

秘

自動車工業確立ニ關スル各省協議會議事經過大要

第三回 昭和九年八月二十一日(火)

商工省工務局

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

原本不鮮明

陸軍省
内務省
鐵道省
海軍省
資源局
大藏省
商工省

田邊動員課長、上月大佐、前田大佐、山田中佐、永田中
佐、山本少佐、井上少佐、伊藤大尉。
永安事務官。
朝倉工作局長、山下自動車課長。
細谷中佐、桐野少佐。
松井總務部長、久保施設課長。
谷口關稅課長、栗山技師。
竹内工務局長、坂工政課長、神田事務官、中島事務官、
宮田技師、一日下技師身代島口託。

自動車工業確立ニ關スル各省協議會出席者
第三回 昭和九年八月二十一日(火) 於第二會議室

永

自動車工業確立ニ關スル各省協議會出席者大要

第三回 昭和九年八月二十一日(火)

商工省 工務局

原本不良

商工省 宮田好輔、一日本駐米公使館書記長、
 谷口國壽、對工部省、轉田澤壽官、中島澤壽官、
 大藏省 栗山好輔。
 貴族院 河井縣議員、大藏省議員。
 議事官 藤谷中尉、附員也。
 鐵道省 附員工部省、山手自衛隊員。
 内務省 水安事務官。
 對、山本也、共土也、明藤大根。
 海軍省 田島健員、土員大尉、前田大尉、山田中尉、水田中

第三回 昭和八年八月二十一日（火） 鐵道二會館
 自衛隊工業部立二編大、各省編制會出席者

局長 前小委員會ノ研究ス可キモノヲ整理シタガ此ノ外問題ニナル事
 モ出來ル事デアラウト思ハレルガ、今後出テ來ル問題ハ後ニ加ヘル事
 ニスル。審議ノ便宜カラ云へバ順序ヲ立テタ方ガヨイカラ大体コンナ
 順序ニスル。

一 要項朗讀

現在中級車ヲ作ツテキルガ其ノ他大衆向ノ車ヲ助成シテ確立シ度イト
 云フノデアリマスガ其ヲ中心トシテ御話シ度イ。若シ必要デアルナラ
 バドンナ方策ヲ採ツテモ確立シ度イ。

最近ハ所謂大衆車ガ大型ニナリ、丈夫ニナツテ來ル結果トシテ現在ノ
 標準車ニ近ヅキツアルト云フ意見ガ出テ來タ。

課長 (一)、ニ就テハ先年ノ委員會デ現在ノ標準ガ決定シタ當時ノ狀勢デ
 ハ大衆車ヲ避ケテヤツタ方ガ有利ダラウト云フノデ現標準車ガ決定シ
 タノデアアル。其後狀勢ガ變ツテ即爲替關係等ノ爲ニ現在デハ「フオー
 ド」シボレー」等ノ大衆向車ト競争シテヤツテ行ケルト云フ意見モ
 アル。業界ニテモ小型ノモノヲヤルト云フ計畫ガアルニ關及シテモ
 ル。現在ノ標準車ノミデ進ンデ行ク事ニシテモ價格ガ五千圓前前後後

... 標準車ニ設けし... 大衆車... 貨物自動車積載重量及總重量測定結果ヲ配布ス

... 貨物自動車積載重量及總重量測定結果ヲ配布ス

... 貨物自動車積載重量及總重量測定結果ヲ配布ス

ルノデ之ヲ助成シテモ今ノ「フォード」、「シボレー」級ノ車ト對抗シ様トスルニハ余程ノ困難ガアルノデハナイカ。ソコデ別個ニ小型ノモノヲヤツテ見様ト云フノデアル。

朝倉 以前標準型ヲ決メタ時ニ「フォード」、「シボレー」ヲ避ケタノハ事實デアアル。又其後「フォード」、「シボレー」ガ丈夫ニナツタ事モ事實デアアル。然シ標準車ト「フォード」、「シボレー」トヲ比較シテ見ルノニ標準車ノ方ガ丈夫デアアル所ガアリ、從ツテ重クナル。

其後爲替等ノ狀勢ガ變化シテ來タ爲ニ「フォード」、「シボレー」ノ如キ車ト競争シ易クナツタト云フノハ間違デアツテ其ハ自動車工業全体ガ良クナツタ爲デアアル。大分方々デ計畫シテキルト云フガ「フォード」、「シボレー」級デナイノデハナイカ。「フォード」、「シボレー」級ノモノヲ作ラウトスルノカ。「フォード」、「シボレー」其ノモノヲ作レバ其ノ信用ヲ利用シテヤレル。又部分品モ行キ渡ツテキル。

「フォード」、「シボレー」級デハ何ンニモナラナイ。
ブループリント
一貨物自動車積載重量及總重量測定結果ヲ配布ス

原本不良

モ本トシテ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

辦備セテ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、且人子心ト云モ、其ノ差違増シ、其ノ式モトトシテ、

業者ヤ圓タク等ニ同ケバ、今ノ「フォード」級ヲ望ンデモ、
ル。更ニ確立スルニハ、數量モ多クナクテハナラヌ。ソレニハ、乗用車ニ
モ入イラネバナラヌ。ソノ際ニハ、エンジンノミデモ併用シナケレバナ
ラナイ。今ノエンジンハ立派ニ乗用車ニ使用シ得ルガ、ヨリ安イモノガ
欲シイ。圓タク組合、販賣業等ノ意見ハ「フォード」、「シボレー」
ノ四汽筒ガ望マレテキル。ソレハ維持費ガ少ク税金モ安ク取扱ガ容易
ナ爲デアル。

兎ニ角實際問題トシテハ、現標準車ガ必要デアリ、更ニ小型ノモノヲ研
究シテソレデ多量生産シタナラヨイト思フ。

朝倉 私ノ意見ハ變ラナイ。今ノエンジンハ「フォード」、「シボレー」ガ
ヨリ大キイノハ事實デアル。容積デハ「フォード」、「シボレー」ガ

小イガギヤレツシヨノ關係デ同ジ速度デ歩ル時同ジパワーヲ出ス。

課長 今ノ標準車ヲ改良シテ「フォード」、「シボレー」ト同ジモノヲ
作ル可能性ガアルカ。

朝倉 「フォード」、「シボレー」級デハ駄目デアル。「フォード」、「シ
ボレー」其ノ傳デナクテハ、

「シボレー」其ノ儘デハ日本ノ標準車ニハ一寸向カナイ。
今ノ車デモ肉ヲ削レバ輕ク出來ル。サウ云フ事ハ圖面ノ上デハ出來ル
カモ知レナイガ實際ニ出來ルカ。
エンジンノ七箇ノベアリングモ實際ノ製作家ニ聞イテ見テアノ方法ガ
安クユクト云フノデヤツタノデアアル。
永田 陸軍デハ一昨年「フジョード」、「シボレー」用ノ部分品ガ發達シ
タノデ足ラナイモノハスケツチシテ作り滿洲ノ興安嶺ヲ越ヘタガ相當
使ヘル。昨年ハ自動車工業ニ作ラシタガ耐久力ハ未ダ判ツテキナイ。
朝倉 部分品トシテ競争出來ルカラト云ツテ決シテ「フジョード」ト競争
シテキル譯デハナイ。エンジンハ一應半トシテサウ大キクハナイ。シ
ボレーニ比較スレバ未ダ小ク出來ルカモ知レヌ。然シ乗用車ニ向クニ
エンジンヲ考ヘルノモツノ方法デアアル。然シドノ級ノ車カト云ヘバ中
級以上ノ車ト競争スル方ガヤリ易イ。ソウスレバ現標準車ヨリモ大キ
クナル。ツタシ一等デハ大勢乗ルカラエンジンハ大デアアル事ヲ要スル。
米國ニテハ馬力ハ相當大キイ。又乗ル方モ中々眼ガ高クテ「フジョード」
トカ「シツタス」トカヤカマシイ。

明 鮮 不 本 原

水田 同ノニトマキ二種ノ新車は要ハルマデハセト也。...
モチマキ至難キ事ハセト也。セウセキイ自備車全付高モセキマデ
車車ヲ並々未モトモトセキ也。日本モ「一ノ」
...
水田 同ノニトマキ二種ノ新車は要ハルマデハセト也。...
モチマキ至難キ事ハセト也。セウセキイ自備車全付高モセキマデ
車車ヲ並々未モトモトセキ也。日本モ「一ノ」
...
水田 同ノニトマキ二種ノ新車は要ハルマデハセト也。...
モチマキ至難キ事ハセト也。セウセキイ自備車全付高モセキマデ
車車ヲ並々未モトモトセキ也。日本モ「一ノ」
...

朝倉 只二種ヤルノガ損デハナイカトイフノデアル。又現在ハ標準車が
アル爲ニ進歩ヲ阻害シテキル様デアル。

伊藤 ソレヲ開放シタナラヨイデハナイカ。

朝倉 無論サウデアル。

局長 此ノ表デ見ルニ一應半乃至二應内外ノ車ガ多イ様デアルガ、朝倉
氏ノ意見デハ現在ノ標準車ト更ニモウ一種類ノ標準車トガアツテソレ
デ若シ成リ立ツモノトシタナラソレデヨイ様ニ思ハレル。尙私ハ次ノ
様ニ考ヘル。即現在ノ標準車ガ要ルトシテモ此ノ儘デハイケナイ。自
動車工業確立ノ爲ニハ政府ガ拍車ヲ掛ケル必要ガアルノデハナイカ。
要項ニ、實施方策ノ(2)以下ハ助成ノ問題デアル。依ツテ(2)ニ入イル事
ニスル。之ハ當業者ノ意見ヲ開イタ結果デアルガ日本ノ工業ハ一ツノ
事業ガ成功シタ場合ニハ吾モ吾モト亂立スルノガ例デアアルガ其ノ意味
カラモ制限スル必要ガアルモノト思フ。

課長 最近ノ新聞紙等ヲ通ジテ見ルニ業界デハ此ノ際至急ニヤツテ費

國會 甚しき指回聞ニセマテキセキ聞録キ土々ス又々ノ於ニ對露キ々々
セテテハ
一、工機キヤノハ露商單立セ一々ニセリ、又無難ノ競争セ也々々
日本ノ露國ニ權ニマセリ三々セリノ會振ニ余々ハノモハセリ
海ノ風波ニモセト。
博論 一番重大キ事ハ指回聞ニスノハ同站支々々々イ云テ事マテハ
ノ對露キ々々セマノハセリト。
ハ云テ事マテハ露國ニ於テ其國車イ競争セナハ目的セキ事如録更ノ關係
露國 露國ノ命令ヲ與ヘネハセリ。露國ノ言葉マテハ其關係ノ土ニ別
ト結果セズリハセト也。
博論 指回聞ニスノハ其指回聞ニハセト也。セリ可利田マキハハイ惡
モイセキイ思テ。
立見 露國ノ意圖ニ於テ結果マテハハイ思テ故當全ノ内ハ指回聞ニセキ
對トイテ意圖ノ對マテハ。指回聞マキハニ對モハ業答マ安心セキ事

ヤツテ見テ安ク出来ルトイフ自信ノアル工場ハサウ澤山アリ得ナイト
思フ。
從ツテ許可制デナイ場合ニハ自信ノアル人ハ稀デハナイカト思フ。
新シイ車ヲ作ツタトシテモ中々賣レナイデアラウ。許可制ニスルトシ
タナラソノ車ガイタラデ出来ルカソノ見當ヲ知り度イト思フ。
永田 外國會社ヲ牽制スル爲ニ許可制ガ必要デハナイノカ。
伊藤 外國會社ノ數ガ増加スルトカ或ハ設備ガ大ニナルカスルト、ソレ
丈内地工場ガ蝕サレル事ニナル。ソレヲ防グ意味ニ於テモ許可制ハ
必要デアル。
朝倉 ソノ點デハヨイ。
局長 一台ノ生産費ガ下ノ位デアルカトイフ事ハ重要デアル。ソレニハ
何台作ルカガ前提デアル。
若シ五千台作ツタ時ニ何千圓カデ出来ルトスル。シカラバソノ五千台
ガ賣レルカトイフ事ガ疑問デアル。ソノ意味ニ於テ許可制ガ必要デア

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

文部省 正子合社... 損害... 研究... 朝倉... 局長... 山下... ナイ。... 之々... 局長...

出下 結局ハ道路ト税ガ關係スル。道路等モ方々廻ッテ見テ感ズル事デ
アル。許可制ハ何ントナク重苦シイ感ジガスル。
局長 外ニ良イ方法ガアレバヨイ。實ハ政府ハ餘リ金ヲ使ハナイデヤリ
度イト思ツテキル。今ノ指定制度ニシテモヨイガ、ソレハ財政上ノ間
題ト關聯シテ考ヘネバナラナイ。之ハ助成ノ實體ニ入イルガコノ次迄
ニ研究シ度イト思フ。
朝倉 專賣制度ハドウカ。
伊藤 一番徹底シタノハ專賣制度デアラウ。
局長 次回ハ二十三日（火）午前九時半カラ始メル事ニスル。

出下 結局ハ道路ト税ガ關係スル。道路等モ方々廻ッテ見テ感ズル事デ
アル。許可制ハ何ントナク重苦シイ感ジガスル。
局長 外ニ良イ方法ガアレバヨイ。實ハ政府ハ餘リ金ヲ使ハナイデヤリ
度イト思ツテキル。今ノ指定制度ニシテモヨイガ、ソレハ財政上ノ間
題ト關聯シテ考ヘネバナラナイ。之ハ助成ノ實體ニ入イルガコノ次迄
ニ研究シ度イト思フ。
朝倉 專賣制度ハドウカ。
伊藤 一番徹底シタノハ專賣制度デアラウ。
局長 次回ハ二十三日（火）午前九時半カラ始メル事ニスル。