

捕獲事件記録

書記	檢察官	擔任評定官	拿捕船名	受理年月日	事件番號
			英國油槽船 ビージー・スビー 九號	昭和十七年一月十一日	第二六號
抗議期間満了日	終局年月日	訴願期間満了日	船長	及指揮官	拿捕シタル艦隊
昭和十七年六月十九日	昭和十七年五月十七日	昭和十七年四月二十九日	不明	上海港務部長 海軍大佐中邑元司	佐世保捕獲審檢所

佐世保
立崎
松永

昭和拾七年貳月拾參日

佐捕乙第九五號

昭和拾七年貳月拾八日

佐捕乙第一〇〇號

昭和拾七年六月廿日

佐捕乙第四四五號

昭和拾七年六月卅日

佐捕乙第五一二號

（担任行政官氏名）
於此處有（担任行政官）

ヲ以テ内閣ノ受理ノ件指去

昭和七年六月廿日ノ旨ニ依リテ
（担任行政官）ノ件指去

ヲ以テ内閣ノ於テノ件指去
（担任行政官）ノ旨ニ依リテ
（担任行政官）ノ旨ニ依リテ
（担任行政官）ノ旨ニ依リテ

ヲ以テ内閣ノ於テノ件指去

文書ノ標目	丁數	備考
供述書抄本	一	
聽取書（拿捕士官石井徳和）	三	
全（亞細亞石油株式會社上海支店） 技術課技師 <i>Sammita</i>	六	
領置書類（油船登録許可書外）	九	
調査書	〇	
意見書	一	
公告掲載方囑託控（有聲者ヨヤハンタ）	一	
申請書（二名）	三	
報告書（控方）	四	
公告掲載方囑託書控（控方）	五	
執行所託書控	六	

目錄

皇朝御製書目録

土御門宗睦 中 邑 元 信

御成十六年十二月二十五日

本ノ紙ニ有テ謝

三冊御製書目録ノ紙

ノ紙有テハハコト白クハニ於リ本館ナリ

御前御書ニ於リ

二冊御製書目録

紙内ニ於テ奉テナリ

一古ハ御成十六年十二月八日支那式河津御領合是官ノ命ニ於リ土御

御成 御成御製書目録御書ノ紙

御成 御成

土御門宗睦二三歳ノ



寄 田 塚

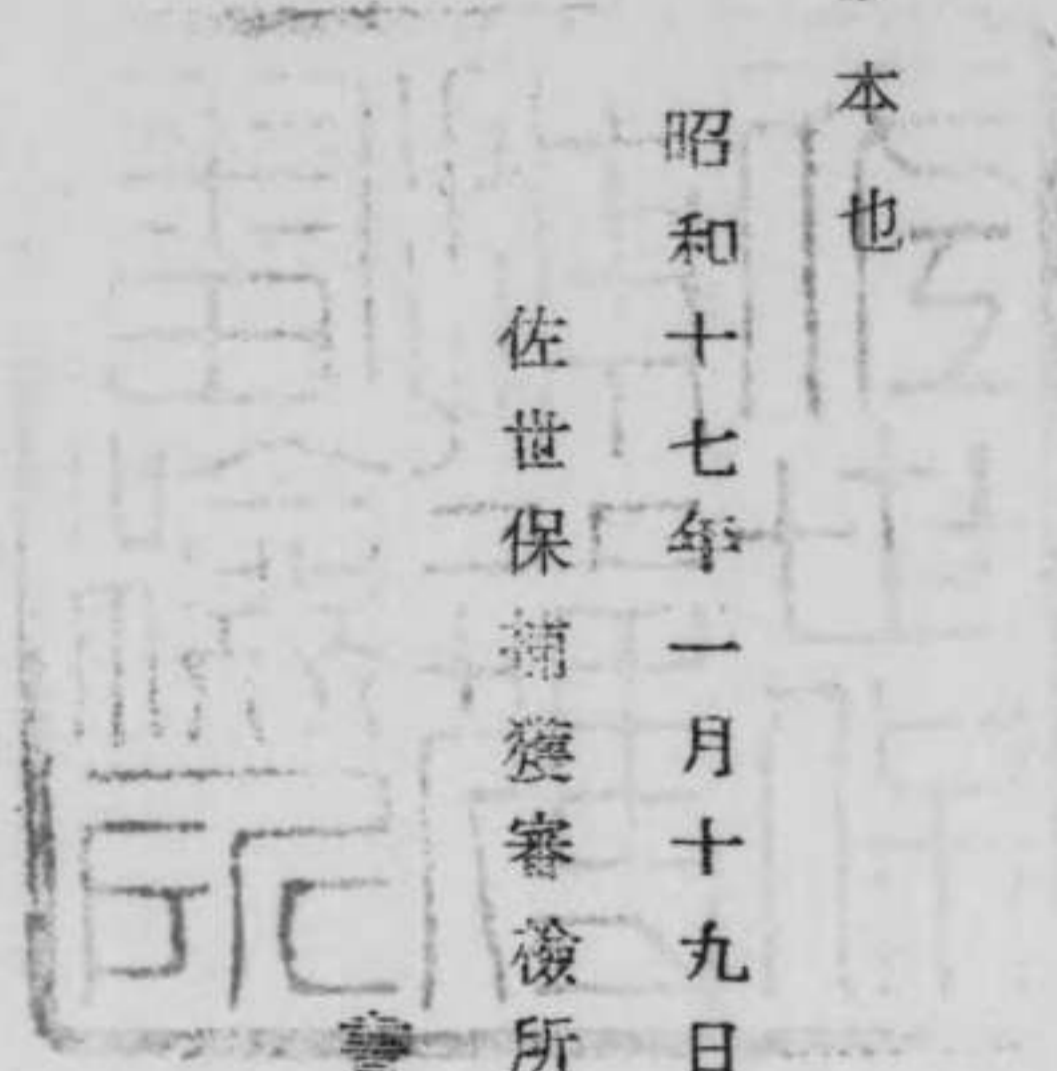
寄名 B. G. O. B. 9

寄名

Registered licence / Certificate of January /

右抄本也

昭和十七年一月十九日 佐世保補選審檢所



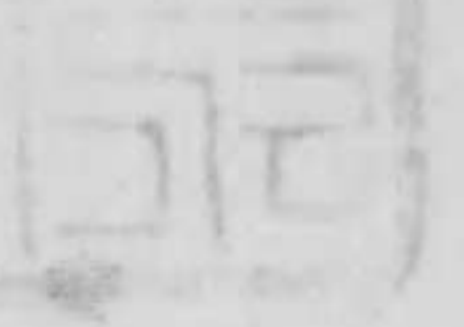
記

松永真

22



海軍省
海軍部
第一課
昭和十七年一月十六日



謹

聽 取 書

亞細亞石油株式会社所有船隻捕獲事件ニ付昭和十七年

一月二十五日上海港務部ニ於テ評定官 佐藤信太郎

ニ對シ海軍豫備大尉石井徳和ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 石井徳和

一 年 齡 ハ 當三十八年

一 官 職 等 級 ハ 海軍豫備大尉

一 所 屬 ハ 支那方面艦隊司令部附上海港務部長承命服務

一 本 官 ハ 昭和十六年十二月五日第一警戒隊江上警戒隊第二拿捕及警

戒隊指揮官ニ任セラレマシタ

第一警戒隊指揮官ハ上海港務部長海軍大佐中邑元司ガ兼任セラレ

テ居リマス

一字挿入
一字抹消

一本官ハ第二拿捕及警戒隊指揮官ニ任命セララルト同時ニ第一警戒隊指揮官ヨリ黃浦江上蘇州河附近ノ曲角ヨリ吳淞鐵ニ至ル間ニ在泊中ノ米國、英國和蘭國、諸國、丁抹國、希臘國、巴拿馬國ノ船舶、交通艇、曳船、浮船等ノ動靜ノ調査ヲ命ゼラレマシタノデ「ロイド、レヂスター」江浜關登録簿各船ノ掲揚シテ居ル國旗等ニ依ツテ其ノ國籍ト動靜ヲ調査致シマシタ

一同月八日午前四時三十五分第一警戒隊指揮官ヨリ上海港域内ノ敵國及敵性國ノ船舶ノ拿捕ヲ命ゼラレマシタノデ直ニ前日迄ノ本官ノ調査ニ依リ前述各敵國及敵性國ノ國籍ヲ有スルコト明瞭ナル船舶ノ臨檢拿捕ヲ實施致シマシタ

一 船「ビ、ビ、オ、ビ」ハ亞細亞石油株式會社所有ノ英國ノ船デアリ敵性明ナルニ依リ之ヲ拿捕シタノデアリ

マス

一 拿捕當時ノ本船ノ船舶書類ハ供述書添附ノ目錄ノ通りデアリマス

一本船ノ船長ハ拿捕當時不在デアリマシタ

四本抹消

一本船

一本船ノ載貨ハアリマセシテシタ

二
字
林
海

5

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官 佐藤信太郎

佐世保捕獲審檢所書記

松永 眞二

通

事

申 供 者 石井 健 和

申請書

上海佛租界ルタール路八六一番地

亞細亞石油株式會社

技術課技師

佐藤 信太郎

ニ對シ

ダブリユー、ジエー、エツチ、スミス

ノ爲シ

メル供述左ノ如シ

一月 二十七日 上海 江海關

ニ於テ

捕獲專行ニ付昭和十七年

聽 取 書

亞細亞石油株式會社所有船
「ダブリユー、ジエー、エツチ、スミス」

捕獲專行ニ付昭和十七年
一月二十七日 上海 江海關ニ於テ

評定官 佐藤 信太郎ニ對シ

エツチ、スミスノ爲シメル供述左ノ如シ

一氏名ハ ダブリユー、ジエー、エツチ、スミス

一年齡ハ 三十八歳

一職業ハ 亞細亞石油株式會社上海支店技術課技師

一國籍ハ 英國

一住所ハ 上海佛租界ルタール路八六一番地

一私ハ亞細亞石油株式會社上海支店ノ技術課技師デアリマス

一本船ハ亞細亞石油株式會社ノ所有船ニ相違アリマセン

ニ字押ハ

一 亞細亞石油株式會社ハ英國籍ノ會社デアリマシテ本店ハ英國倫敦ニ

アリ其ノ資本ハ英國系デアリマス
一本船ノ名簿ハ「ビ」ジ「ル」ホ「ル」ビ「ル」ル「ル」デアリ船種ハ油槽船デアリマス

一本船ノ船籍港ハ上海港ニアリ建造年ハ一九三三年デアリマス

一本船ノ總噸數ハ 三九 噸ニセデアリマス 全噸噸數ハ同シ

一本船ハ英國旗ヲ掲揚シテ居リマシタ

一本船ハ黃浦江内ニ於テノミ航行致シテ居リマシタ

一本船ノ船長ハ支那人 某 デアリマシタ又ハ判明シマセン

一本船ハ他人ニ讓渡又ハ貸與シテアリマセン

一 船舶書類ハ只今御提示ノモノノ外在上海英國總領事館デ保管中デアリマス

ニ字押ハ

一 載貨ノ有無ハ不明デアリマスガ悉ラクナカッタト思ヒマス

松永

7

二字捺消

8

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

佐藤信太郎

佐世保捕獲審檢所書記

松永真

松永

通

事

申 供 者

Handwritten signature

松永

9 類 書 置 領

									領置番號	事件番號
									品	第
									日	二
年	年	年	年	年	年	年	年	年	和	二
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	六
日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	六
									事	號
									分	
									由	

油船及倉庫許可
 檢査
 記録

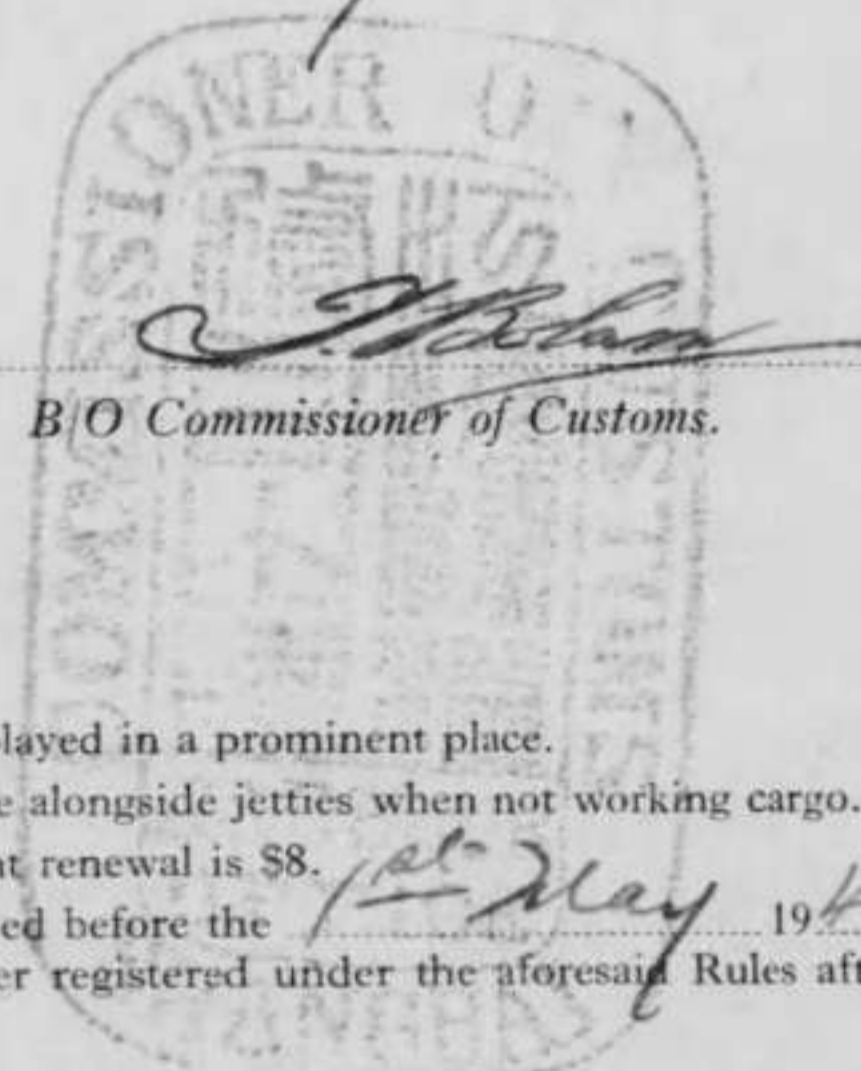
PORT OF SHANGHAI. *h.s. 70*

~~CARGO-BOAT*~~
REGISTERED BULK OIL BARGE*
~~BULK GASOLENE/KEROSENE BARGE*~~

LICENCE No. *O.B.B. 67*
(B.S.O. B.S. 9)

In conformity with the Cargo-boat Rules for the registration of cargo-boats working cargo in the harbour and in consideration of Messrs. *Asiatic Petroleum Co.* Owners or Agents of the above Cargo-boat, having executed a Guarantee for the conveyance by their Registered Cargo-boats of cargo to be bonded from the importing vessel or the importing vessel's wharf to a Bonded Godown, from one Bonded Godown to another Bonded Godown, and from a Bonded Godown to the exporting vessel or exporting vessel's wharf, and of transshipment cargo from the importing vessel or the importing vessel's wharf to the exporting vessel or exporting vessel's wharf, this boat has been licensed as

~~Cargo-boat*~~
Registered Bulk Oil Barge* No. *O.B.B. 67* for the year
~~Bulk Gasolene/Kerosene Barge*~~
ending *30th April* 19*42*.



CUSTOM HOUSE,

SHANGHAI, *APR 17 1941* 19

N.B.—This Licence is to be kept on board the cargo-boat and displayed in a prominent place.
Registered cargo-boats and/or barges are not permitted to lie alongside jetties when not working cargo.
The fee for the issue of this Licence and for each subsequent renewal is \$8.
A new guarantee must be handed in and this Licence renewed before the *1st May* 19*42* or the aforesaid boat will not be recognised as any longer registered under the aforesaid Rules after that date.

Number of Sealing Fixtures *16.*

* Delete words not required.

事件番號	第六號	
品目	領置物番號	船名
油船登録許可書	第	心 1 ジ 1 オ 心 1 レ 九 号
	號	

佐世保補稅審檢所

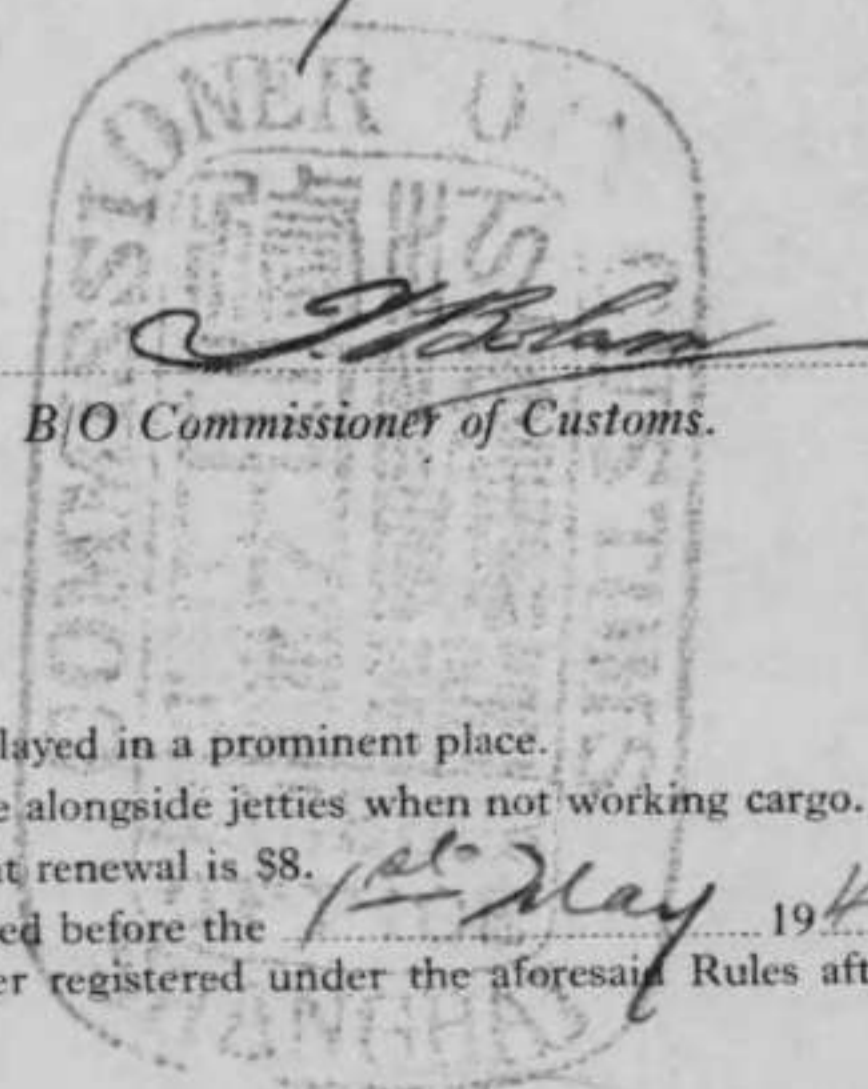
SHANGHAI. *h.s.* 20

T*
BARGE*
~~LENE/KEROSENE BARGE*~~

O.B.B. 67
(S. 9)

...les for the registration of cargo-boats working
of Messrs. *Asiatic Petroleum Co.*
t, having executed a Guarantee for the con-
targo to be bonded from the importing vessel or
odown, from one Bonded Godown to another
vn to the exporting vessel or exporting vessel's
importing vessel or the importing vessel's
vessel's wharf, this boat has been licensed as

No. *O.B.B. 67* for the year



[Signature]
B/O Commissioner of Customs.

o-boat and displayed in a prominent place.
permitted to lie alongside jetties when not working cargo.
each subsequent renewal is \$8.
Licence renewed before the *1st May* 19*42*
ed as any longer registered under the aforesaid Rules after

that date.

Number of Sealing Fixtures *16.*

* Delete words not required.

江海關貨船執照

執照號數

貨船登記號數

茲據裝載

普通貨物貨船 散船油駁船 散船煤油駁船 業主亞細亞火油

公司呈稱，現有**銑敦**一艘，請依據管理貨船章程，准予登記給照，以便將存入關棧之貨物，由進口輪船或進口輪船碼頭，運至關棧，或由此一關棧運至彼一關棧，暨由關棧運至出口輪船或出口輪船碼頭，以及將未完稅之轉口貨物，由進口輪船或進口輪船碼頭，運至出口輪船或出口輪船碼頭等情，並附送所具常年保結一紙前來。除已將該貨船編列第**六拾七**號登記外，合行發給該貨船執照一紙，仰即於船中擇一顯著之地位懸掛。其有效期間，以民國三十年五月**卅**日為限，期滿應即另具新保結攜帶來關換領新照，其期滿未經換領新照者，以未經登記之貨船論。

中華民國

叁拾年

四月

江海關稅務司

十七

日

夫割即照項此屬不如*

CERTIFICATE OF SURVEY

OWNERS: Asiatic Petroleum Co., (N.C.) Ltd.,

FLAG British REG. No. _____
 PORT OF Shanghai VESSEL Dumb Lighter "B.G.O.B.9"

This certifies that the undersigned, did on the 18th day of July, 1939 Survey the Dumb Lighter "B.G.O.B. 9" of 39.27 gross and _____ net tons built of _____ with _____ W. T. Transverse Bulkheads by Ta Chung Hua Engineering & Shipbuilding Wks. at Shanghai in 1933 and propelled by _____ Engines with cylinders _____ ins. Diameter _____ Stroke Total _____ H. P. _____ and _____ Boilers of _____ Type Diameter _____ inches Length _____ Ft. Built by _____ Date _____

~~Measurements taken on 18th July 1939 at Shanghai~~

The particulars of the survey are as follow:—

Achors No. _____ Weights _____ Cable No. _____ Size _____ Length _____ Compasses No. _____ Type _____ Navigation lights <u>Full set</u> Metal lifeboats No. _____ Capacity _____ persons Working boats No. _____ Capacity _____ persons Working boats No. <u>1</u> Capacity _____ persons Every lifeboats has complete equipment _____ Life rafts No. _____ Capacity _____ persons Whistle properly located _____ Engine signals Type _____	Life preservers No. <u>1</u> Type <u>Life buoy</u> Auxiliary life-saving appliance, No. and Kind <u>3</u> <u>Life belts</u> Fire Extinguishers No. <u>2</u> Kind _____ Fire Axes No. _____ Portable Hand Fire Pump No. _____ Ft. _____ Hose Diam _____ Ft. _____ Fire Hose Dian _____ Ft. _____ Distress Signals No _____ Kind _____ Fire buckets No. <u>3</u> Kind _____ Water Barrels No _____ Sand Boxes No _____ Linecarrying Gun No _____
--	--

MAIN BOILERS

Boiler Shell: Steam Drums _____ Thickness _____ Tensile Strength _____ Longitudinal Seams _____ Furnaces No. _____ Type _____ Dia Max _____ Length _____ Thickness _____ Hydrostatic Test applied to boiler Date _____ Safety Valves Set, Date <u>July, 1939</u> Vessel Dry Docked Date _____ Bunker capacity _____ Tons _____	Safety Valves No. _____ Type _____ Size _____ Feed Pumps No. _____ Type _____ Fire Pump No. _____ Type _____ Bilge Pump No. _____ Type _____ Main Steam Pipe Material _____ Steering Gear Steam-Head _____ Pressure _____ Lbs. per sq inch Pressure _____ Lbs. per sq inch Propeller shaft drawn Date _____
--	---

It is further certified that the said vessel was found in a sound and satisfactory condition as regards HULL AND MACHINERY and fully and efficiently equipped to safely navigate, carry cargo ~~and passengers~~ on the Rivers and Inland Waters of China for a period of one year from date of this certificate.

Remarks:

Shanghai, China 18th July, 1939.



No. 2258

事件番號	第二七	號
品目	領置	船名
	第	シロノボ
	検査記	號

所檢審獲補保世佐

OF SURVEY

roleum Co., (N.C.) Ltd.,

REG. No.

VESSEL Dumb Lighter "B.G.O.B. 9"

signed, did on the 18th day of
lighter "B.G.O.B. 9"

with
Engineering & Shipbuilding Wks.

by ins. Diameter. Stroke

of Type Diameter

Ft. Built by

Date

at

preservers No. 1 Type Life buoy

iliary life-saving appliance,

and Kind 3 Life belts

Extinguishers No. 2 Kind

Axes No.

able Hand Fire Pump No. Ft.

Diam Ft.

Hose Diam

ess Signals No Kind

uckets No. 3 Kind

r Barrels No Sand Boxes No

arrying Gun No

Boiler Shell: Steam Drums

Thickness

Tensile Strength

Longitudinal Seams

Furnaces No. Type

Dia Max Length Thickness

Hydrostatic Test applied to boiler Date

Safety Valves Set. Date

Vessel Dry Docked Date

Banker capacity

Safety Valves No. Type Size
Feed Pumps No. Type
Fire Pump No. Type
Bilge Pump No. Type
Main Steam Pipe Material
Steering Gear Steam-Head
Pressure Lbs. per sq. inch
Pressure Lbs. per sq. inch
Propeller shaft drawn Date Tons

It is further certified that the said vessel was found in a sound and satisfactory condition as regards HULL AND MACHINERY and fully and efficiently equipped to safely navigate, carry cargo and passengers on the Rivers and Inland Waters of China for a period of one year from date of this certificate.

Remarks:

Shanghai, China 18th July, 1939.



SURVEYOR TO
THE BRITISH CORPORATION REGISTER OF
SHIPPING & AIRCRAFT
LOCAL UNDERWRITERS, ETC.
H. B. M. CONSULATE GENERAL

九七

昭和二六年

調査書

亞細亞石油株式会社所有船
 了へタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部
 隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記録ニ編綴致置候條
 供述書ノ附屬書類相添へ別冊記録及送付候

昭和十七年二月十二日

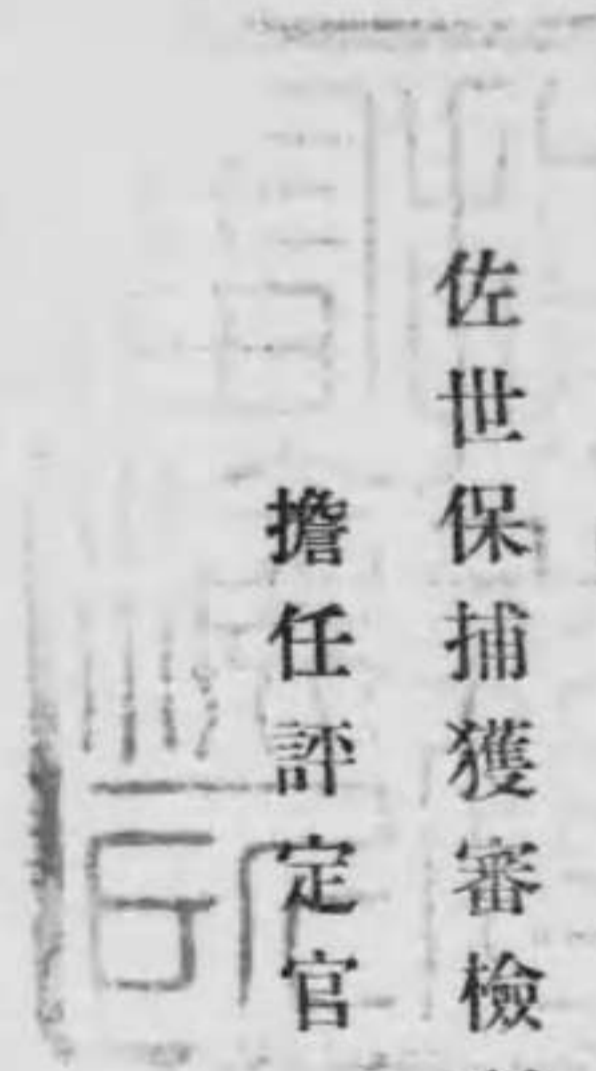
佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

佐藤信太郎

佐世保捕獲審檢所檢察官

御中



意見書

英國油槽船 ビービー、オ、ビー
九號

本件事案ヲ精査致候處右ハ敵船ナルコト
明ナルヲ以テ捕獲ストノ檢定可相成モノ
ト思料候也

昭和十七年三月十七日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

德永 崇吉
立崎 英

檢察官

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官 佐藤信太郎 殿



警備局長官
出州府警備局長官

警察官

警察官

出州府警備局長官

昭和十七年三月二十一日

イ 恩林 勅出

警察官

本件事案ニ調査遊覽船與古

意見書



本件ニ付昭和十七年三月二十四日正捕乙第一八五號ヲ以テ内閣印刷局
官報部官報係並ニ「ジヤパンタイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ
委託シタリ

昭和十七年三月二十四日

佐世係捕獲検査所

記

本件船舶ハ昭和十六年十二月八日上海港内ニ於テ帝國海軍ノ爲拿捕
セラレ當船ニ於テ審査ヲ爲スニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日ヨリ送
算シテ三十日以内ニ警面ヲ以テ當船ニ訴願スルコトヲ得
右公告ス

昭和十七年三月三十日官報並ニ「ジヤパンタイムス」ニ公告掲載

記

昭和十七年三月三十日

昭和十七年三月二十日官署通知「シキハノトムス」ニ公署

本公署

三月三十日以内ニ書面ヲ以テ書出ニ精進スルコトニ付

本件係ハ昭和十六年十二月八日土着管内ニ於テ帝國新軍ノ編成

58

世保捕獲審檢所 齋 齋 齋

昭和十七年三月二十四日

官署

本件ニ付昭和十七年三月二十四日官署通知「シキハノトムス」ニ於テ

佐世保捕獲審檢所

申請書

捕獲事件第 二六 號

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出
ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ檢定相成度候也

昭和十七年五月十六日

佐世保捕獲審檢所檢察官

立 崎 英

佐世保捕獲審檢所長官 草野豹一郎 殿

14

報告書

本件検定書曆本ハ昭和十七年五月三十日當廳検査官ニ
送付シタリ

昭和十七年五月三十日

佐世保通變審檢所

書記 浦 克 之



15

第二号

本件ニ付昭和十七年六月二十日佐捕乙第四四四號ヲ以テ内閣印刷局官報係ニ檢定竝ニ該檢定ハ昭和十七年六月二十日確定シタル旨ノ公告掲載方囑託ヲ爲シタリ

昭和十七年六月二十日

佐世保捕獲審檢所

昭和十七年六月二十五日官報掲載

佐捕甲第九〇號



英國油槽船ビー・ジ・イー・ス・ビー九號

右ハ別紙檢定書ノ通捕獲ト檢定相成確定致候條貴廳ニ於テ相宜海軍
官衙ニ執行トシテ引渡相煩度補給令第三十條ニ依リ此段及囑託
候

候

進而引渡ノ上ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ發シ同送方御取計相成度

昭和十七年六月二十五日

佐世保補給審檢所

檢察官 徳永榮吉

佐世保鎮守府司令長官谷本馬太郎殿



英商亞細亞火油公司所有船「ビー・シー・オー、ビー・ビー」
九号捕獲事件事實調査書

一 船名 亞細亞火油公司所有船「ビー・シー・オー、ビー・ビー」

二 噸數 總噸數 三九・二七
 七五 噸 三九・二七
 二五 噸 三九・二七
 殘載量 三九・二七
 登簿噸數 三九・二七

三 所有者 英商亞細亞火油公司 (エシアチク、ペトロリウム、カンパニー)

四 從事セル業務 油桶船

一 沿岸漁業船又ハ地方的小航海用船ナリヤ否ヤ

六 宗教學術又ハ博愛ノ任務ヲ帯ブル船舶ナリヤ否ヤ

否

否

七 國籍證書ノ他ノ船舶書類

上海々開券給解登録証書「オ、ビ、ビ」六七号 一通

八 英國總領事館券給解登録証書「オ、ビ、ビ」二五八号 一通

六 載貨及其ノ所有者

十レ

六 拿捕ノ年月日

昭和十六年十二月八日

一〇 拿捕ノ場所

上海港内

一一 拿捕者ノ氏名

海軍予備大尉 石井徳和

一二 拿捕ノ理由

事前調査ニ依リ英國ハ務公社ノ所有船ナリト明白ナリニ依リ

一三 掲揚セル國旗 英國

一四 船籍港 上海

一五 製造ノ年 一九三三年

一六 船長名 不明

捕獲トスベキヤ解放スベキヤ擔任評定官ノ意見

捕獲

有 咄

解放

載貨ノ處分

解放 沒收

受領書

(事件第二六號)

英國油槽船ビー・ジー・オ・ビー九號

右船運事件檢定確定ノ上執行トシテ引渡ニ付檢定書ノ謄本ト共ニ受領書

昭和十七年六月三十一日

海軍省兵備局長保科善四

佐世保補綴審檢所

檢察官 徳永榮吉殿

海軍

原本不良