

秘

自動車工業確立ニ關スル各省協議會議事經過大要

第八回

昭和九年九月七日

(金)

商工省 工務局

2. 2. 12

原本不鮮明

三井鑛山總。

商工省。

大藏省。

内務省。

鐵道省。

海軍省。

陸軍省。

出席者

昭和九年九月七日(金)

於 廣島三會議室

山田少佐。前野中佐。山本少佐。井上少佐。伊藤大尉。三木技師。

欠席。

山下自動車課長。山岡購買第一課長。

永安事務官。

栗山技師。

竹内工務局長。坂工政課長。神田事務官。中島事務官。官田技師。

吉田囑託。日下技手。飯島囑託。松久 雇。

牧田 環。

妹

自備車工製辦立之編及小各會研集會務專議大塚

第八回

昭和九年九月十日

(金)

商工省 工務局

R. 8. 14

三共製山製。

野田 製。

吉田製。日下製。野島製。森入 製。

竹内工海製。越工海製。神田製。中島製。宮田製。

大 製。

栗山製。

内 製。

永安製。

在 製。

山田製。

山岡製。

車 製。

大 製。

車 製。

山田製。前製。山岡製。衣上製。相澤製。三木製。

出 製

昭和六年六月廿日(金)

東京市三會館室

牧田。自動車工業ハ外ノ工業ニ比レバ難ヅカシイト云ハレタガ今

デハ大分時勢ガ變ツテキル。

將來ハ大型車、中級車ノバス、トラツクニ變ルト言ハレタガ私ハ輕

イ方ヲヤル方ガヨト思フ。然シソレハ「フォード」等ノ強敵ノ爲

ニ脅カサレテキル丈ケデ難ヅカシイ事ハナイト思フ。從ツテ「フォ

ード」シボレー」級デモ最初ハ多少犠牲ヲ拂ヘバヤツテ行ケルノ

デハナイカト思フ。只「フォード」「シボレー」ノ長所ヲ採リ一定

ノ型ヲ決メソレニ全力ヲ擧ゲレバ四、五年後ニハ經濟的ニ成リ立ツ

モノト思フ。然シソレニハ外ノ援助モ要ルダラウガ爲替ガコウナツ

テキル時ニ自動車工業ガ生レナケレバモウ駄目デア

自動車工業ハ他産業ト同様ニ資本ト技術ト「マ」ケツト」トガナケ

レバナラナイ。之等ノ三拍子揃ツテ始メテ國內ノ競争ニ勝チ、更ニ

進ンデ外國ニ輸出シナケレバホントウノ産業ト云ハレナイ。輸出シ

テ始メテ安クナルノデア



山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。大急ぎで

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

山本。 車いじりてなさい。」「シボレー」も高いと云。

要らんてハセト云。

課長。 「フォード」「シボレー」ニ比べレバ高い。

牧田。 日本ノ田舎デハ安物デナクテハ駄目ナノデハナイカ。現標準車

ハ五千圓ト云フガ假ニ四千圓ニナルトスレバ、「フォード」「シボ

レー」モ三千圓トカニ下リ矢張りソノ差ハアルノデハナイカ。

課長。 其ノ點ハ大量ニスレバヨイ。

牧田。 需要ハ十萬台アルガ其ノ内大多數ハ「フォード」「シボレー」

デハナイカ。將來ハ一應ノモガ一應半ノモノニナルニハ年數ガカ、ル

モノト思フ。

課長。 米國デハ現在ハ八、九割ガ「フォード」「シボレー」級ダサ

ウデアル。道路ガ良イ米國デサヘサウナノデアアルカ。日本デハ尙更

サウナルデアラウ。

牧田。 中級車、即現在ノ標準車ハ多イヤハ二本ツケテアルノカ。

課長。 一應半ノモノハ一本デアアル。

牧田。 、、、、、















此ノ點カラ考ヘテモ許可制度ニシテ一体系ノ下ニ纏メル様ニ統制ヲ  
トラネバナラヌト思フ、  
次ニ需要ノコトデアルガ、新シイ需要ハバストトラツクデ年ニ官廳  
用トシテ約千台、民間用トシテ約三千四百台デアル、之ハ現在ノ  
官公署ノ需要ヲ三千八百台トシ、車ノ壽命ヲ大体五年トシテ夫レヲ  
補充シテ行クニ必要ナ需要デアル。  
牧田。府縣市全部ヲ含ンデカ。  
課長。然リ。  
局長。補助金ヲ出ストスレバ纏メテヤル様ニセネバナラヌガ、ソウ  
スルニハ補助會社ヲ作ル様ニセネバナラヌト思フガ。  
牧田。補助金ハ多ク出ス必要ハアルマイト思フ。  
局長。補助金ヲ出ス方法デアルガ、設備ノ半額ニスルトカ、政府ノ  
出資ニヨルトカ色々方法ガアルト思フガ。

此ノ點カラ考ヘテモ許可制度ニシテ一体系ノ下ニ纏メル様ニ統制ヲ  
トラネバナラヌト思フ、  
次ニ需要ノコトデアルガ、新シイ需要ハバストトラツクデ年ニ官廳  
用トシテ約千台、民間用トシテ約三千四百台デアル、之ハ現在ノ  
官公署ノ需要ヲ三千八百台トシ、車ノ壽命ヲ大体五年トシテ夫レヲ  
補充シテ行クニ必要ナ需要デアル。  
牧田。府縣市全部ヲ含ンデカ。  
課長。然リ。  
局長。補助金ヲ出ストスレバ纏メテヤル様ニセネバナラヌガ、ソウ  
スルニハ補助會社ヲ作ル様ニセネバナラヌト思フガ。  
牧田。補助金ハ多ク出ス必要ハアルマイト思フ。  
局長。補助金ヲ出ス方法デアルガ、設備ノ半額ニスルトカ、政府ノ  
出資ニヨルトカ色々方法ガアルト思フガ。











