

薪炭、加工炭週報

(七)

E. 二二二五
S. 二二二五
B. 二二二五

京浜地方向の鉄道輸送事情

一月中の二六ニレへ岩手への輸成率は六二六%、八八〇レへ岩手への
は六二五%、九八〇レへ秋田へは二月から打切ると云つてゐたが当分
續ける模様、但し今後は木材中心となるらしい。(別表(一))
五九一レへ東鉄から仙鉄に向ける空車運送列車は動いてゐる。
福島の浜通りは依然滞荷がつゞきたとへば浪江駅で二、三現在木炭一六〇
〇〇俵、薪四二〇〇〇束もある。二月中に木炭だけ四六〇〇〇俵運は
ねは生産がふん詰りになる虞がある。鉄道側では薪炭に一〇車(別に
石炭一〇車、セメント一〇車)程度を考へてゐるやうであるが少くとも
十五車は必要なのぞとの旨鉄道に申入れ中、現地では管林署が中心とな
つてこの打用策に腐心中だが東京での白通のサボが祟つて二四現在東京

附近で一九〇〇の荷も荷下しはぐさなまゝにたつてゐるのだから又大きな道路が出来たわけ

二 二月分鉄道輸送計画

農林省の要請が運輸省で査定決定されたのは別表(一) 本炭八八%、薪八〇%、特に仙鉄では本炭八五%、薪六六%、これは滞荷はふへる一方、へこのところ毎日本炭の滞荷増が三〇万俵に達してゐる。農林省に至るまでの長期的見通し対策を立案する。

三 その後の北海道の事情

その後の出航は報告がないがスリトミンネイ号が一万俵以上(十貨俵)を空荷でつんでゐる筈。

一三〇 現在在荷は釧路に二七、三四〇俵、室蘭に二一、四一三俵、苫尾に八五〇〇俵、何れも一〇貨俵ある。釧路には大栄丸が横浜で荷下しをし、くまぐら出帆したから近く港頭滞荷を一掃する。室蘭にも手配済。鉄道輸送が差内需要引当を含み一万セ(貨車セ)に査定されたから港出

しは五万俵程度でさばは上乗たううとの心細い見込。

四 三陸の沿岸には久慈に五〇〇〇俵、へへ五は五〇〇〇俵、溜ったが一月末は一挙に四方俵を運んだし、目下荷役中だから心配ない。その他

宮古に二〇〇〇俵、大船戸に薪二〇〇〇〇俵、気仙沼に薪二〇〇〇〇俵あるだけ。

尚重油の確保を考慮して欲しいとの現地の声。

五 八大都市縣への入荷状況

一月中の入荷実績が判明した。(別表三) 入荷率が低いのは鉄道輸送の不振から。

東京都への入荷(都内産を含め)は本炭に低く薪に高い。(別表四)
一、二九より都内産薪の緊急出荷対策を実施中だが入荷状況は
一、二九に二八車(内給一) 一、三〇に二七車(給一三) 一、三一に一六車(給一〇) 二、一に一車 二、二に二八車(給八)と幾分効果が見れて来た模様。

尚都外からのソダ需入荷は最近却つて増加した模様だから至急調査する
八、オ三、四半期六六都市家庭用薪炭配給実績
下半年期綜合家庭燃料対策に掲げたオ三、四半期の計画は実績が優つた。多
少凸凹はあるが平均して木炭一七〇％、薪一〇一％と大体良好。凸凹は
オ四、四半期で調整する。一別表(五)

神戸が悪かつたのは兼所設備の問題でゴダゴダがあったのが原因。最近
悪化したからオ四、四半期では中炭を協力して配当の増加を計りたい。
七、東京都の配給状況
オ六、四半期木炭が二七％、オ五、四半期が三三％、オ三、四半期が三三％。一別表
八、この分だと二月末には六〇・七〇％程度に止まるのはおかしいか。
白下千村が薪五四三・九四四、木炭八四一・七九、依るから煉豆炭の製品
在庫引取配給の促進と併せて水と緊急配給するため二、七に燃配支部長会
議を召集手配する。
最近の薪炭の品質形量は薪は大分良好となつたが木炭に異感がある。

個数の事故は相変わらず相当あるがそのひどいものを参考にならうつてみる
と別表(六)の通り。
八、東京都内煉豆炭生産出荷状況(一月中)
(一) 原料炭の入荷状況
割当八六六六噸、入荷量六一七六噸、入荷率七二・三％
入荷の悪いのは鉄道輸送の不振かり。
(二) 生産状況
計画一、二五〇・〇噸、実績一、一九三・三噸、生産率九四・六％、良好
(三) 手持量(月末)
原料炭 四、五一六噸、製品 三、九六七噸
九、薪炭在庫状況
一、三、三、一現在木炭一、三六〇・〇噸、薪二、三三八〇・〇噸、戸積石が山元、中
間、取(港)頭で溜つてゐる。(別表(六))
一〇、新潟、富山縣に対する煉豆炭用原料無煙炭の輸送対策

供本 リンク用トニ三月分追加割当八〇〇〇キロの中より六〇〇〇キロを新
潟 富山に何けるのだが山口無煙炭の二月分には輸送に余裕がないので
下関港から船輸送を計画した。二二〇〇キロ電線一隻あれば向に合ふが
配船に困難があるので運輸局 船舶運管会と折衝中。(配炭公団の炭保
り手配がついた。)

新潟の工場折電カニ三月分一四〇〇〇KWHは確保できた。富山の工
場分は名古屋商工局と折衝中。

別表(一)

7月1日及び2月2日迄

京浜地区臨貨による新炭到着量概観

日 別	列車 名	852列車(岩手)			162列車(岩手)		250列車(秋田)		766列車(福島)	
		木炭	新	更炭	木炭	新	木炭	新	木炭	新
1	7	10	18	12	17	19				
2	7	7	7		19	23				
3	7	11	13	10	12	21				
4	7	7	7		11	14				運
5	7	28	-	6	7	7				
6	7	7	7		7	7				載
7	7	7	7		14	23				
8	7	20	16		7	7				休
9	7	7	7		7	7				
10	7	7	9	7	14	19				止
合計		76	56	55	37	119				
11	7	5	15	15	20	25				
12	7	7	7		12	29				
13	7	9	21	11	12	10				
14	7	7	7		16	10				
15	7	31	1	12	19	16				
16	7	16	-	-	5	11				
17	7	7	7	-	13	23				

裏面あり

日 別	列 名	880列車 (岩手)			162列車 (岩手)		160列車 (秋田)		166列車 (高島)		
		木炭	薪	正炭	木炭	薪	木炭	薪	木炭	木炭	薪
19		→	→		10	12					
19		15	20		→	→					
20		→	→		→	→					
旬計		76	56	78	107	136					
27		11	27		18	27					
22		→	→		23	23					
23		10	39		13	16	14	10	16		
24		→	→		14	20	13	12	17		
25		19	17		21	26		→	→		
26		→	→		20	21	6		32		
27		10	28		17	12	16	3	22		
28		→	→		20	20	8	6	9		
29		10	23		19	20	8	9	8		
30		→	→		7	15	4		26		
31		10	15		12	23	4	7	18		
旬計		70	144		184	222	71	47	148		
月計		223	256	73	378	497	71	117	148		
編成率		一日25輛に対し61.5%			一日44輛に対し12.6%						
2. 1		→	→		→	→	→	→	→		
2. 2		15	14		14	28	→	→			

別表(一)

2月分鉄道輸送計画

(単位:貨車E)

木炭

薪

局別	項別	第四半期 計画	現地要請	中央要請	査定	十二月実績
札局		15.0	18.5	19.5	10.0	10.9
仙局		33.5	26.6	27.7	23.0	15.0
新局		13.5	22.1	14.3	15.6	13.0
東局		18.7	10.2	10.2	10.2	8.6
名局		16.5	17.6	17.6	17.6	17.2
大馬		11.5	7.1	7.1	7.1	7.7
広島局		18.0	11.7	11.7	10.0	9.6
四局		6.0	3.7	3.7	3.7	2.6
門局		19.0	15.6	15.6	15.6	10.0
計		151.7	133.1	126.8	112.8	94.6

局別	項別	第四半期 計画	現地要請	中央要請	査定	十二月実績
札局		20.0	26.8	18.6	11.5	6.0
仙局		49.5	45.6	48.4	32.0	30.1
新局		20.0	36.7	18.3	25.0	21.7
東局		58.0	55.0	66.4	55.0	45.2
名局		40.0	55.0	37.8	40.0	39.3
大馬		52.0	33.3	39.6	33.3	34.7
広島局		37.5	30.6	36.7	20.0	19.1
四局		7.0	5.5	7.9	5.5	4.1
門局		13.0	17.3	11.9	7.0	7.9
計		297.0	299.2	285.6	229.3	208.1

裏面あり

別表(三)

一月分八大都府縣移入実績

都府縣名	木炭		薪		單位(噸)		單位(石)	
	一月分	全年(平均)	一月分	全年(平均)	移入	平均	移入	平均
東京	1,234	398	806	260	1,653	3,661	843	277
横浜	5,010	1,621	967	1,099	965	2,121	1,000	1,000
名古屋	3,957	95	684	2,207	639	2,064	940	940
京都	1,920	62	1,000	355	650	210	590	590
大阪	6,755	218	1,544	341	1,201	3,613	1,060	1,060
神戸	2,820	59	1,540	496	1,644	376	760	760
浦和	3,530	114	785	2,532	543	1,252	690	690
福岡	2,550	82	2,600	729	470	474	650	650



別表(四)

昭和22年度1月分東京都薪炭入荷計画対実績比率表

生産地名	不		欠		計		対		比	
	計画	実績	率	計画	実績	率	計画	実績	率	計画
北海	2,800	1,200	44	2,000	40	56	100	53	53	100
青森	900	198	22	700	115	115	50	57	114	114
岩手	4,650	3,444	70	2,000	1,743	87	750	372	49	49
秋田	1,000	585	45	3,000	3,566	129	200	290	145	145
山形	800	870	109	2,000	2,590	130	700	151	21	21
群馬	500	650	130	3,000	3,419	114	100	160	160	160
栃木	800	778	97	2,000	2,493	125	500	556	111	111
茨城	180	98	54	5,000	5,682	114	70	133	190	190
千葉	200	121	61	10,000	11,3	26	20	32	160	160
福井	100	206	206	3,000	4,006	133	100	133	133	133
内	1047	793	75	24,100	4,006	16	2,970	2,748	92	92
合計	13,071	8,455	65	100,900	131,223	130	95	2,748	116	116
参考										
7日平均	84.5	44.2		74.3	46.2		9.5	11.8		
単位		トン			層積石			突出		

(8)

裏面あり

別表(五)

昭和22年度第三、四半期六大都市家庭用薪炭配給量

市 区	世帯数 戸	第四 半期 配給 数量 噸	第五 半期 配給 数量 噸	第四 半期 配給 数量 噸	第五 半期 配給 数量 噸	第四 半期 配給 数量 噸	第五 半期 配給 数量 噸	第四 半期 配給 数量 噸	第五 半期 配給 数量 噸	第四 半期 配給 数量 噸	第五 半期 配給 数量 噸	2.5.1.1.3 (家庭用薪炭)		備 考
												A	B	
東京	192,227	14	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	14,027.16	0.8	40,140	東京部下
横浜	192,034	27	13,713.12	28,518.13	28,518.13	28,518.13	28,518.13	28,518.13	28,518.13	28,518.13	28,518.13	3.1	114	
名古屋	194,131	27	395,789	160,281	160,281	160,281	160,281	160,281	160,281	160,281	160,281	0.9	43,101	
京都	292,286	80	142,420	64,124	64,124	64,124	64,124	64,124	64,124	64,124	64,124	2.6	38,72	
大阪	202,423	13	291,737	105,392	105,392	105,392	105,392	105,392	105,392	105,392	105,392	2.5	102,218	
神戸	135,891	25	145,593	64,602	64,602	64,602	64,602	64,602	64,602	64,602	64,602	4.5	60,197	
計	255,242	50	585,902	262,687	262,687	262,687	262,687	262,687	262,687	262,687	262,687	1.1	56,125	大阪府下
		80	2,042,828	1,014,750	1,014,750	1,014,750	1,014,750	1,014,750	1,014,750	1,014,750	1,014,750	2.5	31,70	
		13	812,410	421,574	421,574	421,574	421,574	421,574	421,574	421,574	421,574	0.7	31,111	
		60	421,578	189,202	189,202	189,202	189,202	189,202	189,202	189,202	189,202	2.7	45,89	
		22	2,78,960	135,891	135,891	135,891	135,891	135,891	135,891	135,891	135,891	0.6	26,59	
		11.5	1,562,247	693,044	693,044	693,044	693,044	693,044	693,044	693,044	693,044	4.5	39,88	
			8942,246	1,701,661	1,701,661	1,701,661	1,701,661	1,701,661	1,701,661	1,701,661	1,701,661	0.9	57,127	
			17,342,428	7,778,445	7,778,445	7,778,445	7,778,445	7,778,445	7,778,445	7,778,445	7,778,445	3.6	45,101	

(6)

別表(六)ノ7

六面炭

配給運搬状況報告書(自7月27日至7月31日)

昭和23年2月4日

区名	前期未 手持量	当期入荷量			合計	配給量					当期未現在 差引手持
		移入	都内産	計		家庭需要量	全配給量	比率	業務用	瓦斯転用	
飯田所	2,800	25,646		25,646	33,447	10,787	15,190	37	5,046	5,853	2,857
芝浦	5,847	1,730	15,167	16,897	22,740	48,652	5,666	13	3,193	920	12,961
城南	12,901	19,592		19,592	32,493	93,414	16,761	32	2,230	10,572	3,529
城西	14,210	34,385		34,385	48,595	73,855	22,884	36	8,490	3,288	73,933
新宿	3,998	20,505	0	20,505	24,503	54,809	73,502	36	2,454	2,828	5,719
中野	3,958	9,549	105	9,654	13,607	90,422	4,517	11	835	4,166	4,095
池袋	24,522	26,772	64	26,786	51,308	60,822	17,879	46	3,717	2,186	27,526
城北	5,427	22,711	0	22,711	18,498	78,477	25,713	30	1,089	771	1,465
北千代	3,195	40,064		40,064	43,259	767,283	34,828	22	1,572	108	6,751
江中川	147	18,859		18,859	19,006	88,077	2,685	4	345	17,235	341
計	82,302	209,763	15,332	225,095	307,398	874,732	146,820	27	28,971	47,427	84,779

裏面あり

別表(六) 2

第五回 新

配給進捗状況報告 (自1月26日至1月31日)

昭和23年2月4日

区名	前期末 手持量	前期入荷量			合計	配給量					当期末 手持
		移入	都内産	計		家庭需要量	全配給量	比率	業務用	瓦斯転用	
板橋町	24,225	14,283	0	64,793	99,700	207,148	28,287 (54,662)	27	34,274		37,109
芝浦	9,796	3674	47,864	101,538	193,325	184,374	18,387 (57,253)	31	64,476		50,665
城南	15,147	43,466	0	45,466	58,517	388,535	21,783 (142,874)	36	22,954		14,070
城西	37,180	85,359	1617	86,976	124,656	519,407	70,485 (294,687)	56	18,803		36,768
新宿	10,034	38,553	0	38,553	113,587	228,500	27,952 (132,025)	57	10,187		75,454
中野	35,250	12,061	93,156	50,217	145,467	354,800	82,974 (164,666)	30	6,594		55,899
池袋	15,614	77,912	26,055	92,967	202,481	267,382	23,758 (38,513)	14	24,614		54,609
城北	77,029	28,548	50,362	78,960	155,989	307,694	56,377 (73,841)	24	10,908		88,770
北千住	27,803	44,274	0	44,274	92,077	635,438	13,771 (77,368)	12	26,871	10,395	27,100
江戸川	80	28,580	35,178	63,698	63,778	258,771	48,249 (91,295)	25	12,059		3,420
合計	501,538	492,660	298,172	670,432	1,771,970	3,451,449	391,897 (467,478)	32	225,734	10,395	543,444

(11)

別表(六)ノ3.

代燃第3回配給進捗状況報告書

昭和23年7月31日現在

配給所 区名	世帯数	需要数	配給数	進捗率	配給品内訳					摘要
					高四寸	豆炭	コ-レス炭	炭団	準炭	
飯田町	95888	130075	27183	17	16567	5308				
芝罘	69468	14600	6256	43	11820	7140		197866		
城南	110799	23674	90369	38	41374	17920		40800	3150	
城西	169934	36095	171165	47	49023	56696		73522		
新宿	69244	14626	56877	38	11721	21318		25403		
中野	117947	244975	19172	8	7600	5498		7140		
池袋	77526	166731	60733	36	37967	15012		714	4725	
城北	97928	202099	55245	28	38894	3525		46552		
北千住	205821	439489	150788	34	93391	22114		125690		
江戸川	173867	244219	91661	33	89905			17560		
光島	39679	77727	24761	32	22509			45040		
南島	24396	53681	19901	4	19901					
西島	5595	12561								
計	1177492	2491404	811927	32	422757	154531		580287	7875	

註. 配給品内訳及手持高は高四寸豆炭、コ-レス炭は袋数、炭団、準炭、亜炭はキロ数を記入のこと。

別表(七)

到着新炭の事故調査

下木炭

農林省東京木炭事務所調査

発地	着駅(港)	着月日	船号又は名	発送報告による数量	到着数量	差引不足	減耗率	備考
岩手	大崎	一三六	コト丸	四八〇	三二〇	一六〇	三三%	
栃木	新宿	一二〇	トヨ	五二〇	四七〇	五〇	一〇%	
釧路	夏浦	六四	春日丸	二三〇	二一九	一〇	四%	
室蘭		六六	赤仁丸	六五〇	五三五	一三〇	二〇%	
釧路		一〇二七	大漢丸	一五三〇	一三七八	一五二	一〇%	

二新

発地	着駅(港)	着月日	船号又は名	発送報告による数量	到着数量	差引不足	減耗率	備考
岩手	大崎	一三三	トヨ	一〇三〇	八八四	一四六	一四%	

福島	群馬	栃木	長野	大船戸
飛比須川	呂川	足比ス	花	築地
一、一三	一〇、二七	一、二一	一、三三	三、三三
ト、三、七五	ト、一、六九八	ト、三、九四三	ト、二、〇〇八	ト、一、八、一〇
九〇〇	一、六六	六七八	一、〇〇〇	八、二〇〇
七九〇	二、〇〇三	五八七	八五〇	六、四六三
一一〇	一、六三	九一	一五〇	一、七三七
一一	一、四	一、三	一、五	一、一八

別表(八) 17

木炭 政府新炭正荷量集計表

道県	單位 担 (12月37日現在)										合計
	陸上輸送に係るもの					海上輸送に係るもの					
	山元	中間	駅頭	山元	中間	頭	山元	中間	頭	山元	
北海道	1,364	-	4,953	-	-	2,935	2,364	-	-	9,288	8,652
青森	2,553	1,050	967	129	98	108	2,522	1,148	475	4,155	4,155
岩手	10,447	6,175	5,221	723	279	292	11,170	6,451	5,519	29,187	29,187
宮城	912	1,188	141	-	-	-	912	1,188	141	2,241	2,241
秋田	2,280	2,630	703	-	-	-	2,280	2,630	703	5,613	5,613
山形	1,123	1,466	603	-	-	-	1,123	1,466	603	3,192	3,192
福島	560	3,140	1,200	-	-	-	560	3,140	1,200	4,900	4,900
茨城	1,111	382	27	-	-	-	1,111	382	27	1,520	1,520
栃木	998	446	187	-	-	-	998	446	187	1,631	1,631
群馬	1,189	267	181	-	-	-	1,189	267	181	1,637	1,637
埼玉	203	142	1	-	-	-	203	142	1	346	346
千葉	185	92	31	-	-	-	185	92	31	308	308
東京	50	-	-	300	200	455	350	200	455	1,005	1,005
神奈川	300	150	-	-	-	-	300	150	-	450	450
新潟	350	694	197	112	186	162	462	880	299	1,641	1,641
富山	975	450	11	-	-	-	975	450	11	1,436	1,436
石川	229	135	35	322	104	34	545	399	69	859	859
福井	3,301	1,792	599	-	-	-	3,301	1,792	599	5,592	5,592
山梨	715	1,578	270	-	-	-	705	2,578	270	2,569	2,569
長野	971	2,408	529	-	-	-	971	2,408	529	3,908	3,908
岐阜	2,005	848	422	-	-	-	2,005	848	422	3,275	3,275
静岡	-	1,229	-	-	-	24	-	1,229	24	1,253	1,253
愛知	292	520	-	-	-	-	292	520	-	812	812
三重	694	1,218	178	-	-	-	694	1,218	178	2,090	2,090
滋賀	1,190	113	-	-	-	-	1,190	113	-	2,043	2,043
京都	429	145	-	-	-	-	429	145	-	574	574
大阪	130	-	-	-	-	-	130	-	-	130	130
兵庫	244	428	280	-	-	-	244	428	280	952	952
奈良	350	207	-	-	-	-	350	207	-	548	548

裏面あり

	臨工輸送係各工		海上輸送係各工		計		合計
	山元	中・回	山元	中・回	山元	中・回	
和歌山	549	341	187	85	858	425	1,286
鳥取	550	200	-	-	550	200	800
島根	926	1,021	247	-	926	1,021	2,804
岡山	502	117	-	-	502	117	668
広島	889	593	290	-	914	393	1,597
山口	600	200	-	-	600	200	850
徳島	960	180	370	150	270	300	1,170
香川	182	-	-	-	182	-	182
愛媛	1,571	600	308	302	2,408	902	3,441
高知	1,115	375	332	984	4,442	1,859	2,704
福岡	50	30	-	-	50	30	80
佐賀	319	77	-	-	319	77	396
長崎	-	-	927	-	927	-	927
熊本	2,985	2,691	592	42	3,158	793	4,297
大分	1,543	687	1,165	429	2,708	1,176	4,297
宮崎	3,418	1,283	687	260	4,105	1,548	2,253
鹿児島	2,919	424	1,692	128	4,519	552	5,998
合計	53,136	43,007	14,827	3,247	63,963	26,273	136,490

(5)

別表(ハ)1.2

新 政府新炭任荷量集計表

道	陸上輸送に係るもの		海上輸送に係るもの		計		合計		
	山元	中周	山元	中周	山元	中周			
北海道	-	-	-	-	-	-	-		
青森	17,892	4,675	5,137	-	2,500	19,892	4,675	26,377	50,184
岩手	43,724	15,393	19,987	990	1,022	48,043	15,973	18,409	82,425
宮城	62,240	20,920	9,180	-	-	62,240	20,920	3,180	86,340
秋田	62,489	55,052	42,643	-	-	62,489	55,052	42,643	165,184
山形	4,000	12,230	2,615	-	-	4,000	12,230	2,615	18,845
福島	77,746	35,895	25,124	-	-	77,746	35,895	25,124	140,765
茨城	52,384	14,116	8,432	38	2,305	54,664	14,154	10,937	79,555
栃木	25,226	15,774	12,996	-	-	25,226	15,774	12,996	53,996
群馬	29,992	9,560	24,647	-	-	29,992	9,560	24,647	64,199
埼玉	1,560	2,280	216	-	-	1,560	2,280	216	3,856
千葉	5,686	2,842	948	317	104	6,306	3,153	1,052	26,511
東京	28,874	45,274	3,214	4,900	9,990	34,554	49,574	13,264	92,337
神奈川	1,000	500	-	-	-	1,000	500	-	1,800
新潟	1,570	1,530	778	45	79	2,170	1,575	855	4,600
富山	1,790	1,720	195	-	-	1,790	1,720	195	3,705
石川	8,018	2,872	1,885	2,572	800	9,990	10,444	2,685	23,119
福井	2,663	4,377	239	-	-	2,663	4,377	239	12,299
山梨	20,665	15,568	14,495	-	-	20,665	15,568	14,495	48,728
長野	62,638	81,750	66,614	-	-	62,638	81,750	66,614	210,452
岐阜	40,963	16,604	6,976	-	-	40,963	16,604	6,976	64,548
静岡	6,981	379	-	-	-	6,981	379	-	2,360
愛知	28,600	6,839	8,349	-	-	28,600	6,839	8,349	44,788
三重	22,448	10,105	232	-	1,948	22,448	10,105	3,180	40,733
滋賀	4,417	5,820	747	-	-	4,417	5,820	747	10,984
京都	16,170	2,087	540	-	-	16,170	2,087	540	23,737
大阪	5,02	-	-	-	-	5,080	-	-	5,080
兵庫	8,173	8,458	3,871	-	-	8,173	8,458	3,871	24,482

裏面あり

	海上輸送に係るもの		海上輸送に係るもの		計		合計
	山元	中向	山元	中向	山元	中向	
奈良	2,286	371	-	-	2,286	371	2,657
和歌山	11,088	8,426	2,772	2,356	13,860	10,782	24,642
鳥取	6,000	2,000	-	-	6,000	2,000	8,000
島根	17,575	20,408	-	-	17,575	20,408	37,983
岡山	52,361	24,722	-	-	52,361	24,722	77,083
広島	54,058	29,046	1,800	1,380	55,858	30,426	86,284
山口	20,000	2,500	-	-	20,000	2,500	22,500
徳島	8,510	3,500	2,000	3,000	15,500	6,500	22,000
香川	6,016	-	-	-	6,016	-	6,016
愛媛	3,101	906	2,980	2,061	5,981	2,967	8,948
高知	8,253	1,124	8,036	4,960	16,289	6,684	22,973
福岡	13,000	6,000	-	-	13,000	6,000	19,000
佐賀	12,000	4,000	-	-	12,000	4,000	16,000
長崎	-	-	-	-	-	-	-
熊本	310	3,067	19,264	2,752	19,574	1,119	20,693
大分	5,741	6,246	4,583	2,864	10,324	8,110	18,434
宮崎	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	138,840	82,400	36,000	1,200	174,840	83,600	258,440
合計	1078,803	594,671	98,546	328,229	1,177,349	622,440	1,800,789

(61)