

ストによる送不足

ノストの海上輸送に及ぼした影響

(1) 第一次ストの影響 (11, 29~11, 30)	11月内航輸送計画	実績	%
上旬一	391,000	402,000	103
中旬一	400,000	415,000	103
下旬一	400,000	308,000	77
計	1,191,000	1,125,000	95

(2) 第二次ストの影響 (12, 4~12, 6)	12月内航輸送計画	実績	%
上旬一	380,000(概数)	308,000(概数)	81

(3) 第三次ストの影響 (12, 11~12, 20)	中旬一	下旬一	実績	%
	380,000(概数)	390,000(概数)	80,000(概数)	21
			1,160,000	

計 1,160,000

2. スト対策による輸送

陸送轉移	57,260
機帆船振替	17,350
計	74,610

3. 結論

第一次ストの送不足	70,000
第二次ストの "	80,000
第三次ストの "	300,000
計	450,000

450,000 屯より本船から陸送, 機帆船に轉移分 74,610 屯を差引き 375,390 屯を輸送しなければならぬ