

秘

自動車工業確立ニ關スル各省協議會議事經過大要

第九回 九月十二日(水)

商工省 工務局

Faint vertical text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

明 鮮 不 本 原

出 席 者

第九回 昭和九年九月十二日(水)

陸軍省 山田中佐、永田中佐、前野中佐、井上少佐、山本少佐、

伊藤大尉、三木技師、

海軍省 松尾機關少佐(艦政本部)

谷口關稅課長、栗山技師、松隈事務官(主稅局國稅)

木谷技師、

內務省 永安事務官、

久保施設課長、

資源局 山岡購買第一課長、

鐵道省 竹内工務局長、坂工政課長、神田事務官、官田技師、

商工省 山下技師、飯島囃証、松久雇、



自前總理工業部立ニ關スル各官廳聯合編譯器機大要

第九回 九月十二日(水)

商工省 工務局

「ガソリン」税ハ前ノ自動車工業確立委員會ノ際オ話シタシ、資
源局カラモ提案サレテ問題ニナツタガ實行上困難ガアルタメニ行ハレ
ナカツタ。私ハ「デイテイル」ニ涉ツテハ素人デアルガ、大体國産獎
勵ト云フヨリモ自動車ヲ最モ經濟的ニ使用スル上ニ何レノ税ヲトルカ。
現在營業稅ハ非常ニ高イカラ營業者ハ豫備車ガ必要ナ所デモナカナカ
持チ得ナイカラ自動車ヲ處使シテ一日ノ内ニ車ヲ二十時間モ連續ニ使
用スル程デアル。悪イ所ガアツテモ修繕等シテ居テハ間ニ合ハナイト

シ」五錢ノ税ヲトルト一千万圓ニナル。其ノ内ニハ一般工業用ニ使用
スルモノガ入ツテ居ルガ自動車ニ使ハレルモノハ八割程度ト見ル。自
動車稅デハ官公署用自動車ハ免除サレテ居タガ「ガソリン」税ニナレ
バ之モ入ルコトニナル。

課長 現在一千万圓ノ自動車稅ノ内本稅ト市町村稅ノ割合ハ如何。
永安 本稅 二百七十六萬圓
市町村稅 五百三十萬圓

(山岡氏入場)

山岡 「ガソリン」税ハ前ノ自動車工業確立委員會ノ際オ話シタシ、資
源局カラモ提案サレテ問題ニナツタガ實行上困難ガアルタメニ行ハレ
ナカツタ。私ハ「デイテイル」ニ涉ツテハ素人デアルガ、大体國産獎
勵ト云フヨリモ自動車ヲ最モ經濟的ニ使用スル上ニ何レノ税ヲトルカ。
現在營業稅ハ非常ニ高イカラ營業者ハ豫備車ガ必要ナ所デモナカナカ
持チ得ナイカラ自動車ヲ處使シテ一日ノ内ニ車ヲ二十時間モ連續ニ使
用スル程デアル。悪イ所ガアツテモ修繕等シテ居テハ間ニ合ハナイト

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。

正勝 此項如何ナリ。

水田 此項如何ナリ。因此工業ノ發達ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

課長 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

水田 關稅引上ルルハ其ノ弊トシテ、此式辦理ニハナクハナシ。關稅ハトシテハ、土産トシテ、
價昂トシテ、

課長 地方稅ハ直チニ免除スルコトハ地方團體ガ困ルカラ三割程度位ナ
ラ如何。

局長 年産二万台トシテ地方稅ヲ半減スルトシテ之ヲ各府縣デ割ルト一
府縣ノ犧牲ハソレ程大キクナイデハナイカ。

局長 若シ減稅サセル事ニ決ツタ時地方ノ稅制ヲ變ヘサセルニハ如何ニ
スルカ。

永安 單ニ通牒デハ駄目デアラウ。法令デヤラナケレバ。

局長 勅令デヤルカ。
永安 國產自動車保護法等ヲ作り、其ノ法律ヲ適用スル自動車トカ、ソ
レヲ作ル會社等記載スル。如何ナル型ノ自動車ト云フ事ガキマレバ勅
令デモ行ケル。

明 鮮 不 本 原

合ヤチヤカ。

「ガソリン」税ヲ代リノ税トシテヤツテ貰ヘバ、私ノ方デヤツテモヨ
イガ、自動車工業確立ヲ國策トシテヤルナラバ先ヅ國家ガ犠牲ヲ拂ハ
ネバナラヌト思フ。地方團體ニノミ犠牲ヲ拂ハセル事ハ困ル。

局長 「ガソリン」税ヲ認メテ吳レレバヤレト云フ事ニナレバ兩税併
立スル譯カ。

永安 獎勵中ハ併立シ、目的達成後ハ自動車税ハ止メ「ガソリン」税ノ
ミニスル。「ガソリン」税ハ國税トシテトツテ補助金トシテ地方團體
ヘ支給スル。之ハ地方税トシテハトレナイ。

局長 國產車ト外國車トノ區別ハ。

永安 標準ニヨリ區別スルカ、又ハ國產車ヲ指定スルカニ依ツテ、勅令
デヤレル場合モアレバ或ハ法律ニ依ラネバナラヌ場合モアル。

局長 外國車ト對抗スルノニ關稅デモ駄目、地方税デモ駄目トナルト、
何モ採ルベキ方法ガナクナルカト思フガ、使用ノ方ハ如何デスカ。

永安 官公署ハ別トシテ民間ニ對シテハ使用獎勵ノ程度シカ出來ナイダ
ラウ。

局長 國產車ト外國車トノ區別ハ。

永安 標準ニヨリ區別スルカ、又ハ國產車ヲ指定スルカニ依ツテ、勅令
デヤレル場合モアレバ或ハ法律ニ依ラネバナラヌ場合モアル。

局長 外國車ト對抗スルノニ關稅デモ駄目、地方税デモ駄目トナルト、
何モ採ルベキ方法ガナクナルカト思フガ、使用ノ方ハ如何デスカ。

永安 官公署ハ別トシテ民間ニ對シテハ使用獎勵ノ程度シカ出來ナイダ
ラウ。

局長 國產車ト外國車トノ區別ハ。

永安 標準ニヨリ區別スルカ、又ハ國產車ヲ指定スルカニ依ツテ、勅令
デヤレル場合モアレバ或ハ法律ニ依ラネバナラヌ場合モアル。

局長 外國車ト對抗スルノニ關稅デモ駄目、地方税デモ駄目トナルト、
何モ採ルベキ方法ガナクナルカト思フガ、使用ノ方ハ如何デスカ。

永安 官公署ハ別トシテ民間ニ對シテハ使用獎勵ノ程度シカ出來ナイダ
ラウ。

局長 國產車ト外國車トノ區別ハ。

永安 標準ニヨリ區別スルカ、又ハ國產車ヲ指定スルカニ依ツテ、勅令
デヤレル場合モアレバ或ハ法律ニ依ラネバナラヌ場合モアル。

局長 外國車ト對抗スルノニ關稅デモ駄目、地方税デモ駄目トナルト、
何モ採ルベキ方法ガナクナルカト思フガ、使用ノ方ハ如何デスカ。

永安 官公署ハ別トシテ民間ニ對シテハ使用獎勵ノ程度シカ出來ナイダ
ラウ。

課長 現在ノ自動車税ヲ少シ引上ケテ國産車ノミ引下ケルト云フ事ハ出
 來ナイカ
 永安 課税ヲ減免スレハソレヲ復活スル事ハ問題デア
 課長 課税ノ減免ヲ法律テ行ヘハ其ノ期限カ切レレハ元ニ戻ル譯タカ
 伊藤 年産二〇〇〇〇臺位ニナル迄減免ヲ行ヒタイ
 局長 今後増加スル分丈ケ國産車テ置キ代ヘテ行カレレハ税金ハ減ル事
 ハナイテハナイカ
 永安 車カ増加スレハ道路ヲ補修シテ行クノニ費用カカ、ル關稅ノ方ハ
 增收ニナルカラヨイカ
 局長 ソノ効果カ現レレハ關稅ハ減收スル
 永安 地方團體テ犧牲ヲ拂フノハ主義ノ問題トシテ困ル地方ノ負擔ヲナ
 ルヘク少クシタイ
 局長 道路損傷負擔金ヲ現在トツテ居ル府縣ハ山形、福島、神奈川、石
 川、福井、長野、和歌山、鳥取、岡山、山口、香川、愛媛、高知、鹿
 兒島、熊本ノ十五縣テアリ全体テ三十萬圓許リテアル

課長 諸君金モ出スノハ有田縣等ハ不要イナハ義也
 山田 手摺金モ出ヘハ縣縣縣一審問單式ヲ賦シト
 思テ。車ノ發賣モナクハ無クイカ
 永安 車ニ種々モナクイテ車ハ警察イ監禁スルニクヤ面問キチヤトイ
 課長 課長ハ元ニ見マテ發賣金モナクイテ車ニスルカ
 山田 課長合イセマテ車ニ種々モナクイテ車ニスルカ
 トイ云テナク車ニ種々金モ支給シテモト
 永安 課長モ云マテ車ニ種々金モ支給シテモト
 課長 課長モ云マテ車ニ種々金モ支給シテモト

ハノス又國産車は輸入品より廉價に製造する事ハヤトイ思フ
賦課 我國車は輸入品より廉價に製造する事ハヤトイ思フ
式モハバヤスル事ハ困ルモセカ
永代 此式は價値廉價ナルイ云テモ其の價値廉價ナルイ云テ見
國産車も價値廉價ナルイ云テモ其の價値廉價ナルイ云テ見
谷口 此式は價値廉價ナルイ云テモ其の價値廉價ナルイ云テ見
自備車も價値廉價ナルイ云テモ其の價値廉價ナルイ云テ見
ト思フ。關稅ノ方ノ影響ハ外國品カラ内地ニ向ツテ行クカラ需要ハ減
ラヌ。

山田 絶對値力減ルト云フ事ハ困ル。稅ヲ上ケルト云フ事ハ良イ事テハ
ナイ

局長 私トシテハモツト稅ヲ引下ケテ自動車ノ使用數ヲ増シタ方カヨイ
ト思フ。關稅ノ方ノ影響ハ外國品カラ内地ニ向ツテ行クカラ需要ハ減
ラヌ。

谷口 地方稅ノ方モ同シ事テハナイカ
局長 ソレハ其ノ通りタカ私ノハ今日ヨリモ外國車ノ稅ヲ下ケラレテハ
困ルト云フノタ

關稅ノ問題モ難シイ。將來ハ増シテモ減ルノテハイケナイ
愈々車カ出來テ賣ツテモヨイト云フ状態ニナツテカラ關稅ヲカケナク
テハ困ルノテハナイカ。大藏省テハ何割上ケテ貰ヘルカ。

谷口 陸軍ノ計畫テハソレ程關稅ヲ上ケナクテモヨサソウニ思ハレルシ、
豊田氏等ノ話ニヨツテハ余リ上ケテハ差カ出來過ハシナイカトモ思ハ
レル。大体五割位迄テハ足りナイカ

局長 五割以上ニ引上ケル事ハ一寸困ルノテハナイカ。常識上カラ考ヘ

明 鮮 不 本 原

局長 ソレナラハ車ヲ製造シマセウト云フ人カ此處ニ出テ來ナケレハイ

ケナイ。今迄ニ開イタノハ試ミニト云フ前提テ開イタモノテアル

山田 地方税ノ方モトレ位引下ケラレタナラハ私ハヤリマセウト云フ者

モアラウカラ、今此處テハ其ノ方モ將來試ルト云フ程度テ話ヲシタラ

如何カ。

課長 大体國産車ノ「コスト」ハ偶然ニモ豊田氏、鮎川氏及我々ノ方モ

三千三百圓位ニ一致シテ居ルノテ、ソノ點ヲ考ヘテ賦税トカ地方税ト

カヲ考ヘ、今局長ノ云ハレタ如ク業者ニ話シタラ話ニ乗ツテ來ルノテ

ハナイカ。

谷口 小委員會テ決メルヘキ題目ヲヤル前ニ業者カラノ「ヒヤリング」

ヲ行ツタノタカラ今ノ小委員會ノ議題タル事項ヲ初カラヤルヘキタ

局長 ソノ積リテ居ル

永安 自動車税ノ減免ハ「ガソリン」^ガ實行出來ルカ否カカ必要條件テ

アル。大藏省テハ絶對ニ之ハ不可能ト云フ事テハナイラシイ。

此ノ様ナ事カ出來ルカ否カヲ大藏省テ研究シテ欲シイ。

局長 ソレナラハ車ヲ製造シマセウト云フ人カ此處ニ出テ來ナケレハイ
ケナイ。今迄ニ開イタノハ試ミニト云フ前提テ開イタモノテアル
山田 地方税ノ方モトレ位引下ケラレタナラハ私ハヤリマセウト云フ者
モアラウカラ、今此處テハ其ノ方モ將來試ルト云フ程度テ話ヲシタラ
如何カ。
課長 大体國産車ノ「コスト」ハ偶然ニモ豊田氏、鮎川氏及我々ノ方モ
三千三百圓位ニ一致シテ居ルノテ、ソノ點ヲ考ヘテ賦税トカ地方税ト
カヲ考ヘ、今局長ノ云ハレタ如ク業者ニ話シタラ話ニ乗ツテ來ルノテ
ハナイカ。
谷口 小委員會テ決メルヘキ題目ヲヤル前ニ業者カラノ「ヒヤリング」
ヲ行ツタノタカラ今ノ小委員會ノ議題タル事項ヲ初カラヤルヘキタ
局長 ソノ積リテ居ル
永安 自動車税ノ減免ハ「ガソリン」^ガ實行出來ルカ否カカ必要條件テ
アル。大藏省テハ絶對ニ之ハ不可能ト云フ事テハナイラシイ。
此ノ様ナ事カ出來ルカ否カヲ大藏省テ研究シテ欲シイ。

出ノ對テ事出出来ハ其後ハ大蔵省ヲ稱食セテ悉クト。
マム。大蔵省ハ餘儀ニ云ハ下田並イ云々稱セハナトモト。

永安 自動車入籍費ハ「改メリ」
鼠並 ヲノ稱リモ鼠ハ

谷口 小委員會マ此トハ「中目」
ハセト云。

三十三百圓並ニ一覽セテ鼠ハ「セ」
鼠並 大蔵省並車「改メリ」ハ照然ニテ田並

鼠並 鼠並
鼠並 鼠並

鼠並 鼠並
鼠並 鼠並

鼠並 鼠並
鼠並 鼠並

鼠並 鼠並
鼠並 鼠並

局長 次カラハ先ノ要項ニ從ツテ研究ヲ願フカ其ノ前ニ内務省ニ關係ス

ル自動車税カ問題ニナツテ居ルノテソレ研究シタラトウカ。

ソシテ一應民間業者ノ意嚮ヲ叩クヘキ案ヲ作りタイ。

松隅 大蔵省トシテハ檢約ヲシテ財政状態ヲ良クシヤウト努メテキルノ

テ、之ヲ地方ニ交付スルト云フ事ハ國カソレ丈ノ歳出ヲ許スト云フ事

ニナル。ソレ故補助金ヲヤルカ否カト云フ事ト同シニナル。將來如何

ニスルカハ主計局ノ問題ニナルカ、財政状態カラ見テ補助金等ハ出サ

スト云フ事ニナレハ實行ハ困難ニナル。

永安 實質カラ云ヘハ補助金ト同シ事ニナル。

谷口 代リノ財源カナケレハ難シイタラウ。

局長 ソレハ理論上ノ點モアルタラウ。

自動車税ヲ止メテ「ガソリン」税ヲトルト云フト問題ニナランカト思

ツテ氣ニナル。恩惠ヲ受ケルノハ自動車ヲ作ル資本家テアツテ「ガソ

リン」税ヲ負擔スルノハ小産者タト云フ事ニナリ相當ニ反對カアルタ

ラウ。

