

注意

院長控訴院

公署より不届念
大東支那南方事務局長
モトモト報之上
(東京支那事務局長)

捕獲事件記事

事件番號	受理年月日	拿捕船名	拿捕シタル艦船部隊及指揮官	訴願期間満了日	終局年月日	抗議期間満了日
第七〇四號	昭和十九年二月八日	巴奈馬國汽船 グラウン	吳海軍警備隊司令官	昭和十九年十二月十九日	昭和二十年一月九日	昭和二十年一月三十一日

佐世保捕獲審檢所

滋谷
長宮
高野

佐捕第十九號

昭和十九年三月十六日佐捕^甲第一三八號
 ヲ以テ擔任評定官指名ノ件檢察官ニ通知濟
 昭和十九年二月十日佐捕^甲第六一號
 ヲ以テ事件受理ノ件内閣ニ報告濟

領置物總目錄兼處分票

番 號	品 目	員 數	被 押 收 者 ノ 住 所 氏 名	押 收 目 録 丁 等 數	領 置 票		處 分
					番 號	第 四 九 號	
一	航行許可書	一	香港所在 ラオレム、アンド、カ ムパニ		命令 官印		昭和 年 月 日
二	船舶明細書	一	同		命令 官印		昭和 年 月 日
二 二	(場)航行證明書	一	同		命令 官印		昭和 年 月 日
三 三	無線通信證明書	三	同		命令 官印		昭和 年 月 日

佐世保捕獲審檢所

第四号乃至証第八号、証第九号乃至四
(終)

拿捕調書

本官ハ吳海軍警備隊司令官、命ニ依リ陸軍船
參報第五八三號、ニ捕獲手續委託ニ基キ拿捕
手續ヲ為スコト左ノ如シ

一 手續日時 昭和十九年二月六日

二 手續場所 帝國吳軍港

三 目的物及証據資料 押收調書記載ノ通り

四 拿捕ノ適否

押收調書及船舶書類ニ依リ本件船舶旧名
D. name 新名第五杉丸ハ敵國タル巴拿馬國ノ
國旗ヲ掲揚シ得ベキ權利ヲ有スル敵船ナル嫌
疑十分ナルニヨリ之ヲ拿捕トス

五 管理方法

海軍

陸軍、管理中ノモノナリ

前同日於同所

吳海軍警備隊臨檢士官

海軍少尉 山崎 增一

陸軍

昭和報第五八三號

昭和十九年二月五日

曉第二九四〇部隊參謀長

吳鎮守府

帝國軍艦

御中 (又ハ海軍部隊御中)

捕獲手續委託ノ件

巴奈馬國船旧名バネマ新名第五杉丸ニ付左

記書類相添ハ捕獲手續及委託候也

一 記録 本書ト共ニ三枚

二 証據資料 証第一号、証第二号、一及二、証第三号、一乃至

至三、証第四号乃至証第八号、証第九号、一乃至

陸軍

押收調書

本官ハ上官ノ命ニ依リ泰國バンコック駐屯部隊ヨ

リ引継ヲ受ケ押收手續ヲ為スコト左ノ如シ

一、手續日時 昭和十八年十月十五日

ニ、手續場所 帝國宇品港

三、目的物

(I) 船舶一隻又

(1) 現地占有日時 昭和十六年十二月三十日

(2) 現地占有場所 泰國バンコック港

(3) 回航日時 昭和十七年七月三日、以後出入

(4) 船名

(イ) 旧名

Shan 第五杉丸

(ウ) 新名

巴奈馬國旗

(6) 種類

貨物船

(7) 總噸數

一九八三噸。〇

(8) 船長

不詳

(9) 所有者

Wallem & Co, Hongkong, China.

(II) 載貨

(1) 貴重品

(2) 戰時禁制品

(3) 其他物品

ナシ

四. 証據資料

(1) 船舶書類

証第一号、証第二号、一及二、証第三号、一乃至三、証第四号乃至証第八号、証第九号、一乃至四、

(2) 証人

陸軍

(1) 現地ニ於テハ引継部隊ノ関係士官

(2) 内地ニ於テハ逋信省海運局高知支部酒井

海軍官

其ノ他見當ラズ

五. 押收ノ適否

本件船舶ハ船舶書類ニヨリ敵國タル巴奈馬國ノ國旗ヲ掲揚シ得ベキ權利ヲ有スルコト明ナルノミナラズ現地部隊ノ報告ニヨリ其ノ掲揚ノ事實ヲ現認シタルコト明ニシテ其ノ敵船ノ嫌疑十分ナルニヨリ之ヲ押收トス

六. 管理方法

陸軍ノ管理トス

前同日於同所

船舶司令部

大日本帝國通商

然ハハキ手離マ時ハハキ對申聞マ置キムリ
關ニ課シマハ課稅審劍合第十六雜ノ公告ニ當却注意シ必要ニ關シ
當式ハ裁裁式降取信狀取却對審劍合第十六雜ノ公告ニ當却注意シ必要ニ關シ
出シ錄宝未齊ノ額モハニ付マハ本審劍手離開故ノ上ハ出來時ハ
ハ蓋シ無難事ハ同ノモ錄宝ノ益貴課稅審劍合第十六雜ノ公告ニ當却注意シ必要ニ關シ

別紙
(甲)子

大日本帝國政府

覺書

(註) 「ワニット」ヨリ東光南洋局
第二課長ニ手交セルモノ

假記

日本軍押收「タイ」國人財産ニ付テ
一、泰國經濟使節提出ニ係ル覺書ニ關シ今般左記細目ニ付日本國外務
省ノ配慮ヲ要請ス

(一) 日本陸軍ハ泰國進駐後間モ無ク、一九四二年十二月九日又ハ九
日頃盤谷港内ノ「グラン」號 (Gran) (巴奈馬籍) ヲ其ノ塔
載貨物ト共ニ押收セリ右貨物中ニハ「タイ・ライス」株式會社
所有ノ米四三九一袋、左記記號記載ノモノ含マレ居レリ

F. R. C. L.

A 1 SUPER

BROKEN RICE

(二) 更ニ又前記「グラン」號貨物中ニハ左記ノモノ含マレ居レリ
三〇五〇〇袋 碎米二割五分入 記號 K 25
二八〇〇袋 碎米五割入 記號 K 50
右ハ在盤谷泰國會社「キアングスリ」株式會社 (Messrs. Kiangsiri)
所有ニシテ其ノ價格一七六一四・七〇銖ナリ

大日本帝國通報

一九四二年四月三十日 宛東京
宛て出米掛の期り概に古米百香ニ儘の割當を與へるハ幸甚ナリ
二箇品賣附の米百香ハ割當を請米ナリ。

六、正〇〇袋 米 一 割四八人 米 一 割四八人
五、正〇〇袋 米 一 割四八人 米 一 割四八人
二、〇〇〇袋 米 八八人 米 一 割四八人

料申すくハ其ノ買部三〇六、五八ト、正〇袋ナリ。

(英國籍)ニ列り荷送ルナリハ其ノ買部ニ列り日本車ニ列り

(Messrs. Four Four Cruise) 米 一 割四八人 米 一 割四八人

四、四〇〇袋 米 一 割四八人 米 一 割四八人

四、四〇〇袋 米 一 割四八人 米 一 割四八人

三、〇〇〇袋 米 一 割四八人 米 一 割四八人

日本車ニ列り器備共ニ吶列ナリ

米 (New Hock) (海島籍)ニ列り器備共ニ吶列ナリ

同古ノ機ナキナシムル料左會加米ハ「ハオ」

lad 〇
352,214.20.

Ltd.,
i?)
i cargo
sation
tion be
ble.

1,
ation
ing
bout
he
with
4,391
ing

g to
The
er

1,
ed

shipped per S.S. NGOW HOCK (NORWEGIAN?) which steamer had
been seized together with the said cargo by the Nippon
Forces at Hongkong. The said cargo is valued at Baht 252,214.20.

(4) Another lot of Rice consisting of
2,000 bags of 8% Rice marked L.H.C. 2,
5,500 bags of 14% Rice marked L.H.C. 3, and
6,500 bags of Broken A 1 Special Rice marked
L.H.C. A 1, belonging to Messrs. Long Heng Chan & Co., Ltd.,
a Thai firm of Bangkok, shipped per S.S. LUKAT (BRITISH?)
had been seized by the Nippon Forces at Amoy. The said cargo
is valued at Baht 306,589.50.

2. The owner of the said cargoes request that compensation
be made.

It will therefore be much appreciated if compensation be
granted to the owners of these cargoes as soon as possible.

Tokyo, 30th April, 1942.

大日本帝國政府

別紙
(乙) 号

版二〇五ノ二四八六
拜啓陳者一九四一年九月二十六日米國「ミルウオーキー」ノ「マス
ター・ロック」會社 (Master Lock Company)) ハ盤谷ノ「
サハ、タイ、ワタナ」株式會社 (Saha Thai Watana Co., Ltd.)) 宛
南京錠十箱ヨリ成ル貨物ヲ紐育市ヨリ汽船「ハリイ、リュッケンバ
ッハ」號 (Harry Luckenbach)) ニ依リ香港經由荷送り致候「
ハリイ、リュッケンバッハ」號ハ大東亞戰爭勃發前香港ニ到着シ同
地ニ於テ盤谷向ノ右貨物ハ汽船「ヘリオス」號 (Helios)) ニ積替
ラレ候「ヘリオス」號ハ盤谷へ向フ途中一九四一年十二月八日又ハ
八日頃日本官憲ニ依リ拿捕セラレ其ノ後日本へ送致セラレ候
「タイ」國會社タル「サハ、タイ、ワタナ」會社ニ屬スル本件貨物

(日本軍ノ拿捕セル船積載「タイ」國人關係
貨物ノ件ニ關スル大東亞省南方事務局長宛在
京「タイ」國大使館商務官書翰假譯)

MEMORANDUM

Thai Properties seized by Nippon Forces

1. With reference to the Aide-Memoire dated 10th April, 1942, submitted by the Thai Economic Mission, the attention of the Nippon Foreign Office is now drawn to the following particulars :

(1) Soon after their entry into Thailand, on or about 9th December 1942, the Nippon Army took possession of the S.S. GRAN (PANAMAIAN) in the Port of Bangkok, together with all the cargo therein. Included in the said cargo are 4,391 bags of rice belonging to the Thai Rice Co., Ltd., bearing the following mark

T.R.C.L.
A 1 SUPER
BROKEN RICE

(2) Included also in the above-mentioned cargo of S.S. GRAN are

30,500 bags of 25% Rice, marked K 25, and
2,800 bags of 50% Rice marked K. 50, belonging to

Messrs. Kiangsiri & Co., Ltd. a Thai firm of Bangkok. The said quantities of Rice are valued at Baht 117,614.70.

(3) Messrs. Kiangsiri & Co., Ltd. have also another lot of Rice, consisting of

3,000 bags marked K 2,
4,000 bags marked K 4, and
4,400 bags of Broken A 1 special Rice marked K 1,

shipped

大日本帝國通報

「タイ」國會議を「セハ、スト、ワタナ」會社ニ關スル本刊資料
八日附日本官憲ニ於テ「タイ」國會議ニ對シテ其ノ對日本へ發見セテ「タイ」
國會議「ハレキス」一紙ハ盤谷へ向テ發中一五四一甲十二月八日又ハ
此ニ列テ盤谷向ハ官憲ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
ハレト「セハ、スト、ワタナ」一紙ハ大東亞通商會社ニ對シテ同
「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
南京通商會社ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
セハ、スト、ワタナ」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
拜禮刺書一五四一甲十二月二十六日米國「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
一五四一甲十二月二十六日米國「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ

東京「タイ」國大使館通商會社ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
實業ノ對シテ「タイ」國大使館通商會社ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ
日本軍ノ通商會社ニ對シテ「タイ」國大使館通商會社ニ對シテ「ハレキス」一紙ハ「タイ」國會議ニ對シテ

大日本帝國政府

（南京錠）ハ恐ラク「ハリオス」號ト共ニ拿捕セラレタルベシト推
察セラレ候ニ付本官ハ閣下ガ本件貨物ノ所在ヲ調査セラルルト共ニ
其ノ所有者タル「サハ、タイワタナ」株式會社ノ費用負擔ニ於テ當
初ノ仕向地タル「タイ」國へ送致方取計ハレンコトヲ要請致候
「サワ、タイワタナ」會社ト在盤谷日本總領事館トノ間ノ往復書翰
寫御參考迄ニ茲許同封致候
閣下ノ御配慮ニ對シ豫メ茲ニ謝意ヲ表シ候
一九四三年十一月二十七日
在京「タイ」國大使館財務官兼商務官
モムチヤオ、ブロンブスク、スクサワツト

敬具

大東亞省南方事務局長
水野 伊太郎 閣下

大日本帝國政府

一五

今迄ノ處弊社ニ於テハ右貨物ハ大東亞戰爭勃發前香港ニ到着シ同地
 ニ於テ積替ノ爲保管ヤラレアリタルコトヲ能ク承知致シ居候
 貴官ニ於テ本件ニ付調査ヤラレ右貨物ヲ解放ノ上當方ノ危險百擔ニ

經由盤谷へ荷送り致候
 通一ヲ汽船「ハリイ・リュツケン」ハツハ一號ニ依リ紐育ヨリ香港
 ターロツク一會社ハ弊社ニ於テ代金支拂濟ノ南京錠十箱一記號左記
 拜啓陳者一九四一年九月二十六日米國「ミルウオーキー」ノ「マス
 二八六ノ八五

Bangkok

M 7

C

Nos. 1-10

一九四二年五月二十五日附在盤谷日本總領事館宛
 「サハ・タイワタナ」會社書翰假譯

No. 205/2486

ROYAL THAI EMBASSY
 TOKYO

27th November, 1943

Your Excellency,

I have the honour to inform Your Excellency that on the 26th September, 1941, a consignment of 10 cases of goods, i.e., Master Padlocks, was shipped from New York City, U.S.A., by the Master Lock Company of Milwaukee, U.S.A. for Messrs. Saha Thai Vatana Co., Ltd. of Bangkok per s/s HARRY LUCKENBACH via Hongkong. The HARRY LUCKENBACH arrived at Hongkong before the outbreak of the Greater East-Asia War and there the goods destined for Bangkok were transhipped per s/s HELIOS. On her way to Bangkok the HELIOS was seized by the Japanese authorities on or about the 8th of December 1941 and was subsequently sent to Japan.

As it is quite possible that the consignment of the Master padlocks belonging to the Saha Thai Vatana Company, which is a Thai concern, may have been seized on the HELIOS, I have the honour to request Your Excellency to be so kind as to investigate the whereabouts of the goods in question and to cause them to be sent to Thailand where they were originally destined, at the expenses of the owners, the Saha Thai Vatana Company, Ltd.

For the sake of references, I am enclosing copies of letters exchanged between the Saha Thai Vatana Company and His Imperial Japanese Majesty's Consulate-General in Bangkok.

In thanking Your Excellency for your kind attention, I have the honour to remain,

Yours very sincerely,

M.C. Prasopsuk Suksawat
 Financial and Commercial Attache

His Excellency Itaro Mizuno
 Director of Department of Southern Affairs,
 Ministry of Greater East Asiatic Affairs,
 TOKYO.

27th November, 1943

Your Excellency,

I have the honour to inform Your Excellency that on the 26th September, 1941, a consignment of 10 cases of goods, i.e., Master Padlocks, was shipped from New York City, U.S.A., by the Master Lock Company of Milwaukee, U.S.A. for Messrs. Saha Thai Vatana Co., Ltd. of Bangkok per s/s HARRY LUCKENBACH via Hongkong. The HARRY LUCKENBACH arrived at Hongkong before the outbreak of the Greater East-Asia War and there the goods destined for Bangkok were transhipped per s/s HELIOS. On her way to Bangkok the HELIOS was seized by the Japanese authorities on or about the 8th of December 1941 and was subsequently sent to Japan.

As it is quite possible that the consignment of the Master padlocks belonging to the Saha Thai Vatana Company, which is a Thai concern, may have been seized on the HELIOS, I have the honour to request Your Excellency to be so kind as to investigate the whereabouts of the goods in question and to cause them to be sent to Thailand where they were originally destined, at the expenses of the owners, the Saha Thai Vatana Company, Ltd.

For the sake of references, I am enclosing copies of letters exchanged between the Saha Thai Vatana Company and His Imperial Japanese Majesty's Consulate-General in Bangkok.

In thanking Your Excellency for your kind attention, I have the honour to remain,

Yours very sincerely,

M.C. Prasopsuk Suksawat
Financial and Commercial Attache

His Excellency Itaro Mizuno
Director of Department of Southern Affairs,
Ministry of Greater East Asiatic Affairs,
TOKYO.

大日本帝國政府

一五

貴官ニ於テ本件ニ付調査セラレ右貨物ヲ解放ノ上當方ノ危險負擔ニ
ニ於テ積替ノ爲保管セラレタルコトヲ能ク承知致シ居候
今迄ノ處弊社ニ於テハ右貨物ハ大東亞戰爭勃發前香港ニ到着シ同地

Bangkok

Nos. 1-10

經由盤谷へ荷送り致候
ノ通一ヲ汽船「ハリイ・リュツケン」ハツハー號ニ依リ紐育ヨリ香港
拜啓陳者一九四一年九月二十六日米國「ミルウイキー」ノ「マ
二八六ノ八五
「サハ」
「ハ」
「タ」
「イ」
「ワ」
「ナ」
「一」
「會社」
「書翰」
「假譯」
「日」
「本」
「總領事館宛」

大日本帝國政府

一八

在盤谷日本總領事館
領事殿

ST五〇／八六／一九四三年五月二十五日附拙翰第二八六／八五號ニ關シ汽
拜啓陳者一九四二年五月二十五日附拙翰第二八六／八五號ニ關シ汽
船「ハリイ・リュツケンバツハ」號積載本件貨物ハ大東亞戰爭勃發
前香港ヨリ西貢經由盤谷向ケ汽船「ヘリオス」號ニ積替ラレタルコ
ト及「ヘリオス」號ハ西貢ニ於テ日本官憲ニ依リ拿捕セラレ日本へ
送致セラレタルコトヲ最近當地船會社ヨリ承知セル旨貴官ニ通報致候
依テ貴官ニ於テ右情報ガ事實ナリヤ否ヤ及本件貨物ガ西貢ニ保管セ
ラレアルヤ將又日本へ送致セラレタリヤノ點ニ關シ關係當局ニ照會
セラレムコトヲ御依頼致候 敬具

ケー・バナナンダ

一九四三年四月二十二日

(一九四三年四月二十二日附在盤谷日本總領事館宛「サハ・タイワタナ」會社書翰假譯)

(COPY)

286/25

May 25, 1942

一七

The Commercial Secretary,
Imperial Japanese Consulate-General
Bangkok

Dear Sir,

We take opportunity of advising you that on
September 26, 1941 Messrs. "aster Lock Company, Milwaukee,
Wis, U.S.A. have consigned to us 10 cases of Padlocks marked

S T
M7 Nos. 1-10
V C
Bangkok

which we have already paid for, from New York to Bangkok
via Hon Kong per s/s "HARRY LUCKENBACH". So far we are
well aware that the above shipment has arrived and been
stored for transshipment at Hong Kong prior to the out break
of the Far East War.

It will appreciate us very much if you will kindly
investigate the matter and ask the Japanese Military Autho-
rities' favour at Hong Kong to release the shipment and have
it forwarded to us at our risk.

Thanking you in advance,

Yours obediently
SAHA THAI VATNAA CO., LTD.
K. Panananda(signed)
Managing Director
(K. Panananda)

certified true copy

大日本帝國政府

一八

在盤谷日本總領事館
日本總領事館
領事殿

ST五〇／八六／一九 P M / S B
 拜啓陳者一九四二年五月二十五日附拙翰第二八六／八五號ニ關シ汽
 船「ハリイ・リュツケンバツハ」號積載本件貨物ハ大東亞戰爭勃發
 前香港ヨリ西貢經由盤谷向ケ汽船「ヘリオス」號ニ積替ラレタルコ
 ト及「ヘリオス」號ハ西貢ニ於テ日本官憲ニ依リ拿捕セラレ日本へ
 送致セラレタルコトヲ最近當地船會社ヨリ承知セル旨貴官ニ通報致候
 依テ貴官ニ於テ右情報ガ事實ナリヤ否ヤ及本件貨物ガ西貢ニ保管セ
 ラレアルヤ將又日本へ送致セラレタリヤノ點ニ關シ關係當局ニ照會
 セフレムコトヲ御依頼致候 敬具

一九四三年四月二十二日

ケー・バナナンダ

(一九四三年四月二十二日附在盤谷日本總領事館宛「サハ・タイワタナ」會社書翰假譯)

(COPY)

286/35

May 25, 1942

一七

The Commercial Secretary,
 Imperial Japanese Consulate-General
 Bangkok

Dear Sir,

We take opportunity of advising you that on
 September 26, 1941 Messrs. "aster Lock Company, Milwaukee,
 Wis, U.S.A. have consigned to us 10 cases of Padlocks marked

S T
 M7 Nos. 1-10
 V C
 Bangkok

which we have already paid for, from New York to Bangkok
 via Hon Kong per s/s "HARRY LUCKENBACH". So far we are
 well aware that the above shipment has arrived and been
 stored for transhipment at Hong Kong prior to the out break
 of the Far East War.

It will appreciate us very much if you will kindly
 investigate the matter and ask the Japanese Military Autho-
 rities' favour at Hong Kong to release the shipment and have
 it forwarded to us at our risk.

Thanking you in advance,

Yours obediently
 SAHA THAI VATNAA CO., LTD.
 K. Panananda(signed)
 Managing Director
 (K. Panananda)

certified true copy

(COPY)

ST 50/86/19 PM/SB

April 22, 1943

一九

The Consul-General for Japan,
Japanese Consulate-General,
Bangkok.

Dear Sir,

Further to our letter No. 286/85 dated 25th May 1942, we would like to inform you that we were recently informed by Shipping Agent here that, the cargo ex s/s "HARRY LUCKENBACH" had been transhiped per s/s HELIOS" from Hongkong en route to Bangkok Via Saigon prior to the outbreak of the Far Eastern War, and that the Helios had been seized by the Japanese Authorities at Saigon and then sent to Japan.

We, therefore, would like to request you kindly ask the authorities concerned as to whether or not the information is correct, as well as the cargo on boat is stored at Saigon or sent to Japan.

Looking forward to your kind reply,

Yours faithfully,

K. Panananda (signed)

(K. Panananda)

Certified true copy.

長官

佐捕乙第と五二號

昭和十九年六月六日

佐世保捕獲審檢所長官

大東亞省南方事務局長殿

大東亞戰爭勃發直後日本軍ノ拿捕セル船舶積載

「タイ」國人關係貨物ノ處置ニ關スル件
標記ノ件ニ關シ昭和十九年三月十三日南政第一〇七號ヲ以テ御申越ノ
趣了承當該事件(別紙附表参照)ハ孰レモ目下事實調査中ニテ未ダ捕
獲審檢令第十六條ニ依ル公告ヲ爲ス運ビニ至ラザルモノニ有之後日之
ガ公告ヲ爲シタル場合ハ直ニ其ノ旨御通報可致候

(別紙附表)

二〇

ST 50/86/19 PM/SB

April 22, 1943

The Consul-General for Japan,
Japanese Consulate-General,
Bangkok.

Dear Sir,

Further to our letter No. 286/85 dated 25th May 1942, we would like to inform you that we were recently informed by Shipping Agent here that, the cargo ex s/s "HARRY LUCKENBACH" had been transhipped per s/s HELIOS" from Hongkong en route to Bangkok Via Saigon prior to the outbreak of the Far Eastern War, and that the Helios had been seized by the Japanese Authorities at Saigon and then sent to Japan.

We, therefore, would like to request you kindly ask the authorities concerned as to whether or not the information is correct, as well as the cargo on boat is stored at Saigon or sent to Japan.

Looking forward to your kind reply,

Yours faithfully,

K. Panananda (signed)

(K. Panananda)

Certified true copy.

長官

佐捕乙第と五二號

昭和十九年六月六日

佐任評定官

佐世保捕獲審檢所長官

長

佐任評定官

長

控

理事官

長

大東亞省南方事務局長殿

大東亞戦争勃發直後日本軍ノ拿捕セル船舶積載

「タイ」國人關係貨物ノ處置ニ關スル件

標記ノ件ニ關シ昭和十九年三月十三日南政第一〇七號ヲ以テ御申越ノ
趣了承當該事件(別紙附表参照)ハ孰レモ目下事實調査中ニテ未ダ捕
獲審檢令第十六條ニ依ル公告ヲ爲ス運ビニ至ラザルモノニ有之後日之
ガ公告ヲ爲シタル場合ハ直ニ其ノ旨御通報可致候

(別紙附表)

ヘリオス
(Helios)
諸威
南京錠一〇箱
サハタイワタナ株
式會社
(Saha Thai)
Yatana Co., Ltd

本件ハ船舶ト共ニ載
貨ノ送致ヲモ受ケ居
レルモ該載貨中ニハ
「南京錠」ガ形モノ
ナシ、從テ當審檢所
ハ南京錠ニ付テハ之
ガ送致ヲ受ケ居ラス

以上

聽取書

巴奈馬國汽船格蘭 捕獲事件ニ付昭和十九年

十月十九日 愛媛縣廳造船課ニ於テ

評定官 澁谷ハ州夫ニ對シ 酒井 弘治

ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 酒井 弘治

一 年齢ハ 明治三十五年十二月九日五

一 職業ハ 愛媛縣地方技師

一 國籍ハ 日本

一 住所ハ 松山市 喜樂寺西區一三八

一本官ハ 昭和十七年春頃在宇 品第一船舶

輸送司令部 附 通信局 技師 デアリマシタ

佐世保捕獲審檢所

ノテ陸軍一が泰国カラ回航ニテ来々貨物
 船ケラシテ命ニ依リ同年其頃宇品港
 ニ於テ調査ニテコトガ清座居ラス
 一當外同船、船内ハ常破壊セラレテ居
 船ニヒラスソレテ外ハ乗組員モ居ラズ
 属志旗等モアリマセヌテニシ
 一船船書類ガ揃ツテ居ル船ニヒラス
 ソノ船船書類ニ依ルト同船ガ巴奈馬国ノ
 国旗ヲ掲揚シ得ベキ権利ヲ有シ又
 子ノ取上者モ中ツテ居ル船ニヒラス
 一告示ノ一第第一號、第二號、一、二、第三號、
 一乃至三、第四號、乃至第八號、第九號、一

第九號ノ一 日本標準規格B列四號

乃至四ノ同船、船船書類ニお連アリマセヌ
 一其、船船書類中一第第一號ニ依リ同船
 ガ巴奈馬国ノ国旗ヲ掲揚シ得ル権利
 ガアリ其、取上者ハ中華民ニ香港在
 住ノ Mallem & Company、取上者アルトカ船
 カデアルトヒヒラス
 一同船在来、船長其他乗組員ガ怎ウシテ
 一者ニ来ナカツタカト云フコトハ十年及ノ方デ
 一其ありマセヌ
 一同船ハ泰国方面ニ於テ陸軍カラ押ラレ陸
 軍ニテ押収スルカ怎ウカ又今後使利
 耐ルカドウカラ決スルハニ泰水国カラ守

佐世保捕獲審檢所

佐捕第三十號

意見書

事件第七〇號

巴奈馬國汽船 グラン

本件事案ヲ精査致候處右ハ 敵 船ナルコト

捕獲ストノ檢定可相成モノ

ト思料候也

昭和十九年十月二十八日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

檢察官

徳永 崇吉
長官印

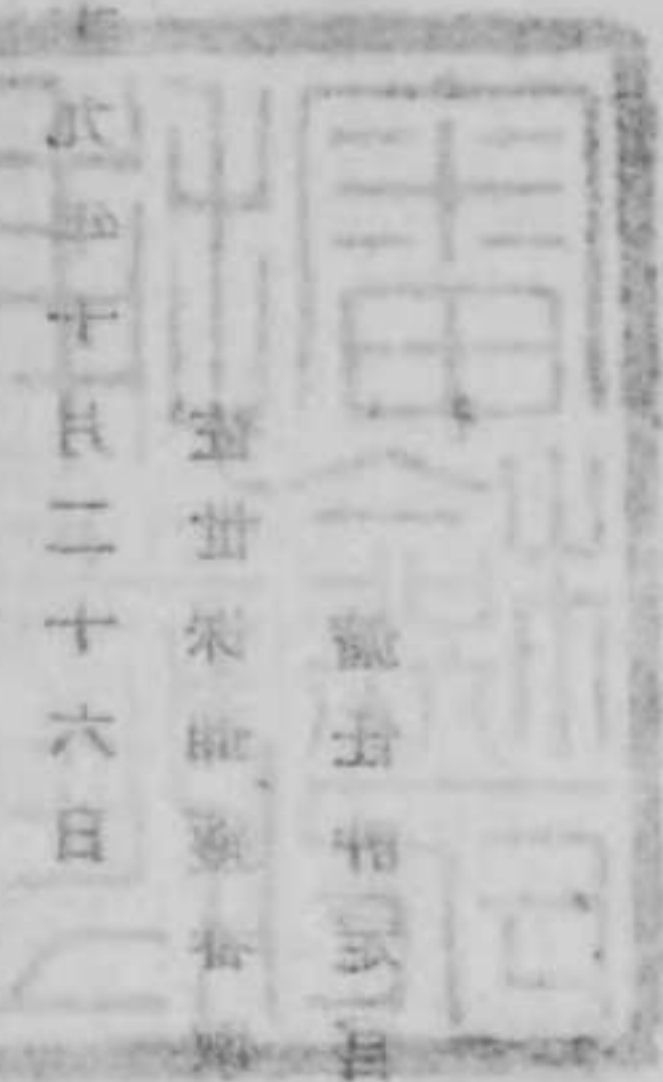
佐世保捕獲審檢所

擔任評定官 浪谷八州夫 殿

佐捕第三十號 B 第列五號

南長48

佐世保捕獲審檢所 中



浪谷八州夫

巴奈馬國汽船 グラン
本件事案ヲ精査致候處右ハ 敵 船ナルコト
捕獲ストノ檢定可相成モノ
ト思料候也

佐捕第三十號

佐世保捕獲審檢所

日本歴史資料センター

許井霜宮六公八州人選
許井霜宮六公八州人選

謝表言

謝表言

許井霜宮六公八州人選

昭和十九年十一月十八日

許井霜宮六公八州人選

本件霜宮六公八州人選

許井霜宮六公八州人選

意見書

昭和十九年十一月十八日

事件番號第七〇四號
本件ニ付昭和十九年十一月十一日附在捕乙第五四號ヲ以テ内閣印
刷局業務部官報課並ニ日本タイムス社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ囑
託シタリ

昭和十九年十一月十一日

佐 佐 保 捕 獲 所

記

本件霜宮六公八州人選ノタメ、毎篇セラレ官報ニ於テ掲載ヲ為スニ依
リ利害關係人ハ公告ノ出日ヨリ起算シテ三十日以内ニ各該霜宮ニ
書面ヲ以テ當課ニ訴願スルコトヲ得
石公告ス

昭和十九年十一月二十日官報並ニ日本タイムスニ公告

捕獲所高野

長官

佐捕乙第四六七號

昭和十九年十一月二十七日

佐世保捕獲審檢所長官

大東亞省南方事務局長殿

大東亞戰爭勃發直後日本軍ノ拿捕セル船舶積載

「タイ」國人關係貨物ノ處置ニ關スル件

標記ノ件ニ付本年三月十三日附南政第一〇七號ヲ以テセラレタル御照會
ニ對シ六月六日附佐捕乙第二五二號ヲ以テ富該事件ハ何レモ事實調査中
ニシテ捕獲審檢令第十六條ニ依ル公告ヲ爲ス運ビニ至ラサル旨竝ニ該公
告ヲ爲シタル際ハ通報可致旨回答甲直候處左記船舶ニ付テハ本月二十日
右公告ヲ了シ候條此段及通報候

追テ前回ノ回答ニ於テモ明ニセル如ク左記汽船「グラン」號ニ付テハ
富審檢所ハ單ニ船舶ノミニ付事件ノ送致ヲ受ケ居リ載貨ニ付テハ全然

之ガ送致ヲ受ケ居ラズ候間爲念申添候、尙御照會ニ係ル諾威國籍汽船
 「ノール・ホーク」號「デュカット」號「ヘリオス」號ハ何レモ未ダ事
 實調査中ニシテ右公告ヲ爲ス運ビニ至ラズ候

注
陸時長

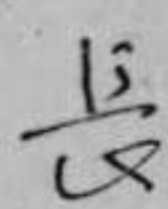
船名	船籍	所有者
グラン <small>(Gren)</small>	巴奈馬 <small>(Panama)</small>	ウォーレム アンド カムパニー Waller & Co. (Norwegian) Hongkong


申請書

捕獲事件第七〇四號

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出
 ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ檢定相成度候也

昭和十九年十二月二十八日

佐世保捕獲番檢所檢察官  官印



佐世保捕獲番檢所長官 杉浦 忠雄 殿

之ガ送致ヲ受ケ居ラズ候間爲念申添候、尙御照會ニ係ル諾威國籍汽船「ノール・ホーク」號「デユカット」號「ヘリオス」號ハ何レモ未ダ事實調査中ニ

記

船名	船籍	所有者
グラン (Gran)	巴奈馬 (Panama)	ウォーレム アンド カムパニー Waller & Co. (Norwegian) HongKong.

申請書

捕獲事件第七〇四號

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ檢定相成度候也。

昭和十九年十二月二十八日

佐世保捕獲番檢所檢察官 長 室田



佐世保捕獲番檢所長官 杉浦 忠雄 殿

11/9

第七〇四號

報告書

本件檢定書附本ハ昭和二十年一月十一日當廳檢察官ニ
送付シタリ

昭和二十年一月十一日

佐世休捕長審檢所

書記

了
山
義



佐捕乙第

号

704

汽船カラシ(改名五杉丸)

右ハ別紙檢定書、通捕獲ト檢定相成確定致候條貴廳ニ於テ
相當海軍官衙ニ執行トシテ引渡相煩度捕獲密檢令第三十條
ニ依リ此段及囑託候
追而引渡、且ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ徴シ回送方御取計
相成度候

昭和二十年二月十三日

佐世保捕獲密檢所

檢察官

佐世保鎮守府司令長官 杉山 六藏 殿

