

(次官會議決定要旨)

一 石炭の生産増強については先般北前増産対策要綱が決定せられ各般の措置が講ぜられ特に最近に於ては河川現地調査も行われ下期に於ける九州山口炭の更に大なる生産の増加を期待すること、内つた、かくして増産せられれた石炭を産後興の動力たらしめらるには消費地へは川を円滑、適確に輸送しなげねばならぬのであるが、海陸の輸送力特に炭坑より港頭への鉄道輸送力及九州の諸港河及宇部港に於ける石炭の伸縮能力は現状に於ては充分でないものであるから、生産増加に対応する輸送増強の措置を増産対策と平行して実施する必要がある。

尚昭和三十一年十一月閣議決定による海運増強については今春以来逐次実績を挙げて来たのである。陸上輸送力の現状より見て、長距離輸送を極力抑制し、これに海運に転移し以て海陸輸送力を総合的に發揮する必要がある。山元まりの港頭向輸送の確保、港灣に於ける航路泊地の

附 2850-2900  
見込

文章は  
大蔵省と  
打合せのこと

優旧 積込施設の抽強荷役力の確保増強並に船舶用燃料の確保について緊急の措置を講ずる必要がある。その為運輸省に於ては関係施設の整備機関車、貨車の配置増加、職員配置転換等を極力実施しつつあるが、尚関係各省の協力の下に今年度内に逐次効果を發揮するよう。

尤の対策を早急に実施するものとする。

- 二 (一) 若松港 唐津港 前田港 姪濱 宇部港に於ける積込能力を増加させる為には航路又は泊地の浚渫を昭和二十二年度の公共事業として急速に実施すること。此の場合地方公共団体をして工費の一部を負担させることとする。
- (二) 若松 戸畑 前田 下関及び臼ノ瀬西唐津に於ける運輸省所管の積込施設並に背後施設の補修及西戸崎に於ける浚渫を速かに実施する為必要な予算的措置を講ずること。
- (三) (一)の工事に必要なる資材を確保すること。
- (四) 港灣に於ける石炭荷役労務者及鉄道現場職員の仕事衣等の労働物資

裏面白紙

を確保すること。

(五) 専航輸送用及び港湾荷役用資材特にマニラロープを緊急に配当すること。

(六) 機帆船用重油の確保につき特殊の措置を講ずること。GHQ

三 右は差当り今年度の要輸送量に對する対策であるが来年度の三三〇〇万七生産計画に対応する爲には海陸輸送力の増強の爲に根本的且地策を必要とすることが明であるから関係機関に於て速に増強計画を決定し今年度の内から実施するものとする。

別紙一

港湾浚渫関係豫算及資材資料

(一) 豫算

区 分	工 程	予 算	事 務 効 果
港湾緊急整備費		二、三二六、〇〇〇	
工事 務 費		二〇〇、〇〇〇	
工事 費		二、三〇一、六〇〇	
唐津港整備費	浚渫	四、〇〇三、〇〇〇	現在〇三六米を〇四五米及び〇三五米に浚渫し、機帆船の干潮時前後並に改E型船の接岸荷役を可能にする。
若松港整備費		八八七、四〇〇	現在〇六五米を〇九〇米に浚渫し改A船の会船利用を可能にする。
阿田港		三、一三三、〇〇〇	現在〇四五米を〇五五米に浚渫し改E型船の接岸荷役を可能にする。
宇部港		六、三二七、〇〇〇	現在〇四米を〇五五米に浚渫し改E型船の接岸荷役を可能にする。
姫浜港		一、七九九、〇〇〇	現在〇三米を〇四米に浚渫し機帆船の干潮時前後を可能にする。

(三) 資材

港名	唐津港	若松港	荏田港	宇部港	姪浜港	合計
普通鋼材	五七	三七	三三	一一	一一	二八
鉄鋼二次製品	三三	四一	二二	一八	一一	一八
木材	八〇	一一〇	三三〇	一〇〇	五〇〇	三七五
石	一〇五	一四五	四五〇	一三〇	四五〇	四六〇
炭	一〇五	一四五	四五〇	一三〇	四五〇	四六〇
油類	二三	四〇	一四	三〇	一一	一九

別紙二 九州炭輸送増強対策による鉄道関係昭和22年度緊急工事費及資材

港名又は駅名	工事内容	工事費	資材				
			枕木積 (t)	鋼材 (t)	木材 (t)	セメント (t)	枕木 (本)
若松	① 栈橋張替及手摺修理	1600		20	700		
	② 栈橋ショートピット滑板						
	③ 夜間作業用照明設備	800					
戸畑	① 栈橋張替及手摺修理	2400		1.5	1000		
	② 送頭向本位に配線変更	1000	25	20	10	2000	
	③ 電圧降下防止及設備改善	100					
	④ 夜間照明用設備	400					
	⑤ 炭積機修理	1200		8			100
唐津	① 栈橋張替及腐蝕修理	1000					
	② 夜間作業用照明設備	200					
西戸崎	① 引揚線及貨車線延長	1000	30				800
	② ベルトコンベヤ復旧	5000		15	400		
	③ 栈橋張替修理前段歩板	600	75		100		
臼ノ浦	① 夜間作業用照明設備	100					
	② 栈橋橋脚修理						
栗木	栈橋開車給水設備	500		30	400	20	
下関	臨港線補修	1000					
		18900	130	685	2610	30	2900

裏面白紙

期別 及機関別	第三、四半期											第四半期 (計画)																		
	7 2 月 (計画)						7 月					2 月					3 月													
	輸出	東部	西	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計						
九州	汽船	690	990	891	288	2769	166.4	1155	690	105.4	750	300	2784	1575	432.7	690	104.3	717	300	2810	186.8	118	690	120.5	915	350	316.0	2000	516.0	
	機帆船			211.9	75.1	2350	68.1	353.1		3.0	216.6	700	287.6	65.0	354.6		2.0	215.6	700	298.6	65.0	353.6		3.0	260.1	750	398.1	855	423.6	
	浮			4.0	4.0	4.0				4.5	4.5	4.5					4.5	4.5	4.5					4.5	4.5	4.5	4.5	4.5		
	閘門			19.8	14.9		34.7	64.5	99.2		19.8	14.9		34.7	64.5	99.2		19.8	13.5		34.4	58.2	98.6		19.8	14.9		34.7	64.5	99.2
	貨車其他					539.4	539.4	690	684.4				468.0	449.0	66.8	574.8				410.5	410.5	7.0	544.5				516.7	516.7	70.0	586.7
	計	690	1099	3199	641.3	1420.0	390.0	1510.0	690	128.2	311.0	5420	1056.2	353.8	1210.0	690	125.2	311.3	544.5	1050.0	380.0	1430.0	690	103.3	371.0	176.7	1270.0	420.0	1590.0	
山口	汽船		5.0			5.0		5.0		10.0		10.0		10.0		11.0			11.0		11.0		11.0				11.0		11.0	
	機帆船			82.0		82.0	2.0	84.0			69.9	2.5	72.4	4.0	76.4			70.9	2.5	73.4	4.0	77.4			90.0	2.5	92.5	4.0	96.5	
	貨車		1.9	51.0		52.9	5.0	57.9		28.0	48.1	1.5	77.6	3.0	80.6		29.0	48.1	1.5	77.6	3.0	80.6		29.0	53.0	1.5	81.5	3.0	84.5	
	其他			68.0		68.0		68.0			48.0		48.0		48.0			48.0		48.0		48.0			50.0		50.0		50.0	
	計		26.9	101.0		207.9	7.0	214.9		38.0	166.0	4.0	108.0	7.0	215.0		38.0	168.0	4.0	210.9	7.0	217.0		38.0	193.0	4.0	235.0	7.0	242.0	
	海送計	690	950	3870	101.9	652.9	238.5	691.4	690	118.4	366.0	102.5	655.9	226.5	822.4	670	118.3	368.7	102.5	658.5	235.8	714.3	690	134.5	405.1	117.5	962.1	289.5	1051.6	
	陸送計	-	21.7	135.9	574.4	895.0	138.5	833.5	-	47.3	111.0	109.5	608.3	134.3	742.6	-	44.9	110.6	106.0	601.5	68.2	732.7	-	46.8	119.9	518.2	137.9	139.5	220.9	
	陸送の海送 に対する比	-	23	35	52.9	106	58	12.1	-	4.0	30	12.9	9.3	5.9	8.4	-	3.8	30	13.5	9.1	2.1	80	-	3.5	26	16.1	9.0	21.9	1.8	
	合計	690	116.7	520.9	641.3	1399.9	397.0	1724.9	690	166.2	477.0	552.0	1264.2	360.7	1625.0	690	163.2	479.3	548.5	1260.0	32	1349.0	690	181.3	554.0	630.7	1445.0	420.0	1865.0	

裏面白紙

九州炭本土向陸海輸送対比表 (海運在移状況)

單位 吨

區別	月別	21年		22年										
		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
省	陸送 閘門通過	178,214	172,231	168,750	159,032	151,110	155,630	135,200	115,500	96,500	78,783	79,601	74,203	
	海送	汽船	50,842	93,793	97,316	62,896	108,508	78,870	62,159	103,038	75,257	94,667	107,176	114,566
		機帆船	53,049	63,682	53,468	57,356	67,319	67,222	58,408	71,039	72,600	68,842	65,613	70,542
	計	103,891	157,475	152,784	120,252	175,827	148,092	120,567	174,077	147,857	163,509	168,789	185,108	
管	陸送 閘門通過	17,751	8,538	24,847	51,114	68,600	52,152	54,863	52,568	49,281	44,135	42,577	35,182	
	海送	汽船	20,250	18,861	18,453	19,000	22,536	28,050	21,576	23,214	24,846	29,356	39,738	58,072
		機帆船	20,905	27,956	17,949	17,857	25,690	33,135	35,059	35,846	70,782	64,614	75,733	92,888
	計	41,155	46,817	36,402	38,957	48,226	61,185	51,854	57,065	95,628	93,970	115,471	150,920	
陸送(閘門通過)計		195,965	180,769	193,597	210,346	225,000	207,782	190,663	169,068	145,781	122,918	122,180	109,385	
海送計		145,046	204,292	189,186	159,109	224,053	209,277	177,221	232,142	243,485	257,479	334,260	336,028	
陸送/海送=対比		135	88	102	132	100	97	107	73	60	48	48	33	
海陸合計		341,011	385,061	382,783	369,455	449,053	417,059	367,284	402,210	389,266	380,397	406,440	445,413	

裏面白紙

九州山口炭第 半期輸送計画表

(單位千噸)

運輸局

	一 月					二 月					三 月					備 考
	輸出	東部	西部	九州	計	輸出	東部	西部	九州	計	輸出	東部	西部	九州	計	
吉松	18.2	83.0	11.8		112.0	128.5	241.5			14.5						(1) 他口 確炭 各月 汽船 15 帆船 30 九州 年部 計 (15) (15) (2) 汽船計 1月 4369 10 4469 2月 451 11 4788 3月 451 11 5270 帆船計 1月 3546 764 421 2月 3536 774 421 3月 4226 964 5140 (括弧内は確炭にLZ外載り) (3) 帆船船用重油所要量 1月 4,000斗(破一斗) 9,524斗 2月 4,000斗( " " ) 3月 4,583斗( " 902斗)
博多		1.2	2.4		3.6	3.6		1.2	2.4	3.6	3.6		1.2	2.4	4.5	
三池	29.2	3.0	12.5	1.3	46.0	20.0	66.0	29.2	3.0	12.5	1.3	46.0	20.0	66.0	29.2	
三江		1.3			1.3	1.3		1.3					1.3		1.3	
唐津	6.0	4.0	15.0		25.0	25.0		6.0	4.0	15.0		25.0	25.0	6.0		
唐津				3.6	3.6	3.6					3.6	3.6		3.6	3.6	
桶屋		3.8	3.6		6.4	6.4		3.8	3.6			6.4	6.4	3.8		
桶屋			1.2		1.2	1.2				1.2			1.2	1.2		
長串				3.0	3.0	3.0				3.0	3.0		3.0	3.0		
加勢				7.5	7.5	7.5				4.5	7.5		7.4	7.4		
桶屋				4.5	4.5	4.5				4.5	4.5		4.5	4.5		
白浦	12.0	2.6	5.4		20.0	3.0	23.0	12.0	2.6	5.4		20.0	3.0	23.0		
相浦	3.6		4.4		8.0	8.0		3.6		4.4		8.0	8.0	3.6		
崎戸		2.6	14.2	7.5	24.3	24.3			2.6	14.2	7.5	24.3	24.3	2.6		
大島		3.9	5.5	2.6	12.0	12.0		3.9	5.5	2.6	12.0	12.0	3.9	5.5		
三島															1.3	
西戸崎					6.0	6.0							10.0	10.0	10.0	
汽船	69.0	165.4	75.0	30.0	279.4	157.5	436.9	69.0	164.3	77.7	30.0	281.0	130.8	467.5	69.0	
帆船		3.0	21.6	7.0	28.6	6.5	35.1		3.0	21.6	7.0	28.6	6.5	35.1	3.0	
計		4.5			4.5	4.5			4.5			4.5	4.5	4.5	4.5	
門	(40) 79.8	(30) 14.7			247	(130) 24.5	(200) 99.2	(40) 79.8	(30) 14.7			247	(130) 24.5	(200) 99.2	(40) 79.8	
其他					448.0	448.0	66.8	514.8				444.5	444.5	70.0	514.5	
計	69.0	128.2	311.0	548.0	1056.2	353.8	1410.0	69.0	125.2	311.3	544.5	1050.0	380.0	1420.0	69.0	
汽船	10.0				10.0	10.0		11.0				11.0	11.0	11.0	11.0	
帆船			8.9	2.5	7.4	4.0	7.4			7.0	2.5	7.34	4.0	7.74	9.0	
貨車	28.0	4.1	1.5	7.6	3.0	8.6		27.0	4.1	1.5	7.6	3.0	8.6	27.0		
其他			4.8		4.8	4.8				4.8		4.8	4.8			
計	28.0	16.0	4.0	20.8	7.0	21.0		28.0	16.0	4.0	20.8	7.0	21.0	28.0		
宇部	5.0				5.0	5.0		5.2				5.2	5.2	5.2		
仙崎	3.0				3.0	3.0		3.2				3.2	3.2	3.2		
下関	3.0				3.0	3.0		3.6				3.6	3.6	3.6		

裏面白紙

昭和22年度九州山口輸送状況

(単位千吨)

送別 及機関別	期 別 地区別	上期実績						第三四半期														
		10月(実績)						11月						計画								
		輸出	東部	西部	九州	計	省炭	合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭	合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭	合計
九州 炭	汽船	321.2	134.9	295.0	133.0	864.1	492.3	1356.4	67.5	68.0	43.6	30.4	209.5	126.4	335.9	69.0	87.2	54.0	27.1	238.1	154.6	392.7
	機関船		44.8	1042.2	376.8	1463.8	411.0	1874.8		8.3	232.2	81.5	322.0	72.1	394.1		4.9	102.1	77.1	190.6	65.0	255.6
	艇			27.2		27.2		27.2			4.7		4.7		4.7			3.8		3.8		3.8
	関門		106.2	195.1		301.3	641.4	942.7		26.1	15.1		41.2	73.7	114.9		19.2	73.4		32.6	62.4	95.0
	貨車其他				2469.1	2469.1	635.8	3604.9				566.7	566.7	729	639.6				419.0	419.0	62.1	481.1
	計	321.2	285.9	1539.5	3478.9	5525.5	2180.5	7806.0	67.5	102.4	295.6	678.6	1144.1	305.1	1289.2	69.0	111.3	167.0	523.2	884.3	344.1	1228.2
山口 炭	汽船		25.7			25.7		25.7		4.8			4.8		4.8		8.8			8.8		8.8
	機関船		5.0	3897	8.5	403.2	1.7	404.9			80.3	2.9	83.2	3.2	86.4		0.8	74.9	2.5	78.2	1.0	79.2
	貨車		109.6	365.9	4.6	480.1	30.0	490.1		27.9	53.4	0.5	81.8	3.2	85.0		29.5	40.9	1.5	69.9	2.0	71.9
	其他			179.3		179.3		179.3			37.7		37.7		37.7			49.1		49.6		49.6
	計		140.3	444.9	13.1	1068.3	31.7	1100.0		33.7	171.4	3.4	201.5	6.4	213.9		37.1	165.4	4.0	206.5	3.0	209.5
海送計	321.2	210.4	1734.1	518.3	2784.0	905.0	3689.0	67.5	81.1	360.8	114.8	624.2	201.7	825.9	69.0	101.7	162.1	106.7	519.5	220.6	740.1	
陸送計	-	215.8	720.3	2973.7	3909.8	1307.2	5219.0	-	54.0	106.2	567.2	729.4	144.8	877.2	-	46.7	103.9	420.5	571.1	126.5	691.6	
陸送の海送 に対する比	-	103	42	574	140	144	141	-	67	29	494	117	74	106	-	46	43	394	110	57	91	
合計	321.2	426.2	2454.4	3492.0	6693.8	2212.2	8906.0	67.5	135.1	467.0	682.0	1351.6	351.5	1703.1	69.0	148.4	346.7	529.2	1090.6	349.1	1257.7	

注 九州炭貨車其他は九州地内輸送量であつて、港頭送りを含む。

期別 地区別 港別 及機関別	第三、四半期												第四半期 (計画)																
	1 2 月 (計画)						1 月						2 月						3 月										
	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計	輸出	東部	西部	九州	計	省炭合計					
九州	汽船	690	99.0	84.1	288	276.9	168.0	45.3	690	105.4	75.0	300	297.4	157.5	436.9	690	104.3	77.7	30.0	281.0	186.8	690	120.5	91.5	35.0	316.0	200.0	516.0	
	機帆船			211.9	75.1	125.0	68.1	35.1	3.0	216.6	70.0	181.6	55.0	254.6	3.0	215.8	70.0	288.6	65.0	353.6	3.0	260.1	75.0	352.1	85.5	423.6			
	將			4.0		4.0		4.0		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5		4.5			
	関門		19.8	14.9		34.7	64.5	99.2	19.8	14.9		34.7	64.5	99.2	19.8	13.5		31.2	58.2	89.6	19.8	14.9		34.7	64.5	99.2			
	貨車其他				534.4	534.4	69.0	628.4				448.0	448.0	66.8	514.8				444.5	444.5				516.7	516.7	70.0	586.7		
	計	690	109.8	79.4	641.3	1100.0	370.0	1514.0	690	128.2	311.0	529.0	1056.2	353.8	1410.0	690	125.2	311.3	544.5	1050.0	380.0	1430.0	690	143.3	371.0	625.7	1270.0	420.0	1520.0
山口	汽船		5.0			5.0		5.0	10.0			10.0		10.0		11.0			11.0		11.0		11.0		11.0		11.0		
	機帆船			82.0		82.0	2.0	84.0		89.9	2.5	72.4	4.0	76.4		70.9	2.5	73.4	4.0	77.4		90.0	2.5	92.5	4.0	96.5			
	貨車		1.4	51.0		52.4	5.0	57.9	28.0	48.1	1.5	77.6	3.0	80.6		29.0	42.1	1.5	77.6	3.0	80.6		29.0	53.0	1.5	81.5	3.0	84.5	
	其他			68.0		68.0		68.0		48.0		48.0		48.0		48.0		48.0		48.0		50.0		50.0		50.0			
	計		26.9	101.0		207.9	7.0	214.9	38.0	166.0	4.0	108.0	7.0	215.0		38.0	168.0	4.0	210.0		219.0		38.0	193.0	4.0	235.0	9.0	282.0	
	海送計	690	45.0	389.0	11.9	65.4	238.5	681.4	690	118.4	366.0	102.5	655.9	226.5	822.4	690	118.3	362.7	102.5	658.5	255.8	744.3	690	134.5	406.1	111.5	762.1	289.5	1051.6
	陸送計	-	21.7	135.9	57.4	89.5	132.5	833.5	-	47.3	111.0	409.5	688.3	134.3	742.6	-	44.9	110.6	446.0	601.5	63.2	732.7	-	46.8	117.9	518.2	682.9	70.5	824.4
	陸送の海送 に対する比	-	23	35	52.4	106	58	121	-	4.0	30	43.9	93	5.9	8.4	-	38	30	113.5	91	80	-	35	26	46.1	90	47	1.8	
	合計	690	116.7	520.9	641.3	1347.9	377.0	1724.9	690	146.2	427.0	552.0	1244.2	369.8	1625.0	690	163.2	479.3	542.5	1260.0	370.0	1649.0	690	181.3	524.0	672.7	1345.0	429.0	1870.0

裏面白紙





