

日本国有鉄道の地方税負担額推定表

立千円		運輸省鉄道監督局国有鉄道部
税別	税額	
附加価値税	2,145,185	A (27年度迄は事業税と同率のため便宜附加価値税とした28年度よりは、実際の附加価値計算となる)
固定資産税	11,074,303	B
市町村民税	7,985	B'
自動車税	55,397	C (本庁、地方局、鉄道駅、駅員配置、自動車駅に限定した)
A+B+C+D	13,282,870	D (営業用、自家用に区分計算)
A+B+C+D	9,960,579	

田上重久氏  
目録  
改

改  
改  
改

改  
改

地方財政委員会告示第二十三号中「一船舶」の表のうち「若草丸 大阪商船株式会社  
社」「榊丸 大阪商船株式会社」「白龍丸 大阪商船株式会社」「あけぼの丸 関西  
汽船株式会社」「あかね丸 関西汽船株式会社」「むらさき丸 関西汽船株式会社」  
「大平丸 関西汽船株式会社」「こいせ丸 東海汽船株式会社」「北野丸 日本海  
汽船株式会社」「第七川丸 川南工業株式会社」及び「第九川丸 川南工業株式  
会社」並びに同号中「二車両」の表のうち「鋼管鉱業株式会社」と削り、「一船舶」の  
表の末尾に「あけぼの丸 東海汽船株式会社」「丸神丸 東海汽船株式会社」「黒研  
丸 東海汽船株式会社」「藤丸 東海汽船株式会社」及び「芙蓉丸 東海汽船株式會  
社」を加える。

切子あつち新編  
あつちあつち新編

Handwritten text at the top of the left page, including the number '14' and some illegible characters.

Main body of handwritten text on the left page, organized into several columns and rows.

Handwritten text at the bottom of the left page, possibly a signature or date.

Handwritten text at the top of the right page, including the number '13' and some illegible characters.

Main body of handwritten text on the right page, including some numbers and illegible characters.

市町村民税 G

本庁及地方局数 28  
 鉄道駅 4265  
 自動車駅 143 (駅員配置駅に限る)  
 計 4436  
 一事業所当平均税額 1.800円  
 税額  $4436 \times 1.800円 = 7.985千円$

(註) 駅数は25年6月末現在

自動車税 D

自動車別	台数	一台当税額	税額
営業用	台	平均 円	円
旅客	1,578	10,000	43,640,000
貨物	2,507		
トレーラー	279		
小計	4,364		
自家用			円
乗用車	268	15,000	4,020,000
トラック	659	10,000	6,590,000
小型四輪	197	4,500	886,500
小型三輪	130	2,000	260,000
小計	1,254		11,756,500
合計	5,618		55,396,500

(註) 自動車数は25年7月現在

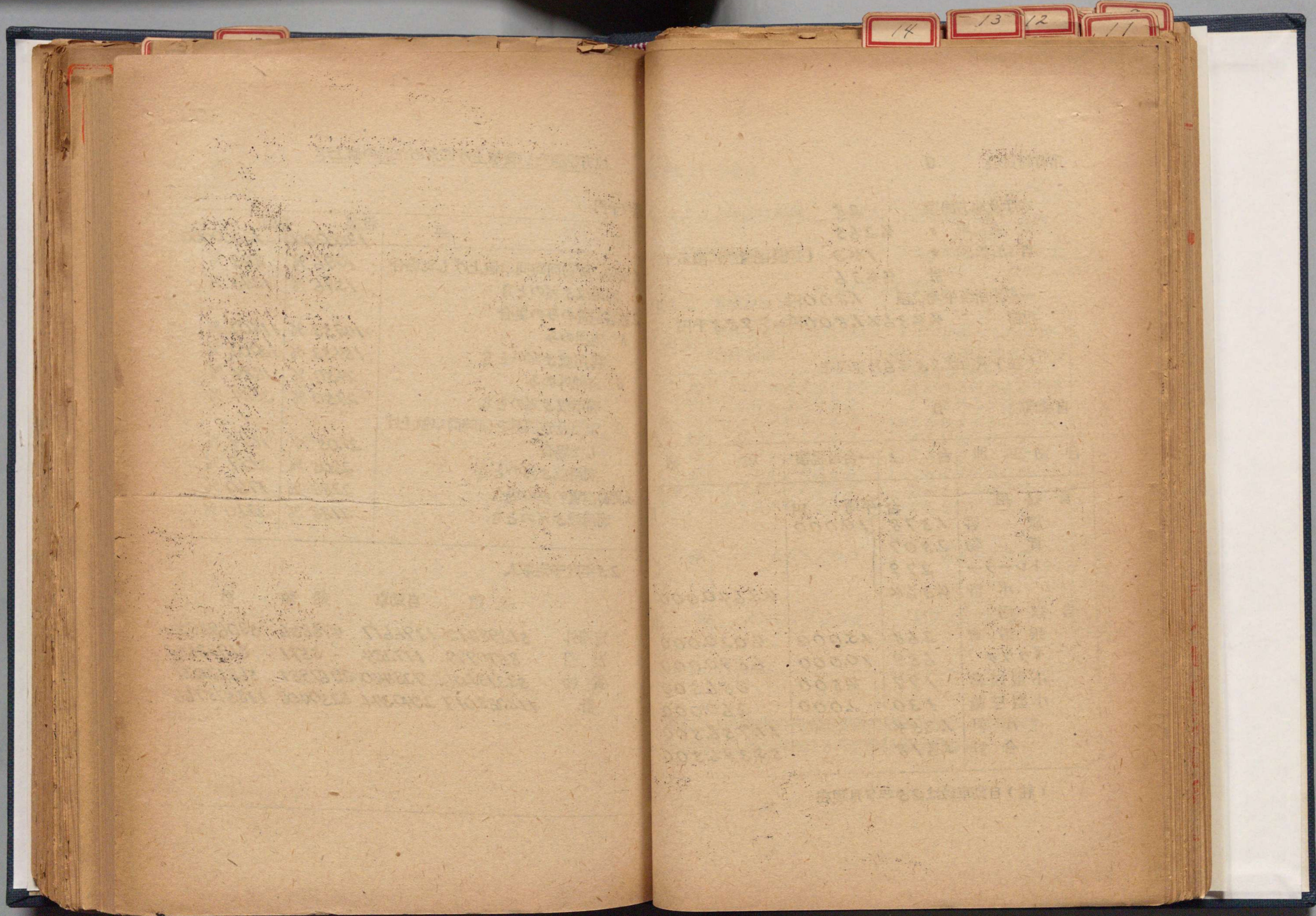
附加価値税(事業税) A

昭和25.26年度は事業税 総収入  $134,074,104 \times \frac{16}{100}$  千円  
 昭和27年度附加価値税  $134,074,104 \times \frac{40}{100} \times \frac{4}{100}$  千円  
 = 2,145,185千円

固定資産税 B或いはB'

資産区分	昭和25年度末現在推定 再評価額 B	Bを限度額としたときの 法411條2項4号に依 る額(70%) B'
土地	51,463,518千円	36,024,463千円
建物	84,632,722	59,242,905
工作物	316,340,468	221,438,328
機器	22,805,842	15,964,089
船舶	79,434,569	55,604,198
貯蔵物	5,815,286	4,070,700
蓄財	131,651,529	92,156,070
計	692,143,934	484,500,753
税率	1.6\100	1.6\100
税額	11,074,303	7,752,012

(註) 昭和22年度末の实地調査額に倍数を乗じ、以後実績を加算した但し昭和25年度分は推定増加額



14 13 12 11

線名	営業料	係数
城東線	10.7	97
東海道本線	694.5	99
高崎線	74.7	99
横浜線	42.6	00
山手線	26.1	00
山陽本線	544.8	96
上越線	162.6	00
室蘭線	217.4	
中央本線	416.6	
總武本線	130.0	
鹿兒島線(含薩線)	406.6	
成田線	108.5	
羽越線	274.4	
東北本線	757.6	

地方税額を運賃値上げに求めた時の値上率

項	要	税額	
		13000000	10000000
客、貨物同時同率値上げした場合	利用減5%のとき	10.96%	8.43%
		15.96%	13.43%
客運賃のみの場合	A 定期のみ	149.53%	115.02%
	利用減5%のとき	154.53%	120.02%
B 定期外のみ		24.50%	18.84%
	利用減5%のとき	29.50%	23.84%
C 定期及定期外を同時同率値上げした場合		21.05%	16.19%
	利用減5%のとき	26.05%	21.19%
貨物運賃のみの場合		22.88%	17.60%
	利用減5%のとき	27.88%	22.60%

25年度予定収入

	鉄道	自動車	船舶	計
定期外	51,398,412	1,194,617	476,856	53,069,885
定期	8,570,999	117,284	5,571	8,693,854
貨物	5,331,566	728,440	2,767,981	5,681,207
計	113,285,017	2,040,341	3,250,408	118,575,766

國鐵採算線區表 (昭和25年第一回採算実績)

東海省鉄道監督局固有鉄道部

線名	營業料	營業係數	線名	營業料	營業係數	線名	營業料	營業係數	線名	營業料	營業係數
城東線	10.7	46	長崎線	132.1	68	阪和線	63.0	85	仙石線	52.3	97
東海道本線	694.5	50	北陸本線	369.2	68	日豊本線(含細島線)	465.5	85	播磨線	71.3	99
高崎線	74.7	51	平津線	36.4	70	宇谷線	258.9	87	富良野線	54.8	99
横浜線	42.6	52	南毛線	91.7	72	宇都宮線	93.6	91	青梅線	39.0	100
山手線	26.1	54	田沼本線	479.6	74	後藤線(含森主線)	16.9	91	利根山線	90.8	100
山陽本線	544.8	54	糸川線	6.9	76	予讃本線	297.2	93	横須賀線	23.9	86
上越線	162.6	57	常盤線	353.3	77	石北線	181.0	93	留萌線	66.8	100
寬爾線	217.6	58	宇野線	32.9	78	三角線	25.6	94			
中央本線	416.6	59	小野田線	20.5	78	肥薩線	124.2	94			
惣武本線	130.0	62	南武線	60.7	81	大村線	47.6	94			
鹿兒島線(含薩線)	406.6	64	伊田線	16.2	82	川口線	46.0	94			
成田線	108.3	65	白羽本線	589.4	82	七尾線	110.0	94			
羽越線	274.4	65	高知山線	112.9	83	根室本線	453.7	94			
東北本線	757.6	66	筑肥線	86.1	84	寺部線	61.6	96	計52線区	3398.5	

地方税額を運賃値上げ

千円

満

客、貨物同時同率値上げ

利用減5%のとき

客運賃のみの場合

A 定期のみ

利用減5%のとき

B 定期外のみ

利用減5%のとき

C 定期及定期外を同時

した場合

利用減5%のとき

貨物運賃のみの場合

利用減5%のとき

25年度予定収入

鉄道

定期外 51,398.4

定期 8,570.9

貨物 5,331.5

計 113,285.0

國鐵非採算線區表 (昭和25年第一回半期算績)

運輸省鐵道監督局國有鐵道部

線名	營業料	管轄數	線名	營業料	管轄數	線名	營業料	管轄數	線名	營業料	管轄數	線名	營業料	管轄數
依越本線	344.7	101	紀勢西線	325.6	128	唐津線	46.6	163	赤田線	39.4	149	甘川木	14.0	261
本伊山	50.2	103	紀勢本線	191.4	128	越東線	85.6	163	津山線	94.5	199	川飯山	12.2	263
山陰本線	16.9	104	日光線	40.5	129	沼口線	62.7	166	仙宮線	83.0	199	山振	96.7	268
北陸本線	681.6	104	日豐線	148.0	130	真全線	93.9	167	仙宮線	84.0	200	山振	17.6	273
北陸本線	82.5	104	石井線	44.9	130	西養場	42.0	168	仙宮線	80.9	201	山振	90.5	274
北陸本線	20.8	105	大坂線	29.4	131	橋川	65.3	168	仙宮線	79.3	204	山振	43.7	281
北陸本線	48.8	107	大坂線	17.8	132	越前	8.3	169	仙宮線	30.3	209	山振	67.9	284
北陸本線	51.2	107	大坂線	162.6	132	越前	16.0	169	仙宮線	6.9	212	山振	18.0	291
北陸本線	13.8	109	大坂線	192.8	133	越前	30.6	170	仙宮線	19.2	218	山振	11.6	304
北陸本線	88.1	109	大坂線	92.0	135	越前	106.9	170	仙宮線	32.2	219	山振	13.8	312
北陸本線	74.1	109	大坂線	132.1	136	越前	42.4	171	仙宮線	10.3	220	山振	12.18	321
北陸本線	81.0	109	大坂線	25.3	136	越前	72.2	172	仙宮線	37.6	220	山振	87.7	324
北陸本線	119.4	110	大坂線	28.4	136	越前	159.1	173	仙宮線	23.0	220	山振	46.0	330
北陸本線	62.6	110	大坂線	50.0	137	越前	65.0	173	仙宮線	30.4	223	山振	4.5	337
北陸本線	14.5	110	大坂線	84.0	137	越前	79.4	175	仙宮線	116.9	225	山振	34.8	353
北陸本線	79.9	111	大坂線	16.5	139	越前	7.5	176	仙宮線	11.3	226	山振	8.3	355
北陸本線	29.9	112	大坂線	147.0	140	越前	34.3	176	仙宮線	147.2	228	山振	6.8	360
北陸本線	225.8	113	大坂線	64.2	141	越前	60.2	178	仙宮線	15.2	229	山振	3.6	381
北陸本線	48.8	113	大坂線	13.8	142	越前	19.3	182	仙宮線	94.1	231	山振	159.5	392
北陸本線	10.3	113	大坂線	17.9	143	越前	47.8	182	仙宮線	13.8	233	山振	8.8	394
北陸本線	166.2	113	大坂線	58.4	143	越前	35.5	182	仙宮線	30.6	234	山振	26.0	437
北陸本線	67.9	114	大坂線	14.4	144	越前	5.9	183	仙宮線	19.7	235	山振	9.4	458
北陸本線	43.0	114	大坂線	95.1	145	越前	11.2	183	仙宮線	18.9	235	山振	13.6	460
北陸本線	24.9	116	大坂線	14.9	147	越前	67.6	183	仙宮線	45.5	236	山振	16.5	502
北陸本線	73.1	117	大坂線	143.0	147	越前	20.4	185	仙宮線	25.2	237	山振	20.3	673
北陸本線	186.3	119	大坂線	36.8	148	越前	66.1	185	仙宮線	43.5	237	山振	45.2	700
北陸本線	71.6	119	大坂線	20.4	151	越前	149.9	186	仙宮線	25.4	239	山振	7.3	982
北陸本線	80.3	120	大坂線	20.8	151	越前	14.8	192	仙宮線	13.2	245	山振	6.6	136
北陸本線	31.6	122	大坂線	24.0	153	越前	105.7	194	仙宮線	26.9	246			
北陸本線	58.7	123	大坂線	19.47	155	越前	74.2	195	仙宮線	48.4	247			
北陸本線	33.3	123	大坂線	27.2	157	越前	55.7	195	仙宮線	17.7	248			
北陸本線	26.2	123	大坂線	33.1	157	越前	79.9	195	仙宮線	75.3	249			
北陸本線	48.5	124	大坂線	23.3	159	越前	76.0	195	仙宮線	13.8	254			
北陸本線	87.0	124	大坂線	141.5	159	越前	37.8	197	仙宮線	19.9	259			
北陸本線	11.1	125	大坂線	108.3	160	越前	20.3	199	仙宮線	8.0	260			
北陸本線	176.3	125	大坂線	58.6	162	越前	13.9	199	仙宮線	90.7	260			
北陸本線	144.4	126							仙宮線	50.1	261			
												計	183線区	10,874.8