

捕獲事件記録

書記	檢察官	擔任評定官	拿捕船名		受理年月日	事件番號
			英國油槽船 ジーンビー 三號		昭和十七年一月十一日	第二四號
松永	立崎	佐藤	船長	及指揮官	拿捕シタル艦隊	佐世保捕獲審檢所
昭和十七年六月十九日	昭和十七年五月十七日	昭和十七年四月二十九日	姜朱生	上海港務部長 海軍大佐中邑元司		

昭和拾七年貳月拾陸日

佐捕乙第九五號

昭和拾七年貳月拾八日

担任伊達及氏名
佐捕乙第九五號

佐捕乙第一〇〇號

昭和拾七年六月廿日

以下内閣之受理ノ件報告
昭和十七年三月十七日書内閣ノ件報告ノ捕致ト決定

佐捕甲第四四五號

昭和拾七年六月卅日

以下内閣ノ捕致ノ件報告
昭和十七年三月十七日書内閣ノ件報告ノ捕致ト決定

佐捕乙第一五二號

以下内閣ノ捕致ノ件報告
昭和十七年三月十七日書内閣ノ件報告ノ捕致ト決定

昭和十七年三月二十日確定

昭和十七年三月二十日確定

文書ノ標目	丁數	備考
供述書抄本	一	
聴取書 (倉捕士官石井徳新)	三	
台 (亞細亞石油株式會社上海支店) 技術課技師 (佐藤、スミス)	六	
領置書類 (油槽登録許可書外)	九	
調査書	一〇	
意見書	一一	
公告掲載方喉託控 (名称更正) イムス (ヤパンタ)	一二	
申請書 (書面審理方)	一三	
報告書 (佐藤及佐藤ノ件送付) イムス	一四	
公告掲載方喉託控 (名称更正) イムス	一五	
執行係記書控	一六	

目録

昭和十七年三月二十日確定

佐世保補遺審檢所

土佐縣立補遺審檢所 中 邑 元 同

昭和十六年十二月二十五日

本ノ証ニ付テ

平野謙三郎 昭海目録ノ証

ノ証書ナシトシテ明白ナルニ為リ奉答ナリ

高野謙三郎ニ付テ

二書ノ証由

書内ニ於テ奉答ナリ

一書ハ昭和十六年十二月八日支那式印信館長合具官ノ命ニ於リ土佐

縣令 昭海目録奉答ノ証

封 証 書

土佐縣立補遺審檢所



姓名 G. B. 3 補遺審檢所

船舶登録名 Registered Science

Certificate of Japan

右抄本也

昭和十七年一月十九日

佐世保補遺審檢所

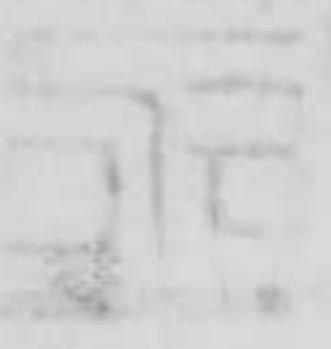


記

杉永真之



海軍省
昭和十七年十一月十五日



本館

海軍省

海軍省

海軍省 第四號

聽 取 書

（重）重不油株式会社所有船「トビ」ヲ捕獲事件ニ付昭和十七年

一月二十五日上海港務部ニ於テ評定官佐藤信太郎

ニ對シ海軍豫備大尉石井徳和ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 石井徳和

一 年齢ハ 當三十八年

一 官職等級ハ 海軍豫備大尉

一 所屬ハ 支那方面艦隊司令部附上海港務部長承命服務

一 本官ハ昭和十六年十二月五日第一警戒隊江上警戒隊第二拿捕及警

戒隊指揮官ニ任ゼラレマシタ

第一警戒隊指揮官ハ上海港務部長海軍大佐中邑元司ガ兼任セラレ

テ居リマス

一字挿入
一字挿入

一本官ハ第二拿捕及警戒隊指揮官ニ任命セララルト同時ニ第一警戒隊指揮官ヨリ黃浦江上蘇州河附近ノ曲角ヨリ吳淞鎮ニ至ル間ニ在泊中ノ米國、英國和蘭國、諸國、丁抹國、希臘國、巴拿馬國ノ船舶、交通艇、曳船、浮船等ノ動靜ノ調査ヲ命ゼラレマシタノデ「ロイド、レヂスター」江經關登録簿各船ノ掲揚シテ居ル國旗等ニ依ツテ其ノ國籍ト動靜ヲ調査致シマシタ

一同月八日午前四時三十五分第一警戒隊指揮官ヨリ上海港域内ノ敵國及敵性國ノ船舶ノ拿捕ヲ命ゼラレマシタノデ直ニ前日迄ノ本官ノ調査ニ依リ前述各敵國及敵性國ノ國籍ヲ有スルコト明瞭ナル船舶ノ臨檢拿捕ヲ實施致シマシタ

一 「レイド、レヂスター」ハ 亞細亞石油株式會社

所有ノ英國ノ船デアリ敵性明ナルニ依リ之ヲ拿捕シタノデアリ

マス

一 拿捕當時ノ本船ノ船舶書類ハ供述書添附ノ目錄ノ通りデアリマス
一本船ノ船長ハ拿捕當時 記レリマセニテシタ

四字挿入

一本船ノ

一本船ノ載貨ハアリマセニテシタ

4

松本

二字押印

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

佐藤信太郎

佐世保捕獲審檢所書記

松永真二

通

事

申 供 者

石井佳和

事 務 書

亞細亞石油株式会社の所有船

捕獲事務ニ付昭和十七年

一月二十七日 上海 海 江 海 關 ニ於テ

評定官 佐藤 信太郎ニ對シ ダブリュー、ジエー、

エツチ、 スミス ノ爲シタル供述左ノ如シ

一 氏名ハ ダブリュー、ジエー、エツチ、スミス

一 年齢ハ 三十八歳

一 職業ハ 亞細亞石油株式会社上海支店技術課技師

一 國籍ハ 英國

一 住所ハ 上海佛租界ルタール路八六一番地

一 私ハ亞細亞石油株式会社上海支店ノ技術課技師デアリマス

一本船ハ亞細亞石油株式会社ノ所有船ニ相違アリマセン

申請書

亞細亞石油株式会社
 上海支店技術課技師 佐藤 信太郎

捕獲事務ニ付昭和十七年
 一月二十七日 上海 海 江 海 關

評定官 佐藤 信太郎ニ對シ
 ダブリュー、ジエー、エツチ、スミス
 ノ爲シタル供述左ノ如シ

一 氏名ハ ダブリュー、ジエー、エツチ、スミス
 一 年齢ハ 三十八歳
 一 職業ハ 亞細亞石油株式会社上海支店技術課技師
 一 國籍ハ 英國
 一 住所ハ 上海佛租界ルタール路八六一番地
 一 私ハ亞細亞石油株式会社上海支店ノ技術課技師デアリマス
 一本船ハ亞細亞石油株式会社ノ所有船ニ相違アリマセン

ニ字挿入

一 亞細亞石油株式會社ハ英國籍ノ會社デアリマシテ本店ハ倫敦ニ
アリ其ノ資本ハ英國系デアリマス

一本船ノ名稱ハ「ビー・レミッ」デアリ船種ハ油槽船デ
デアリマス

一本船ノ船籍港ハ上海港ニアリ建造年ハ一九二六年デアリマス

一本船ノ總噸數ハ五九噸七〇デアリマス登岸噸數ハ三六噸

一本船ハ英國旗ヲ掲揚シテ居リマシタ

一本船ハ黃浦江内ニ於テノミ航行致シテ居リマシタ

一本船ノ船長ハ支那人姜朱生デアリマシタ

一本船ハ他人ニ讓渡スルハ貸與シテアリマセン

一 船舶書類ハ只今御提示ノモノノ外上海英國總領事館ヲ保管中
デアリマス

ニ字挿入

一 載貨ノ有無ハ不明デアリマスガ恐ラクナカッタト思ヒマス

松永

二字抹消

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

佐藤信太郎

佐世保捕獲審檢所書記

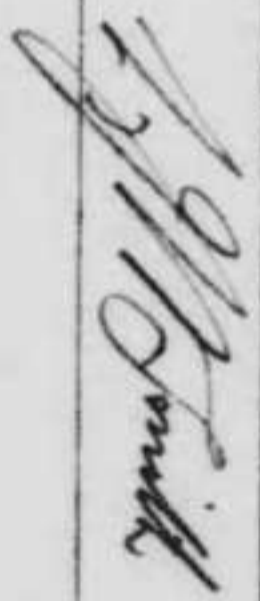
松永真

五 



事

申 供 者



9 類 書 置 領

領置番號									事件番號	
品目									第 二	
年	年	年	年	年	年	年	年	昭和	處	
月	月	月	月	月	月	月	月	月	日	
日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	
事由									號	
								一	油槽登錄許可書	
								二	検査簿	

PORT OF SHANGHAI. 7. 17.

~~CARGO-BOAT*~~
REGISTERED ~~BULK OIL BARGE*~~
BULK GASOLENE/KEROSENE BARGE*

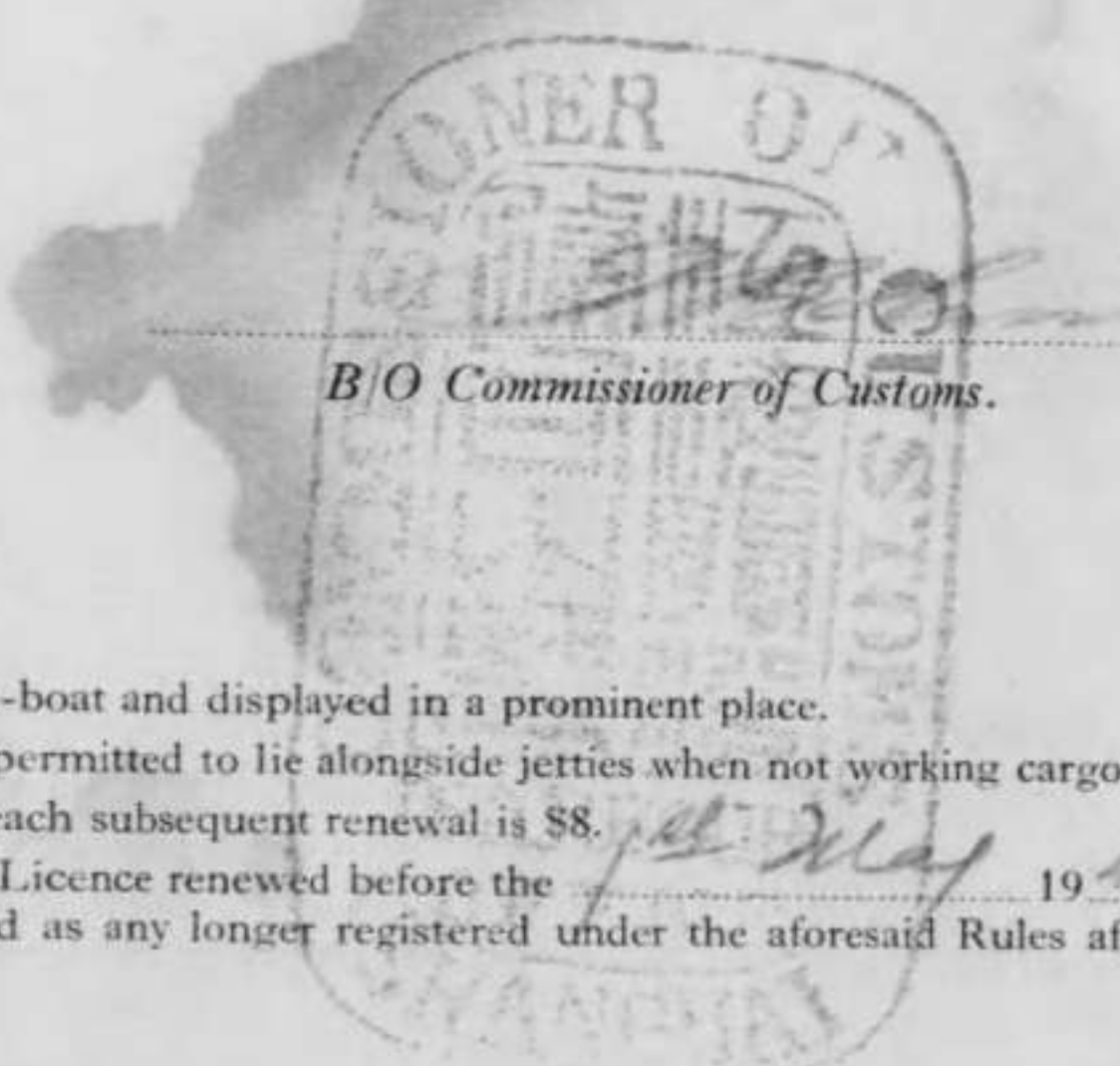
LICENCE No. G.O.B.3

IN conformity with the Cargo-boat Rules for the registration of cargo-boats working cargo in the harbour and in consideration of Messrs. Asiatic Petroleum Co., Owners or Agents of the above Cargo-boat, having executed a Guarantee for the conveyance by their Registered Cargo-boats of cargo to be bonded from the importing vessel or the importing vessel's wharf to a Bonded Godown, from one Bonded Godown to another Bonded Godown, and from a Bonded Godown to the exporting vessel or exporting vessel's wharf, and of transhipment cargo from the importing vessel or the importing vessel's wharf to the exporting vessel or exporting vessel's wharf, this boat has been licensed as

~~Cargo-boat*~~
Registered ~~Bulk Oil Barge*~~ No. G.O.B.3 for the year
Bulk Gasolene / Kerosene Barge*
ending 30th April 1942.

CUSTOM HOUSE,

SHANGHAI, APR 17 1942


B/O Commissioner of Customs.

N.B.—This Licence is to be kept on board the cargo-boat and displayed in a prominent place.

Registered cargo-boats and/or barges are not permitted to lie alongside jetties when not working cargo.

The fee for the issue of this Licence and for each subsequent renewal is \$8.

A new guarantee must be handed in and this Licence renewed before the 14 May 1942 or the aforesaid boat will not be recognised as any longer registered under the aforesaid Rules after that date.

Number of Sealing Fixtures 12

* Delete words not required.

事件番號	第二四號	
品目	領置物番號	船名
油船登録許可書	第	シール・心・三
	號	号

所檢審獲捕保世佐

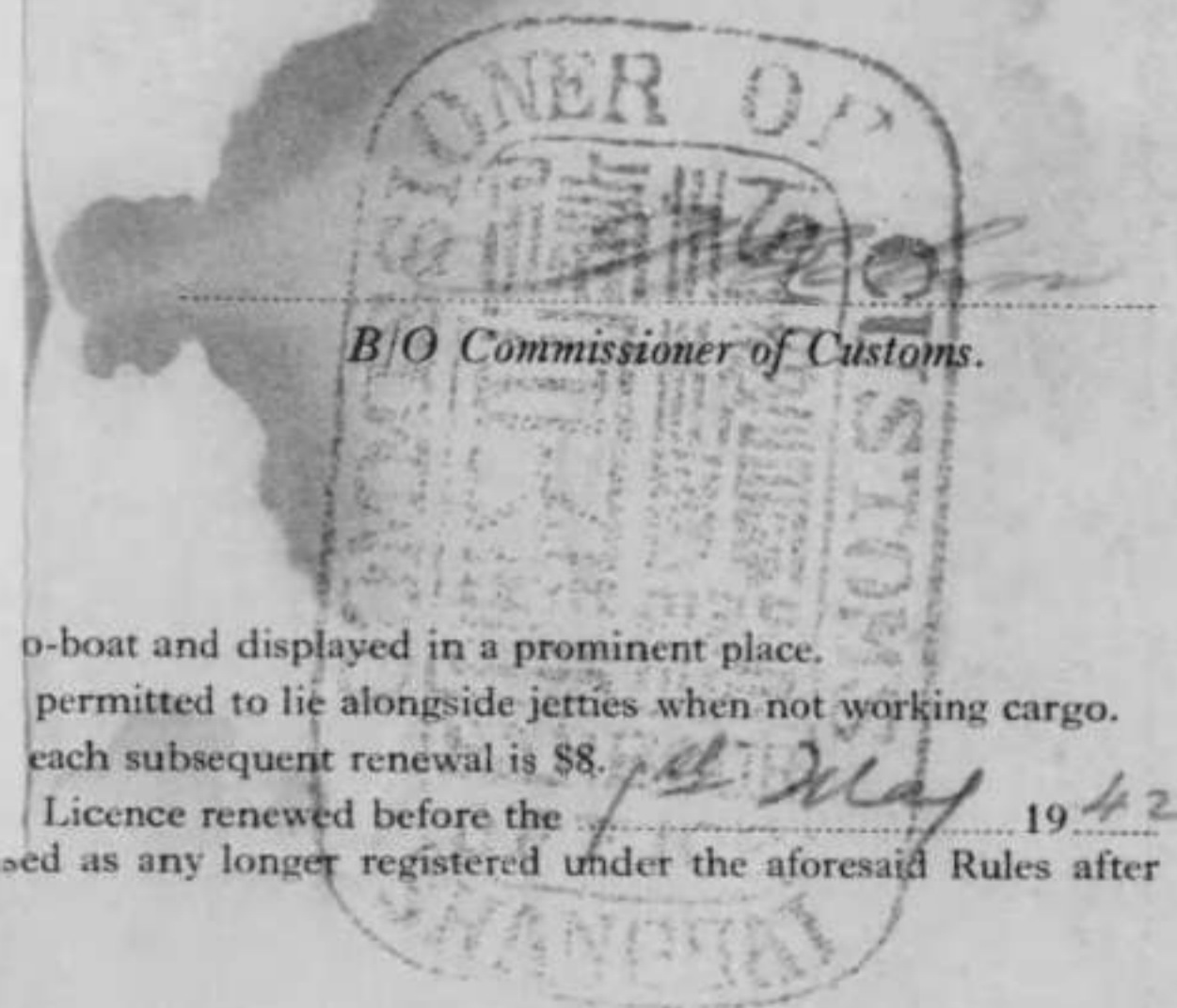
SHANGHAI. 2. 17.

T*
BARGE*
OLENE/KEROSENE BARGE*

G.O.B. 3

...ales for the registration of cargo-boats working
of Messrs. *Asiatic Petroleum Co.*,
t, having executed a Guarantee for the con-
argo to be bonded from the importing vessel or
odown, from one Bonded Godown to another
wn to the exporting vessel or exporting vessel's
e importing vessel or the importing vessel's
essel's wharf, this boat has been licensed as

No. G.O.B. 3 for the year



o-boat and displayed in a prominent place.
permitted to lie alongside jetties when not working cargo.
each subsequent renewal is \$8.
Licence renewed before the 1942

of the aforesaid boat will not be recognised as any longer registered under the aforesaid Rules after that date.

Number of Sealing Fixtures 18

* Delete words not required.

江海關貨船執照

執照號數

貨船登記號數

茲據裝載

普通貨物貨船* 散船油駁船* 散船汽油駁船* 散船煤油駁船*

業主 亞細亞火油

公司呈稱，現有 鐵駁 一艘，請依據管理貨船章程，准予登記給照，以便將存入關棧之貨物，由進口輪船或進口輪船碼頭，運至關棧，或由此一關棧運至彼一關棧，暨由關棧運至出口輪船或出口輪船碼頭，以及將未完稅之轉口貨物，由進口輪船或進口輪船碼頭，運至出口輪船或出口輪船碼頭等情，並附送所具常年保結一紙前來。除已將該貨船編列第 九 號登記外，合行發給該貨船執照一紙，仰即於船中擇一顯著之地位懸掛。其有效期間，以民國三十年 五 月 廿 日至民國三十一年 四 月 廿 日為限，期滿應即另具新保結攜帶來關換領新照，其期滿未經換領新照者，以未經登記之貨船論。

中華民國

三十 年

四 月

日

江海關稅務司

日

* 不如項此應即卸去

STATE OF SURVEY

NAME OF VESSEL	STEAM, MOTOR OR NON-PROPELLED	PORT OF REGISTRY	OFFICIAL No.	TONNAGE	
				Gross	Registered
REG. G. B. "3"	Motor	Shanghai	155714	59.70	36.72

SINGLE OR TWIN SCREW	WHERE BUILT	WHEN BUILT	NAME AND ADDRESS OF BUILDERS		
Single	Shanghai	1926	Kiengnan Dock & Engineering Works, Shanghai		

Owned by The Asiatic Petroleum Company (North China) Limited.

PARTICULARS OF ENGINES AND BOILERS

DESCRIPTION & HP. OF ENGINES	WHEN BUILT	NAME AND ADDRESS OF MAKERS	NUMBER & DIAMETER OF CYLINDERS	LENGTH OF STROKE
1 x 60 B.H.P. 2 M 2 Type Kromhout	1928	D. Goedkoop Jr., Amsterdam.	2 x 10- $\frac{7}{16}$ "	10 $\frac{13}{16}$ "

Boilers: Number - Working Pressure allowed: - lbs. per sq. in.

Name of Laodah: Yue Ah Pa o

Name of Engineer: Chao Hok Mien

EQUIPMENT.

Masthead Lights	1
Side Lights	1 set
Stern Lights	1
Anchor Lights	1
Life Buoys	3
Life Belts	6
Fire Buckets	12
Fire Extinguishers	6
Whistle	1 air
Lifeboats/Sampans	1

I, the undersigned, having surveyed the above-named craft at Shanghai on the 6th day of January 1941, hereby certify that the HULL, ~~BOARD~~, AND MACHINERY are in good, efficient, and safe working condition, and that the equipment is in accordance with the Regulations.

Certified for River and Inland Water Navigation.

Last Overhauled and Docked June 1940 at Shanghai
(Date)

Next Overhaul and Docking July 1941

Classed _____ with _____

R. A. Sandus
MARINE SURVEYOR GENERAL. Surveyor.

OF SURVEY

事件番號	第 二 五 號
品目	船名
検査證	第一〇三三號
領置番號	第 二 號

REGISTRY	OFFICIAL No.	TONNAGE	
		Gross	Registered
ai	153714	59.70	36.72

NAME AND ADDRESS OF BUILDERS
 Kiangnan Dock & Engineering Works, Shanghai
 any (North China) Limited.

OF MAKERS	NUMBER & DIAMETER OF CYLINDERS	LENGTH OF STROKE

sure allowed: - lbs. per sq. in.

S AND BOILERS

EQUIPMENT.	
Masthead Lights	1
Side Lights	1 set
Stern Lights	1
Anchor Lights	1
Life Buoys	3
Life Belts	6
Fire Buckets	12
Fire Extinguishers	6
Whistle	1 air
Mats/Boats/Sampans	1

Name of Lao
 Name of Engi
 Boilers: N
 DESCRIPTION & OF ENGIN
 1 x 60 B.
 2 M 2 Typ
 Kromhout

I, the undersigned, having surveyed the above-named craft at Shanghai on the 6th day of January 1941, hereby certify that the HULL, ~~BOILER~~, AND MACHINERY are in good, efficient, and safe working condition, and that the equipment is in accordance with the Regulations.

Certified for River and Inland Water Navigation.

Last Overhauled and Docked June 1940 at Shanghai
 Next Overhaul and Docking July 1941
 Classified with

R. Samard
 MARINE SUPERINTENDENT, Surveyor.

第三四号

九七 號

調査書

重田重石油株式会社所有船
 了へタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部
 隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記録ニ編綴致置候條
 供述書ノ附屬書類相添へ別冊記録及送付候

昭和十七年二月十二日

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

佐藤信太

佐世保捕獲審檢所檢察官

御中

意見書

英國油槽船

ジールビー三獅

本件事案ヲ精査致候處右ハ

敵船

ナルコト

明ナルヲ以テ捕獲ストノ檢定可相成モノ
ト思料候也

昭和十七年三月十七日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

徳永 立崎 英



佐世保捕獲審檢所

擔任評定官 佐藤信太郎 殿

警務部官報係並ニ「ジャパンタイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ
申訴シタリ

謝察官

謝察官

警務部官報係並ニ「ジャパンタイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ

昭和十七年三月二十四日

「思想録」

本件事案ハ「思想録」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ

本件事案ハ「思想録」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ

意見書



警務部官報係並ニ「ジャパンタイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ

本件船船ハ昭和十六年十二月八日上海港内ニ於テ帝國海軍ノ爲拿捕
セラレ官報係並ニ於テ審裁ヲ爲スニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日ヨリ延
氣シテ三十日以内ニ警面ヲ以テ官報係並ニ訴願スルコトヲ得
右公告ス

昭和十七年三月二十四日

佐世保捕獲等檢所

記

本件船船ハ昭和十六年十二月八日上海港内ニ於テ帝國海軍ノ爲拿捕
セラレ官報係並ニ於テ審裁ヲ爲スニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日ヨリ延
氣シテ三十日以内ニ警面ヲ以テ官報係並ニ訴願スルコトヲ得
右公告ス

昭和十七年三月三十日官報係並ニ「ジャパンタイムス」ニ公告掲載

昭和十七年三月三十日官署第一〇七六ノトムスニ公署

本公署

三月三十日以内ニ書面ヲ以テ官署ニ提出スルハロイテ

本署ニ書面ニ依テ審問ノ手続ヲ為サス直ニ檢定相成度候也

本署係八四ノ十六年十二月八日土橋憲内ニ依テ帝國憲章ノ遵守

58

佐世保捕獲審檢所 事務課 課長 田村

昭和十七年三月二十四日

官署係八四ノ十六年十二月八日土橋憲内ニ依テ帝國憲章ノ遵守
本署ニ書面ニ依テ審問ノ手続ヲ為サス直ニ檢定相成度候也

佐世保捕獲審檢所

申請書

捕獲事件第二四號

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出
ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ為サス直ニ檢定相成度候也

昭和十七年五月十六日

佐世保捕獲審檢所檢察官

立崎 英

佐世保捕獲審檢所長官 草野豹一郎 殿

本件検定善曆本ハ昭和十七年五月三十日當廳検査官ニ
送付シタリ

昭和十七年五月三十日

佐世保彌審檢所

善記

浦

克

之



報告書

Faint vertical text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

第二回 號

本件ニ付昭和十七年六月二十日佐捕乙第四四四號ヲ以テ内閣印刷局官報係ニ檢定並ニ該檢定ハ昭和十七年六月二十日確定シタル旨ノ公告掲載方處託ヲ爲シタリ

昭和十七年六月二十日

佐 世 保 彌 審 檢 所

昭和十七年六月二十五日官報掲載



佐捕甲第九〇號

英國油槽船ジューボー三號

右ハ別紙檢定書ノ通捕獲ト檢定相成確定致候條貴廳ニ於テ相當海軍官衙ニ執行トシテ引渡相煩度捕獲審檢令第三十條ニ依リ此段及囑託候

追而引渡ノ上ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ徴シ同送方御取計相成度候

昭和十七年六月二十五日

佐世保捕獲審檢所

檢察官 德永榮吉

佐世保鎮守府司令長官谷本馬太郎殿



英商亞細亞火油公司所有船「シー・ビー」
三ノ浦發事件事實調査書

七字抹消

一 船名 亞細亞火油公司所有船「シー・ビー」三ノ

二 噸數

總噸數	五九・七〇
特許噸數	六〇・〇〇
登簿噸數	三六・七二

三 所有者 英商亞細亞火油公司 (エシエチック・ペトロリウム・カンパニー)

四 從事セル業務 (備船者) 油槽船

五 沿岸漁業船又ハ地方的小航海用船ナリヤ否ヤ

六 宗敎學術又ハ博愛ノ任務ヲ帶ブル船舶ナリヤ否ヤ

不口

原本不良

七 國籍證書ノ他ノ船舶書類

上海々開券給附登録証書「J」オー、ビ、三、三、三

八 英國政府ノ開券給附決定証書

一通
一通

九 載貨及其ノ所有者

十

六 拿捕ノ年月日

昭和十六年十二月八日

一〇 拿捕ノ場所

上海港内

一一 拿捕者ノ氏名

海軍予備大尉 石井徳和

一二 拿捕ノ理由

事前調査ニ依リ英國「蘇公社」所有船ナルコト明白ナリニ依ル

一三 掲揚セル國旗

英國

一四 船籍港

上海

一五 製造ノ年

一九二六年

一六 船長名

主女 朱生

捕獲トスベキヤ解放スベキヤ擔任評定官ノ意見

捕獲

あり

解放

載貨ノ處分

解放 沒收

受領書

(事件第二四號)

英國油槽船ジールビー三號

右補遺事件檢定確定ノ上執行トシテ引渡ニ付檢定書ノ謄本ト共ニ受
領致候

昭和十七年八月十一日

海軍省兵備局長保科善四郎

佐世長補遺事務所

檢察官 藤永榮吉殿

海軍