

秋

自動車工業確立ニ關スル各省協議會議事經過大要

第二回 昭和九年八月十四日（火）

商工省 工務局

（Faint vertical text, likely bleed-through from the reverse side of the page, containing details of the meeting proceedings.)

水保

自衛隊工務部立二回大... 官廳事務官藤原大要

工務部 工務課

第二回 昭和九年八月十四日（火）

出席者

第二回 昭和九年八月十四日（火）

陸軍省 山岡整備局長 田邊動員課長 永田中佐 井上少佐

海軍省 伊藤大尉

鐵道省 大島第二課長 細谷中佐

大藏省 朝倉工作局長 德永車輛課長 山岡購買課長

內務省 中島主稅局長 谷口關稅課長 竹內稔務官 栗山技師

資務省 永安事務官

工務省 久保施設課長 坂工政課長 神田事務官 宮田技師

商工省 竹内工務局長 飯島囑託

日下技師

商工管	日下好平 贈島國清
内務管	竹内工務局長 野工刈縣長 轉田幸務官 宮田好輔
大藏管	永安事務官
陸軍管	中島主計局長 谷口關壽縣長 竹内幸務官 栗山好輔
海軍管	藤倉工務局長 藤永車陣縣長 山岡頼買縣長
農林管	大島兼二縣長 藤谷中尉
勸業管	岩淵大尉
出雲	出雲 岩淵大尉
出雲	出雲 岩淵大尉

第二回 昭和九年八月十四日（火）

第二回自動車工業確立ニ關スル各省協議會議事經過大要

昭和九年八月十四日（火）
出席者別紙ノ如シ

局長

前回ニハ試案ヲ配布シ御研究ヲ願ツタカソノ結果ヲ伺ヒ度イ。

谷口

自動車工業確立ハ我々トシテモ異存カナク目下ノ緊急事ト思フ。省議ヲ決定スル前ニ御尋ネシタイ。第一製造工場ノ規模内容ハ大体トシ

課長

適確ナ案テハナイカ最少限度五千臺乃至一萬臺程度ノモノヲ作ル。多量生産ニハ大キナモノ程ヨイカ需要關係カラ困難テアル。資本關係ハ當業者ノ意見ヲ聞イタ上テ決定シ度イ。陸軍カラモ意見ヲ聞キ色々考ヘタカ千五百萬圓トカ二千萬圓トカ色々ノ説カアツタカ當業者ニ聞カネハ判ラナイ。

谷口
現在ノ標準形式自動車ヲ作ツテアル會社ト新標準車ヲツクル會社ハ
同シカ或ハ全然新シイモノテアルカ、希望トシテ御伺ヒシ度イソレ
ハ新會社カ保護ノ主体トナルカ或ハ新標準形式自動車カ保護ノ主体ト
ルノカ、具体的ニ云ヘハソレハ「フォード」「シボレー」トノ會社
トノ關係テアル、即「フォード」「シボレー」モ許可サレルモノナ
アルカ、「フォード」ヤ「シボレー」カ標準自動車ヲ作ル時ニハ許
可サレルノカ、既存工場ト新工場トノ關係ハトウイフモノカ、若シ
「フォード」ヤ「シボレー」カ新標準車ヲツクル時ニ保護サレナイ
テ新會社ノミカ保護サレルナラハ車カ保護ノ客體テナク新會社カ客
體トイフ事ニナル。從來ハ獨占ヤ、外國會社ト區別シタ爲ニ問題カ
起ツテキタカコウ云フ事ノナイ様ニシタイカ此ノ點ニ付説明サレタ
イ。

課長

其ノ點ハ大体二、三ヶ月前七社許リ集メテ意見ヲ交換シタカ大衆車

第一回自動車工業設立之調査會報告書

昭和八年八月十四日(火)

「マホー」の共同で「マホー」を設立し、これを共同で経営する。この共同経営は、当時の日本に於ける自動車工業の発展を促進するものである。また、共同経営は、各社の技術的・経営的ノウハウを相互に交換し、競争力を高める効果も大きい。...

連日イウスルハ未だ種々なモノキト。

又其國會

ニハ、

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

課長

多少ノ困難カアルカト思フ。換言スレハ標準自動車ニ就テ云ヘハ標準車ニ丈有効ナル關稅引上ヲナスト云フ事ハ難ツカシイ。關稅ノ引上トシテハ標準車ヲ頭ニ浮ヘツツ一般ノモノニモ適用サレル。今回ノ引上モ標準車ノミナラス一般ノ自動車及部分品ノ引上ニナル。若シソウナレハ「フオード」、「ゼネラルモーター」カ内地テ部分品ノ製造ヲナス様ニナルカト思ハレルカラ要スルニ關稅引上ニ就テハ標準車ヲ頭ニ浮ヘテキルカ一般ノ自動車及部分品ニ就テ關稅ノ引上ヲナス事ニナル。

4

關稅ニ就テハ色々ノ問題カアル。假ニ關稅ノ引上ヲナストスレハ標準車ノ部分品ノ關稅ヲ引上スルコトハ困難テ結局ハ一般的小モノノ引上ニナル。而シテ「フオード」、「ゼネラルモーター」會社カ内地テ大衆車ヲ作ル様ニナツテモヨイ。然シ出來ルナラ日本人ノ手テ作りタイト思フ。之ハ内地ニ製造會社カ出來レハコノ目的ハ達ス

答口
諸君の意見をいふは、その通りである。...

人々を率ゐるべきは、その通りである。...

諸君の意見をいふは、その通りである。...

局長

問題ハ關稅丈デナクソレ以外ノ施設ト合ハセテヤラネバナラヌ。
久保「フォード」 「シボレー」ノ本社ト日本デ組立テタモノトノ販路ノ區

局長

別ハドウナツテキルカ
東洋方面ハ秘密ニナツテキル。

局長

現在ノ組立能力ハドウナツテキルノカ
ソレハ我々モ知リタイガ難シイ

栗山

「フォード」社丈ハ判ツテキル。「ゼネラルモーターズ」社ハ未ダ判
ツテキナイ。八年ノ「フォード」社丈ノ數字ハ

内地分	三七三三	乗用車	六二六六
積戻シ	一〇六七	貨物車	一七三五
計			八〇〇一

明 鮮 不 本 原

内 部 債 権
 三 五 三 三
 六 六 八
 六 二 六 六
 一 〇 〇 一
 一 〇 六 六
 二 五 三 三

栗山

風見

津内

風見

八尋

風見

大島

以前既存七社デヤツタ會議デハドウイフ事ヲ例ヘバ關稅トカ其ノ他ノ
 色々ノ條件ニツイテハ話ヲシテアルノカ

局長

業者ニハ之等ノ問題ニ就テハ何モ與ヘズニ自動車工業ノ確立方策ヲ
 イタ丈デアアル。政府デドウイフ事ヲヤツタナラ自動車工業ガ確立スル
 カト云フ事ヲ聞カシテ貰ヒ度イト云ツタノダガ作ツタ事ヲ政府デ買上
 テ呉レトカ保證シテ貰ヒ度イトカ云フノミデアアル、ソレニ既存會社ハ
 外ノ仕事デ忙シイノデヤル氣ガナカッタノデハナイカト思ハレタ。
 トニカク前回ノ會合ニテハ業者ノ意見ヲ聞クノ後マワシニシテ先ニ
 我々ノ方ノ案ガコウイフノデアアルガドウカト云フ事ヲ聞ケバヨカッタ
 既存社中ニハ相當ノ資本家ヲバツタニシタモノ（例ヘバ三菱等）モア
 ルガ其ノ他ハ余リ資本的バツタノアルモノガナイノデ相當資本家ヲ入
 レ又既存ノモノモ希望ガアレバ入レタラヨイ。

久保

五千臺トカ一萬臺トカ云フノハ兼用車カ

人附

五千圓イカ一萬圓イカ...

又為濟ノ子ノ子希...

ハ其ノ入出ハ余...

國府中ニハ...

其ノ式ノ...

イニ代も...

其ノ出郡...

マ果ノイ...

イノ任...

トハ支...

察者ニ...

似愛

昔々ノ...

以前...

大島

課長

トラツタデ...

竹内

現在ノ...

課長

現在ノ...

竹内

現在ノ...

課長

併行シ...

局長

單位ガ...

「フオード」の会社にハ一臺ノ組立ニ必要ナ人夫八十人
シカ要ラナイト聞イテキル。
組立工場ヨリモ部分品ヲイクラツクルカ、問題デアル。
局長 部分品ヲ大量ニ生産スル。
課長 部分品ノ多量生産ニツイテハ米國ノ「フオード」工場ヲ見テ來タ人ノ
話ニヨレバ日本人ハ工具ノ利用ガ巧イトイフノデソレヲ利用スレバ相
當ヤレルト思フ。
朝倉 ソレハ概論的ニ言ヘナイ。自動車製造ノ方法カラ見レハ道具ヲ使フ點
ニ於テハ外國ノ方ガ巧クヤツテキルト思フ。高イ機械ヲ使ハナイデ手
先デヤツテモ巧ク行ク點デアル。サウ云フ所ハ日本人ノ特徴デアルガ
ソナ様ナ點ヲ利用スル。又工賃ガ安イ。先ヅ材料ヲ安クスル事ガ第
一ト思フ。

朝倉

「フオード」「シボレー」ノ会社デハ一臺ノ組立ニ必要ナ人夫八十人
シカ要ラナイト聞イテキル。
組立工場ヨリモ部分品ヲイクラツクルカ、問題デアル。
局長 部分品ヲ大量ニ生産スル。
課長 部分品ノ多量生産ニツイテハ米國ノ「フオード」工場ヲ見テ來タ人ノ
話ニヨレバ日本人ハ工具ノ利用ガ巧イトイフノデソレヲ利用スレバ相
當ヤレルト思フ。
朝倉 ソレハ概論的ニ言ヘナイ。自動車製造ノ方法カラ見レハ道具ヲ使フ點
ニ於テハ外國ノ方ガ巧クヤツテキルト思フ。高イ機械ヲ使ハナイデ手
先デヤツテモ巧ク行ク點デアル。サウ云フ所ハ日本人ノ特徴デアルガ
ソナ様ナ點ヲ利用スル。又工賃ガ安イ。先ヅ材料ヲ安クスル事ガ第
一ト思フ。

一ノ思フ。

ハニヤ對テ強ク採用スル。又工費を安ト。故ニ材料モ安クスル事也。然レモヤノ多ク其ノ強クニシテ。ヤノ強クハ日本人ノ神業ナリ。故ニ此モハ長國ノ式ニ依リテ。高ト強クモ對ハヤトヤノハ強國ニ當ラズ。自國車輿等ノ式迄モ見レハ器具モ對テ強

博會

當ヤノハイ思フ。

甜ニロシハ日本人ハ工具も採用スルトイトマシヤノハ採用スルハ。諸食品ノ進出並ニヤノ米國ノ「トキ」工業モ見テ來ル人ハ

博會

諸食品モ大買ニ進出スル。

博會

設立工群ヨリテ諸食品モトクマシヤノハ採用スルハ。此ノ代表モヤノ「トキ」工業モ見テ來ル人ハ

博會

「トキ」工業モ見テ來ル人ハ

竹内

今「フオード」「シボレー」ハ國產部分品ヲドレ丈使ツテキルノカ

局長

「シボレー」ハ余リ使ツテキナイ様デアル。

永田

先程ノ五千臺ノ問題デアルガ需要見込ハ官公署及民間乗合用ノモノデアツテ一般ノ貨車ハ含ンデキナイノデ寧ロ一萬臺ヲ目標ニシタ方ガヨイト思フ。其ノ他滿洲國ハ關稅ノ引上トカ其ノ他強力ニ保護セラレ從ツテコノ方面ノ需要モ相當アルモノト思ハレルノデ一萬臺ヲ目標ニシタイ。

徳永

今「フオード」「シボレー」ハカナリ儲ツテキルト聞イテキルガ若シ新會社ガ出來レバ算盤ノトレル範圍デドノ位ノヨスド出來ルカ

課長

大体ノ見當ヲ申上ゲルカ現在ノ「フオード」「シボレー」ノトラックハ三千二百位デアアルガソレヨリハ二割乃至三割引キ得ルノデ二千四、五百圓位

明 鮮 不 本 原

イハ。

予ハノモギトイ云ハハトイ思マセウナレハ開閉ニ場變セム事ヲ
モテレハハ通部ヲ共ニモ野車ニサウスルノ事アタテ、會場ニ據ルモ
此式器ハ自傳車工業立ノ強官ニ遊進モキナトノ事變ルナトイ思

風見

此モヤナクイ長ノ會場ハ口トイハテモモク。

行儀ノ事ハハ通部ニモナクモ此式器ノ衣更ニナレハ一會場支ニナレ

谷口

想。

本館前ノ民衆モヤクモキルモアノ手邊ニ出ルハハ簡單ニ出来ルナトイ

風見

ハ民衆開閉モ亦モヤクモナレハナレ。

商人諸君イトマノハ自傳車用ノ事モモク。予モヤクモモテニハ一節

谷口

若シモ民衆モヤクモナレハナレ。

課長

之ハ大衆車ノミナラズ現在ノ標準車ヲモ入レ度イト思フ。

朝倉

二千四百圓デ賣レレバ二百圓位モウカルト云フガソノ車ハ下ノ位ノ大
キサカ。

永田

ソレハ民間デ云フニ應半積デアル。

朝倉

外國車ノ重量ハ一。三應デアルガ新經濟車ガ二千四百圓デ出来ルトス
ルト、ソレト同ジ工作法ヲスレバ現在ノ標準車ハ重量ガ一。八應ナノ
デ三千百圓位デ出来ル事ニナル。現在ノ標準車ガ三千百圓カ二百圓位
デ出来レバフオードシボレニ比シ立派ニ對抗出来ルト思フ。而シテ
現在ノ標準車ガ五千圓位カカルノデコノ事ストガ安クナラナケレバ大
衆車モ安ク作り得ナイガ此ノ點ハ如何。

課長

ソノ點ハ大量生産ノ關係ニヨルモノト思ハレル。

最近本は自動車工業へ躍立へ關連を以て思ふ。

大體其の當りなきものあり。今日ノ自動車工業は其の盛んなるに於て、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

局長

「フオード」は自動車工業の中心に在り、其の生産力も亦かなり増加し、其の品質も亦かなり向上し、其の価格も亦かなり低廉となり、其の用途も亦かなり廣く、其の普及も亦かなり進み、其の地位も亦かなり重要となり、其の將來も亦かなり光明なり。

大衆向トシテハ今ノ標準車ハ大キ過キルト聞イテキル。
現在ノ標準車ハ要ラナイノデナク非常ニ必要デアル。
市電ノ方ノ評判モ甚タヨイ陸軍トシテハ一應積デ使ヒ度イ(民間テ
ハ一應半積)米國テハ時速六十哩テ走ツテキル然ルニ日本テハカカ
ルスピードハ出セナイノテソレ程大ナル馬力ハ要ラナイ。
現在ノ標準車ハ六大都市山地等ニ必要テアル

局長
大衆向トシテハ今ノ標準車ハ大キ過キルト聞イテキル。
現在ノ標準車ハ要ラナイノデナク非常ニ必要デアル。
市電ノ方ノ評判モ甚タヨイ陸軍トシテハ一應積デ使ヒ度イ(民間テ
ハ一應半積)米國テハ時速六十哩テ走ツテキル然ルニ日本テハカカ
ルスピードハ出セナイノテソレ程大ナル馬力ハ要ラナイ。
現在ノ標準車ハ六大都市山地等ニ必要テアル

永田
大衆向トシテハ今ノ標準車ハ大キ過キルト聞イテキル。

谷口
軍部カラ云フト大キナ會社ヨツクルノガ目的テ大衆車ヲ作ルノカ目

諸品ハ海運船ハレナイト云テ自給ノ結果ニ
ノレハ船ハナイ。即立製カ者可運送ナノ事ハ
出テハ長官會ヲ考テカ

出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ

出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ

出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ
出テハ長官會ヲ考テカ

山岡 小委員會ヲ開イテヤツタラトウカ

田邊 標準車ヲ二種ニスルカト云フ事ハ未タ練ラナケレハナラナイト思フ
局長 話題ヲ提供スル意味ニ於テ案ヲ出シタノテアルカヲトウシタラ安心
出來ル自動車工業確立策カ出キルカラ協議シ充分検討シテ貰ヒ度イ

山岡 前ノ委員會ト變リナイモノト思フカ只新車ヲ作ル丈異ル丈テイタラ
議論シテモ同シ事タラウ
只許可制度トカ關稅ノ引上トカハ工業家ヤ需要家ニモ大キナ問題テ
アル

局長 前ノ委員會テハ大衆向ノ最モ需要ノ多イ車ヲ後日ニシタノテハナイ
カト思フカ現在テハ當時トハ爲替ノ關係モ異リ且民間機械工業ノ異
常ナル進歩カアリ又滿洲國カ出來タ等ノ爲ニ事情カ大イニ變ツテキ
ル。然シ或ハ再ヒ議論カ蒸ン返サレル事カアルカモシレン

然し如ハ再ヨリ難儀ハ甚シク感セシムル事也其由チシレシ
常ニハ難儀也又ハ又前所聞ニ出テ其ノ事ハ甚大トニ覺セテ
女ノ恩マカテ其ノ事ハ當知イハ難儀ノ事也且又聞難儀ノ事ハ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ
只指テ聞究メテ其ノ事ハ民土イハ工業界ヲ請フニテ其ノ事ハ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ

只指テ聞究メテ其ノ事ハ民土イハ工業界ヲ請フニテ其ノ事ハ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ

難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ

難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ
難儀ノ事ハ委員會モハ大衆向ノ事ヲ請フニテ其ノ事ハ日ニ

大島
前ノ委員會ニハ關係カナカツタガ今ハ非常時ナノテ早ク實行スル方

久保
法ヲツクル爲ニ小委員會ヲ作ツタ方カヨカラウ
總動員ノ見地カラ考ヘルモ海軍ト同意見テアル

局長
小委員會ヲ開イテ隨時御集リヲ願フ事トスル。

省トシテハ全部出テ賞事ニシテ代表物テ少イ人數ノ出席ヲ願ツテ
話ヲ御願シ度イ

御出テ下ル人ハ後テコチラカラ御話ヲスル。次回ハ火曜日ノ九時半
カラ始メル。

十一時五十分閉會ス