

(二) 洋式汽船ニテ積出シ支那内地ニテ消費スル場合ニ課  
セラルヘキ

輸出税 一擔ニ付

、兩  
二〇〇

沿岸貿易税 同

、一〇〇

釐金税 同

、一六〇

計 同

、四六〇

拜復、四九一五

(三) 海外ニ輸出スル場合ニ課セラルヘキ

輸出税 一擔ニ付

拜復、三九八

右免稅ハ精糖ヲ製出シタル日ヨリ十ヶ年間トス

但期間満了後ハ再考慮スルコト

滯益實業股份有限公司(舊名滯益公司)ハ民國九年山東  
省濟南ニ甜菜製糖工場ヲ設立シ民國十年九月財政部令ヲ  
以テ大中華民國製糖股份有限公司同様ノ特權ヲ附與セラレタリ、但年限ハ五ヶ年トス

大正十五年六月四日

大阪商船株式會社

社長 堀 啓次郎

國際商業會議所

日本國內委員會

議長 井上 準之助 殿

拜復 五月二十日附貴書ヲ以テ御照會ニ預リ申候

本邦及海外ニ於ケル通商障礙調査ノ件

ニソキ別紙ノ通リ御回答申上候

敬具

本邦及海外ニ於ケル通商障得調査ニ関スル  
質問事項ニ對スル回答

第一、主要ナル通商障得

(一) 関税障得（取締、制限、禁止又ハ特許狀ノ濫用等）

(イ) 南亞聯邦八一九二五年七月廿九日ヨリ實施ノ對英

本國及加奈陀、濠洲、新西蘭ノ特惠関税法ニヨリ

前記各國ヨリノ輸入品ニ對シテハ一般税率ノ十分

ノ一乃至全部ノ戻税ヲ特許セリ

(ロ) 西班牙國政府八一九二三年十二月十八日ノ勅令（

翌年二月一日ヨリ實施）ニヨリ同國港間ニ貨客ノ

輸送ヲ為ス内外船船ニ新稅ヲ課シ其收得金ヲ以テ同國船主カ戰時中ニ於テ受ケタル損失

ノ填補ニ充ツル事トセリ如斯ハ自國船主ノ損失填

補ヲ外國船ニ夏擔セシムルモノニシテ船舶ノ自由  
 交通延イテハ通商ノ自由ヲ阻礙スルモノナリ  
 (ハ) 滑波港ニ於テハ船荷證券面ニ比シ貨物ノ個數又ハ  
 量ノ不足及過剩品ニ對シ苛酷ナル罰金ヲ科シ又伯  
 刺西爾、西爾然丁其他ノ諸國ニ於テハ場所目錄ニ  
 比シ陸揚品ノ個數不足アル時ハ獨リ之ニ對スルノ  
 ミナラス内容品不足ニ對シテモ運送者ヨリ其輸入  
 税ヲ徵スルカ上ニ輕カラサル罰金ヲ科スルモノアリ  
 リ、如斯ハ着シク通商ノ自由ヲ阻礙スルモノナリ  
 (ニ) 佛領西貢港ニ於ケル港務税ハ佛國郵船及其管理船  
 ト他ノ一般船舶トニ於テ大ナル相違アリ即チ前者  
 ニ對シテハ登簿比數一屯當リ〇、〇五ピアスターナ  
 ルニ後者ニ對シテハ〇、〇八ピアスターナリ如斯ニ

別課徴ハ通商ノ阻害トナル事甚タシ

(一) 財政的障碍(信用ノ攸亡、ニ重課税問題)

英、米、日、獨、丁、諾、瑞典、芬、伊、佛等ノ諸  
 國カニ重課税相互免除ヲ認メ夫々規定シ居ルモ未タ  
 廣ク一般的ニニ重課税免除ノ原則制定セラレス從ツ  
 テ通商ヲ阻礙スル事少カラス  
 (三) 運輸ニ對スル專擅的制限、法律障碍又ハ社會的障碍  
 右ニ關シテハ外國船ノ沿岸貿易禁止乃至制限、繫船  
 場ニ對スル差別待遇、海港檢疫ノ不平等、夫那各港  
 ニ於ケル水先案内ノ獨占等ヲ舉クル事ヲ得ヘシ

第二、當社カ實際ニ經驗セル通商障碍

(一) 佛領西貢港ニ於ケル現行水先料ハ佛國郵船及其管理  
 船ト外國船トニヨリ相違アリ又夜間出港ハ一般ニ嚴

禁セラルルモ前記件國船ニハ例外トナリ居リ港務税  
ニ関スル差別待遇ニツキテハ前述ノ通りナルカ先  
料ハ一噸船船ニハ登簿此一噸當リ〇、一〇ピアスタ  
ナルモ前記件國船ニハ三割五分ヲ拵成シ居レリ  
(一) 一昨年十二月三日神戸看ノ社船かなだ丸ニ搭載セル  
ロスアンゼルス積西貢行貨物ハ十二月八日神戸出帆  
ノまにら丸ニ接續シ西貢ニ陸揚シタル所右ハ接續貨  
物ナリトノ理由ニテ直揚ノ場合ニ比シ四倍ノ関稅ヲ  
賦課セラレタリ  
其他通商障礙事項トシテ危險品取締規則ノ不統一、旅  
券及健康證明書ノ複雑ナル事ヲ舉ケタキモ或ハ御質問  
ノ範圍外ナルヤ報計ニ付細説セズ

大正十五年六月十二日

東洋棉花株式會社

兎 玉 一 造

國際商業會議所

日本國內委員會

井上 津 之 助 殿

拜啓 通商障礙調査ノ事

右ニ関スル五月二十日附貴狀入手拜見仕候  
御下問ノ件ニ関シ別紙ノ通り御回答申上候間御諒承被下  
度候 先ハ右御返事迄如此ニ候 勿々