

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 2

號三三三第・日九月八輯編局報情

週報 寫眞

札立の時

戦況の取越し苦勞や口先だけの心配

これも傍觀だ

やらっ、勝つために何でもやらっ

勝機は自分の手でつくるのだ



直視せよ！全攻勢の敵



何でも世界一だ。飛行機の生産が世界一なら、
機銃も世界一。物と金を持つて敵
米兵は我れにのしかつて来てるのだ。死を
怖れぬ我が新兵に今こそ本物と敵を殺れ！
(ペーパードルラーの集結に臨むの軍士)

サイパン島の突陥に關して、敵米國の海軍
長官フレスタルは、七月二十二日、ワシ
ントンにおいて、毅然と次の如く言明して
「米海軍の對日作戰は急激に進んでゐる。我々は
既に日本の内防線に攻撃を加へ、日本の各港口
まで迫つた。最近のうちにまた新しい大規模作
戦が行はれるかもしれないが、たゞ、日本との戦ひ
が終局に近づいたなどと獎勵することは愚物だ」
「猛々しくも思ひ上つた一言ではあるが、彼
のいはゆる『新しい大規模の作戰』とは何

であらうか？
敵米國の對日作戰の根本義は
『日本の抹殺』にある。そのために必
要なのは
日本と南方資源地帯との交通連絡線を遮断
すること
日本本土を徹底的に擧撃して、戦争遂行に
必要な生産を低下せしむることである
外電の報ずるところによると、今春三月、

「ミラツとマクアアチーの連合軍、去る
五月のキング、ミラツ、バルゼーの乗艦會
隊において、彼等は對日攻撃戰を遂行し
マクアアチーは比島を奪回して支那本土
に達する
「ミラツはサイパン島を根據地に日本本土
に攻撃を加へる
計畫を練つたといへるのであるが、そ
の後においても「ミラツはしばしば支那本
土に到達することの必要を明言してゐる。こ
れらの作戰計畫が前述の必要に基づいてゐる
ことは論ずるまでもあるまい
事實、サイパン島は日本本土へ
千二百哩、比島へ千五百哩、B29
の性能を以てすれば、そのいつ
れに對しても爆撃は可能である
また、同島をもつて、機動部隊、潜水艦の
基地たらしめることもできるから、それによ
つて我が海上交通路も攪亂し得よう。のみな
ら「ミラツは同島を據拠として、ニュー
ギニア方面から比島奪回を狙つてゐるマク
アアチーに協力して、比島の探察作戰を行ふ
も不可能ではあるまい
サイパン島突陥後、週間にして行はれた敵
の大倉島上陸作戰、マニラ島に寄せた上陸
の企圖が果して如何なる展開に出づるか！比
島への足場にか、或はサイパン島を強化す
るために、俄かには驚かす。従つて、サ
イパン島以後における敵の中部太平洋におけ
る反攻侵襲がいつれに指向されるかは、輕々
しく論じ得ないのであるが、明瞭なる一事は、
サイパン島を敵は正に占據したることである。
フレスタルのいふ如く、敵は正に「我が玄
關」に迫り來つた
世間ではやゝもすれば、サイパンに敵が上
陸してから敵の優勢が俄かに有利になり、我
が方が不意に最悪の事態に直面するに至つた
かの如くみる向きがないではないが、戦局は
敵がガダルカナル島に反撃上陸をして來て以
來、漸次悪化し、最近とくに重大化しつゝあ
つた點を率直に認めなければならぬ
開戦以來、正に最重大の様相は單にマリア
ナ諸島方面にのみ局限されてゐるわけではな
い。ニューギニア島方面では、敵はビアク島
に強力な足場を獲得するや、さらには七月二日
にはエンフォール島に上陸し來り、目トマク
ワリ、バゴ、サガ等の要衝に爆撃を相回しつゝ
あるが、敵の對比島作戰の勢ひも輕視できぬ。
また一方、北太平洋方面では、敵に兵力増強の
兆あり、我が兵力の分散を狙つて、北千島方
面へ出撃の算なしとせぬ状況にあり、更にイ
ンド洋方面でも、マウントベアテン陸下の機
動部隊が虎視眈々としてをり、かつ在支米空

敵の謀略何するものぞ 石川通介
「ミラツとマクアアチー 貴が折れたワイ」



軍は「一歩」を擧げて行動に我が本土を窺つて
ゐる次第であつて、敵は我が國に對し總攻撃
の火蓋を切つたものとみられ、全戦線に對す
る敵の新攻勢こそ、誠に警戒を要するのでは
ある
しかも、敵のこれまでの進軍は、「一見が、
じやりに見えて、實は極めて用意周到であつ
て、敵は感銘だと思へるくらゐ慎重である
例へば我が有力な基地は避け、その背後へ
背後へと新しい足場を獲得し、得意の急進
基地攻撃の技術をもつて航空基地とし、そこ
へすく飛行機を運送させて、我が補給路を遮
断し無力化すると共に、その航空威力圏内に
更に新しい足場を求めるといふやりに、味
方の制空権が確保されてゐるところ、或はは
味方の物量が壓倒的に優勢な確信ある場合で
なければ、活潑な作戰を取つてしないのであ
る
では、敵はどれほどの物量を以て進撃して
來たか、實例をとつてみよう
まづギルバート作戦に、敵側はマキン、タ
ラワ上陸までに二千九百トンの砲彈を撃ち込
んだといふ。二トン積みトラックにして約一
千車分である。水きのマニラ作戦では、
クニゼリン、ルオットに撃ち込んだ砲彈は
一万四千五百トンといはれ、しかも同作戦に
動員した艦船は二百方トンに上つたといつて
ゐる。これは敵が北阿作戦に動員した艦船に
匹敵する。流石の米國も、財務長官モーガン
ソーが議會で「開戦以來の戦費は二千億ドル
に達し、マニラ作戦のみでも六十億ドル
の巨費を費やした」と悲鳴をあげてゐる位と
である
見逃してならぬものは、これらの物量を裏
づけてゐる敵の生産力である。敵側発表によ

れば
一 飛行機 月産八五〇機内外
一 建艦 従来の建艦計畫約三四〇万トン
(八〇七隻)の中、昨年一ヶ年の建艦は一六
〇万トン(五六八隻)で、その内譯は、戦艦
二、制式空母二五、特設空母五〇、巡洋艦
一一、驅逐艦二八、護送川驅逐艦三〇六、
潜水艦五六となつてゐる
一 船舶月平均一六〇隻内外、日約六隻、
四時間に一隻)
といふ数字を示してゐる。もとより額面通
り受取る必要はないが「大文藝的」数字はか
りとははれない
かゝる物的な戦力に裏づけられて、敵は猛
烈な攻勢を展開したのである。つまり、こ
れまでの太平洋戦局を一瞥していへば、質
と量、精神と物質の血戦だつたといへよう。
しかも残念ながら、我が方がじり／＼と押さ
れて來た。もちろん、我が精神力が敵の物質
力に對して遂に齒が立たないことを意味する
ものではない。逆に我が將兵の精神力によつ
て敵の物量を抑へて、度重なるあの輝かしい
大戦果を上げて來た
この世界海空戦史上にみられな
い大戦果に拘はらず、戦局を有
利に轉換できなかつたのは何故
か
それは戦ひの勝敗を決する絶対の前提條件
である航空兵力の彼我の懸隔が、いつもあま
りに大きかつたからにはかならぬ
「軍事を本土とし、日本を敵から攻撃しなけ
れば」と斷言した敵は



「海軍軍科生徒」の新制度
海軍では、今度「海軍軍科生徒」の制を設け
た。これは海軍將校たるべき生徒の教育をでき
るだけ若い頃から開始、海軍において必要とす
る諸科目の教育の強化を目指したのである。こ
れは海軍軍科生徒の教育期間は一ヶ年である。こ
の一ヶ年の豫科教育を終つてから海軍諸學校に入
學する。海軍軍科生徒の募集時期は八月中旬か
ら九月末日までで、應募資格者は中學三年在學
生徒である。採用試験は本年六月、應募者中から
各種状況を調査の上、所要の者を指名、身體檢
査、口頭試問、簡単な學術試験(數學、理科、
物理)を行ふが、場合によつては學術試験を取
り止める。特に在學中の成績と勤務動員の状況そ
の他を加味、慎重に鑑別するので、いはゆる受
験準備のみに汲み、勤務動員を度視するやう
なことがあると、折角難關しても餘計に洩れる
ことがある
中學三年在學諸君の奮起を希ふ。浪高き太
平洋は諸君を待つてゐる
大本營の發表の通り、我が方の損害は敵に
比して非常に少く、また國內の飛行機増産は
漸々實效をあげつゝあるが、それでもあの日
機米機並のほかに、被弾などで使用不能とな
る機は實に何倍かあるのだ
したかつて發表の損害数の三倍、五倍を補
充したとしても、決して絶対数は増すもので
ないと思はねばならぬ。しかも最近では我が方
の損害も比較的大きくなりつゝある。そこで
「一機でも多く」が切實な前線の要諦である
ことを知り、その一機が直ちに戦力化される
魂の入つた「精良なもの」を送り出すことが
一億の責務である
實にこの戦争は陸、海軍のみの戦争ではな
い
國民一人々々の血で國土を、國
體を護らねばならぬ戦争である
徒らに手を拱わいて大戦果を待ち、戦局の
好轉を望むものには近代戦は分らぬ。全國民
が體當りの姿勢になれば、必ずや前線にこれ
が反映し、敵の出撃を叩き、敵を追つてく
追ひまくる戦力となるのだ
正に國難來る。百難來る毎に新
ひ起つ日本人の眞の姿に還つて、
一人残らず、大群にすべてを捧げ
奉り、總力を滅敵の一點に集中す
る時こそ、今である
帝國海軍は國民と共に、神機を
捉へて、敵撃滅を期してゐる次第
である 大本營海軍報道部



テニヤン島の戦
 衛工場と社寮街
 激烈な戦場となつてゐる大宮島のアガニアの市街
 テニヤン島の守護神テニヤン神社



大重局戦ナアリ 億決死下国難当れ

サイパン失陥後、更に敵が大宮島に上陸した後のマリアナ諸島方面の戦況はどうであらうか。敵は續いてテニヤン島にも上陸した。しかも、敵は大宮島上陸までに約一万トンの物資を同島に叩き込んだといつてゐる。テニヤン島の上陸に當つて、敵が使用した物資も想像がつく。同方面では物資をかさに一氣に押し切らうとする敵と、寡勢よく、ひたすら盡忠報國の一念に燃え立つたわれらの神兵との、凄烈な死闘が日夜繰返されてゐるのである。

大本營雜誌(昭和十九年七月二十六日)敵は七月二十三日朝テニヤン島の西北海岸にテニヤン港に上陸を企圖せり。所在の砲臺は之を擧げ、テニヤン港の上陸軍に對しては多大の損害を與へて之を擯退し、西北部の敵上陸軍は再度に引き寄せを蒙るも、同日午時敵は艦上上陸し、爾後引續き増強中として、我部隊は全力を擧げて之と激戦中なり

われらが知り得る戦況は僅かであるが、發表の文字から、同方面の戦兵が何を念じ、如何に戦つてゐるかは、われ／＼日本人が十分感じ取ることが出来るものである

サイパン島はいはれずもがな、テニヤン島も、天地開闢の大昔わが大和島根を御遺成遊ばされた神々の神木に則つて、わが神速の回國が南洋の小島に國造の大業を顕現したところであり、皇土である。宜なるかな、サイパンの回國は、皇土を守り抜かんと戦兵と運命を共にした。今また敵は、テニヤン島をも泥濘で踏みじらうとしてゐるのである。この嚴酷な事實を、三千年來、皇土は絶対に敵に委ねたことがないと誇る日本人の血で感得しようではないか

また、アッツ島玉碎の發表の時、われらは惜しいな、泣くまいとしても敵を押へることができなかつた。その後、マキン、クララ、クニゼリン、ムオフト、近くはサイパンの全島戦死が報ぜられ、一億の犠牲となつた。だが、生きてゐる人間の運命として、これら世界戦史に類をみない悲壯な事實にも次第に於て、今では些かも心の緩みなく、將兵の誓言に起した壯舉に續いてきたといひ切ることが出来るだらうか。これでは濟まない。よ／＼反省しよう。そして、荒僻として悠久の大業に生きてゆく神兵の悲願と血の絶叫を、心魂に徹して聞かうではないか

今こそ軍官兵士一體となり、精力をあげて國難を克復すると誓ひ奉るときである



敵を激撃して奮戦を続ける大宮島の戦兵

七月二十日、敵國の謀略に乗せられたドイツ艦隊將校の一部は時計爆弾によつてヒトラー總統の暗殺を圖つたが、幸ひにも總統は難を免れ、陰謀團は即日捕縛、處刑せられた。機を失せず總力動員令を公布し、決戦態勢を強化して敵を殲滅し、獨逸艦隊の復讐の處置は他山の石としない

×

大都市の治安軍團調動はよく急遽調、當局の努力と兩院の理解により、帝都の中隊数は豫定数の二十万を突破すること六万、各地の受入態勢もよく定まり、戦ふ準備の完成も近い

×

ビアク島激戦の敵は野し、斷斷、軍艦戰艦を駆つて、一機一艦を廢るの壯烈戦りない艦隊り攻撃を敢行し、今機自爆して友軍を護つた高田勝重少佐以下八軍神の壯舉が長くも上聞に傳せられた。決戦態勢にして國魂よく固く、歸國の心算を乘からしむ

×

最近、轟動やうやく高波になつてきた在支米空軍は、去る七月二十九日また九一〇をもつて鞍山、大連地區を空襲してきたが、殆んどなすところなく擧散、これより先、米空軍と互つて在支米空軍を叩きつけてゐた我が支那方面航空部隊は、七月二十七日夜柳州、芷江を、二十八日桂林を襲撃して、合計百十九機支上撃破の戦果を擧げた

鉄屋でも負はぬ

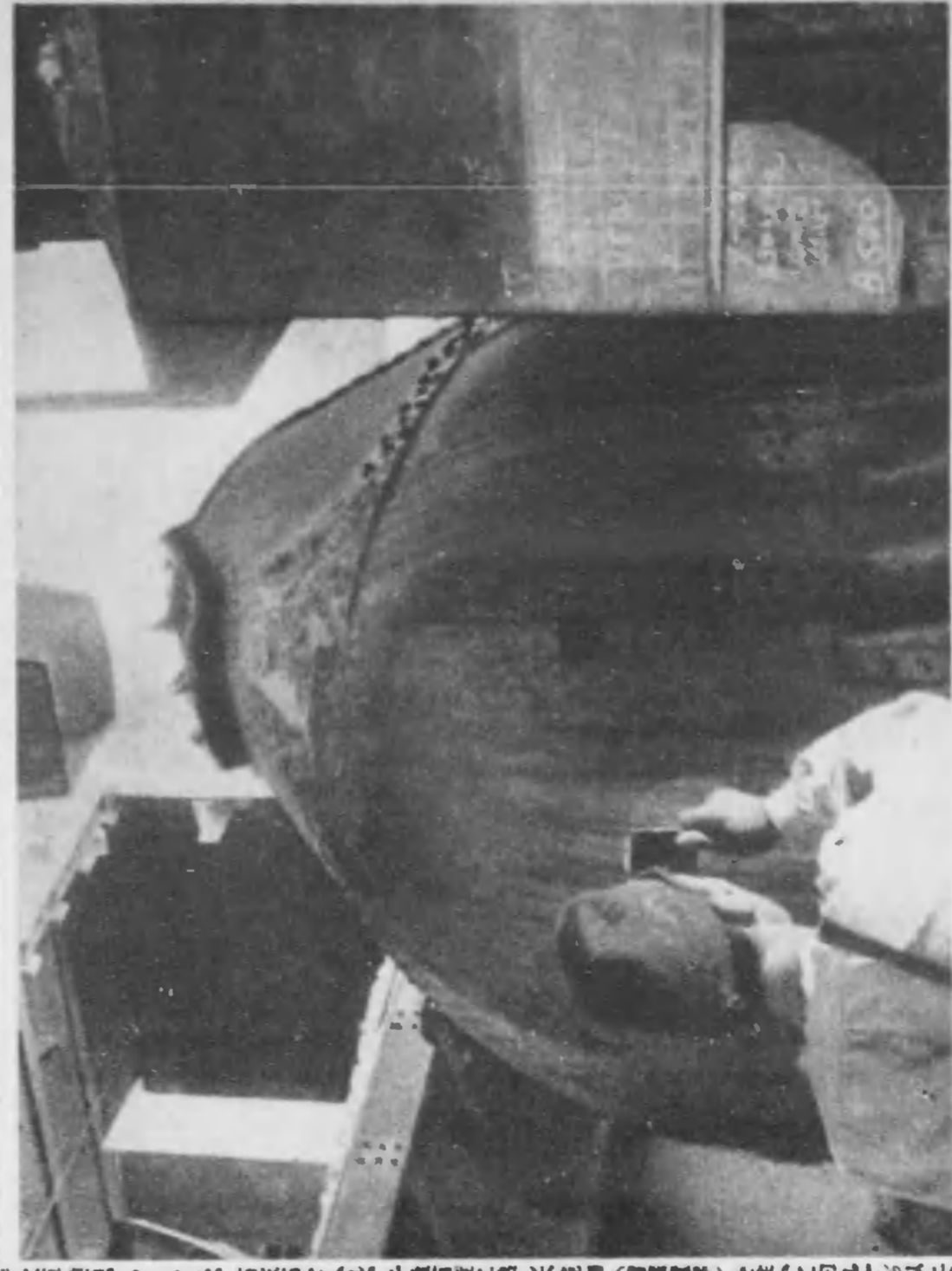
千数百度の熱鐵が眼もくらむばかりの輝きを放ちながら流れてゆく。この鐵が火砲になる、輪船になる、航空母艦になる。従来わが國の製鐵業はその原料を専ら外國に仰ぐ状態にあつたが、支那事變以後この鐵がぶき鐵頭を打ち切り、大東亞戰爭とともに原鐵はアライより、ソマリビシより送られ、こゝにはじめて日本製鐵は一本立ちとなつたのであつた。しかし南方航路困難なる今、轉じて原鐵は内地に求められねばならなくなつた。品質のわるい内地原鐵、しかも刻々増大する鐵の需要、これを切り抜ける血路は貧乏も富強にする技術と、人々のほげしい生産熱意とがあるばかりである。

こゝ、日本製鐵〇〇製鐵所では、従来の小畑に配するにトーマス製鐵法を用ひて、この型に立派に應へてゐる。つまりこの製法をもつてすれば、小畑の十数分の一といふ短時間内に鐵が出来上るのだ。加ふるに熱汗流したる人々の生産熱意は、驚天動地の異常な成果をあげてゐる。現下の製鐵業にとつての急務は、石炭をたゆみなく送ることだ。鐵一トンを生産するには三トンの石炭が必要だといはれてゐる。現場の人々は叫んでゐる、もつとく石炭を送つてくれ。よ。

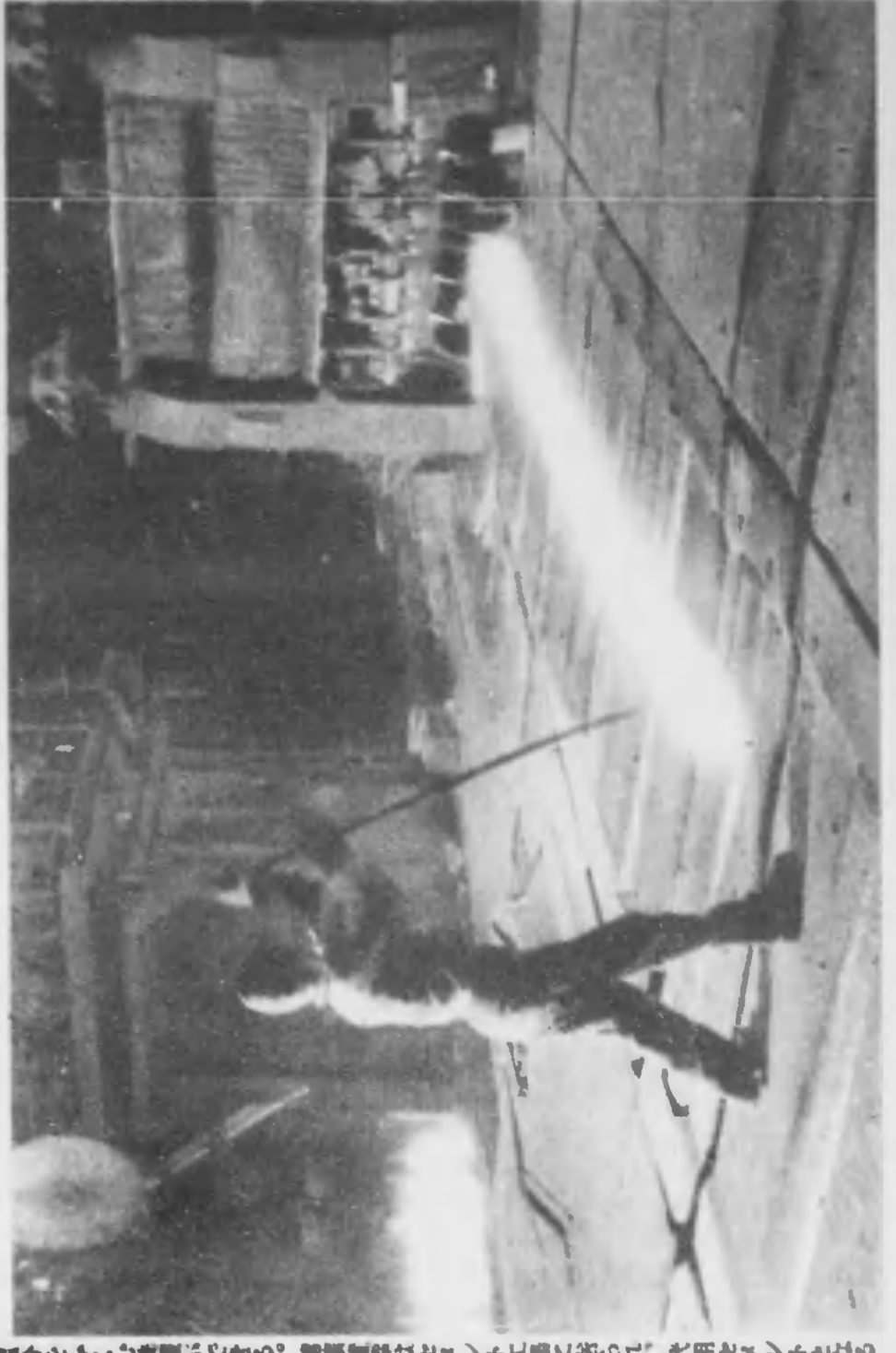
とまれ、今日も明日も明後日もこの怒れる祖國の熔鐵爐をして火を噴かしめよ。さらに激しい熱鐵の火を噴かしめ、怒れる鐵もて怒れる祖國の不壊の城砦たらしめようではないか



週報



製鐵が火をすく時、こゝでは原鐵石、アークス、石灰石を入れ、千度百度に熱した鐵塊（製鐵塊）を流して鉄水十割以上の割合を占むるが鐵塊である。製鐵塊はキャスト工法とされ、代替キャストとなる



製鐵所、製鐵所では千度百度より出た鐵は、一割、製鐵に入らずに製鐵とされた後、製鐵工法とされる。こゝでは製鐵塊の割合を占むるが製鐵塊の割合は製鐵塊、或るは製鐵塊の割合は製鐵塊





強く明く働く女の涙と苦悶



はじめは船客に見られて恥づかしがた私たちも、今では大衆を娯楽に夢中になつて、観衆の人が驚かしてゐたのも氣付かない位です

労働の合間にも娯楽の本分を忘れず、今日は浮御堂を訪れて郷土史の勉強

「週間に六時間の教授もとりやめとなりましたが、幸ひこの学校では、工場まで電燈船を船で往復するのに毎日二時間かゝるのを利用して、船中で授業を行ひ、働まつ、学生等學一如の決戦教育に張り切つてゐます

「私たちがしつかり働くだけ、勝利の日は早く来る」

住友金属工業〇〇工場に通年勤員で働く滋賀県大津高女の五年生たちは汗みどろになつてゐます

全く戦争はいくら飛行機があつても勝つては来ません。いよく戦局がさし迫つて来ましたので、七月二十四日から國民學校高等科、中等學校の一、二年生も工場で働くことになつたほか、勤務時間も一日十時間となり、さらに中等學校三年以上は、男女とも深夜作業を行ふこととなり、教育も今は増産へ突進してゐます

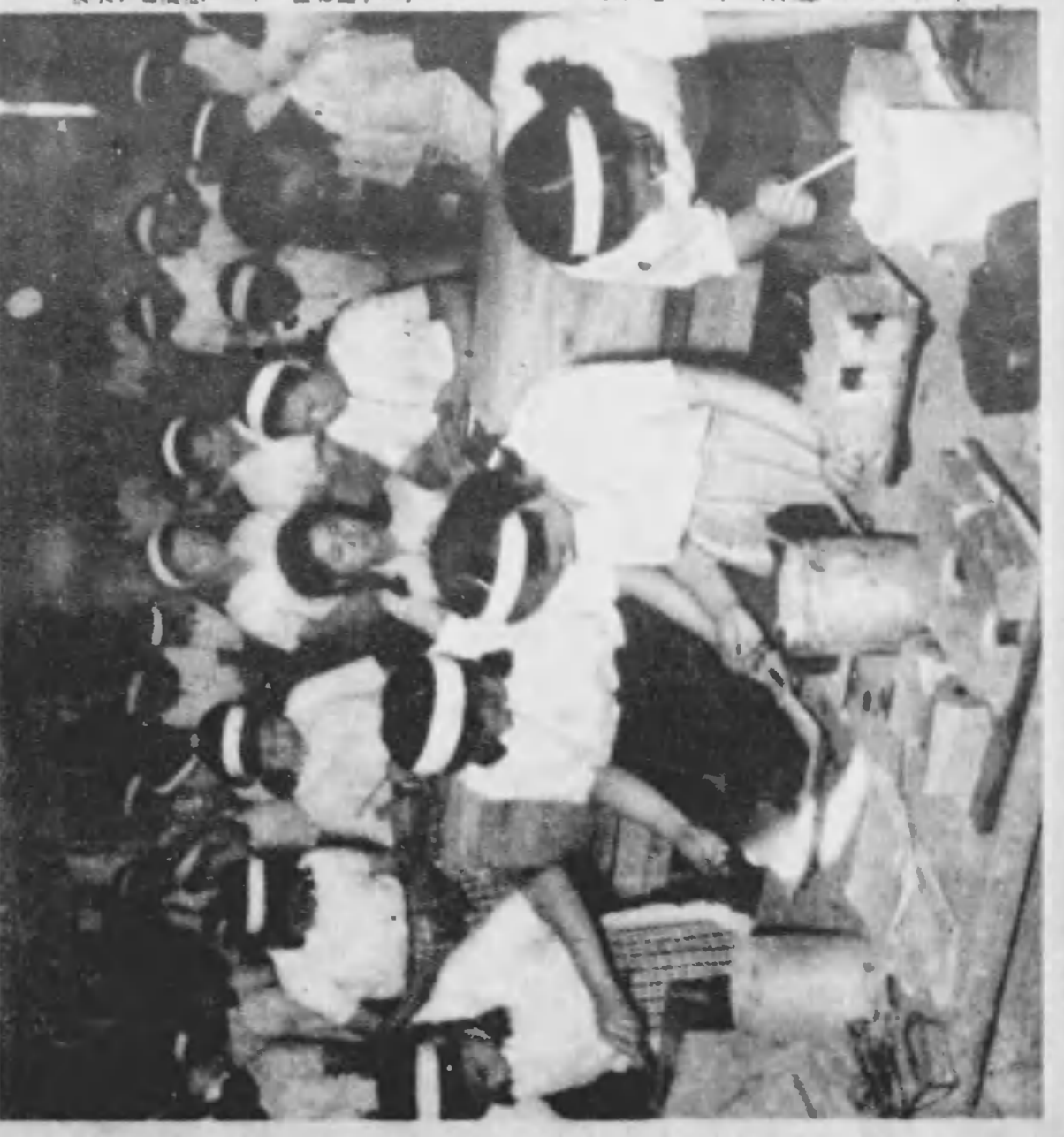
「すがくしい朝霧をついて帰郷に帰つた私たちは、五穀一杯、人日動呼に大層でお願ひして、先生がびつくりなさつたほど——

「私たちがしつかり働くだけ、勝利の日は早く来る」

住友金属工業〇〇工場に通年勤員で働く滋賀県大津高女の五年生たちは汗みどろになつてゐます



滋賀県大津高女



「待たせられぬほど、勝算が戦勝だといふことが身に沁みてわかります。どんなに辛くとも私たちは頑張ります。戦ひ勝つまで——

私の送つた本報出が飛行機のどこかに機材がつけられると思ふだけでうれしい。身置この大品出よ、早く飛行機となつて飛んでくれ



いつ空襲があつてもよい準備はできて
うね
「家の中はすつかり整理したし、非常袋も
きたし、機銃のある待避壕は何時間でも頂張
れるやうに準備したし……。いつでも敵機よ
来い、日頃の訓練にもいはせて、民防空の
陣前を見せてやるぞ」

全く頼むし限りです
だが、何か忘れてゐるものはありませんか。
それは「戦争保険」です

戦後ががっかりと固まつてゐればこそ、前
線で勇士が身をなげうつて戦へると同じ
やうに、國民の一人々々が空襲下に戦場を死
守して防空戦士として戦ふためには、家族の
生活や財産がすつかり守られておなければな
りません。戦争保険こそは、戦ふ國民を擁護
する無敵射撃ともいふべきもので、國民が戦
場となつた今日、一人でも多く早く戦争保険
に加入して、安心して防空に挺身しなければ
なりません

では、戦争保険とはどんなものでせうか
**戦争保険には二つあります。一つは、
工場や、機械、住宅、家財などのやう
な財産に対する保険で、もう一つは、
死亡や傷害などのやうな人に対する保
険です。**どちらも無敵の保険ですから、保
険料の収入から保険金の支拂まで、すつかり
國家の計算で行つてゐるものです。たゞ實際
つてゐるわけです

財産に対するもの

そこで、まづ財産の戦争保険から説明しま
せう
戦争保険と普通の火災保険とちがふ點は、
火災保険は空襲などによつて、財産が焼失し
ても、保険金は支拂はれません。一方、戦争
保険は空襲などによる焼失や損壊に對してだ
け保険金が支拂はれるのですから、火災保険
だけに加入してゐる人は、同時に戦争保険に
加入しておかなければなりません

この保険には、工場の建物や機械、住宅、家
具、木材のほか汽車、電車、自動車など、普
通の火災保険にかけられるやうなものなら何
でもかけられます。またトンネル、船渠、埠頭
橋、橋樑、滑走路などのやうな火災の危険のな
いものにもかかけられます

もちろん、工場や家財に保険をつけるとき、
普通の火災保険をつけずに、戦争保険だけつ
けることも自由ですが、この場合には、その財
産の價額について見積書を添へて出すことにな
つてゐます。見積書について適切な證人がない
ときは、申込先の保険会社の社員でも證人に
なつてくれます

空襲の掩蓋 保険



に險保争戦 うせま入り

保険の金額は財産の價額の範囲内なら、い
くらでも自由につけられますし、どの保険會
社へかけても構ひません。たゞ火災保険を現
在契約してあるときは、同じ保険会社へ申込
むことになつてゐます

なほ、今年の四月二十五日以後に新しく
火災保険をつけられた場合には、その物が政府の
指定した一定の地域内であれば、別に戦争保
険を申込まなくても、同時に戦争保険にも加
入したことになります。もちろん、この時
には火災保険料のほかに、戦争保険料を拂込ま
なければなりません。ところが指定地域は、
保険会社、銀行などに問合はせるとすくわか
りますが、東京始め六大都市、北九州の五市
など全國に亘つて指定されてゐます

戦争保険の保険料は、一般の財産ならば、
日本國中どこでも一律に、一年について保
金額千圓當り二圓です。そのほかに保険をかける
期間が短いものや、運送品などについて、
それ／＼料金がきめられてゐます

人に対するもの

水ぎは人の保険ですが、その前に普通の生
命保険と異なつて説明しませう
普通の生命保険は火災保険の場合と異つ
て、戦争で死亡した場合でも保険金を支拂ひ

戦争保険の加入状況
(昭和19年4月末日現在の概況)

物の戦争保険 (昭和17年1月から開始)	727000件	3053000人
契約総額	21501000000円	4395075000円



「爆夷弾だ
それ消せ」
といふときでも
この保険に入つて
さへあれば、後の
心配はない。家や財産はもとより
わが身まで守られてゐるからだ。
實に戦争保険こそ國民の要諦だ

ますが、大に負傷した場合は責任を持ちませ
ん。しかし戦争保険の方は死亡は勿論、戦争の
ために受けた負傷には適當な保険金を支拂ひ

です。また生命保険は普通長い間かけるも
のですから、保険料も相當高くなります。こ
れに比べると、この戦争死亡傷害保険はすつ
と安くて、また期間も短く、便利なものだ
この戦争保険は、日本人でさへあれば、年
齢、健康状態などに拘はらずに保険をつける
ことができます。また契約するときにも、被
保険者の同意がなくても構ひません。従つ
て、例へば出征中の勇士のために、留守宅で
契約することもできますが、たゞ保険金の受
取人は被保険者の親子兄弟などのやうな一定
の範囲の人に限られてゐます

この保険は、甲種と乙種の二種があります
甲種は國內で戦争のために死亡したり傷害
したときに限つて責任を持つものですが、乙
種は國內、國外を問はず、どこで死亡、傷害
しても、保険金が支拂はれます。従つて、國
外にゐることの多い軍人とか船舶乗組員のや
うな人には、乙種保険をつける必要がありま
す。いづれも保険期間は一年で、保険金は最
高五千圓までで、保険料は千圓當り甲種が三
圓、乙種が十圓です

なほ三十人以上をまとめて被保険者として
契約すれば、團體保険として便宜が取計はれ
ます

眼が見えなくなつたり、肉足または両手をな
くしたといふときでも、金額の保険金が支拂
はれます。そのほか、爆撃の程度によつて保
険金の一部が支拂はれます。例へば、両眼が
殆んど見えなくなつたとき、首を打つたり
いへず、食へものの咀嚼ができなくなつたど
きは保険金の七割五分を、片目または両耳、
或ひは足一本を失つたときには五割を、體に
著るしい傷害を生じたとき、女子で外観に醜
痕がこつたときは二割五分を、といふやう
にそれ／＼支拂はれます

財産の戦争保険にしても、戦争死亡傷害保
険にしても、どちらも無敵の保険といつても
のですから、どんなに災害が大きい場合でも、
保険金の支拂が必ず行はれるのはもちろん、支
拂の方法もいろいろ簡単な方法が認められてお
ります。例へば保険の證書を失つたときでも、正
當な受取人であることが分れば保険金を支拂ひ
ます。また財産の戦争保険では、災害が起つた
場合、その損害の金額について、受取人と保
險会社の間でな／＼話し合ひがつかないやうな
ときでも、双方で別々の金額を引けば、應内
拂をしておくとか、人の戦争保険では、死亡し
た場合、正副の醫者の死亡證明書が手に入ら
ないときは、隣組長、町會長、村長の警備隊長な
どの證明書でも構はないことになつてゐるので
す

申込むには

この物と人に対する二つの戦争保険のうち、
財産の方は火災保険會社の全部、人の方は
生命保険會社、火災保険會社の全部で取扱つ
てゐますから、それ／＼保険會社の支店、營
業所はもちろん、代理店でもよいから、契約
者が保険会社に備へ付けてある申込書に保
険料を添へて申込ませれば、それで加入で
きるといふ、ごく簡単に手軽な保険なので
す。しかも、どちらも保険料は極めて安い
も拘はらず、今のところ加入者が餘り多
い様で、これではさ／＼空襲といふときに思
ひ切つて戦へないのではないかと心配に堪
えません

北九州に六月十八日敵機が來襲したとき
のことですが、罹災者のうちに心掛のよい人が
あつて、手廻しよく戦争保険に加入してゐた
ので、保険金を受取るにすく／＼直ることか
できました。中でも、番後橋のほろを喰んだの
は、かりした折角の施設があることを知りな
がら、「まさか、うちが焼けないよ」と考へて加
入しなかつた人々だといふことです。ま
だ入つてゐない人はすく加入しませう。この
保険のあることをまだ知らない人には知らせ
て上げませう。そして、一度こそつて、戦争保
険に守られながら、いつでも来い、敵機」の
用意をしなければなりません

木炭ガス自動車

最近では、自動車といへば木炭自動車が常
となりまして、故障が多かつたり、一寸した損
でもより切らなかつたり、な／＼と修理の
すべ、しかし、あれでも必死になつて、暴走
に挺身してゐるのです。今日は、木炭でなぜ自
動車が走るか、われらの木炭自動車に科學の眼
をむけてみませう

今までガソリン車では、ガソリンをガスにし
てこれに空気を混ぜ、機関に通つて燃焼させ
せ、その力を動力にかへたのですが、木炭ガス
自動車では、ガソリンの代りに固形の木炭をガ
スにして、このガスを使ふわけになるのです。
車の後に大きな荷物を背負つてゐますね。あれ
がつまり、ガス發生の装置です

では、木炭はどのやうにして燃料ガスになる
のでせうか

まづ木炭を燃焼といつて、木炭をガスにする
装置につめ、底に火種を入れて下から風を送
り火を起します。すると木炭に火が着いてだん
だんにおこつていきますが、このとき木炭の炭
素が空気の酸素と化合して、一部分は一
酸化炭素になり、また大部分は煙をなす炭酸ガス
になります。木炭のおこし始めのとき、た
くさん白い煙が出ますが、このときがまじりの
状態なのです

ところが木炭がさかんにおこつて炭素になる
と、前のやうにして初めにできる炭酸ガスが、
上方の高温度の炭素の層を通る間に、さらに炭
素と化合して、大部分が煙をなす炭酸ガスにな
ります。このとき發生煙からの煙は眼に見えな
い位すく／＼になります

一方、空気が一緒に少量の水蒸気を送り込め
ると、水蒸気が高温度の炭素に觸れて分解し、
水素と酸素となり、結局、前の一酸化炭素と水素の
混つたガスが、求める燃料ガスとなつて機関に
送られるのです

以上のやうな反復は千度位の高温で行は
れるので、出来上つたガスは温

度が高く、またその中に炭
の粉やゴミを含んでゐます
ので、これを冷却器で冷
したり、濾過器で洗つ
てから機関に送りませ
う

このやうにして發生す
るガスは、まだ
ガソリンから
のガスより發
熱量が少く、それ
だけ機関の出す動力が減りますが、發生煙
や木炭の加工などを工夫して、今では相當強
いガスを出すものができるやうになりました

