

仁川築港工事圖譜





仁川築港工事圖譜





7062.6

庫文閣内	
七 〇 六 二 六	和 書
一 冊	號



裏面白紙



仁川築港工事圖譜



221.06

裏面白紙



# 仁川築港工事圖譜

## 目次

第壹編 仁川築港計畫		一	朝鮮近海航路圖	三四	三三	閘門基礎根堀	其一
		二	仁川港海圖	三五	三四	閘門基礎根堀	其二
		三	仁川港潮流圖	三六	三五	閘門基礎混凝土之施工	其一
		四	仁川築港計畫平面圖	三七	三六	閘門基礎混凝土之施工	其二
		五	仁川築港閘門之圖	三八	三七	閘門基礎混凝土之施工	其三
		六	仁川築港閘門設計圖	三九	三八	閘門地下鐵脚之埋設	
		七	仁川築港繫船壁之圖	四〇	三九	閘門基礎湧水量之實測	
		八	仁川築港船渠橫斷面圖	四一	四〇	閘門壁體之築造	其一
		九	仁川築港模型寫真	四二	四一	閘門壁體之築造	其二
第貳編 仁川港岸之變遷		一〇	仁川港全景	四三	四二	閘門原軸受石及戶當石之掘付	
		一一	築港工事着手前之仁川港	四四	四三	閘門側壁水孔暗渠出入口	
		一二	築港工事進中之仁川港	四五	四四	閘門側壁水孔暗渠	
		一三	築港工事進中之仁川港	四六	四五	閘門側壁水孔暗渠出口	
		一四	竣工後之仁川港	四七	四六	閘門軸當石之掘付	其一
		一五	閘船渠工事竣工後之仁川港全景	四八	四七	竣工後之近キ閘門壁體	其二
第參編 起工		一六	起工式祭場	四九	四八	竣工後之近キ閘門壁體	
		一七	基石	五〇	四九	閘門原及附屬機械材料之着荷	
		一八	基石之沈奠	五一	五〇	閘門原及附屬機械材料之陸揚	
		一九	縮切堤最終縮切口閉鎖前之全景	五二	五一	閘門原及附屬機械材料之陸揚	
		二〇	縮切堤最終縮切口閉鎖	五三	五二	閘門原及附屬機械材料之整理	其一
		二一	縮切堤最終縮切口閉鎖	五四	五三	閘門原之組立	其二
第四編 岸壁		二二	繫船壁基礎根堀	五五	五四	閘門原之組立	其三
		二三	繫船壁基礎杭打	五六	五五	閘門原之組立	其四
		二四	繫船壁基礎混凝土之施工	五七	五六	閘門原之組立	其五
		二五	繫船壁々々之築造	五八	五七	閘門原之組立	其六
		二六	繫船壁々々之築造	五九	五八	閘門原之組立	其七
		二七	渠壁々々之築造	六〇	五九	閘門原之組立	其八
		二八	混凝土小方塊之製造	六一	六〇	閘門原之組立	其九
		二九	混凝土製造及運搬	六二	六一	閘門原之組立	其十
		三〇	混凝土混和室	六三	六二	閘門原之組立	其十一
		三一	竣工後之繫船壁	六四	六三	閘門原之組立	其十二
		三二	竣工後之繫船壁	六五	六四	閘門原之組立	其十三
		三三	竣工後之繫船壁	六六	六五	閘門原之組立	其十四
		三四	竣工後之繫船壁	六七	六六	閘門原之組立	其十五
		三五	竣工後之繫船壁	六八	六七	ニユーマツク、リベッター作業	
第五編 閘門		四九	閘門基礎根堀	四七	六八	ニユーマツク、リベッター作業	
		五〇	閘門基礎根堀				
		五一	閘門基礎混凝土之施工				
		五二	閘門基礎混凝土之施工				
		五三	閘門基礎混凝土之施工				
		五四	閘門基礎混凝土之施工				
		五五	閘門基礎混凝土之施工				
		五六	閘門基礎混凝土之施工				
		五七	閘門基礎混凝土之施工				
		五八	閘門基礎混凝土之施工				
		五九	閘門基礎混凝土之施工				
		六〇	閘門基礎混凝土之施工				
		六一	閘門基礎混凝土之施工				
		六二	閘門基礎混凝土之施工				
		六三	閘門基礎混凝土之施工				
		六四	閘門基礎混凝土之施工				
		六五	閘門基礎混凝土之施工				
		六六	閘門基礎混凝土之施工				
		六七	閘門基礎混凝土之施工				
		六八	閘門基礎混凝土之施工				
第六編 閘門扉及制水門扉		四九	閘門原及附屬機械材料之着荷				
		五〇	閘門原及附屬機械材料之陸揚				
		五一	閘門原及附屬機械材料之陸揚				
		五二	閘門原及附屬機械材料之整理				
		五三	閘門原之組立				
		五四	閘門原之組立				
		五五	閘門原之組立				
		五六	閘門原之組立				
		五七	閘門原之組立				
		五八	閘門原之組立				
		五九	閘門原之組立				
		六〇	閘門原之組立				
		六一	閘門原之組立				
		六二	閘門原之組立				
		六三	閘門原之組立				
		六四	閘門原之組立				
		六五	閘門原之組立				
		六六	閘門原之組立				
		六七	閘門原之組立				
		六八	閘門原之組立				



六九	ニューマツク、クローマー作業	七〇	電氣リーマー作業	七一	ニューマツク、ローキング、ハンマー作業	七二	ピントル、カスチング設置前之軸受臺石	七三	ピントル、カスチング之設置	七四	ピントル之設置	七五	ピントル之設置	七六	上部アンカレッジ埋設	七七	取付前ニ於ケル、アンカレッジ及ヒールポスト	七八	アンカレッジ及ヒール、ポスト之取付	七九	閘門扉込込之準備	八〇	閘門扉込込之準備	八一	閘門扉之遞下	八二	制水門扉之据付	八三	制水門扉之据付	八四	制水門扉之据付	八五	制水門扉之据付	八六	閘門扉開放時ニ於ケルブール、ホイール	八七	閘門扉閉鎖時ニ於ケルブール、ホイール	八八	中央運轉室内操縱配電盤	八九	竣功セル閘門及閘門扉	九〇	竣功セル閘門及閘門扉	五四	馴導棧橋基礎杭引抜試験	九一	馴導棧橋基礎杭引抜試験	九二	棧橋々脚基礎杭頭之釘打	九三	基礎混凝土施工後之橋脚	九四	混凝土橋脚部鐵筋並腰棒組立	九五	竣功セル鐵筋混凝土橋脚	九六	上部木造橋脚之建設	九七	一部竣功セル馴導棧橋	九八	棧橋先端之架設	第八編 雜部		五六	埋築地上幹線排水暗渠之築造	九九	埋築地上幹線排水暗渠之築造	一〇〇	排水渠用混凝土管之製造	一〇一	排水渠用混凝土管之敷設	一〇二	浚漑船江華丸	一〇三	浚漑船東萊丸	一〇四	東萊丸之作業	一〇五	拾五噸碎岩船	一〇六	進工中之馴導堤	一〇七	進工中之馴導堤	一〇八	月尾島防波堤之補修
----	----------------	----	----------	----	---------------------	----	--------------------	----	---------------	----	---------	----	---------	----	------------	----	-----------------------	----	-------------------	----	----------	----	----------	----	--------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	--------------------	----	--------------------	----	-------------	----	------------	----	------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	-------------	----	---------------	----	-------------	----	-----------	----	------------	----	---------	--------	--	----	---------------	----	---------------	-----	-------------	-----	-------------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------

六一	仁川停車場前船溜	一一〇	仁川築港締切堤外怒濤之襲來	一一一	仁川港内流水之集合	第九編 船渠通水	六二	通水式祭場	一一二	通水式祭場	一一三	船渠内導水孔之除幕	一一四	船渠之導水	一一五	導水中之閘門	六四	締切堤開鑿後之閘門	一一六	締切堤開鑿後之閘門	六五	閘渠内水位之上昇	一一七	閘渠内水位之上昇	一一八	閘渠水位之降下	一一九	閘渠水位之降下	第六編 竣功	六六	仁川築港閘渠竣功式祭場	一二〇	仁川築港閘渠竣功式祭場	一二一	仁川築港閘渠入渠式々場	一二二	仁川築港閘渠竣功式會場	一二三	仁川府主催閘渠竣功祝賀會場	六七	汽船高砂丸之入渠	一二四	汽船高砂丸之入渠	一二五	汽船高砂丸之入渠	一二六	汽船高砂丸之入渠	一二七	汽船高砂丸之入渠	一二八	汽船高砂丸之入渠	一二九	汽船高砂丸之入渠	六八	汽船第二十一共同丸之出渠	一三〇	汽船第二十一共同丸之出渠	一三一	汽船第二十一共同丸之出渠	一三二	船渠内繫船	一三三	船渠内繫船	一三四	鐵道及船舶之聯絡	一三五	鐵道及船舶之聯絡	一三六	鐵道及船舶之聯絡	一三七	大正七年十一月六日船渠利用之實況	一三八	大正七年十一月六日繫船壁荷役	一三九	大正七年十一月六日繫船壁荷役	一四〇	大正七年十一月六日繫船壁荷役	一四一	大正七年十一月六日繫船壁荷役	一四二	繫船壁沿上屋内之積荷	一四三	繫船壁沿上屋内之積荷	一四四	繫船壁沿上屋内之積荷	一四五	船渠利用之實況	七六	船渠利用之實況
----	----------	-----	---------------	-----	-----------	----------	----	-------	-----	-------	-----	-----------	-----	-------	-----	--------	----	-----------	-----	-----------	----	----------	-----	----------	-----	---------	-----	---------	--------	----	-------------	-----	-------------	-----	-------------	-----	-------------	-----	---------------	----	----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------	-----	----------	----	--------------	-----	--------------	-----	--------------	-----	-------	-----	-------	-----	----------	-----	----------	-----	----------	-----	------------------	-----	----------------	-----	----------------	-----	----------------	-----	----------------	-----	------------	-----	------------	-----	------------	-----	---------	----	---------

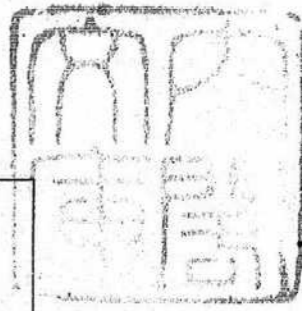


第壹編 仁川港計畫

(一九)

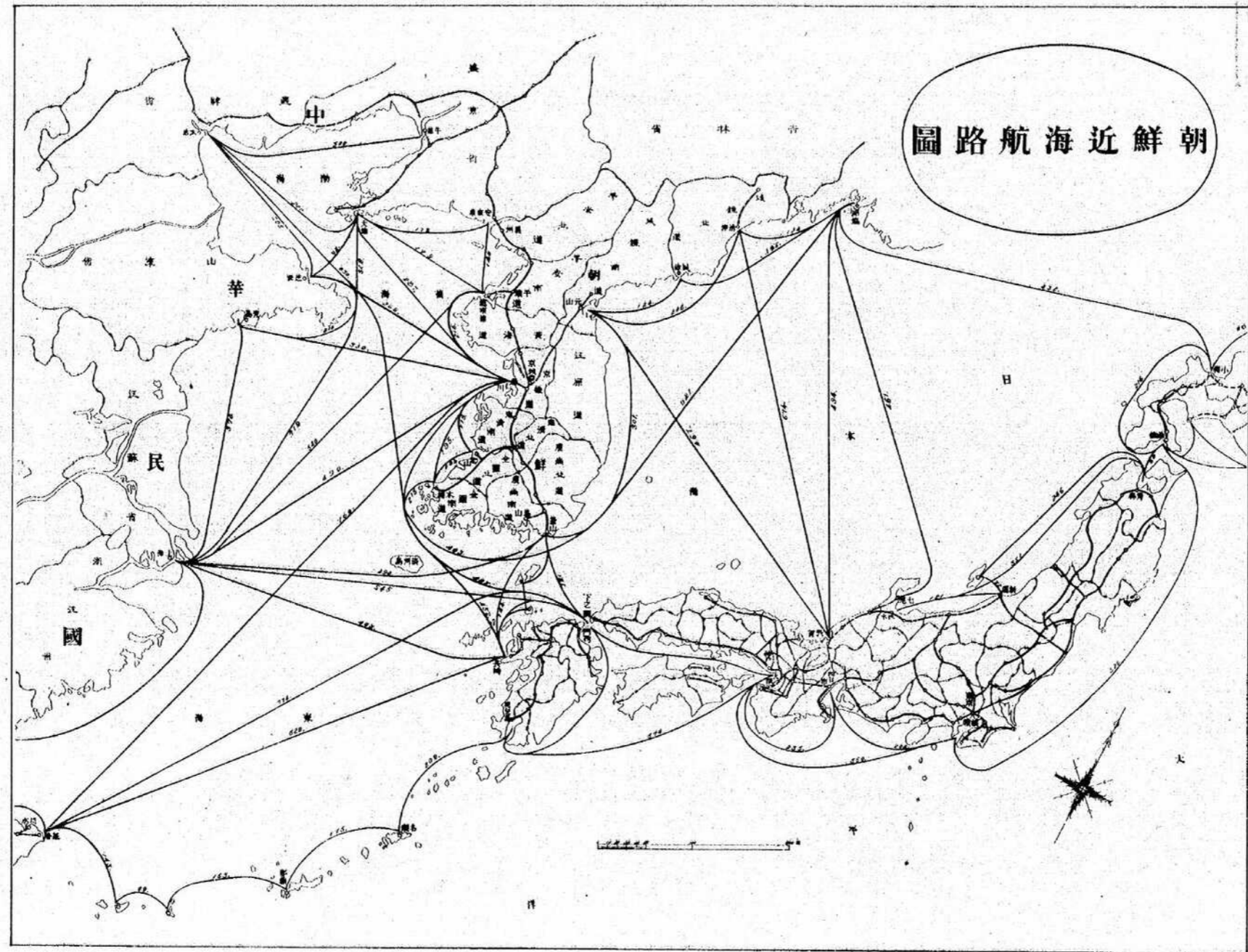
裏面白紙





朝鮮近海航路圖

朝鮮近海航路圖

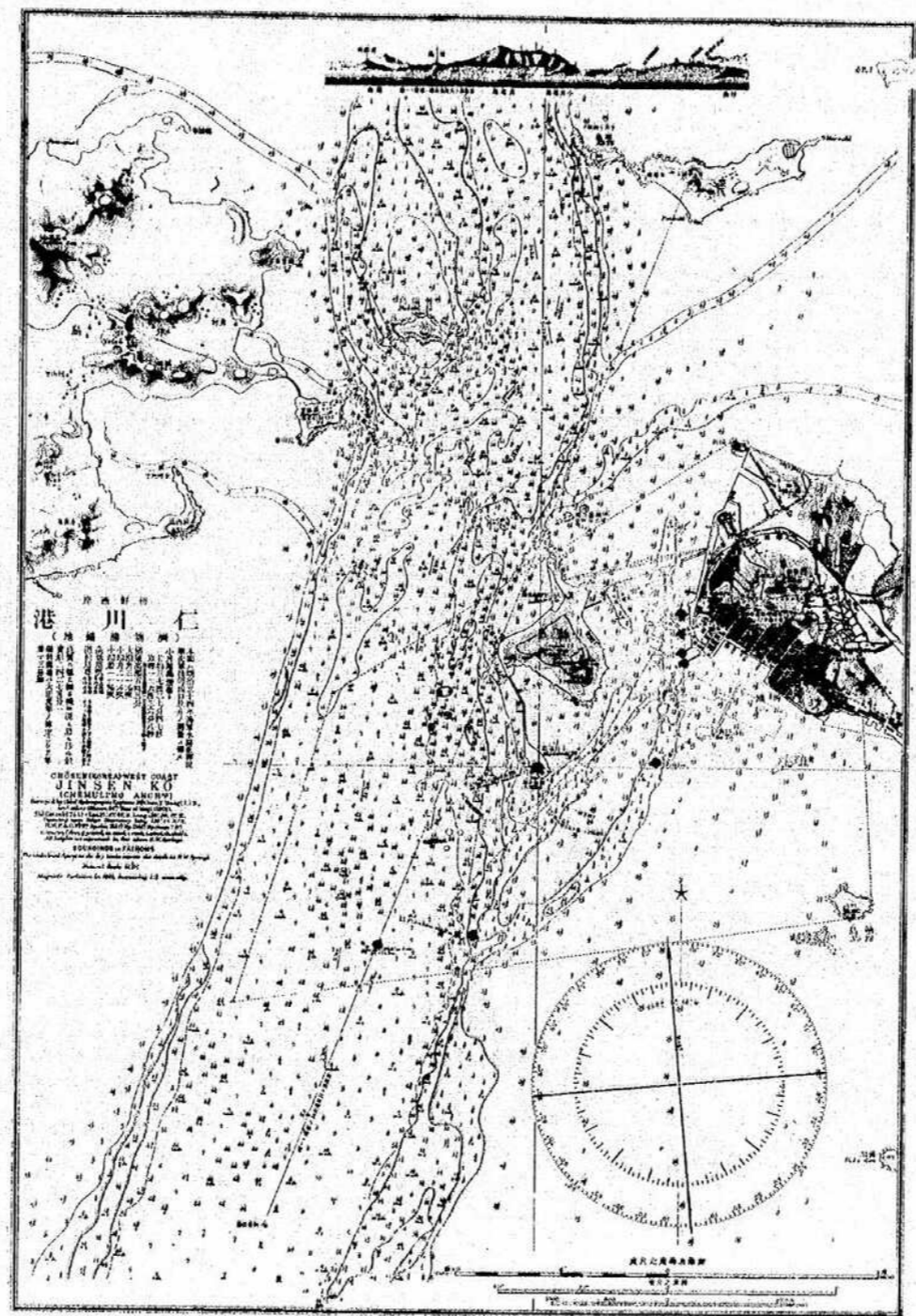


裏面白紙





仁川港海圖



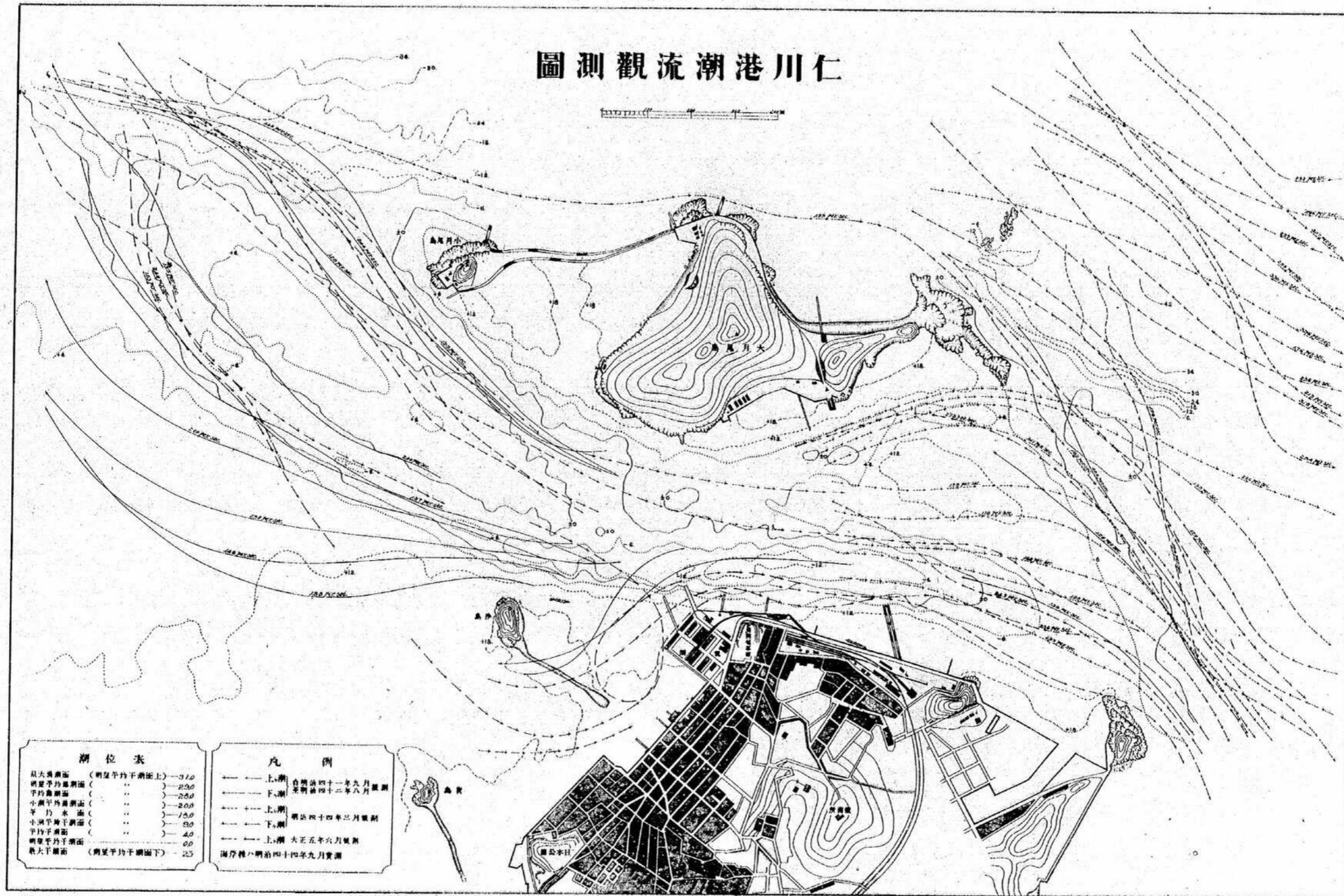
裏面白紙





# 仁川港潮流觀測圖

仁川港潮流圖



潮位表		凡例	
最大高潮面 (測量平均干潮面上)	-37.0	—— 上潮	自明治四十一年九月號測
測量平均高潮面 ( "	-29.0	—— 下潮	至明治四十二年八月號測
平均高潮面 ( "	-25.0	—— 上潮	明治四十四年三月號測
小潮平均高潮面 ( "	-20.0	—— 下潮	明治四十四年三月號測
平均水面 ( "	-15.0	—— 上潮	大正五年六月號測
小潮平均水面 ( "	-10.0	—— 下潮	大正五年六月號測
平均干潮面 ( "	-4.0		
測量平均干潮面	0.0		
最大干潮面 (測量平均干潮面下)	-25		海軍省ハ明治四十四年九月號測

裏面白紙





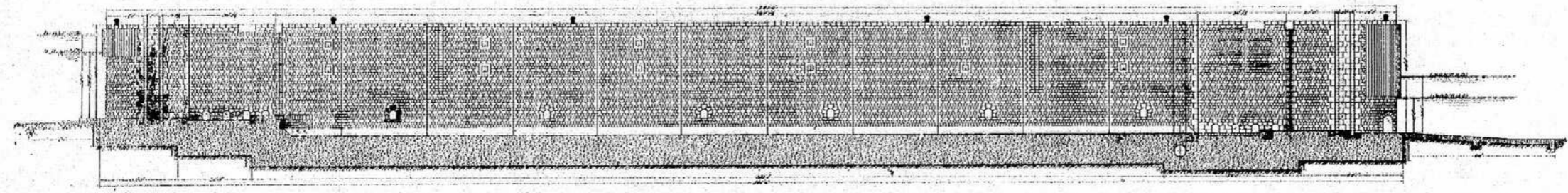




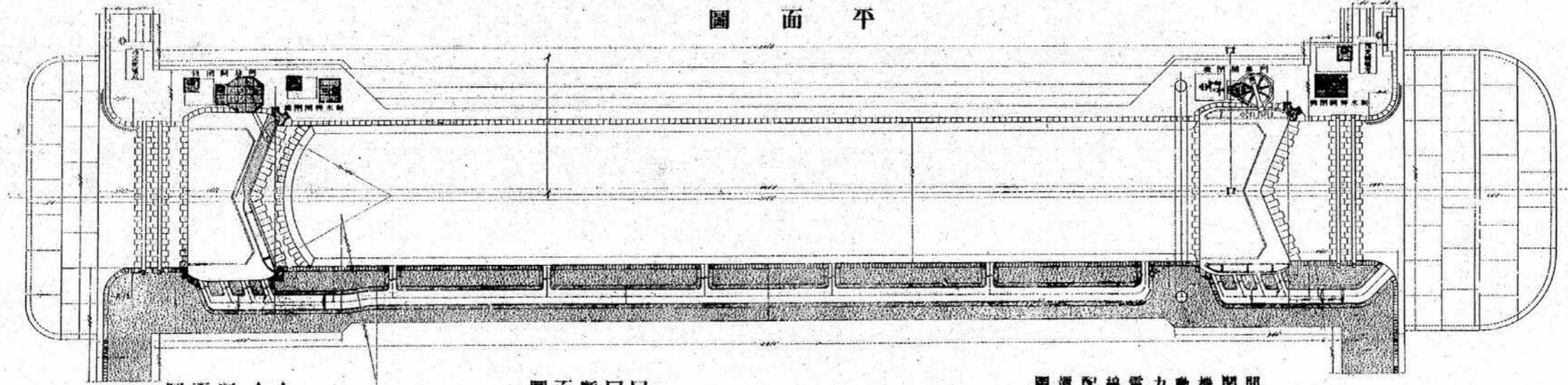
五 仁川築港開門之圖

# 圖之門開

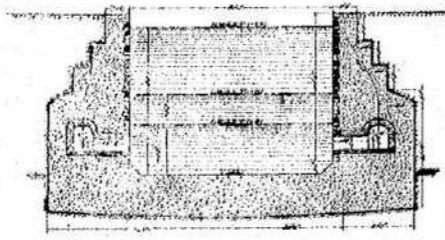
圖面正壁側



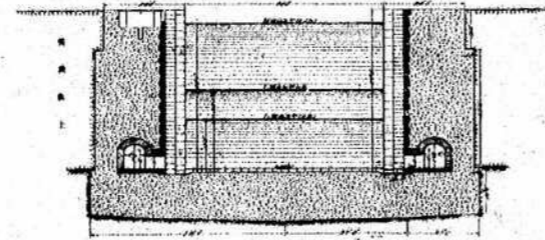
圖面平



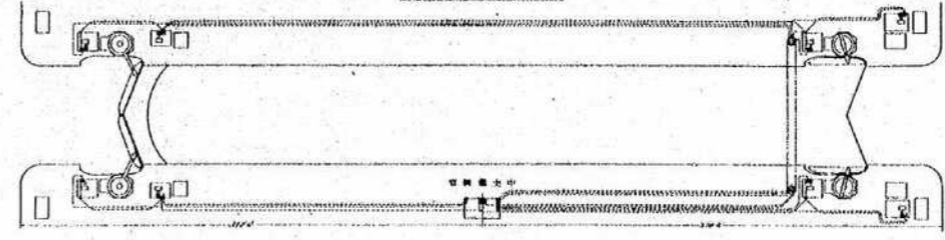
圖面断イイ



圖面断口口



圖置配線電力動機閉開



裏面白紙

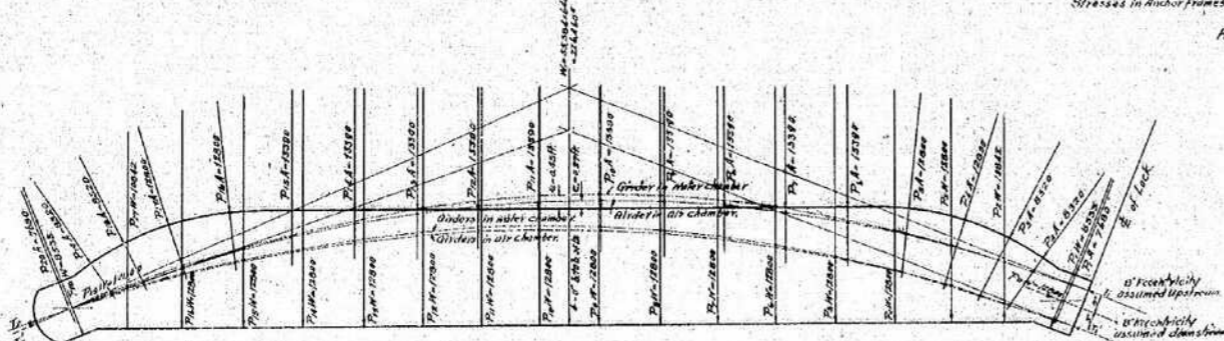
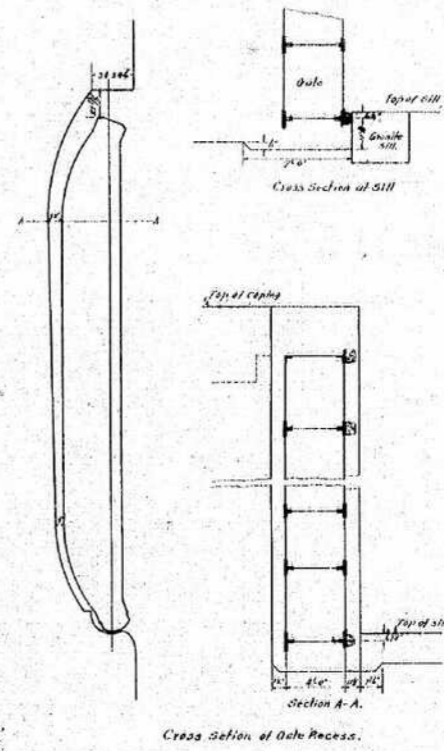
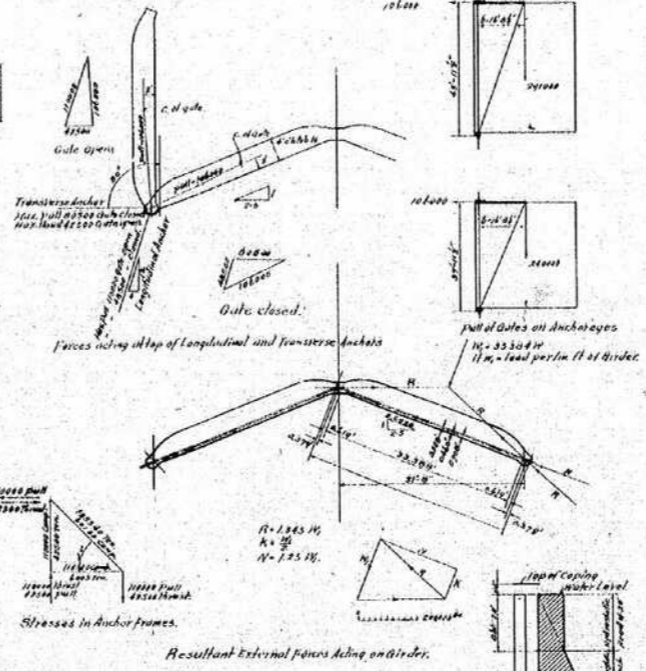
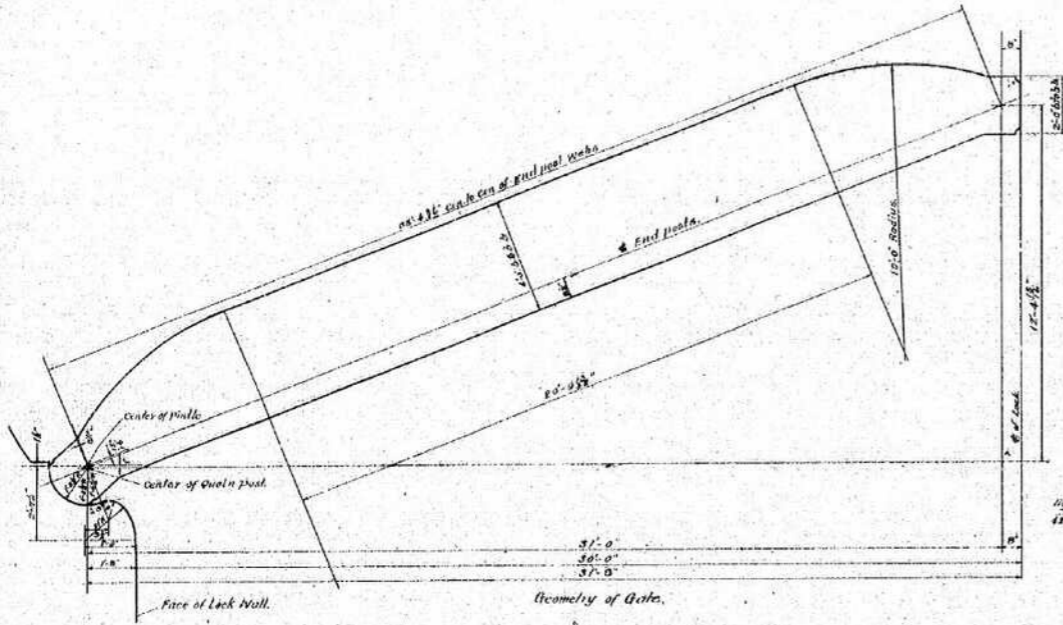
五





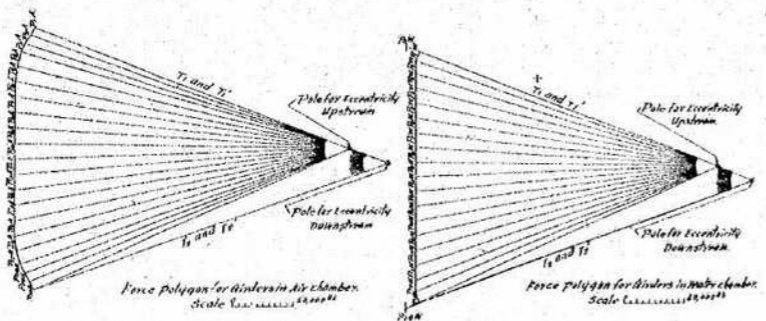
閘門扉設計圖

仁川築港閘門扉設計圖



Note:  
Forces marked as  $P_{1-IV}$  refer to girders in water chamber  
Forces marked as  $P_{V-IX}$  refer to girders in air chamber.

Funicular Polygon.



Pressure curve for a load of 6400 lbs. per lin. ft. of girder.

**Buoyancy of Girders.**  
Lock gate No. 1 in chamber 21'-31" high, weight of gate in dry = 20100 lbs.  
Buoyancy of gate in water = 20100 lbs.  
Hence for (a) Gate open and supported in top girder  
We have weight of gate = 20100 lbs.  
Buoyancy of chamber = 20100 lbs.  
Resultant weight on pinna = 0 lbs.  
(b) Gate closed, water on one side of gate in top girder, no water on other side.  
Upward pressure on sill piece = 20100 lbs.  
Hence resultant weight on pinna = 20100 lbs.

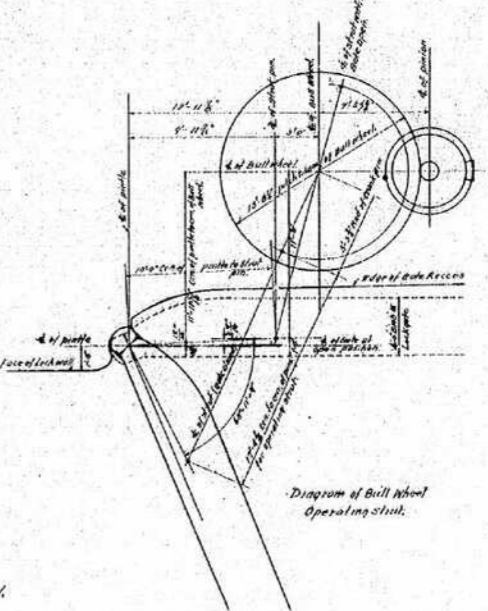
**Lock Gate No. 2 in chamber 21'-31" high, weight of gate in dry = 20100 lbs.**  
Hence for (a) Gate open and supported in top girder  
We have weight of gate = 20100 lbs.  
Buoyancy of chamber = 20100 lbs.  
Resultant weight on pinna = 0 lbs.  
(b) Gate closed, water on one side of gate in top girder, no water on other side.  
Upward pressure on sill piece = 20100 lbs.  
Hence resultant weight on pinna = 20100 lbs.

**METHOD USED IN COMPUTING GIRDER SECTIONS.**  
Method of calculation of Flange Area of Horizontal Girders.  
Let  $R_1$  and  $R_2$  = Dist from and Dist from cross section of girder to center line.  
 $s$  = Permitted stress per square inch  
 $A$  = Total thrust on cross section  
Then  $A = R_1 \times P_1 + R_2 \times P_2$   
Statically  $P_1 = P_2$   
We have 44:41 Girders in water chamber and 44:47 in air chamber.  
Hence a Girder will be 100 lbs. per lin. ft. we have  
 $P_1 = 20000$  lbs.,  $P_2 = 10000$  lbs.

For the different girders in the gates, the required cross sections were found from these values, they are proportional to the loads.  
Cross section of girder flanges of center line of Lock.

Girder	Area in sq. in.	Area in sq. in.	Area in sq. in.	Area in sq. in.
1	665	502	514	512
2	665	502	514	512
3	665	502	514	512
4	665	502	514	512
5	665	502	514	512
6	665	502	514	512
7	665	502	514	512
8	665	502	514	512
9	665	502	514	512
10	665	502	514	512
11	665	502	514	512
12	665	502	514	512
13	665	502	514	512
14	665	502	514	512
15	665	502	514	512
16	665	502	514	512
17	665	502	514	512
18	665	502	514	512
19	665	502	514	512
20	665	502	514	512

A part of the sheathing about 6" wider than the cover plates is included in the flange also a strip of girder web plate 6" wide than the chord angles.  
The section of girder at other points was determined by means of torsion coefficients given in previous curves.  
In the computation of the sheathing factor formula was used as  
 $t = 0.418 \sqrt{\frac{A}{s}}$  in which  
 $t$  = thickness of plate in inches  
 $A$  and  $s$  = width and length of plate panel in inches.  
 $s$  = head of water in feet.  
 $w$  = stress in steel taken at 9000 lbs. per square inch.  
**Compilation of all Interstels and stiffening Beams on girders of top and bottom of air chamber.**  
They are computed at sections with stress of 10000 lbs. per square inch under a load of 6400 lbs. if  $w$  = total load in panel and  $s$  = width and length of panel.



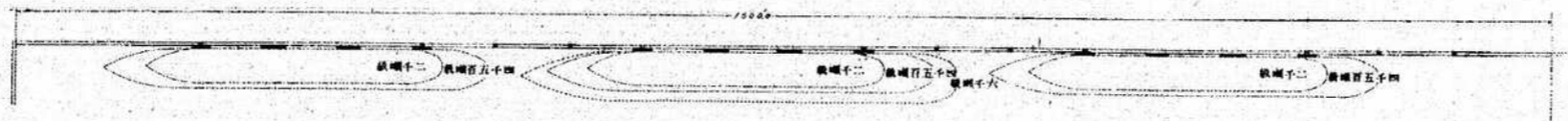
裏面白紙



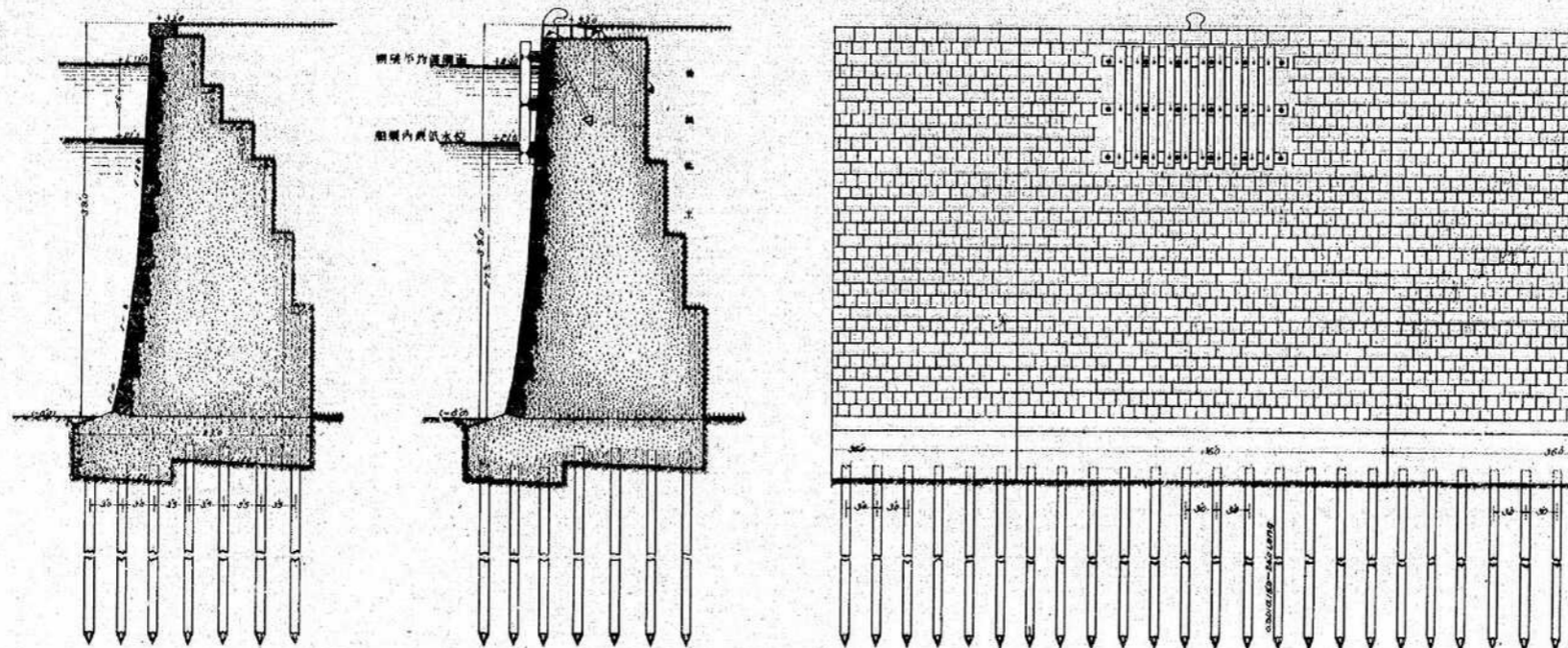


仁川築港繫船墩之圖

### 繫船壁之圖



### 正面及斷面圖



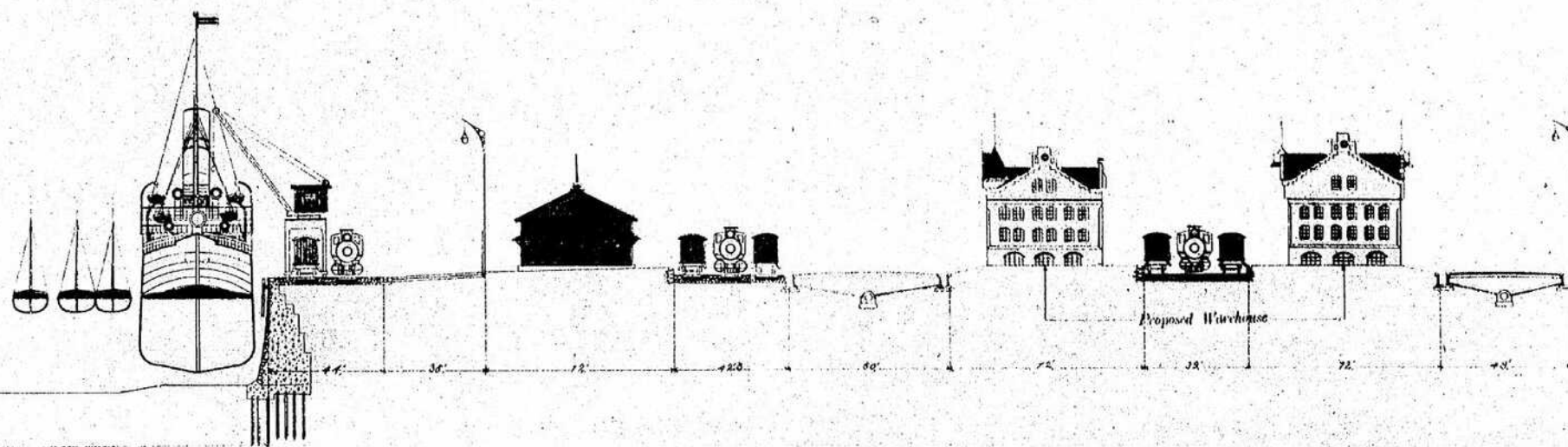
裏面白紙





# SECTION OF JINSEN DOCK.

SCALE: 1 IN 600.

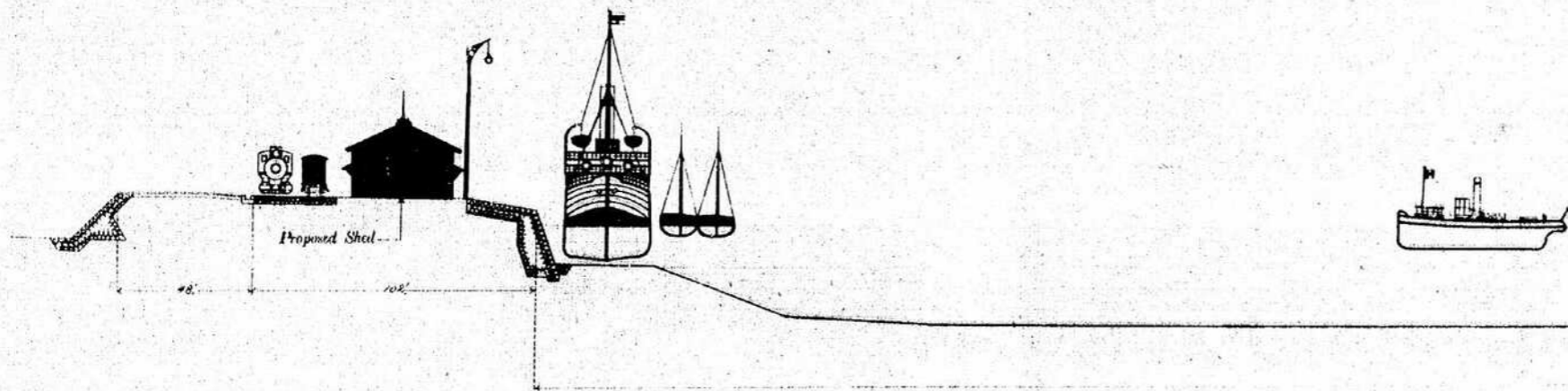




八 仁川築港船渠橫斷面圖

# CROSS SECTION OF JINSE

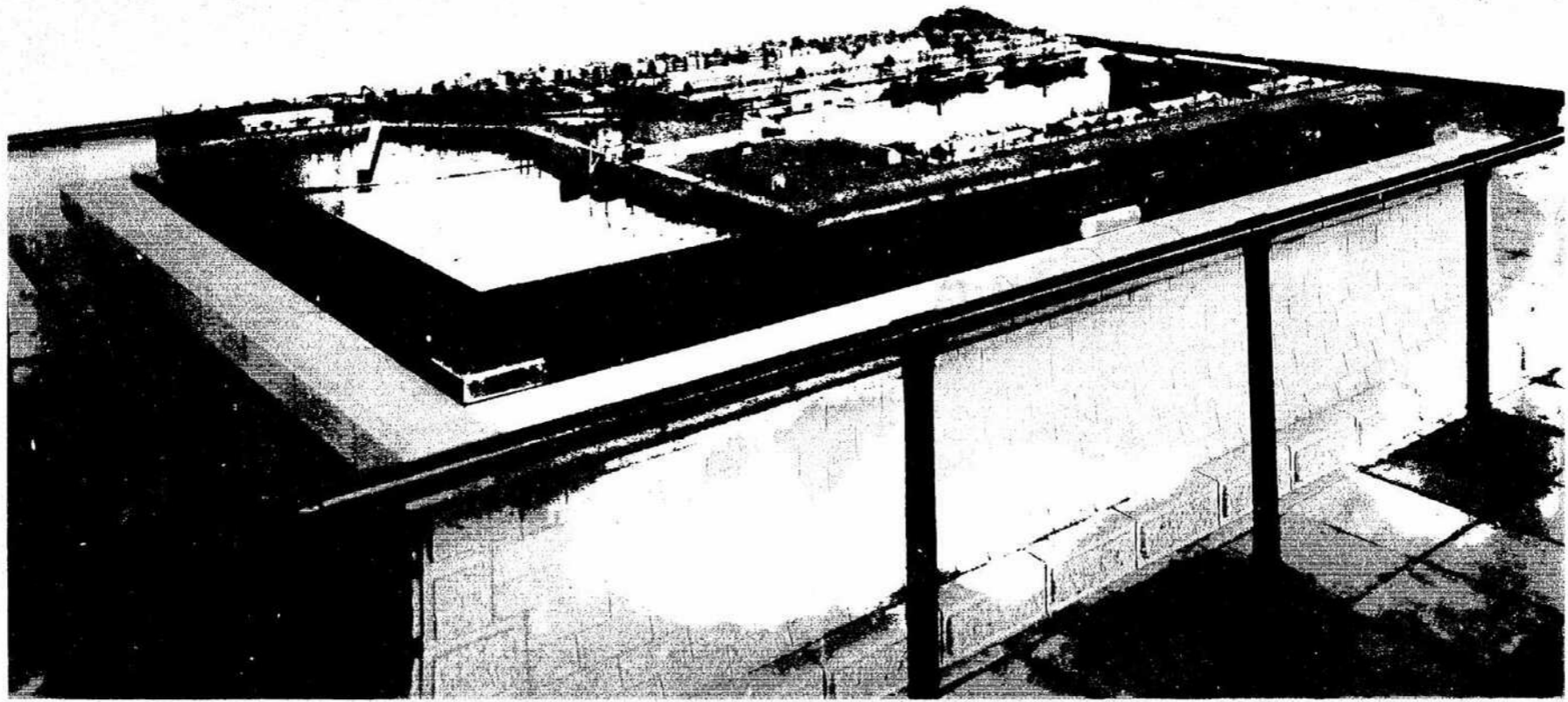
SCALE: 1 IN 600.



裏面白紙



九  
仁川築港船渠模型寫眞



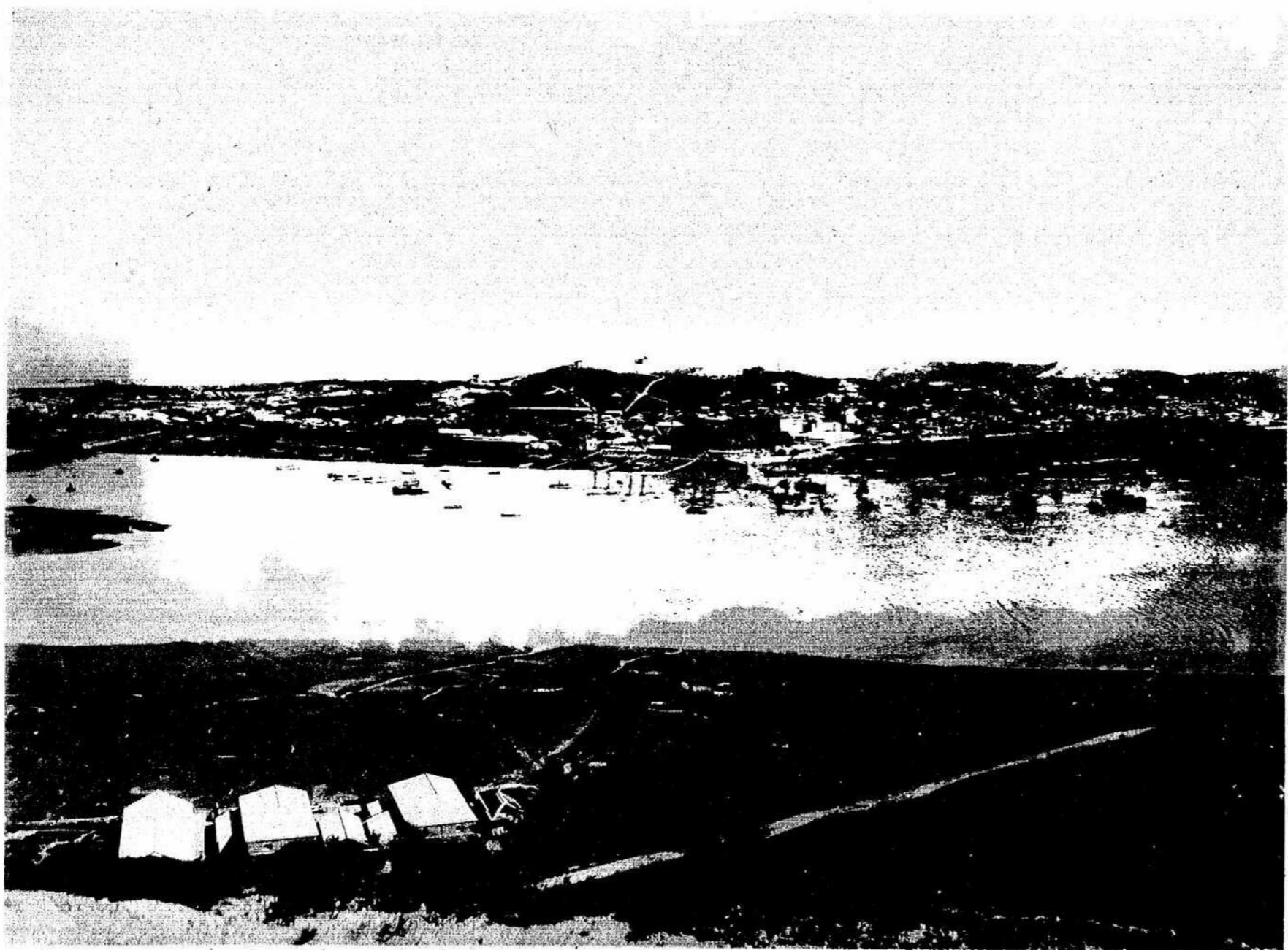


第貳編 仁川港岸之變遷

(二〇一五)

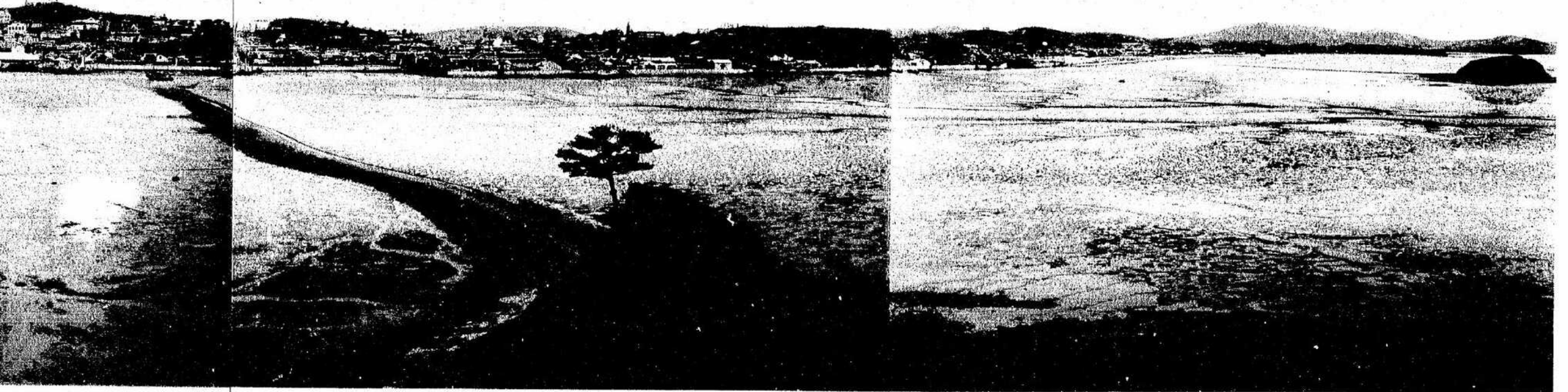


仁川港全景 明治二十九年十一月尾島ヨリ撮影ノ景

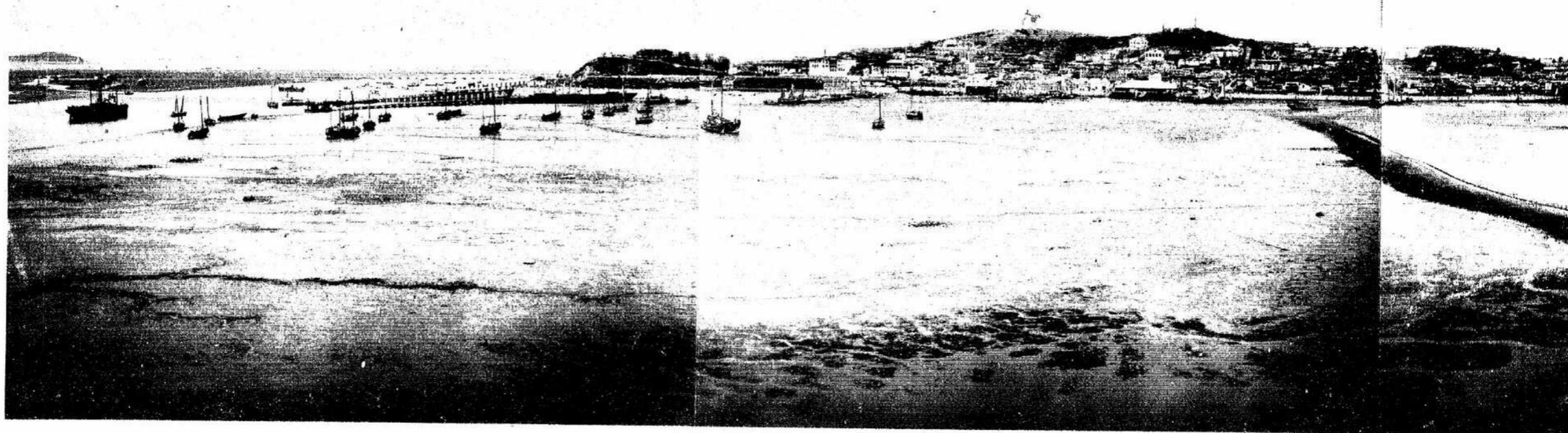


裏面白紙

東京写真館  
Tokyo Photo Studio







二 築港工事着手前之仁川港 明治四十四年三月三日撮影 藤澤 望

裏面白紙

Photographed by the Japanese Expeditionary Force in Korea  
Japan Photo & Album Co., Ltd.

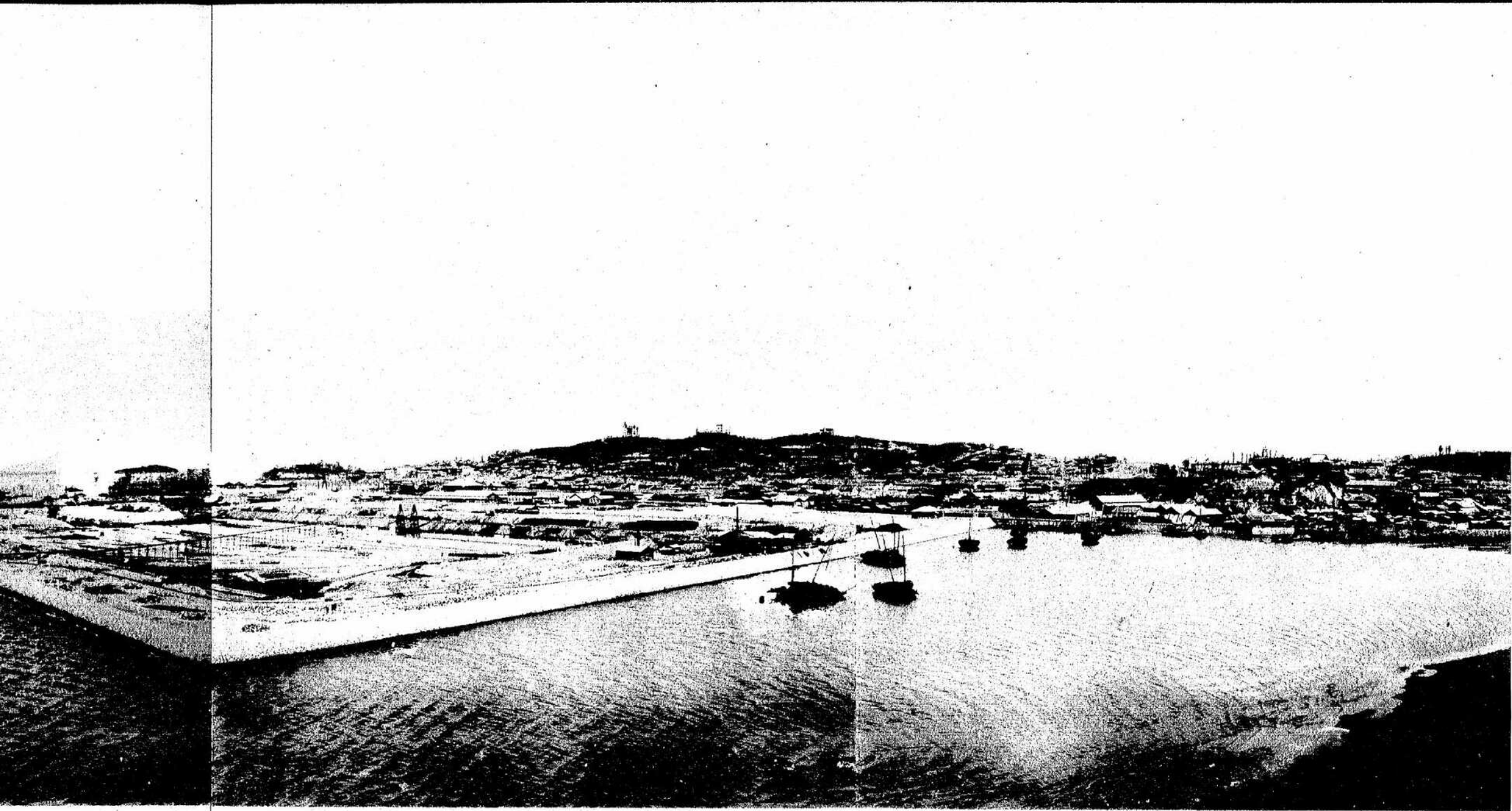




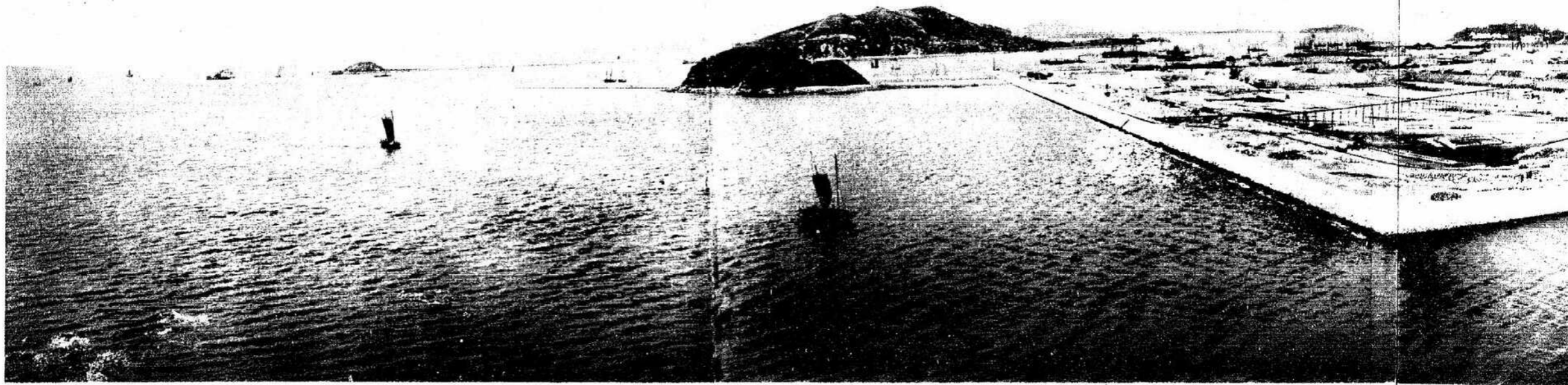


二三 築港工事進工中之仁川港 其一

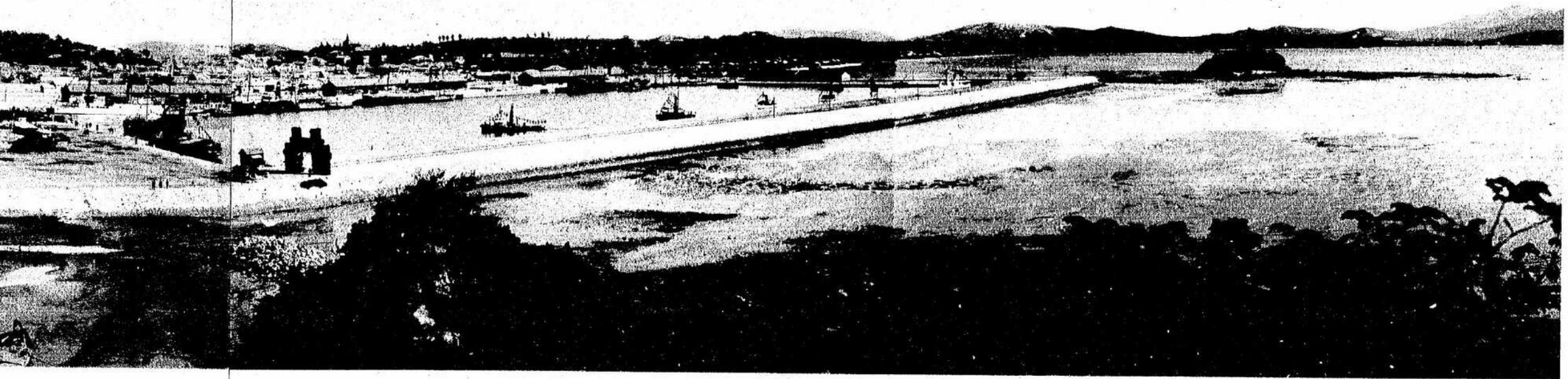
大正九年八月二十一日 津島、津島堤、津島







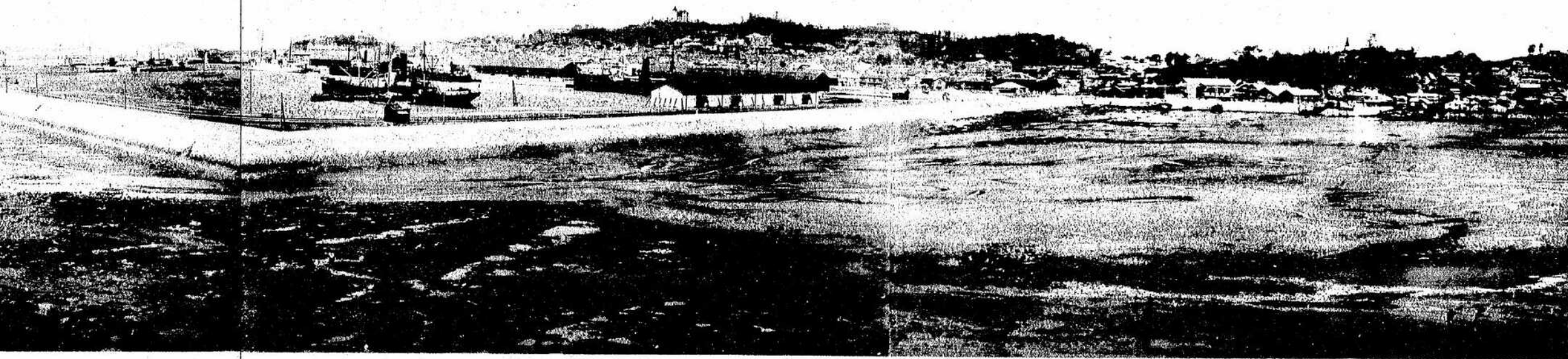
築港工事進工中之仁川港 其二 大正二年四月二十四日撮影 朝鮮工務局



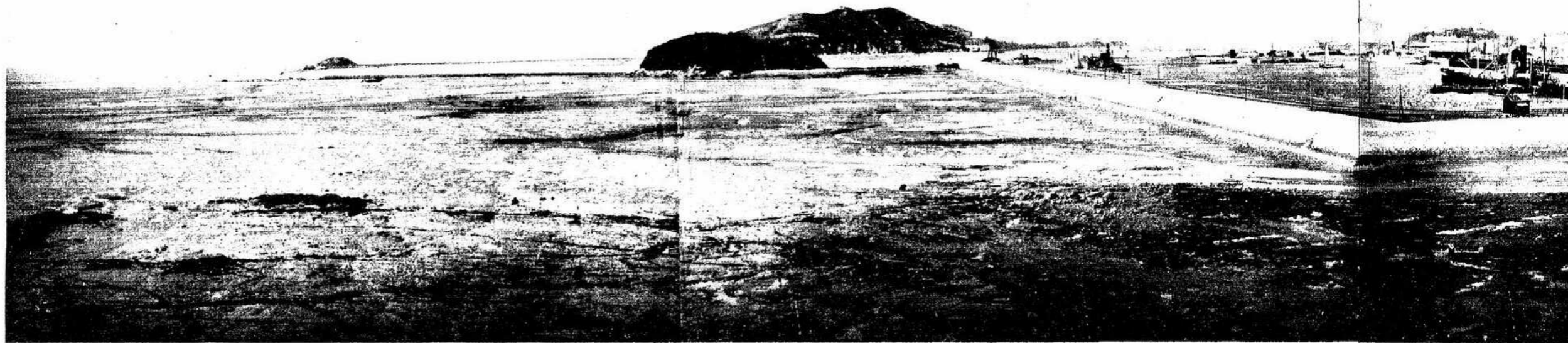




一四 竣工セル仁川船渠 大正十一年十月二十七日沙島ニ於テ撮影







開船渠工事竣功後之仁川港全景

大正七年十一月六日實島、仁川港全景之望

第參編起

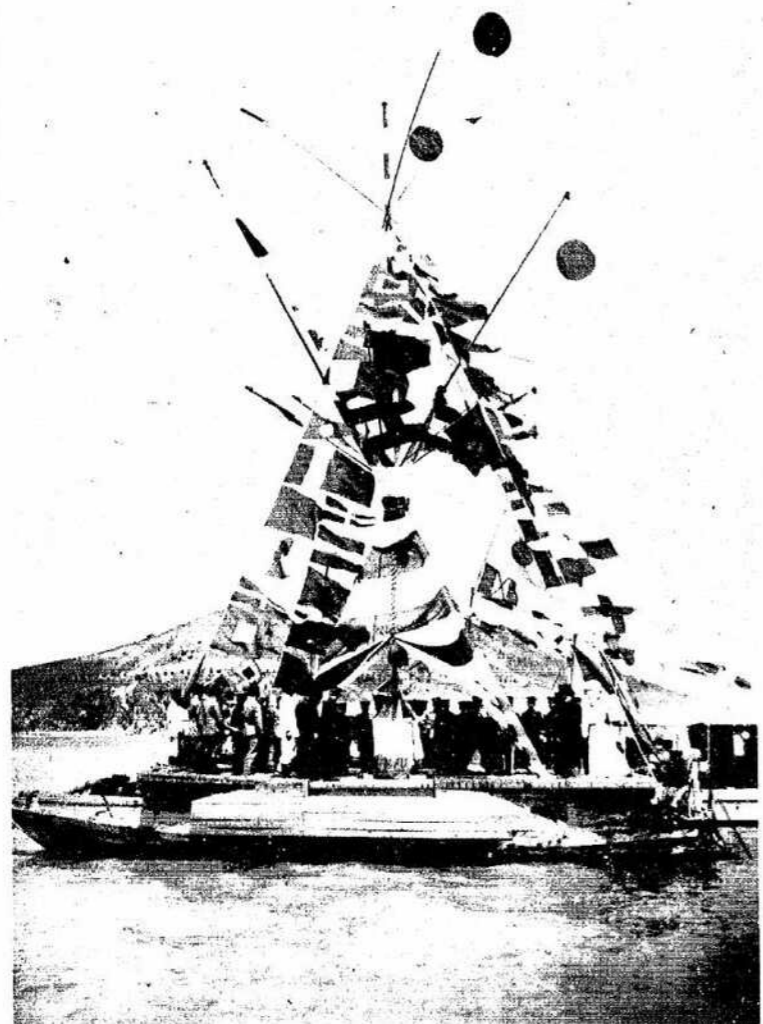
工

(一六一二)





二八

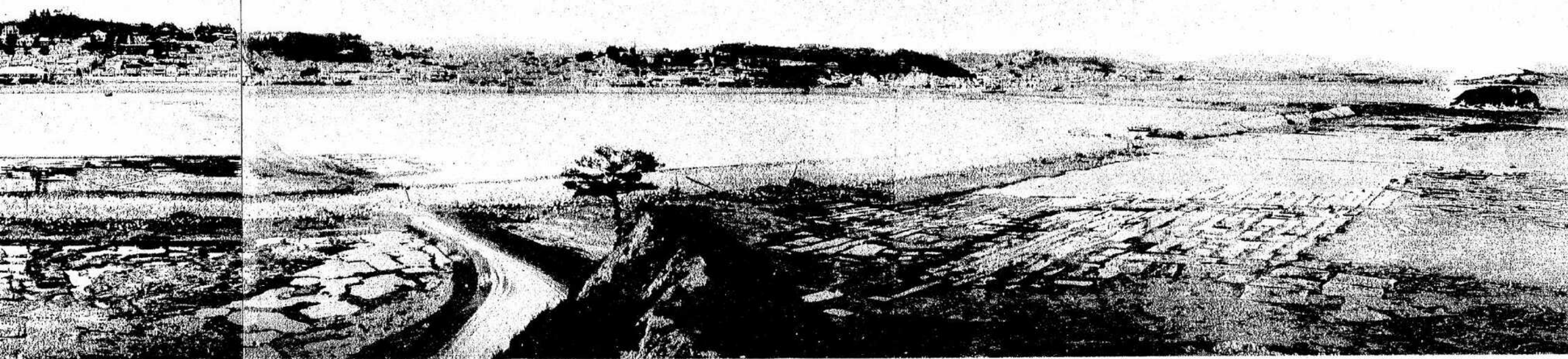


二六 起工式祭場 明治四十四年六月十一日

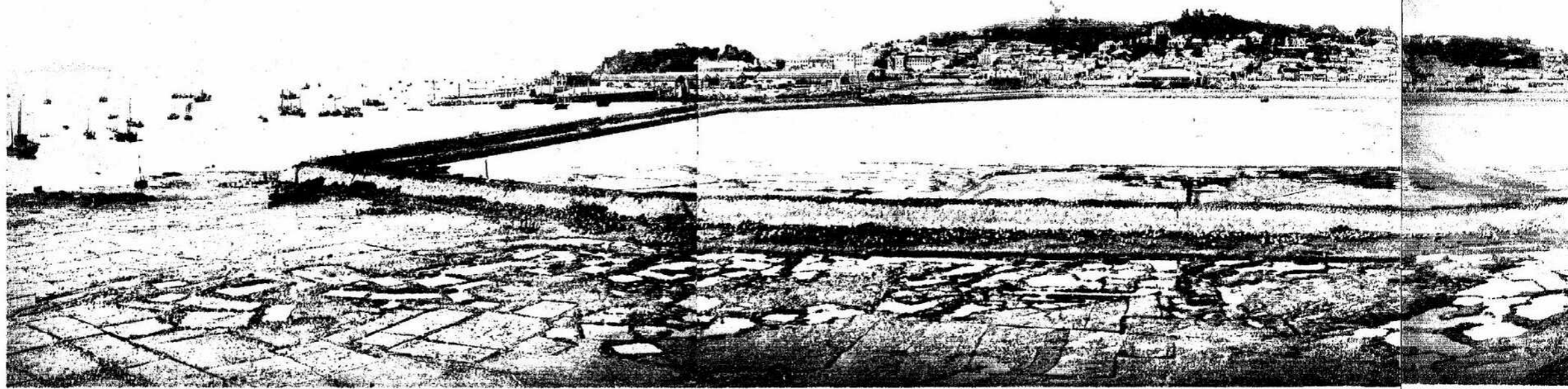
二七 碁石 明治四十四年六月十一日

二八 起石之沈寢 明治四十四年六月十一日









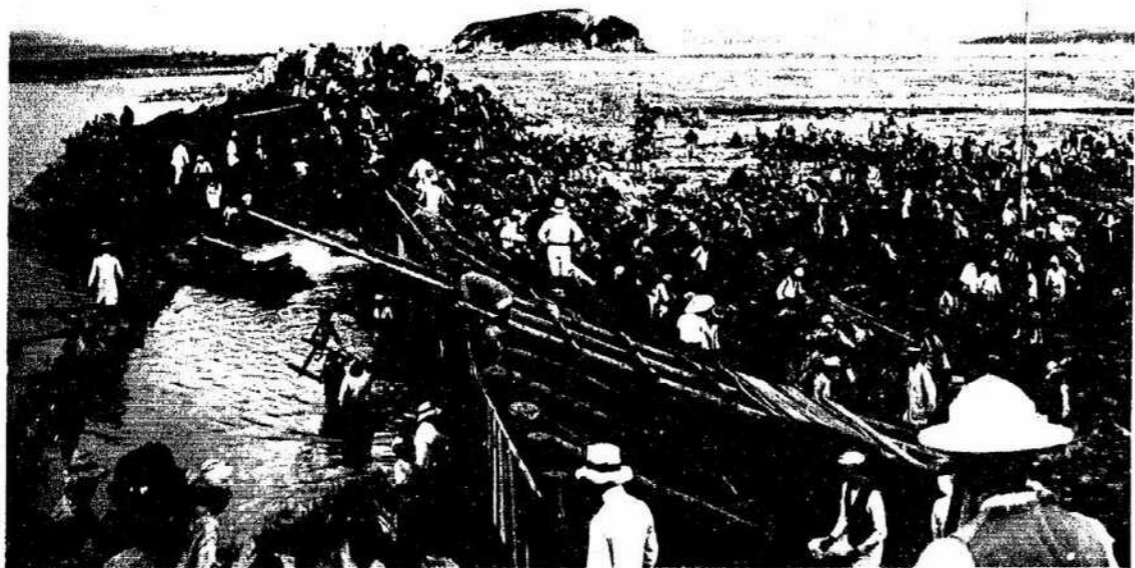
縮切堤最終縮切閉鎖前之全景 明治四十五年六月廿三日 縮切堤ノ景

裏面白紙

Photographed by the Imperial Japanese Army



二〇 締切堤最終締切日之閉鎖 其一  
 二一 締切堤最終締切日之閉鎖 其二  
 明治四十五年七月六日





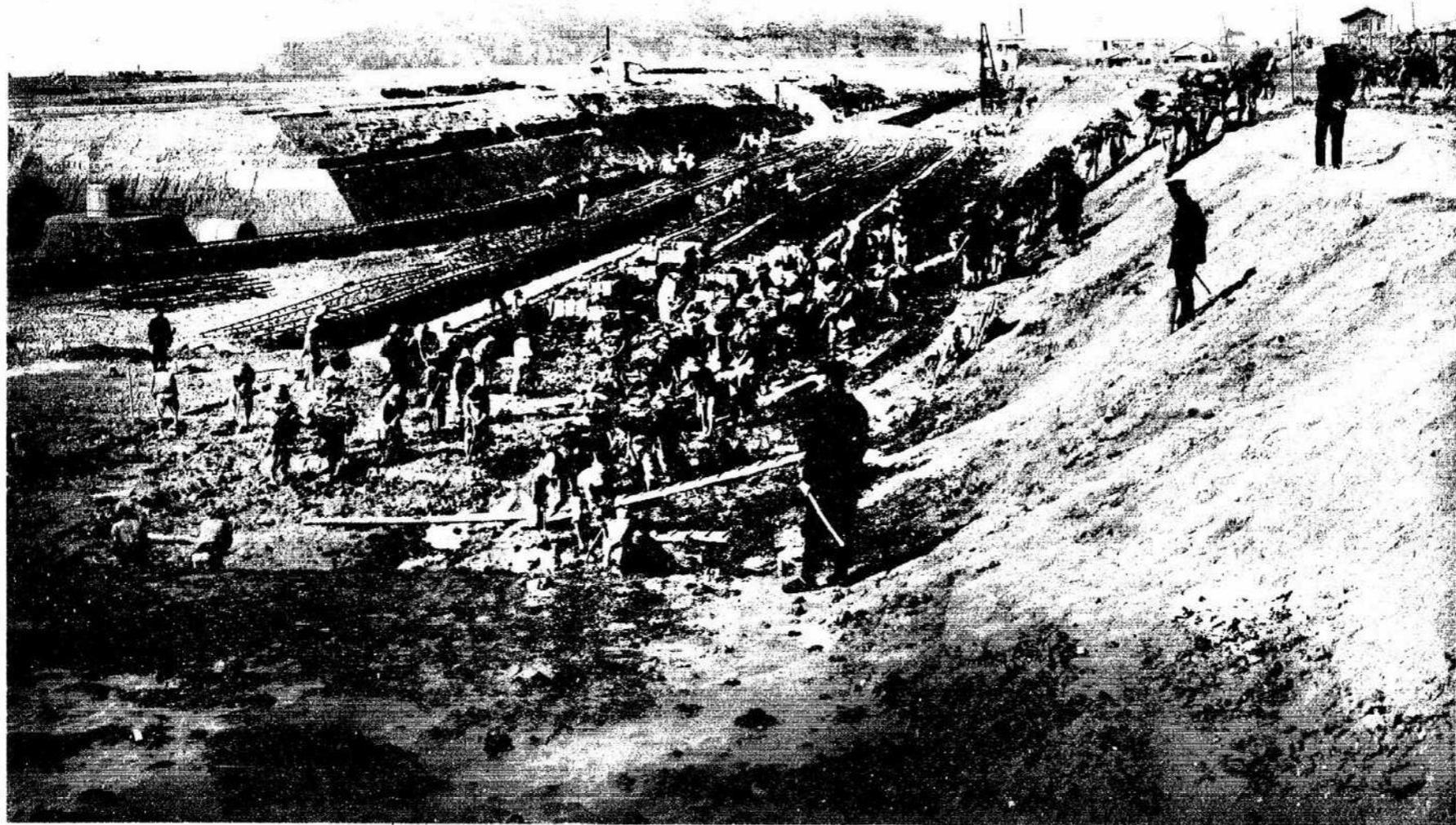
第四編 岸

壁

(二二—三三)

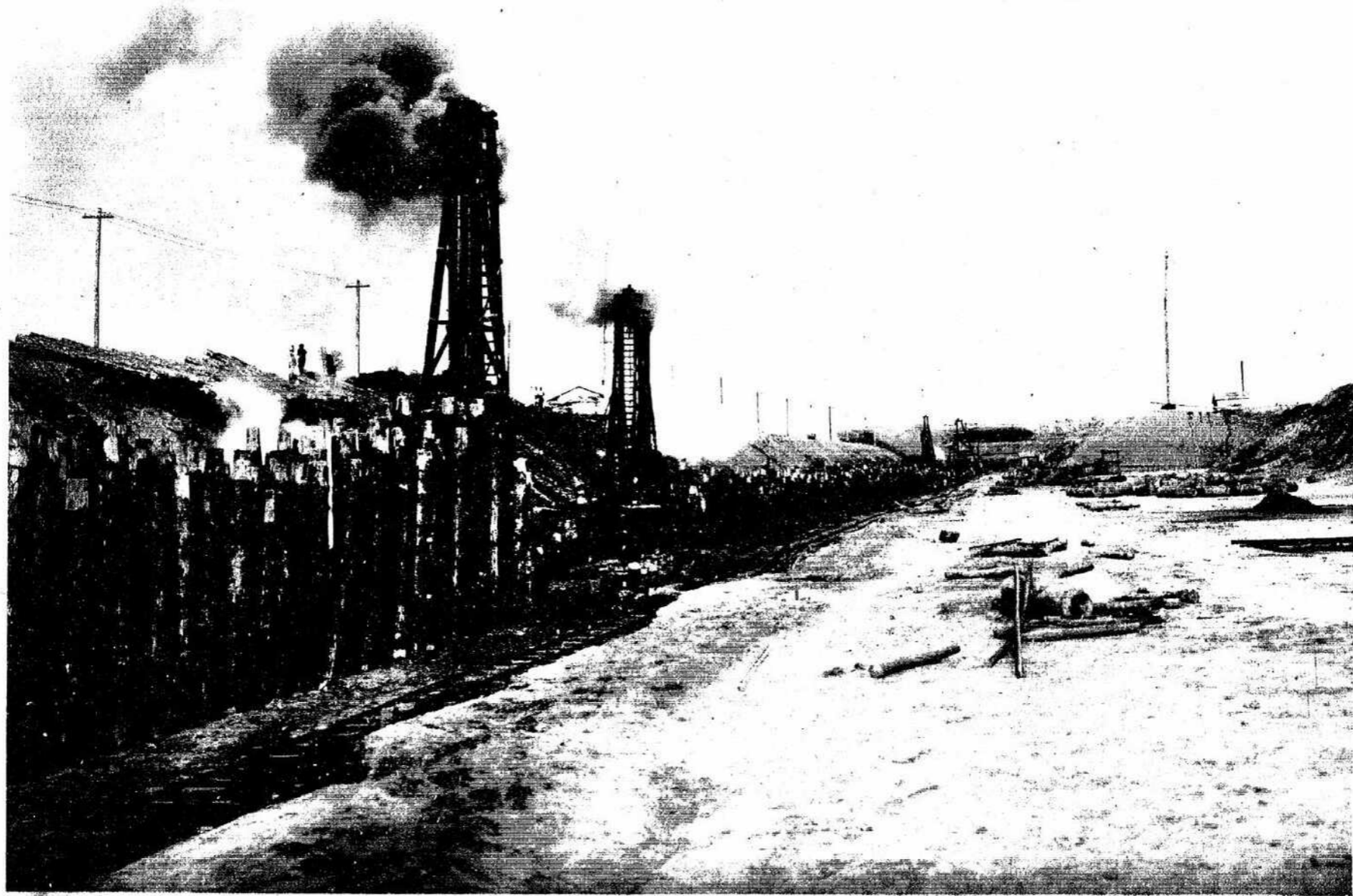
裏面白紙

三六 築船塢基礎掘削 大正二年十月二十三日





三六 築船塢基礎杭打 大正三年六月六日

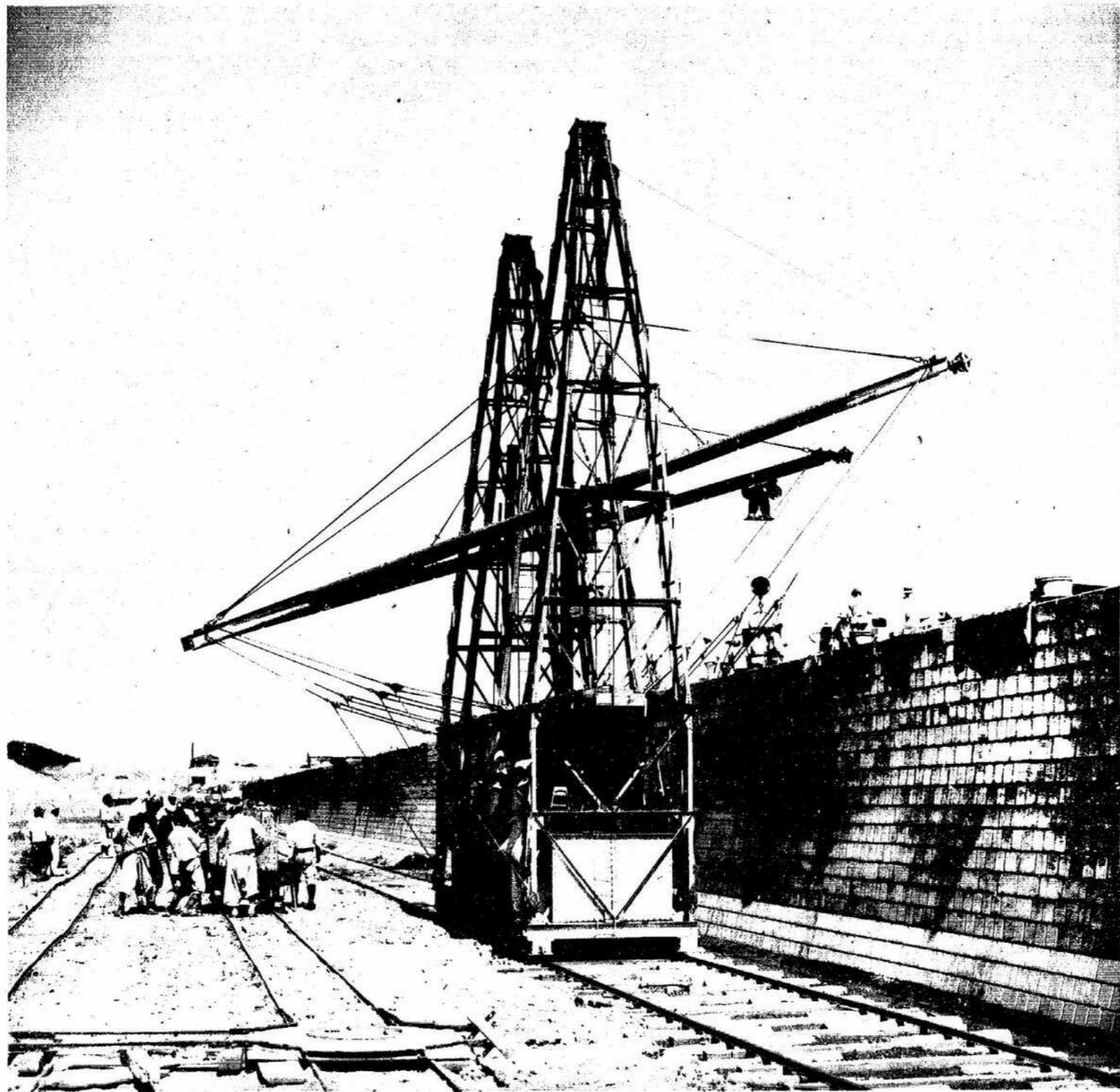


三六 築船塢基礎混凝土之施工 大正三年八月十一日



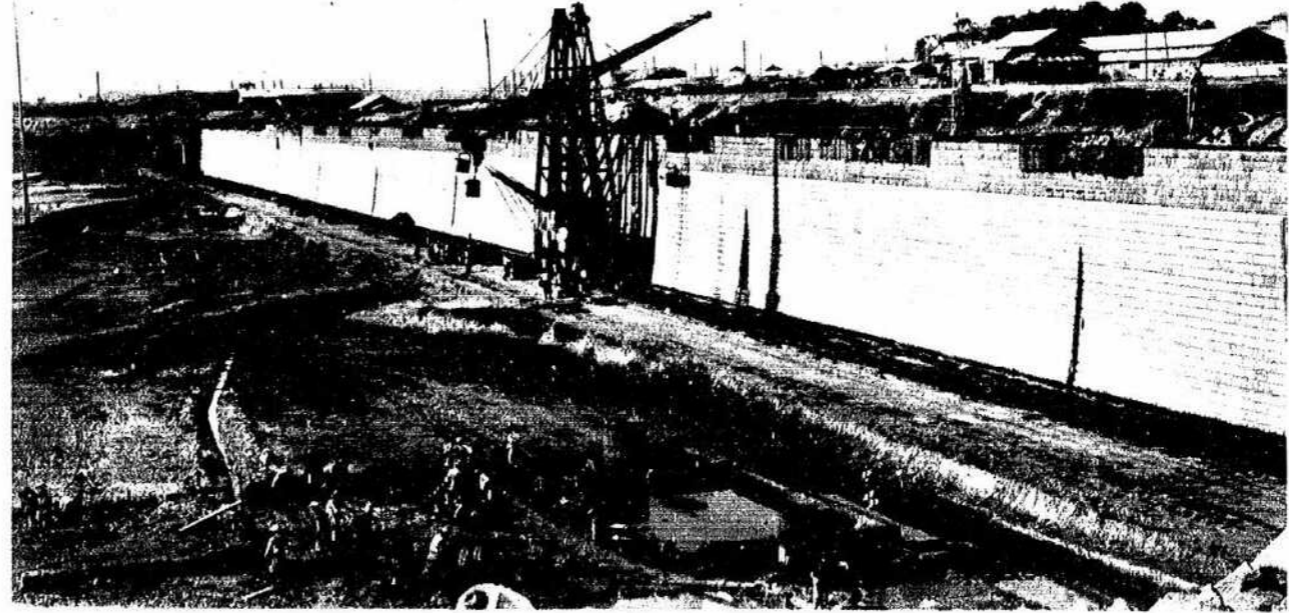
三六



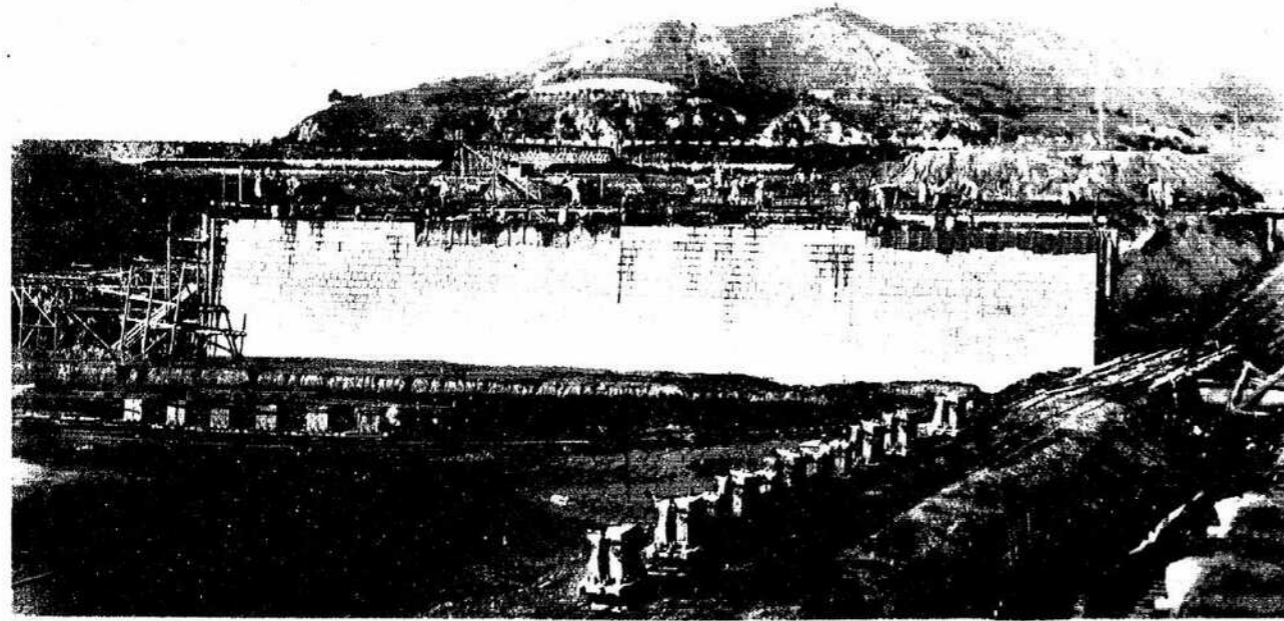


三五 築船塢々体之築造 其一  
大正四年七月六日

裏面白紙



三六 船塢壁々体之築造 其二  
 三七 渠壁々体之築造 大正四年十月九日

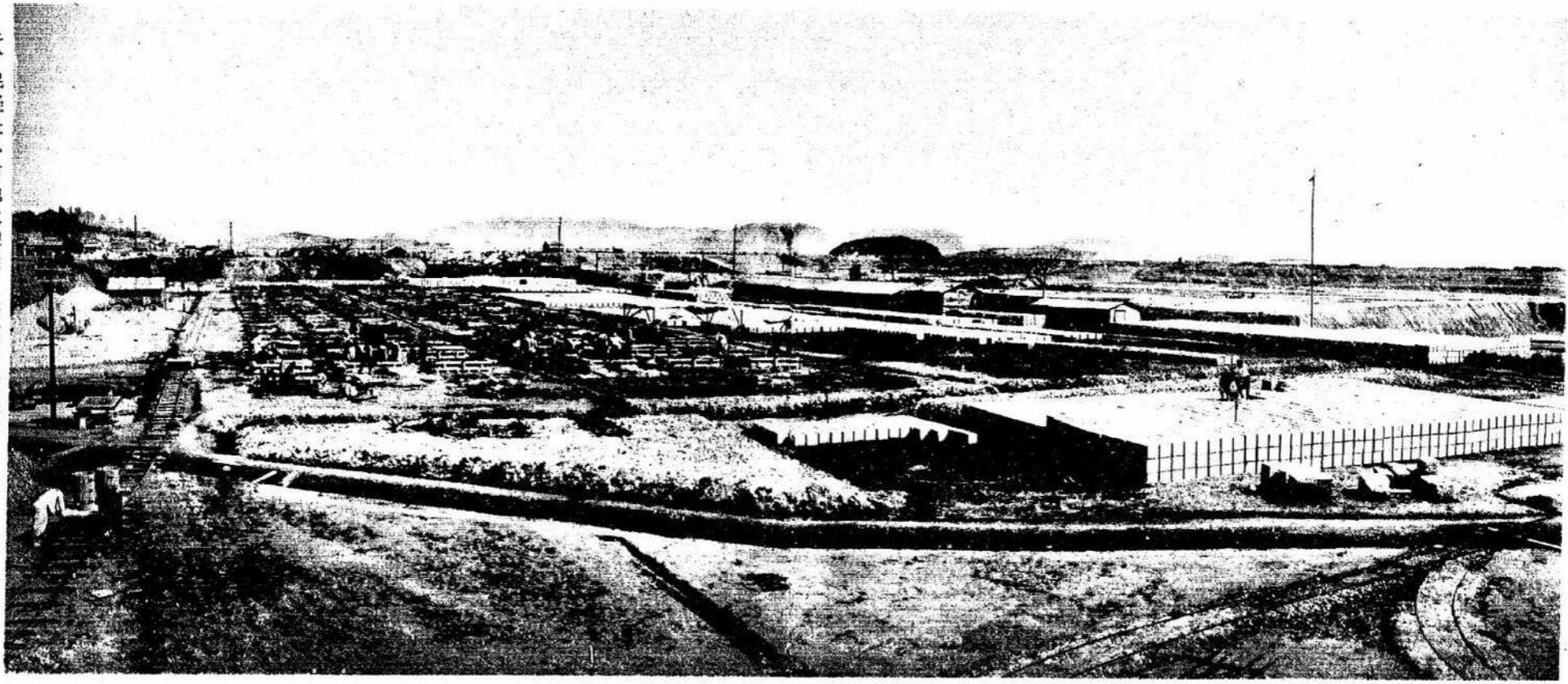


三六

裏面白紙

三〇

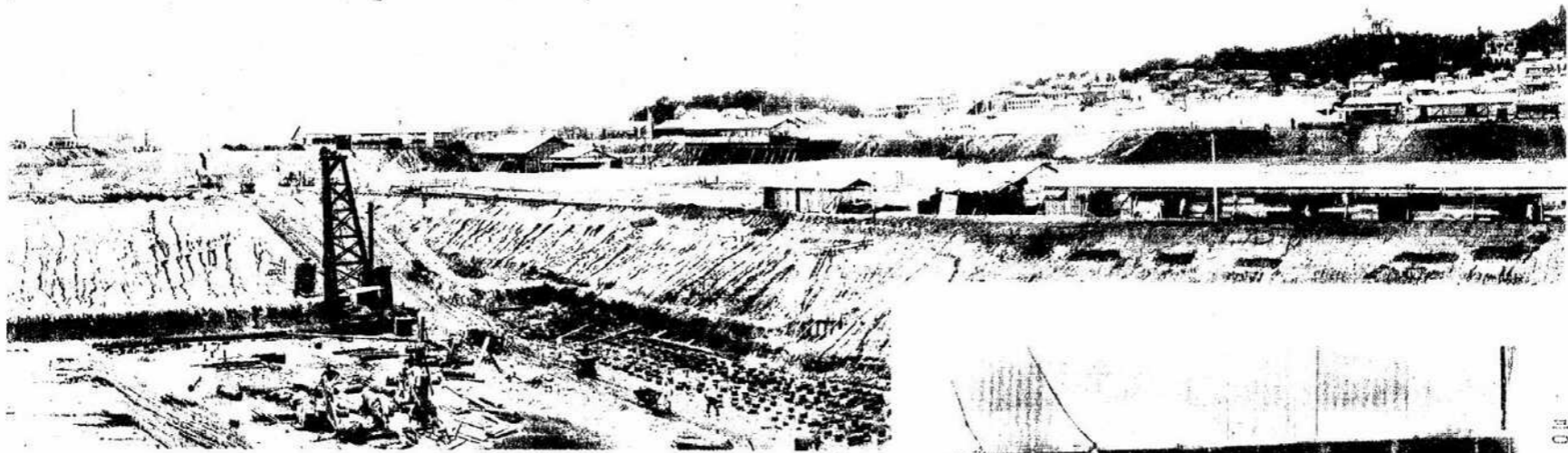




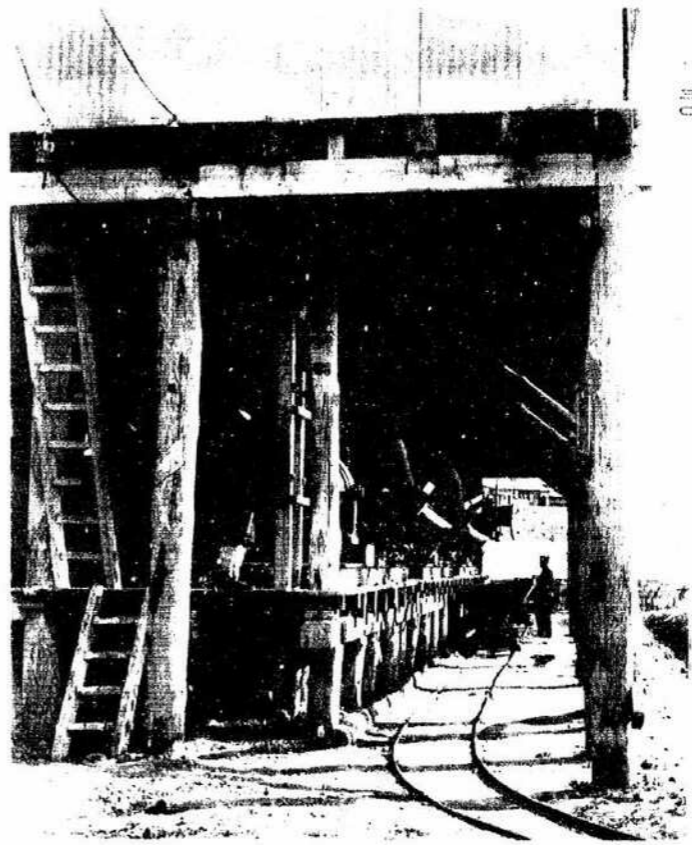
二八 混凝土小方塊之製造 大正三年五月六日



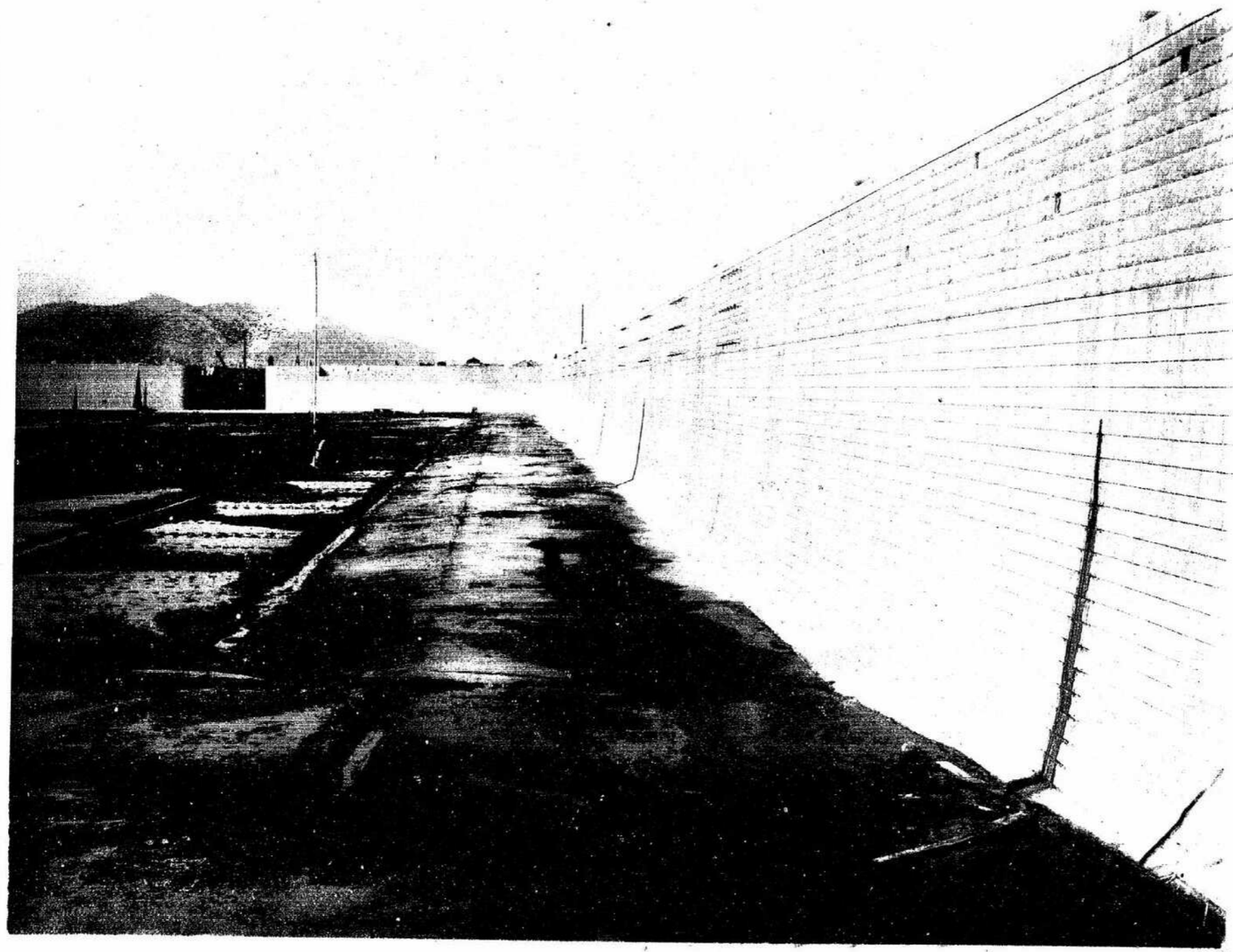
裏面白紙



二九 混凝土製造及運搬  
 三〇 混凝土和室  
 三一 竣工後之貯船壁 其一  
 大正三年八月二日  
 大正五年十一月十五日  
 大正七年五月二十八日







竣工後之繫船壁 其二 大正五年十一月二十七日

裏面白紙

第五編 閘

門

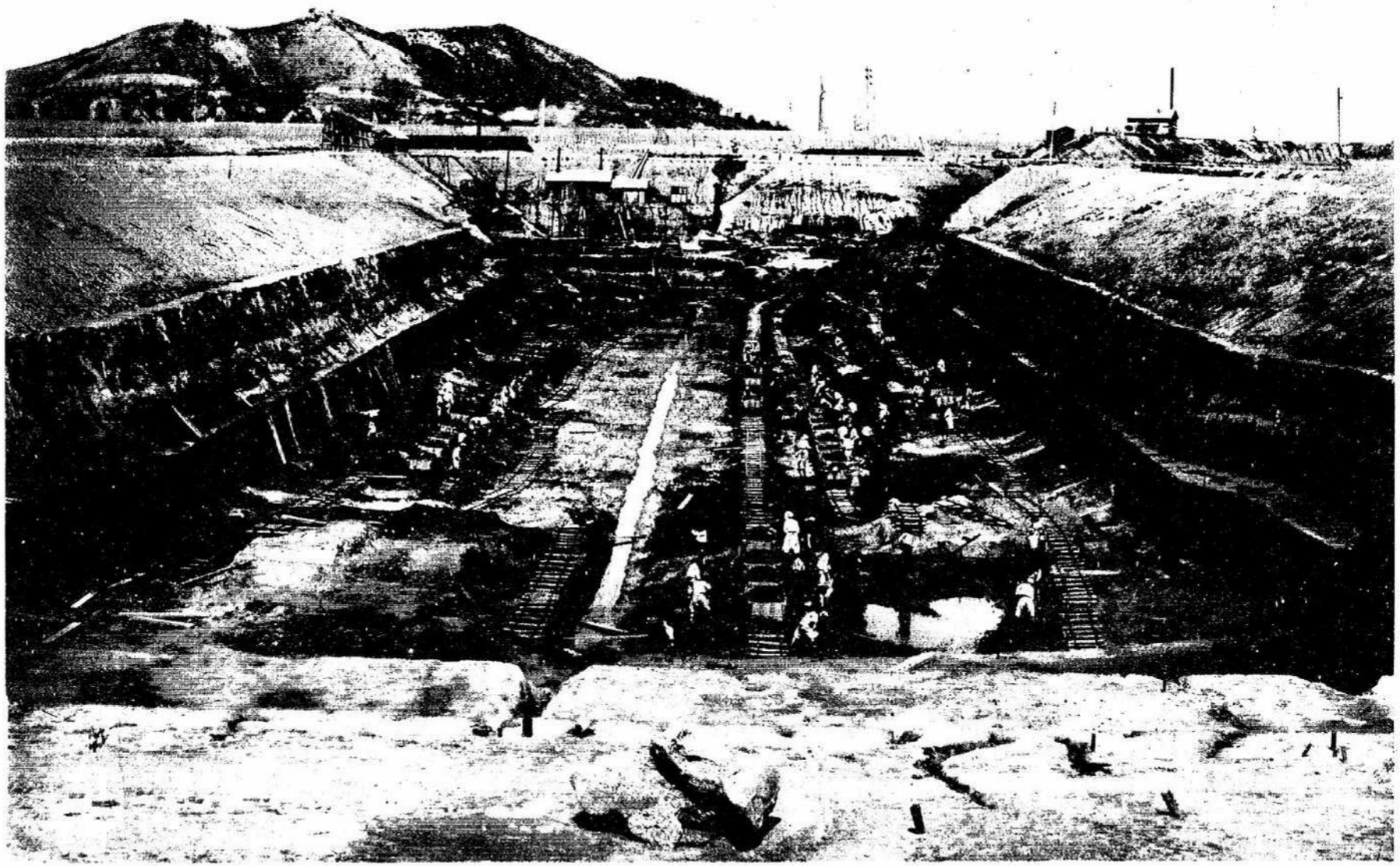
(三三四八)



關門築礎根堀 其一 大正二年十月二十二日

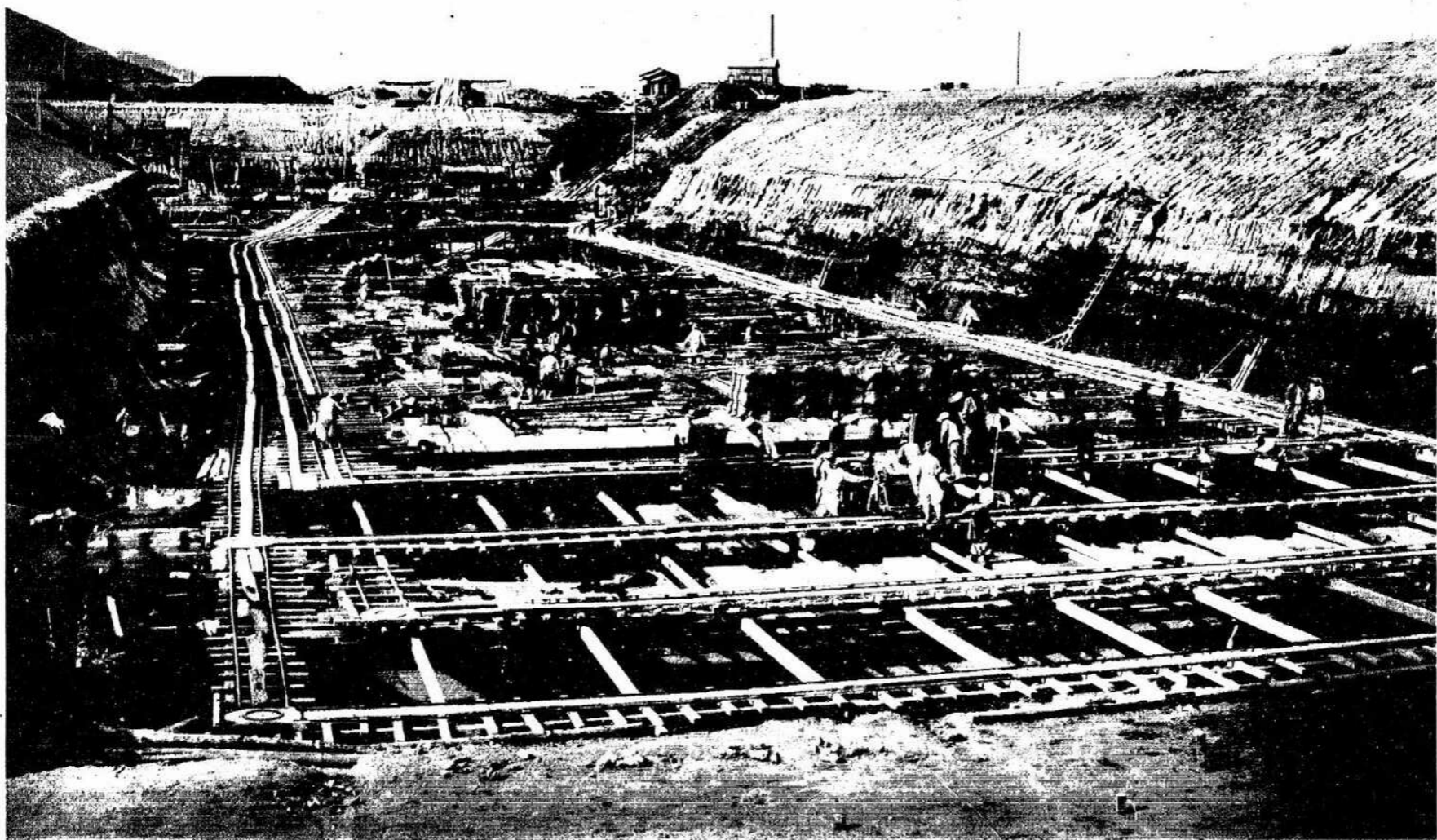


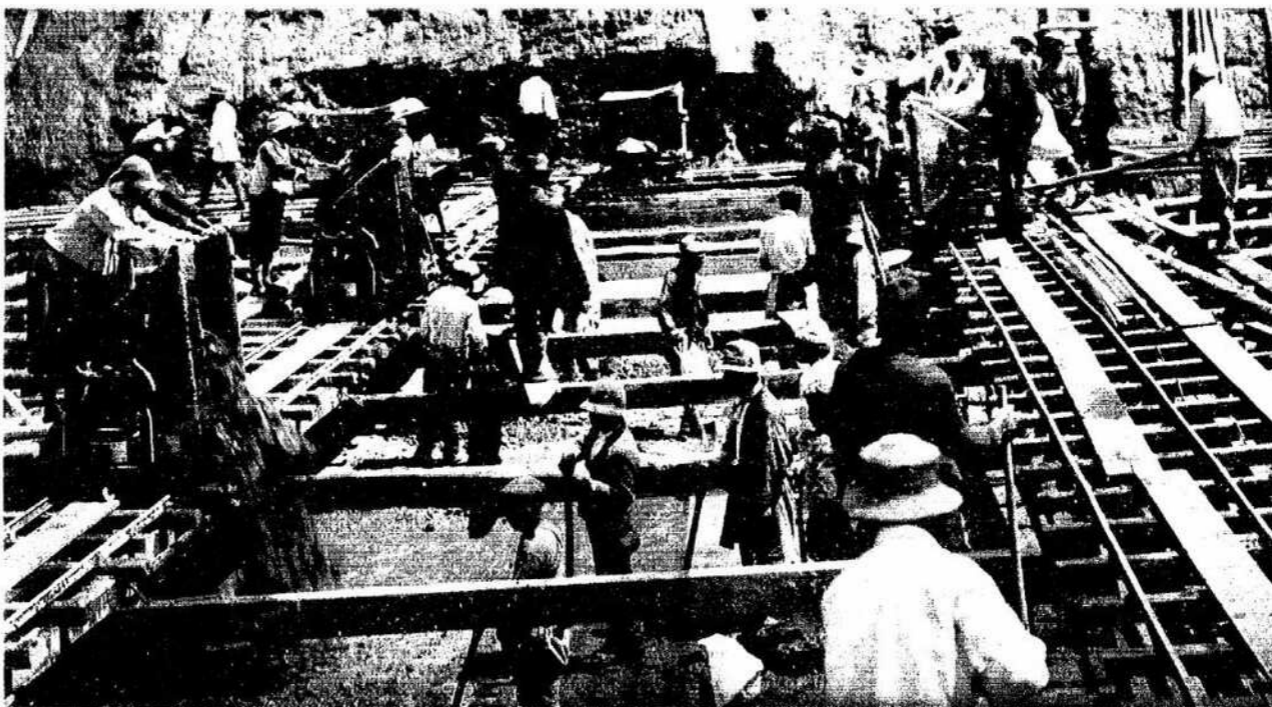
三、四、 剛門基礎掘削 其 大正三年五月三十日



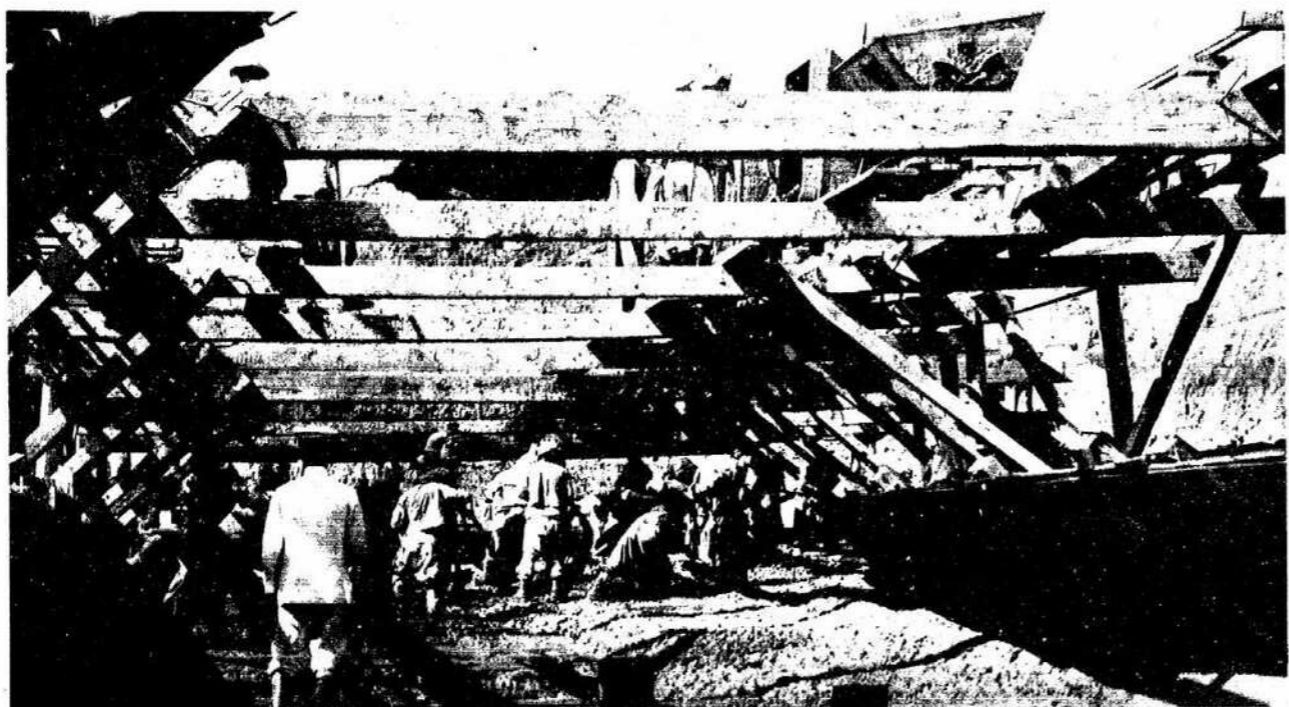


三六 閘門基礎混凝土之施工 其一 大正三年十一月十七日



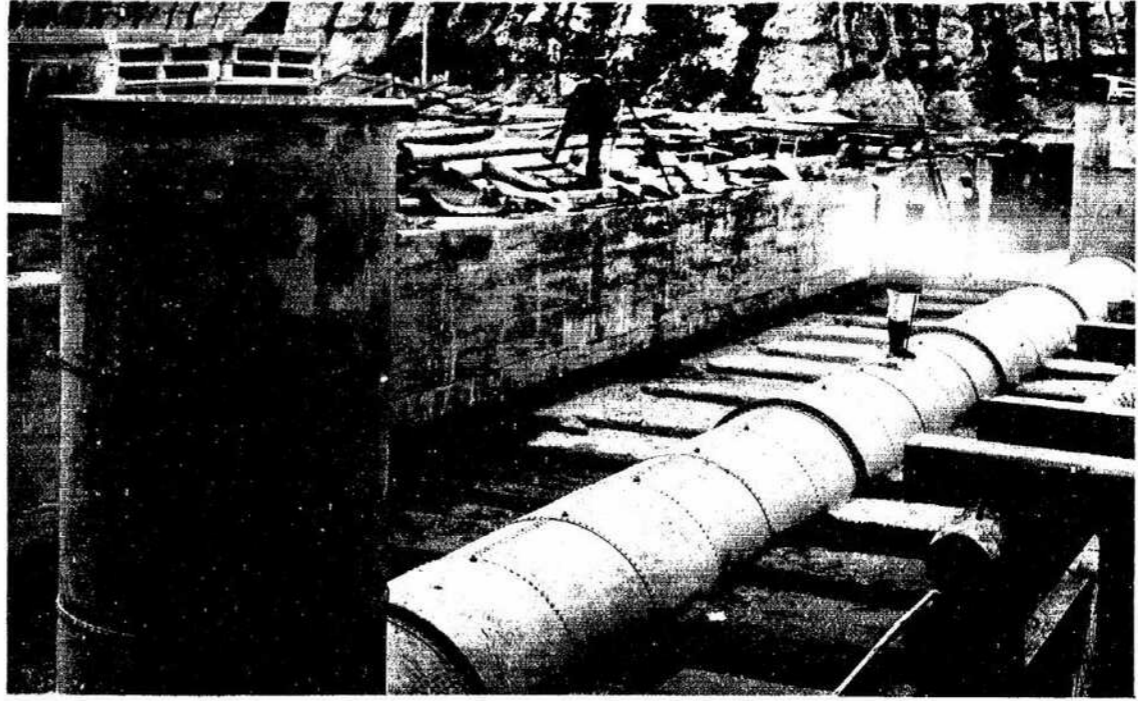


六 閘門基礎混凝土之施工 其二  
 七 閘門基礎混凝土之施工 其一  
 大正四年六月三十日



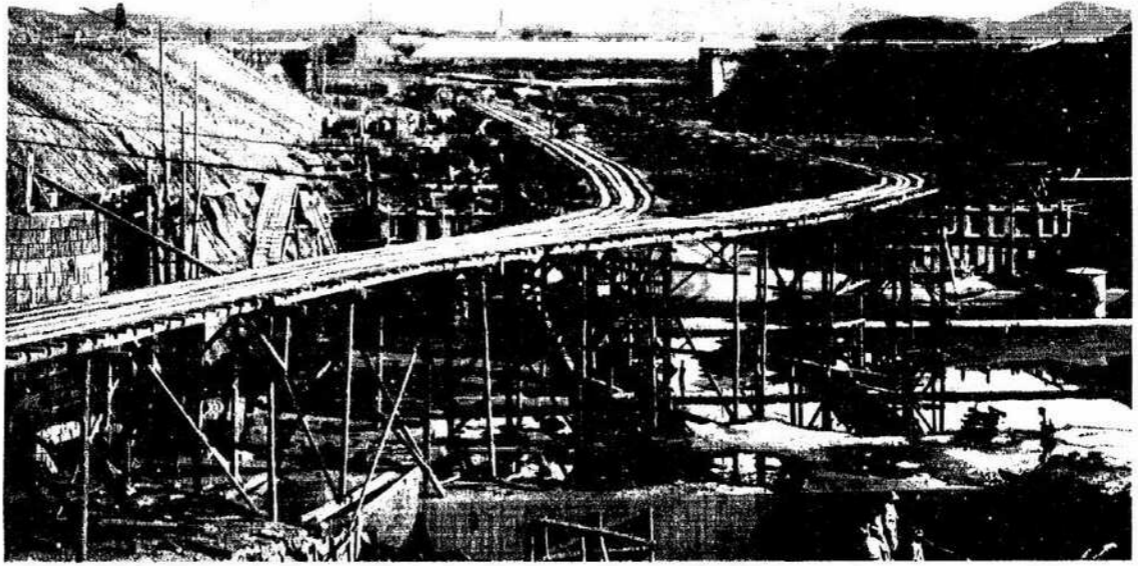
七三



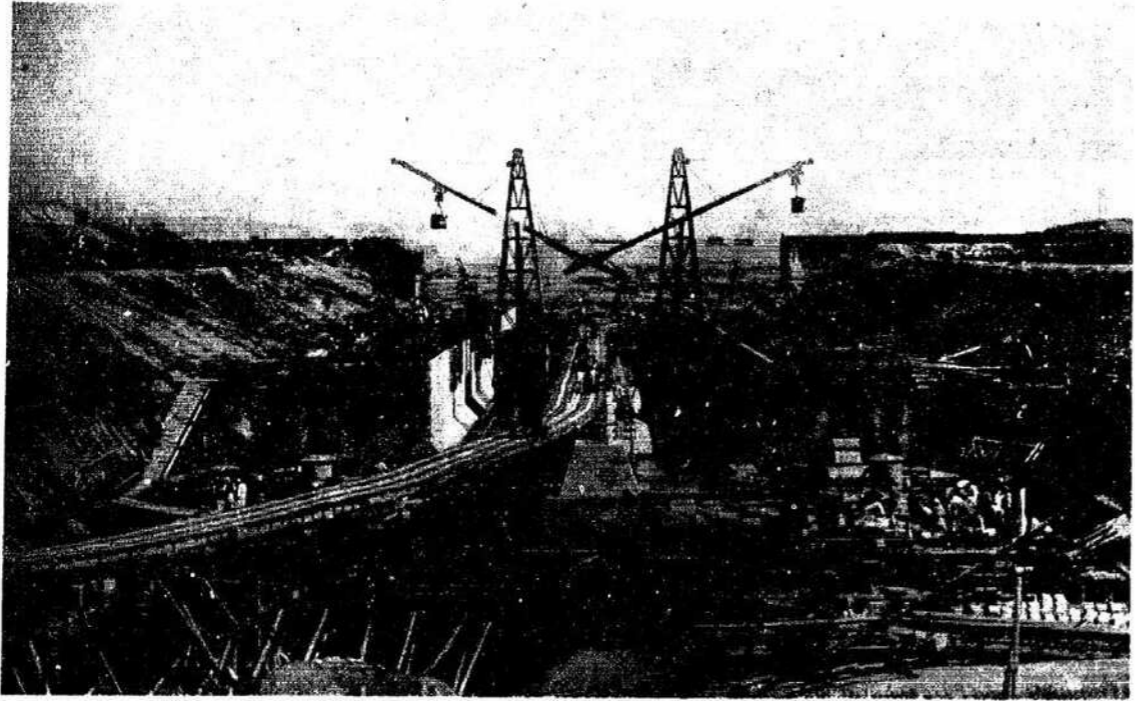


六 閘門地下絨綑之埋設 大正四年六月十日  
 三九 閘門基礎湧水量之官測 大正四年十月二十五日

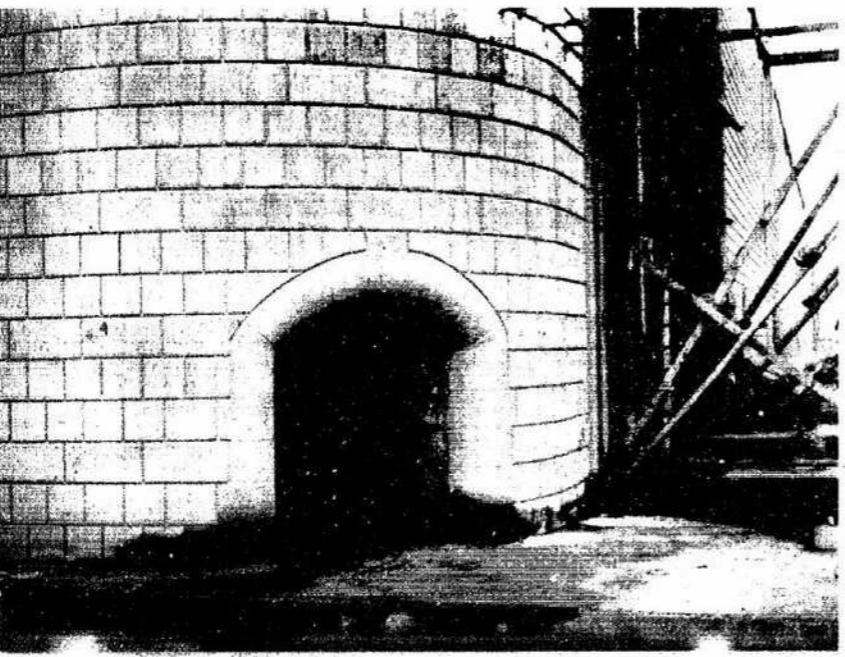
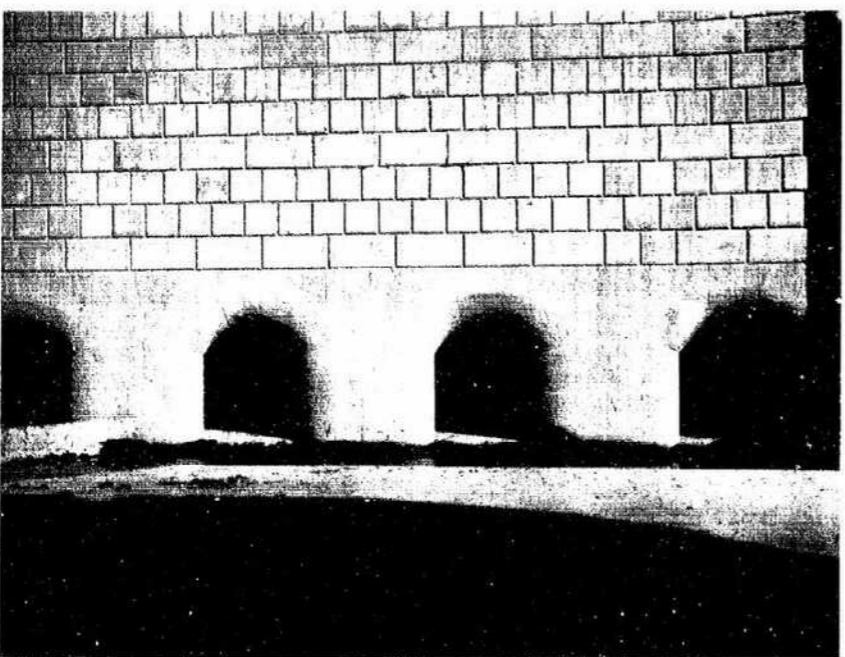
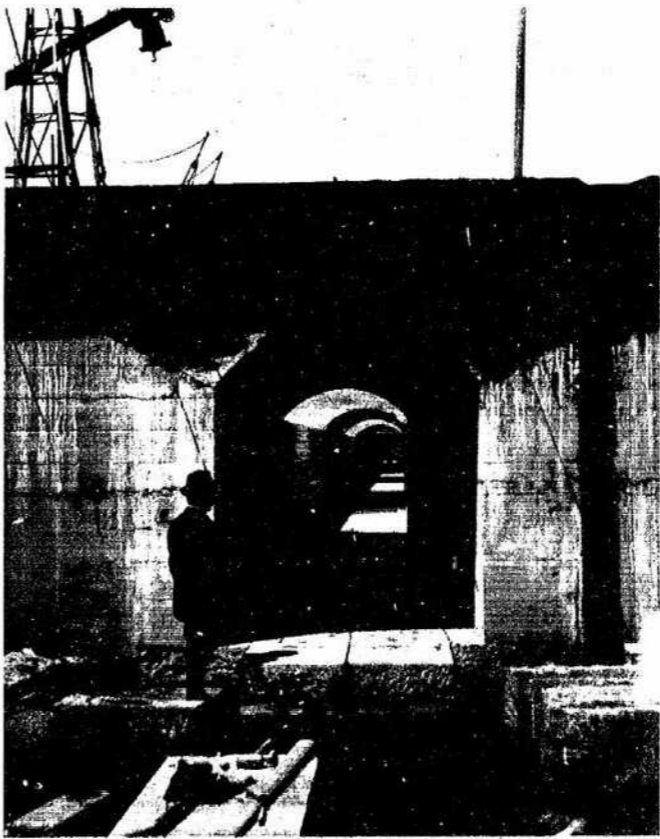
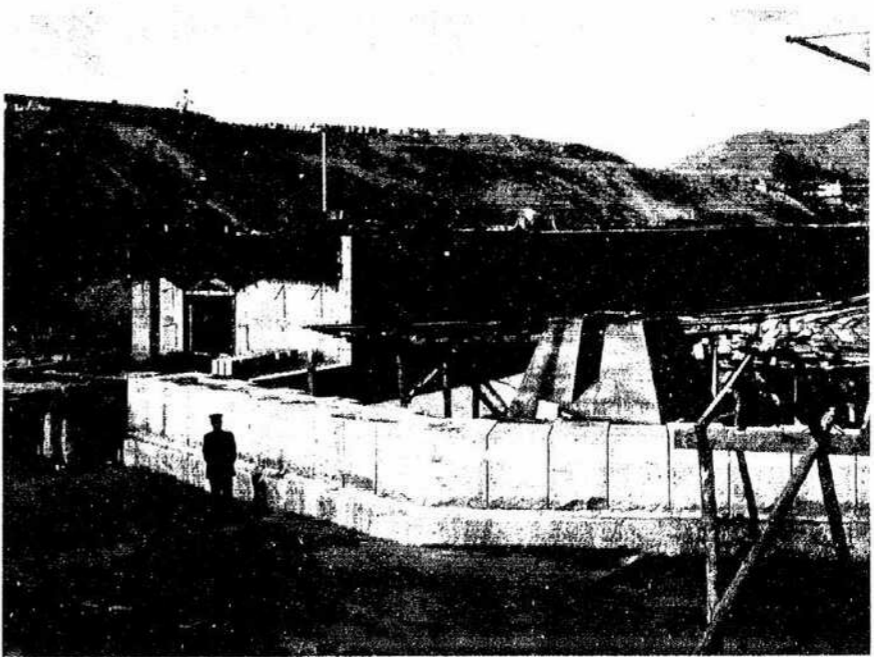




四〇 關門堂休之築造 其一 大正四年十月十二日  
四一 關門堂休之築造 其二 大正五年四月十二日





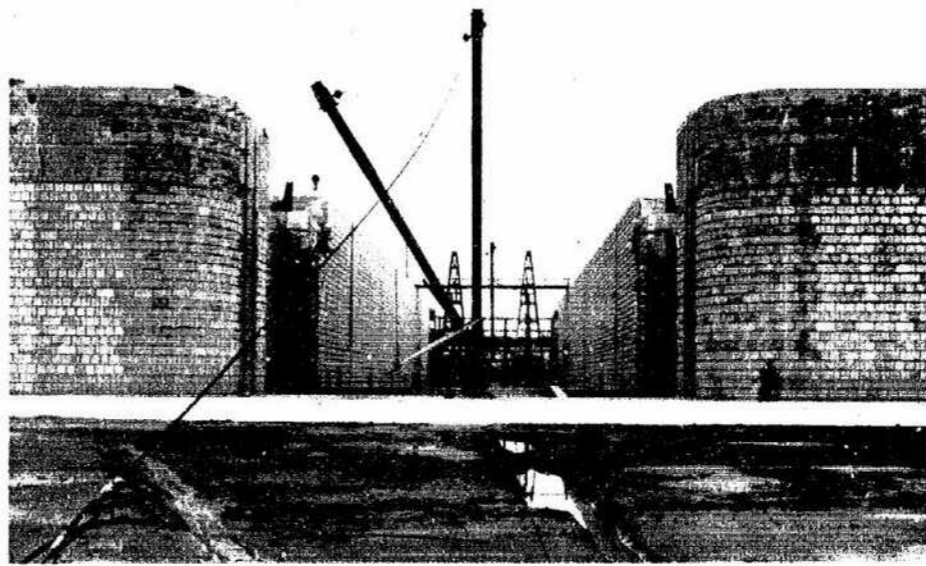


四二 閘門扉軸受臺石及戶當石之据付  
四三 閘門側壁水孔暗渠取入口

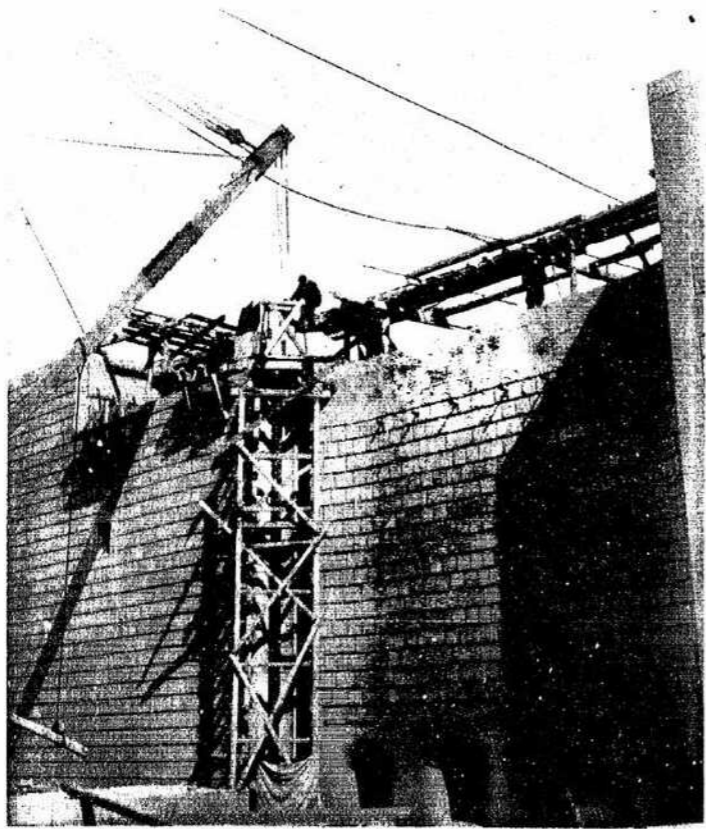
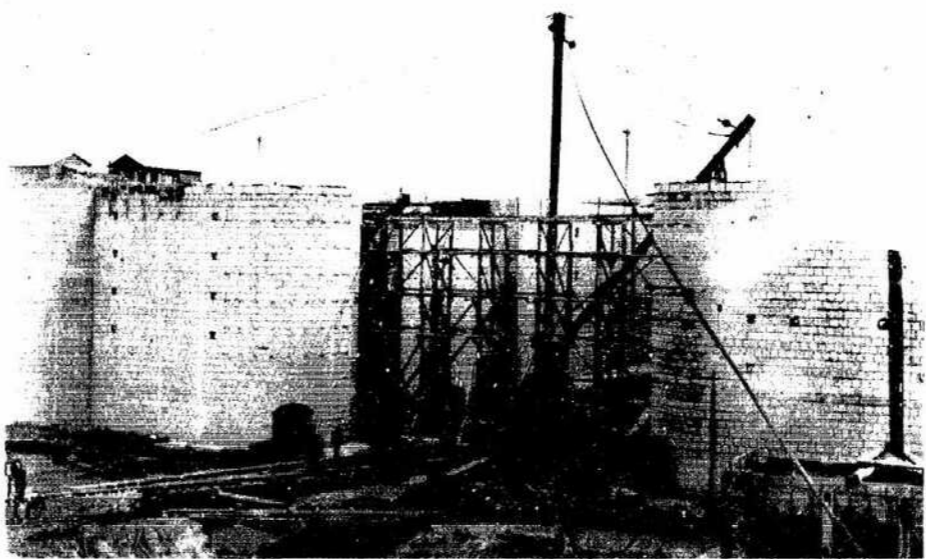
大正五年四月二十五日  
大正五年十二月一日

四四 閘門側壁水孔暗渠  
四五 閘門側壁水孔暗渠吐出口

大正五年四月二十五日  
大正五年十二月二十五日



四六



四六 剛門軸當石之据付

四七 竣工ニ近キ剛門壁体 其

四八 竣工ニ近キ剛門壁体 其

大正六年四月一日

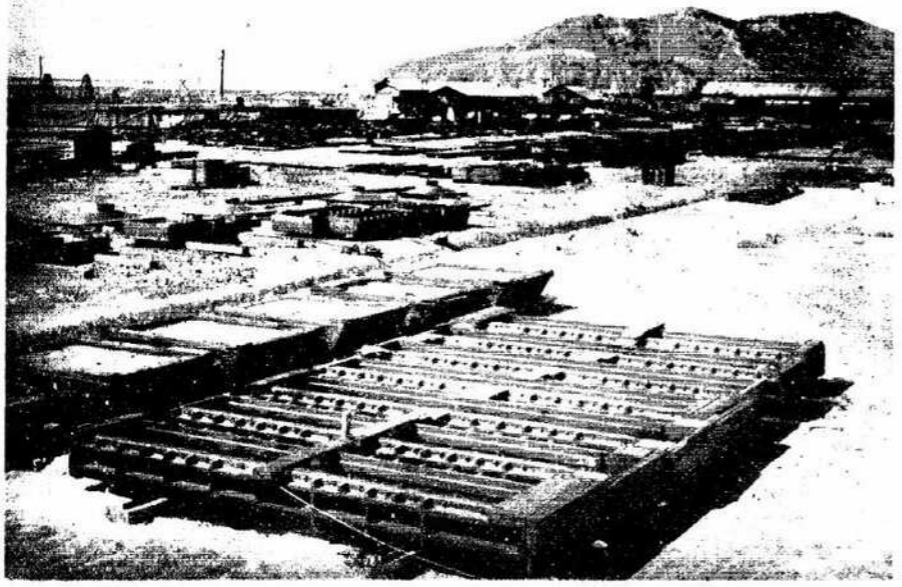
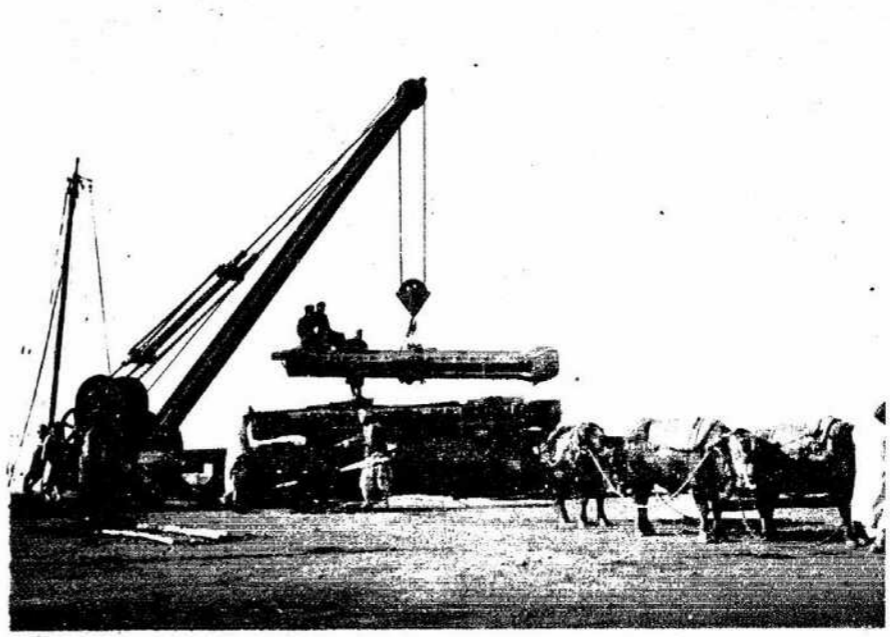
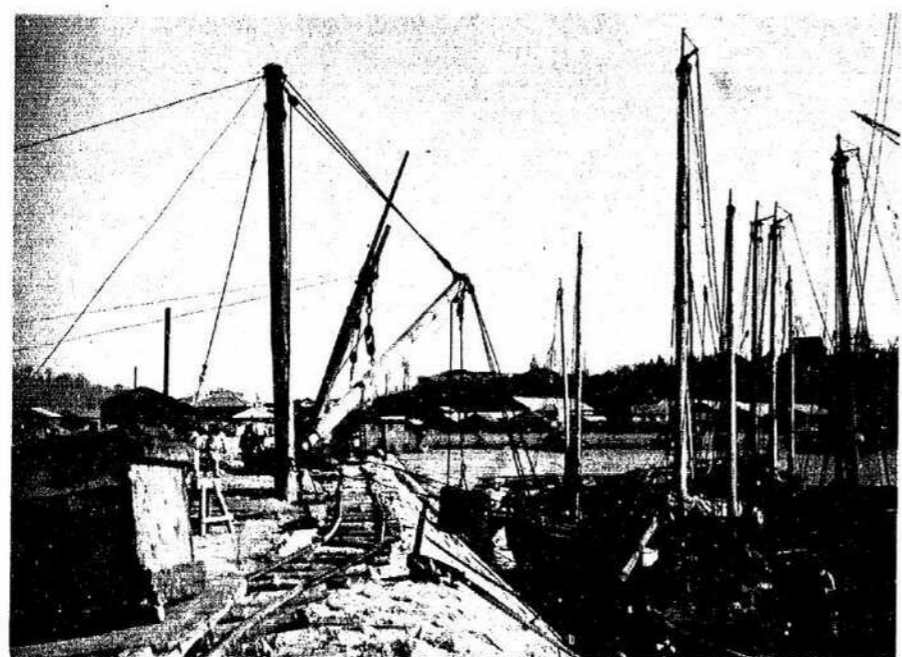
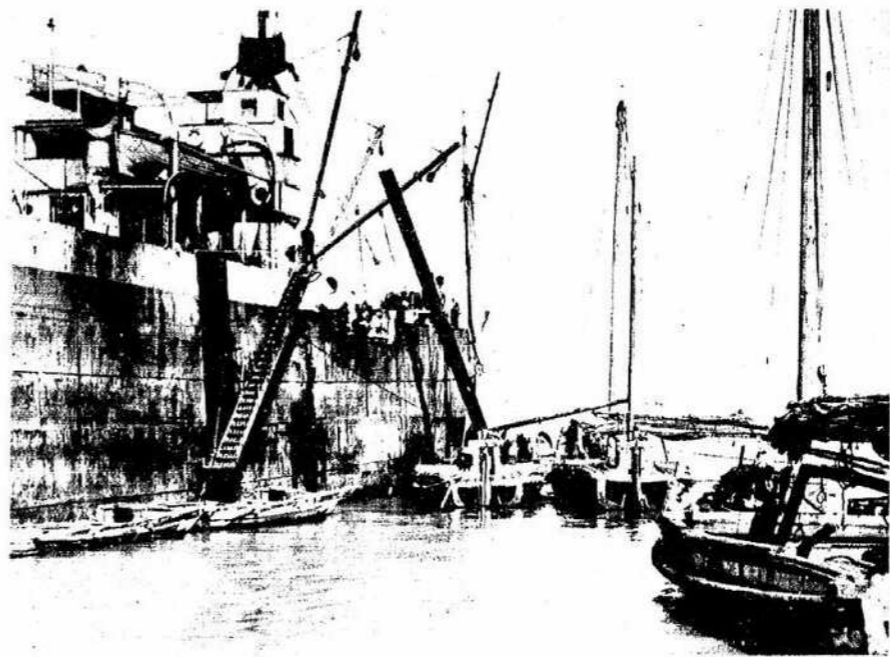
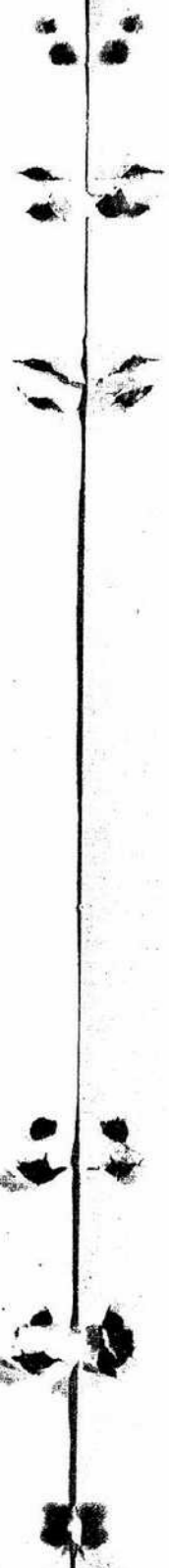
大正五年十二月二十五日 船渠内ニテ

大正五年十二月二日 船渠外ニテ



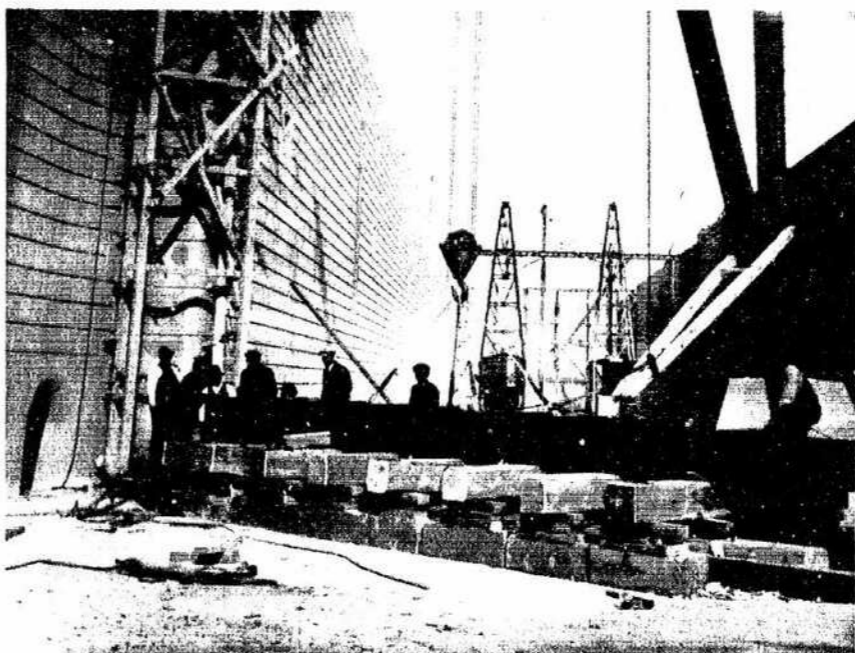
第六編 閘門扉及制水門扉

(四九—九〇)

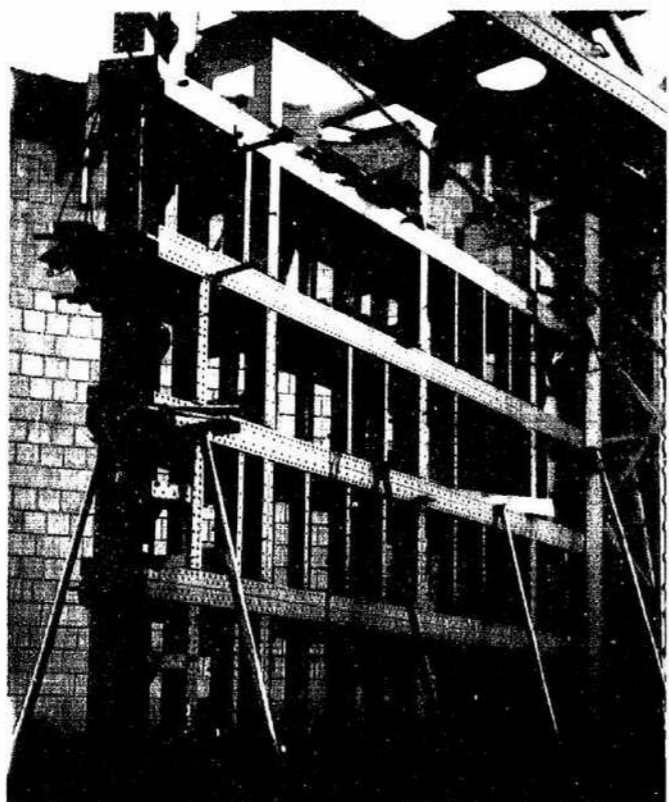


四九 閘門扉及附屬機械材料之着荷 大正六年三月十四日  
 五〇 閘門扉及附屬機械材料之陸揚 大正六年三月二十八日  
 五一 閘門扉及附屬機械材料重量品之陸揚 大正六年三月二十四日  
 五二 閘門扉及附屬機械材料之整理 大正六年三月十六日



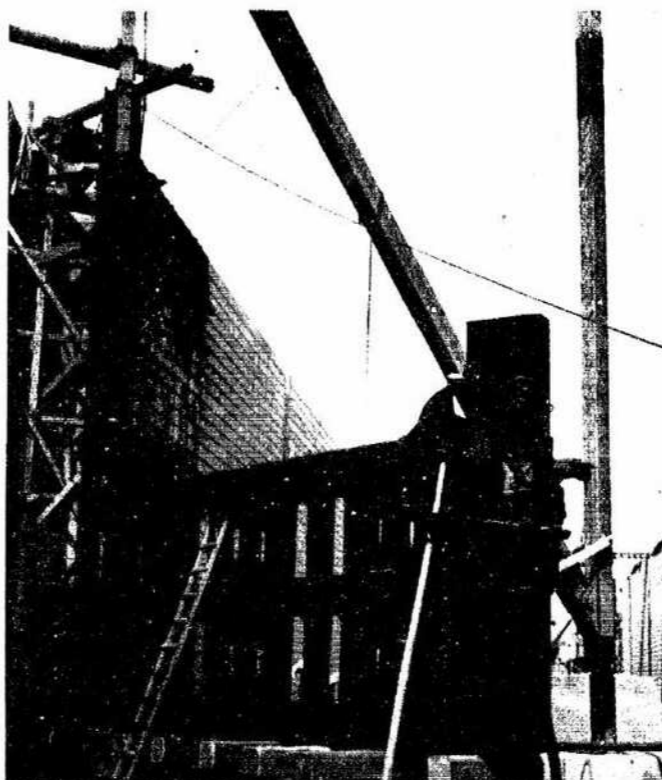


五三



五六

五三 剛門扉之組立 其一 大正六年四月十五日  
 五四 剛門扉之組立 其二 大正六年四月十六日  
 五五 剛門扉之組立 其三 大正六年四月十八日  
 五六 剛門扉之組立 其四 大正六年四月二十一日



五五

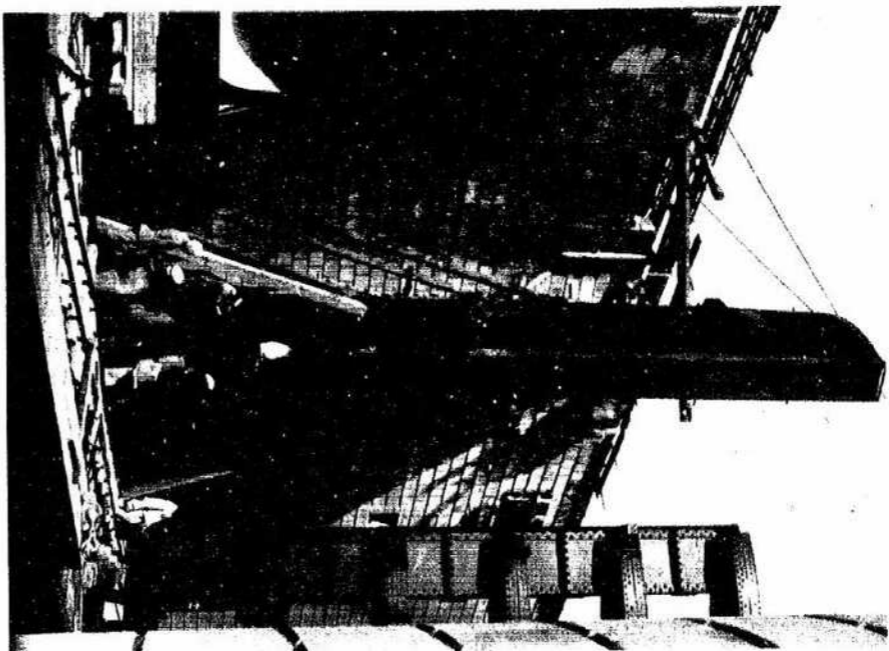
五四



五四

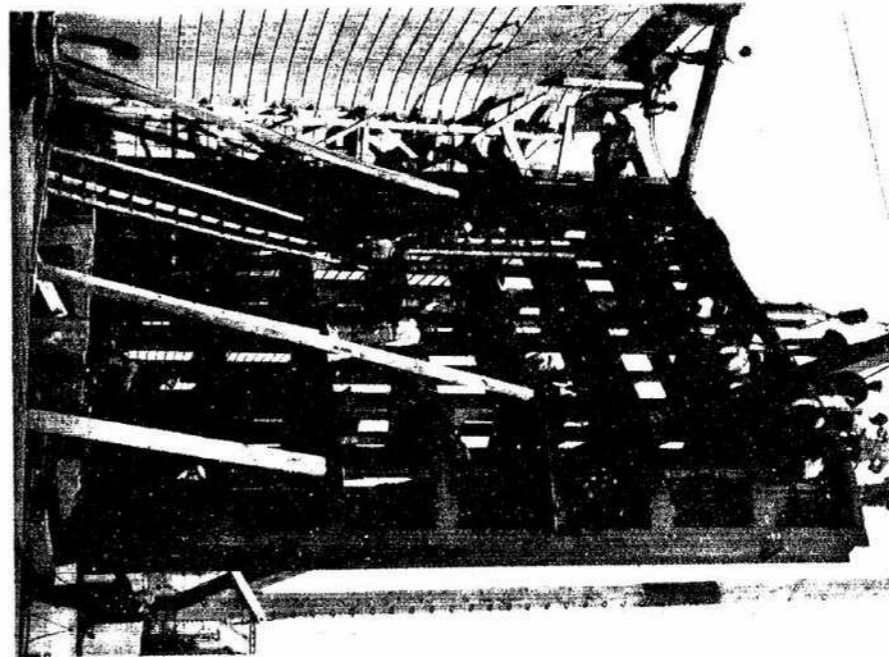


五七 開門扉之組立 大正六年四月二十六日



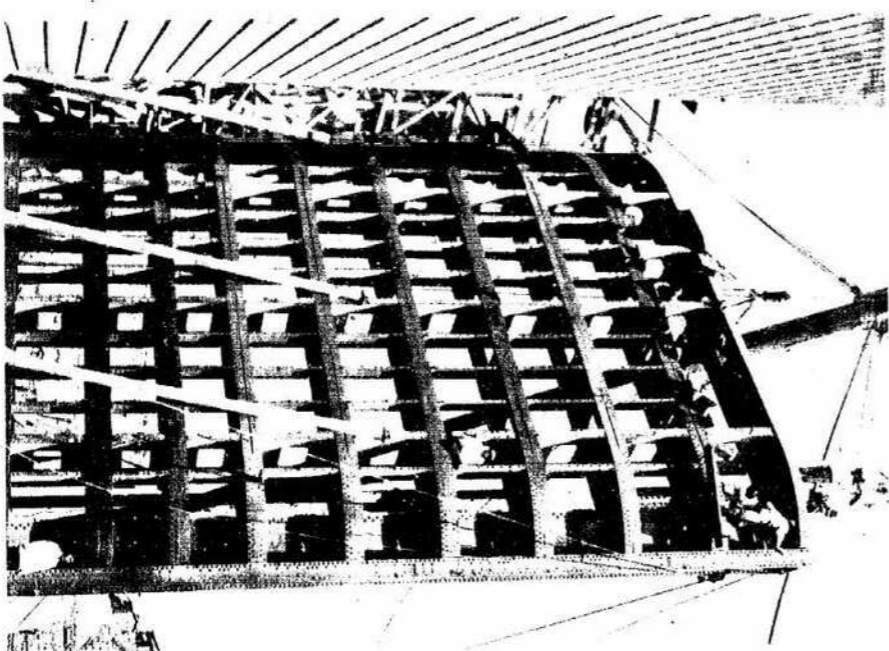
五八

五九 開門扉之組立 大正六年四月二十六日



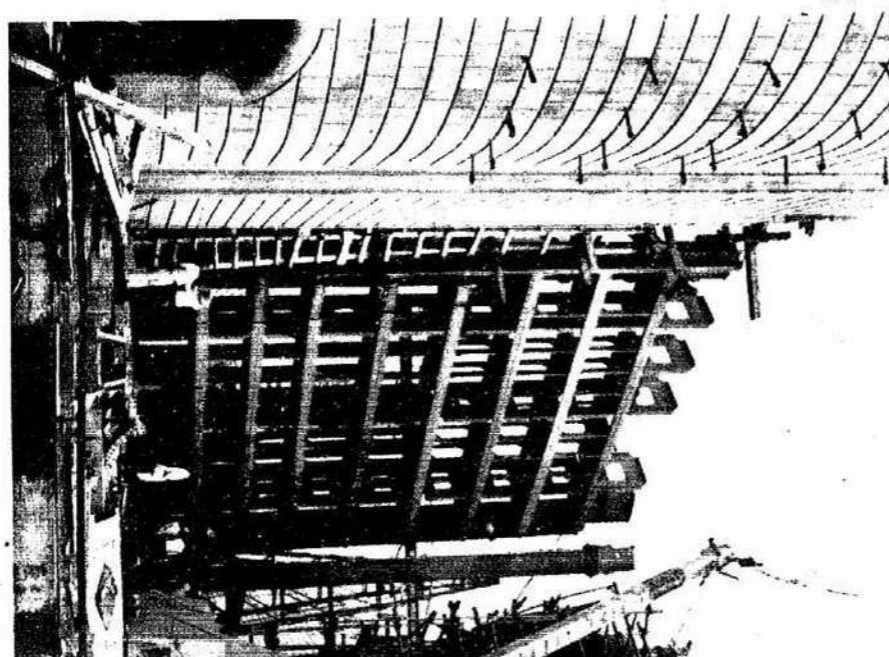
六〇

六一 開門扉之組立 大正六年四月二十六日



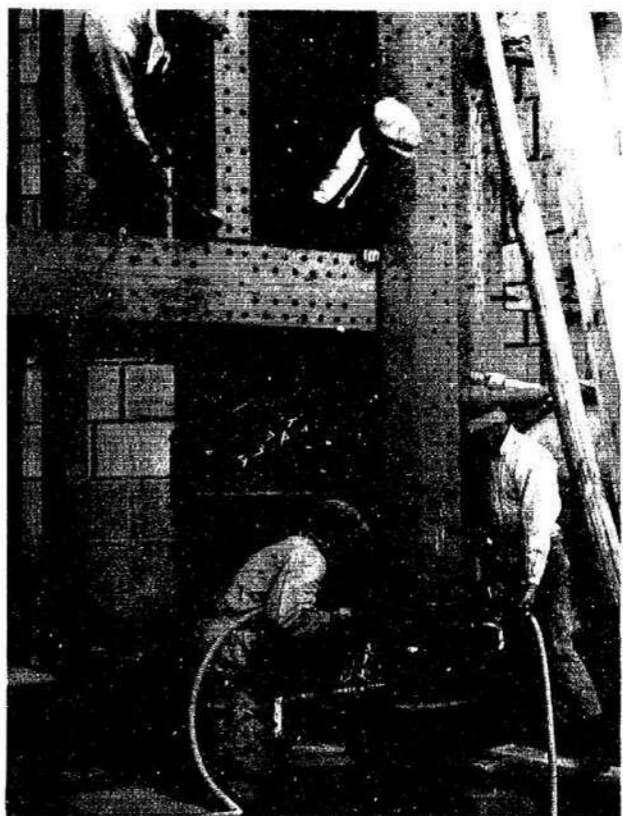
六二

六三 開門扉之組立 大正六年四月二十六日

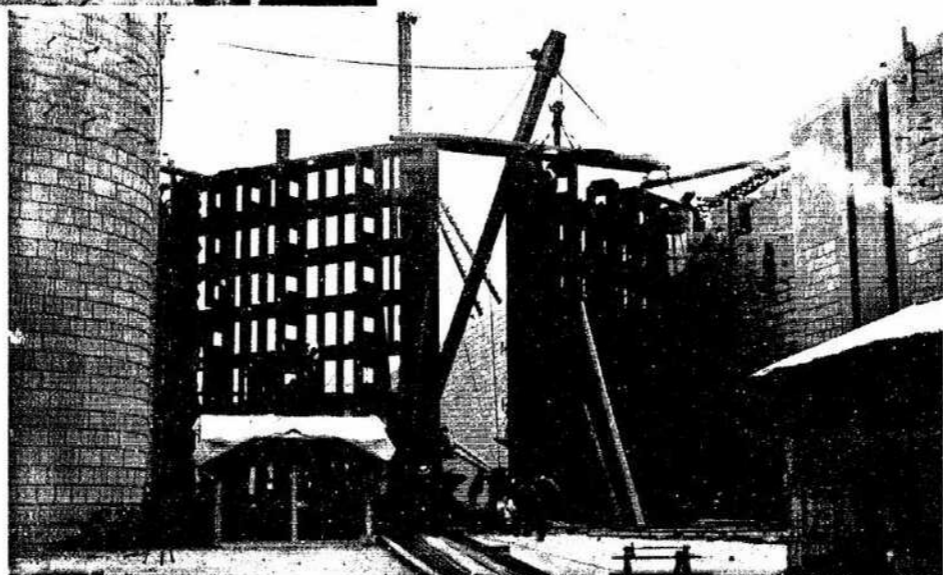
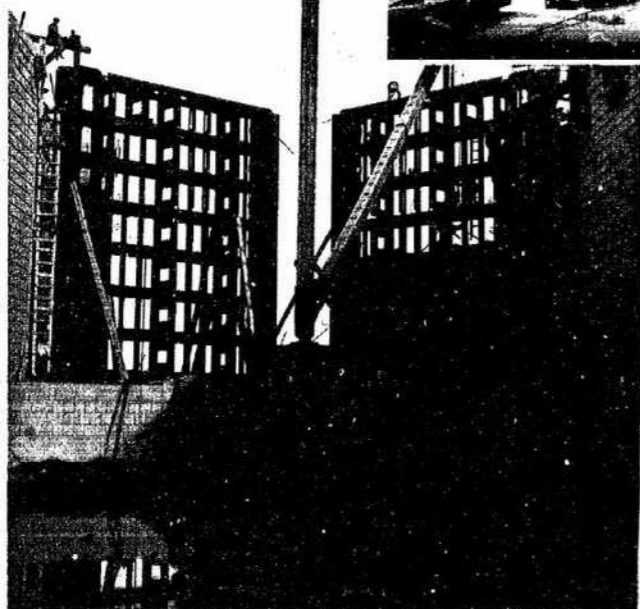


六四



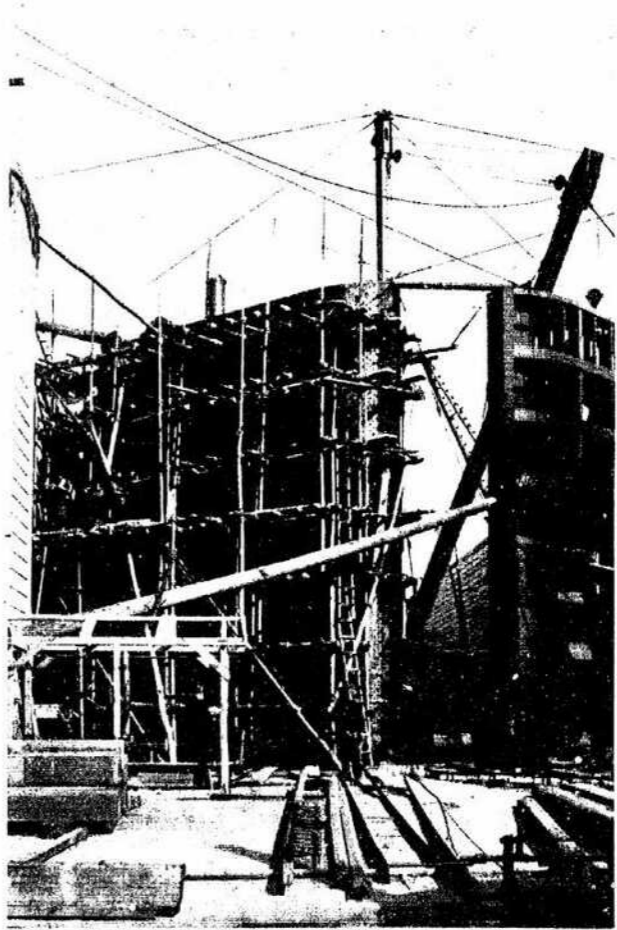


六二 兩門扉之組立 其九 大正六年四月二十日  
 六三 兩門扉之組立 其十 大正六年四月二十七日  
 六四 兩門扉之組立 其十一 大正六年五月二日  
 六五 兩門扉之組立 其十二 大正六年五月十一日

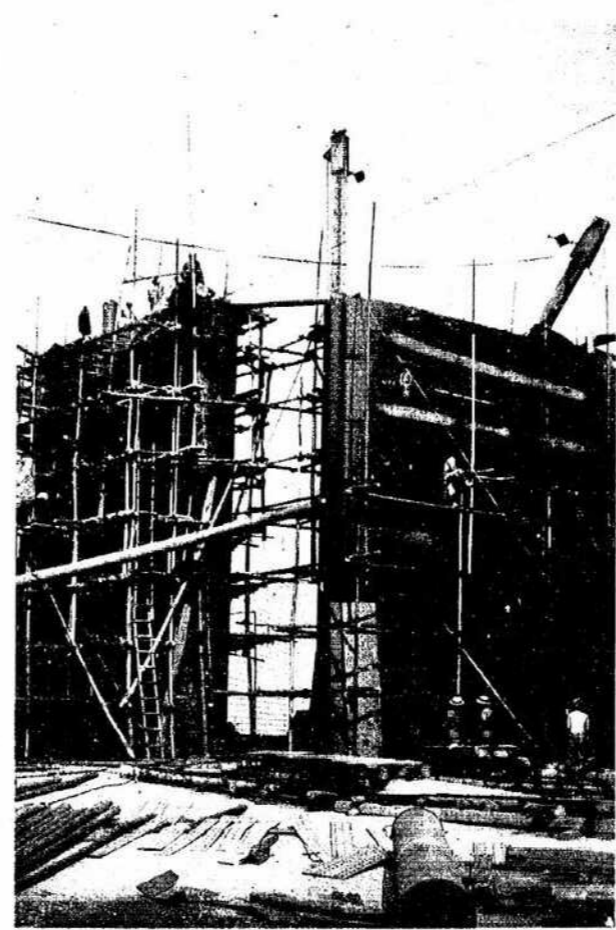


六四

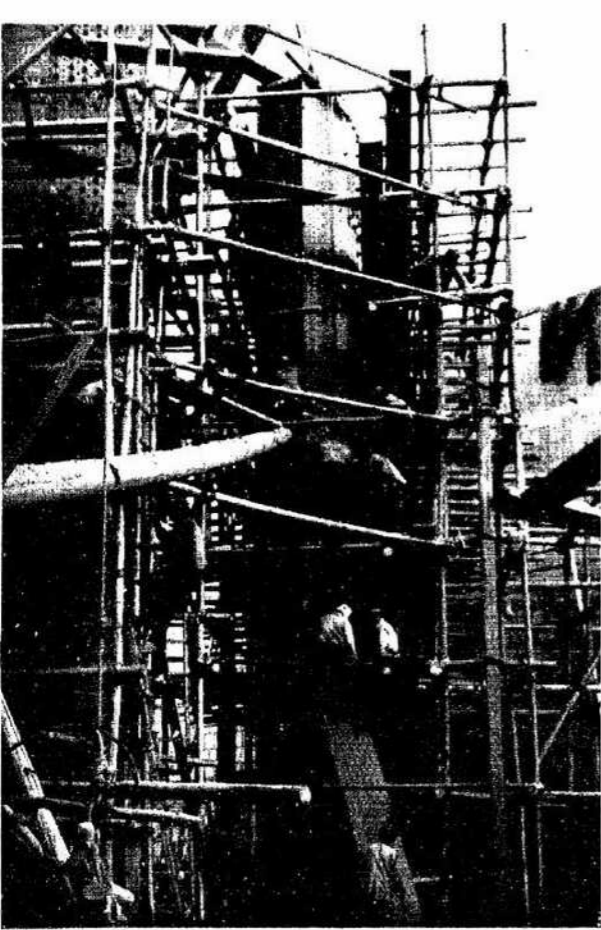
四五



六六



六七

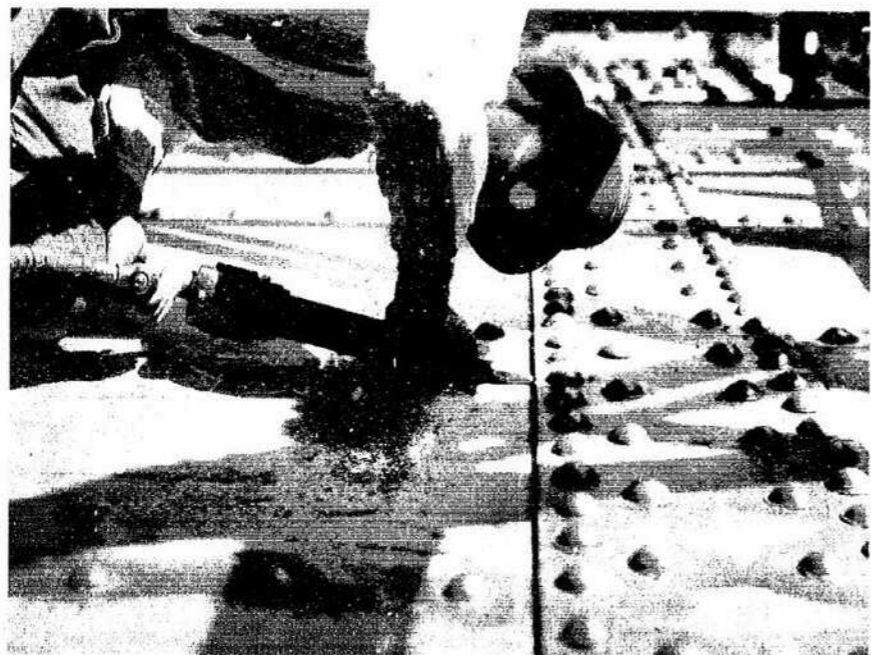


六五 關門扉之組立 其十三  
 六六 關門扉之組立 其十四  
 六七 關門扉之組立 其十五  
 大正六年五月十七日  
 大正六年五月廿一日  
 大正六年五月廿八日

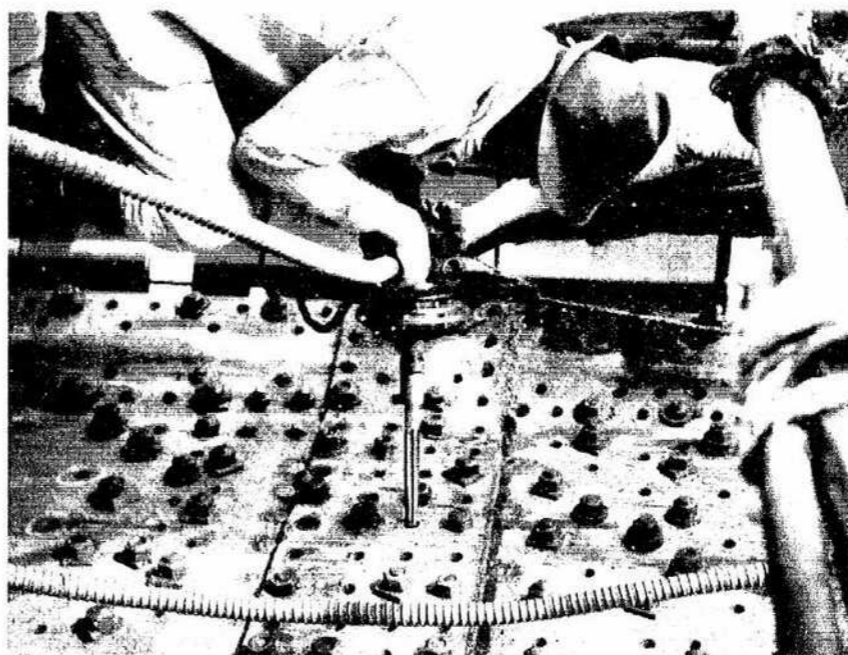
東京写真機株式会社  
 Tokyo Photo Machine Co., Ltd.



21 糸織機の糸を巻く作業の様子。糸は、糸織機から出て、糸巻機に巻かれます。



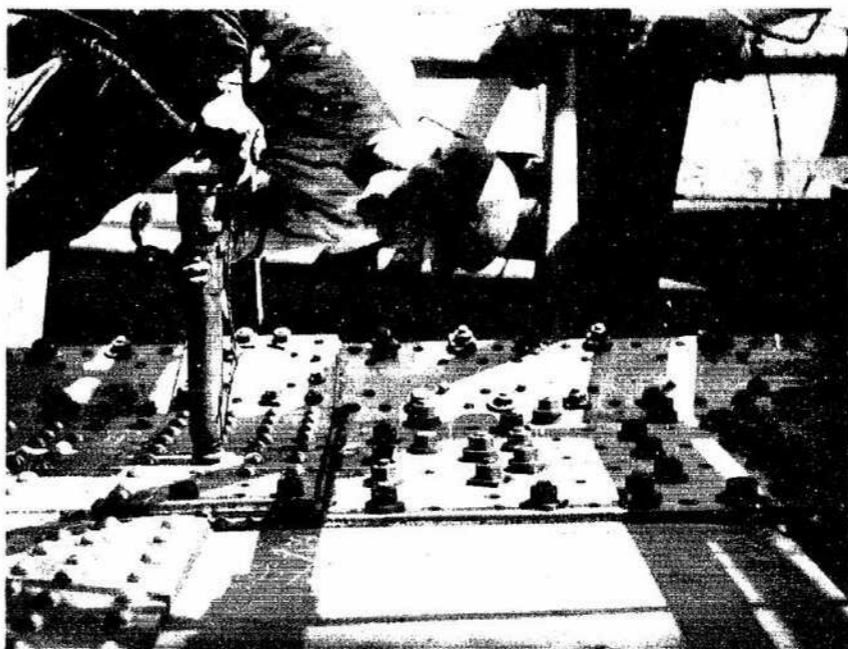
22 糸織機で織られた生地を、糸巻機で巻く作業の様子。糸は、糸織機から出て、糸巻機に巻かれます。



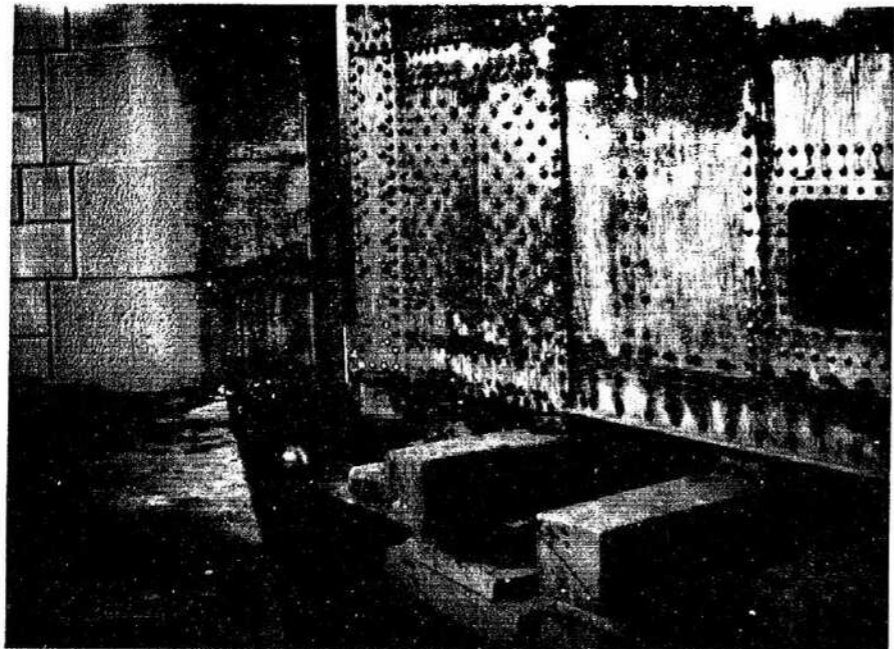
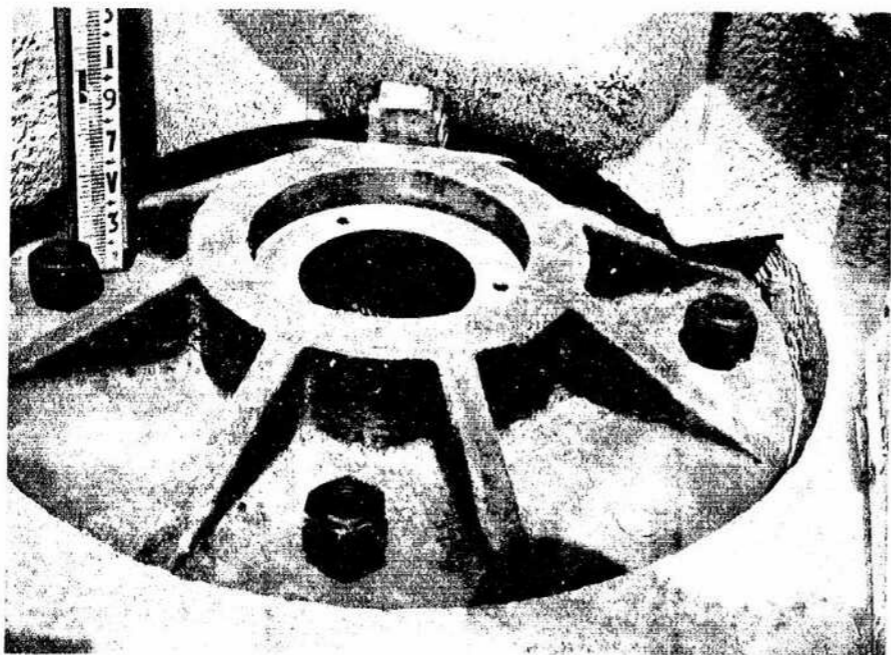
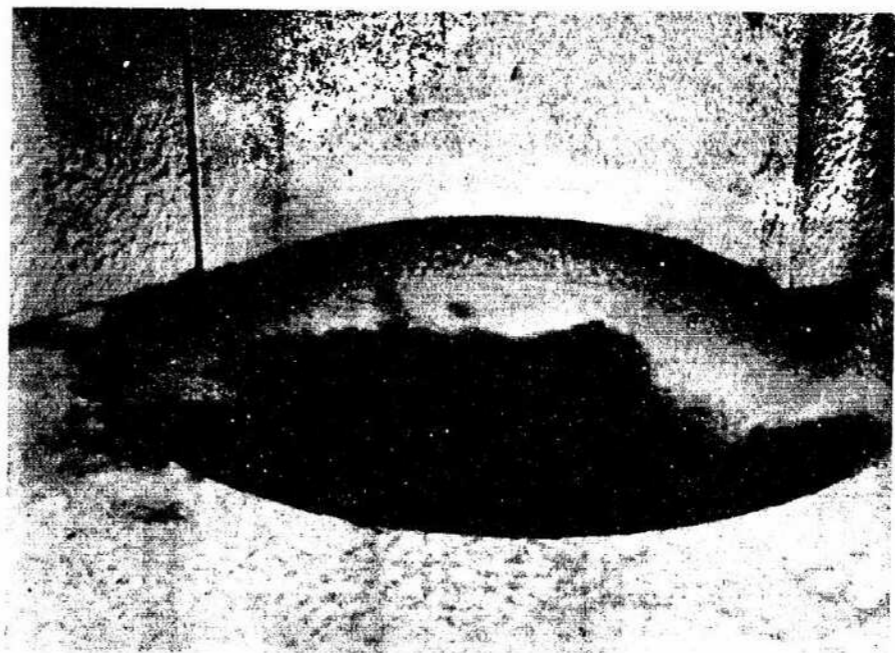
16



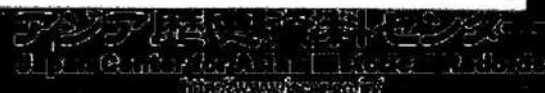
06



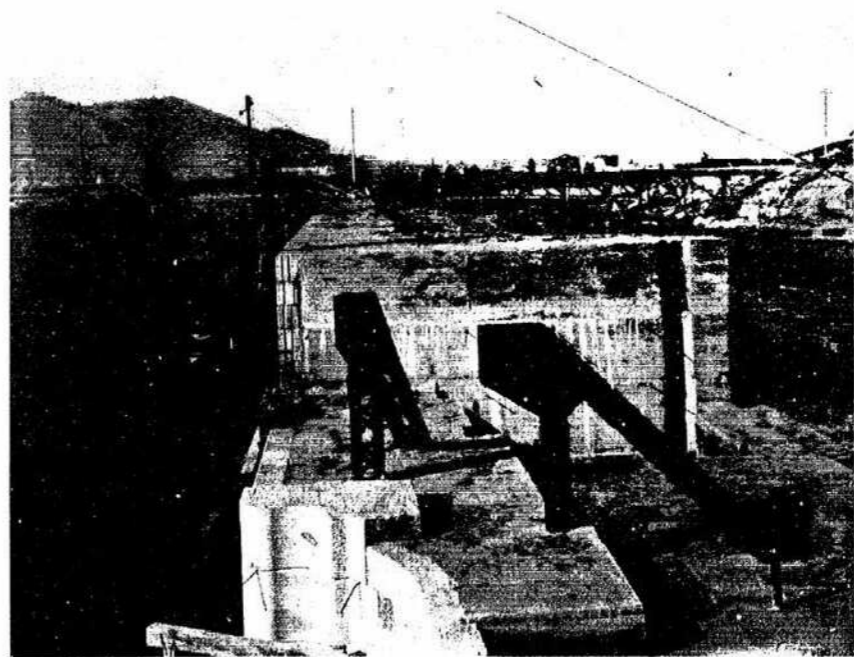
06



七三 ビントル、カスチング設置前之軸受臺石 大正六年四月二十日  
 七四 ビントル、カスチング設置 大正六年四月二十三日  
 七五 ビントル、カスチング設置 大正六年四月二十七日  
 其一 大正六年十月二十七日  
 其二 大正六年十月二十七日



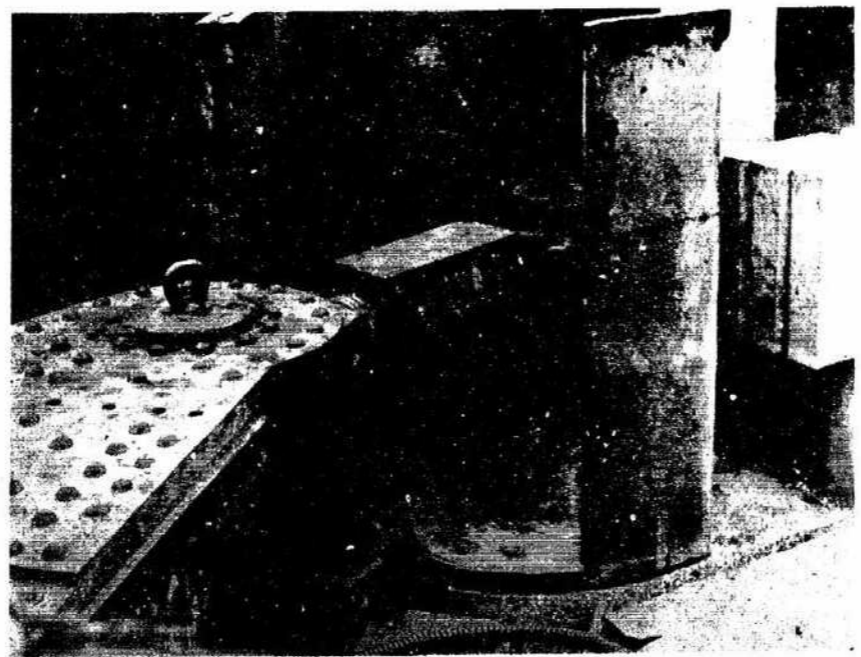




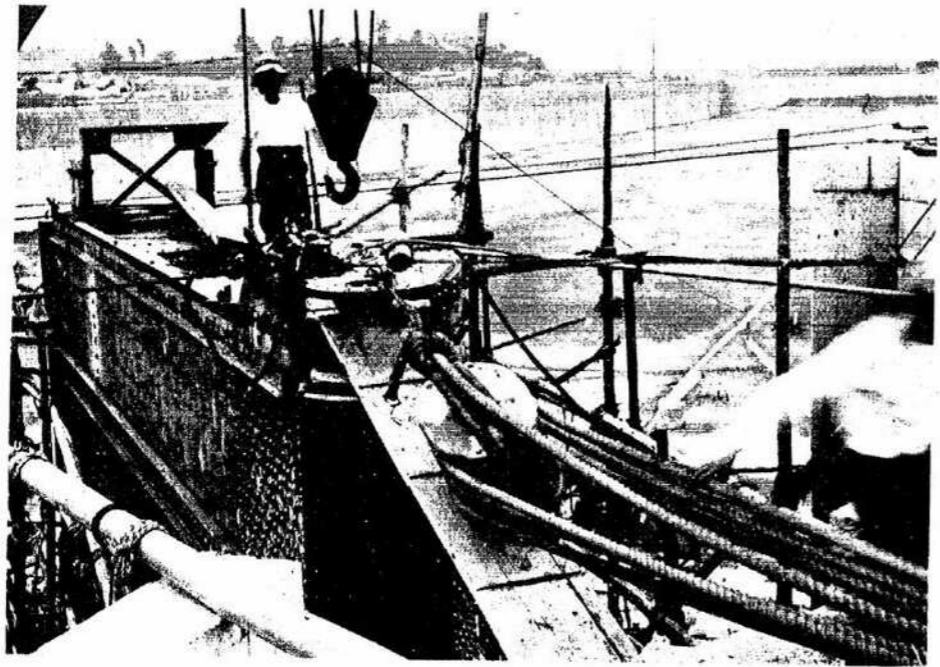
七五



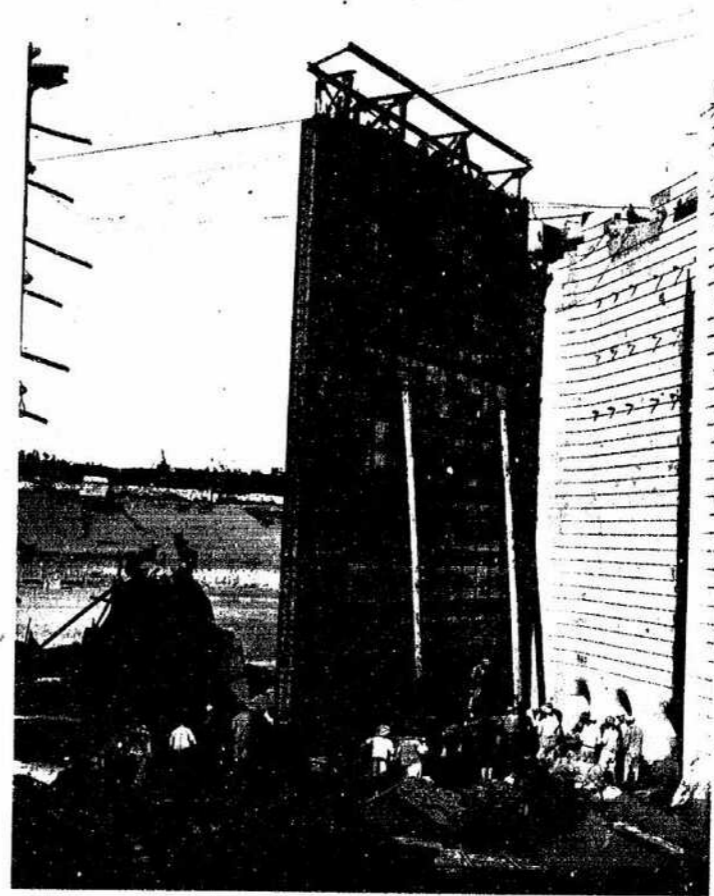
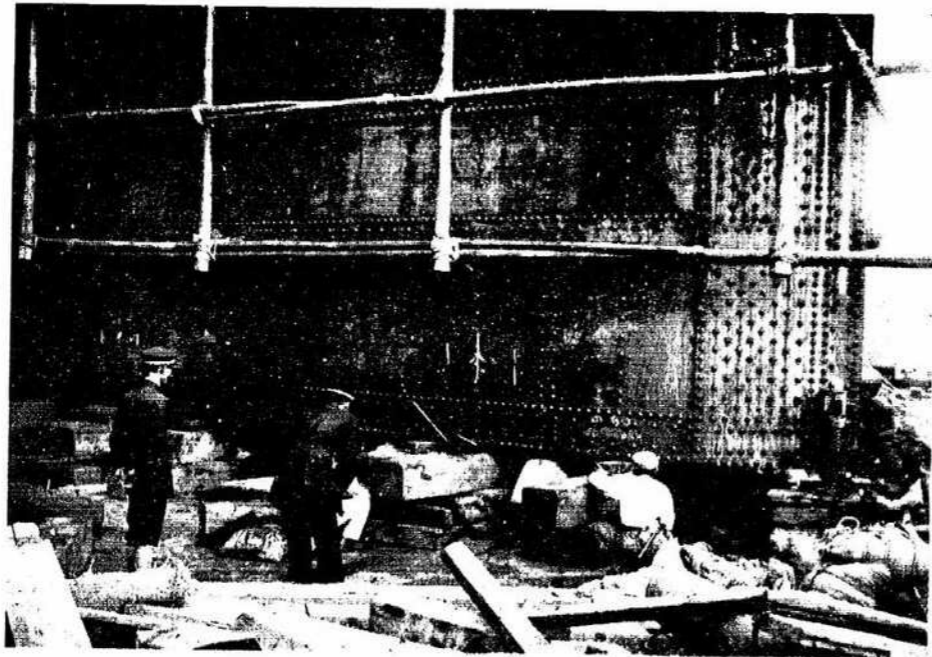
七六



七六 上部アレン、コイル、之埋設 大正五年十一月二十四日  
 七七 取付前ニ於ケルアレンコイル及ヒール、ポスト 大正六年八月十一日  
 七八 アレンコイル及ヒール、ポスト之取付 大正六年十一月二十七日



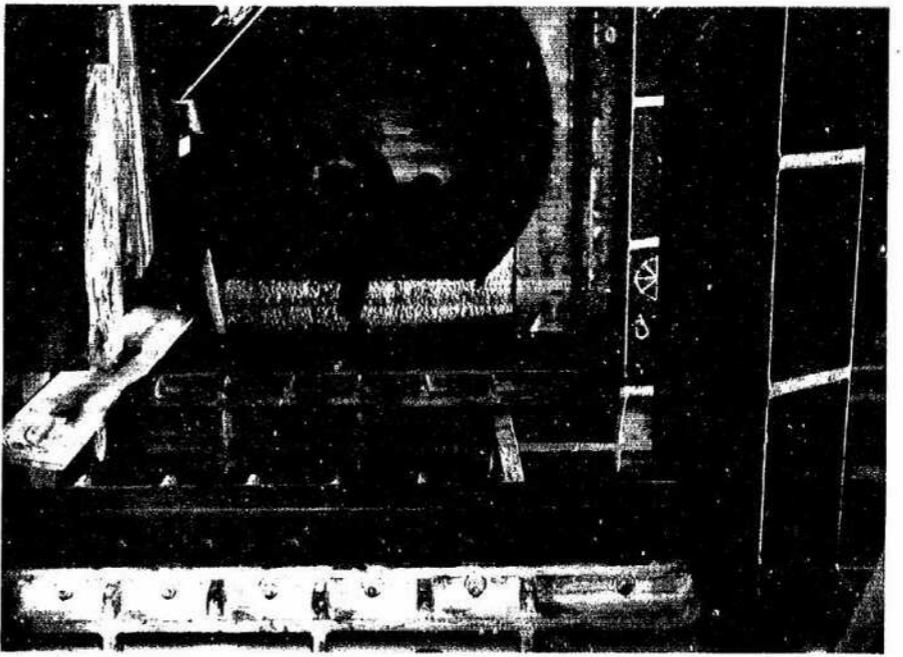
七九 閘門扉之準備 其一 大正六年十月二十七日  
 八〇 閘門扉之準備 其二 大正六年十月四日  
 八一 閘門扉之蓋下 大正六年十月十一日



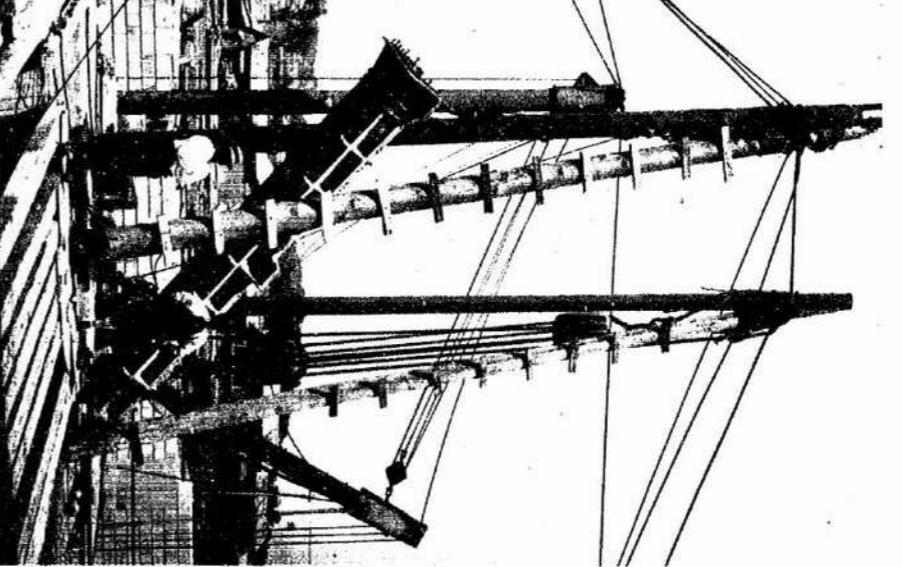




六三 御水門扉之構造 其四 大正六年五月九日

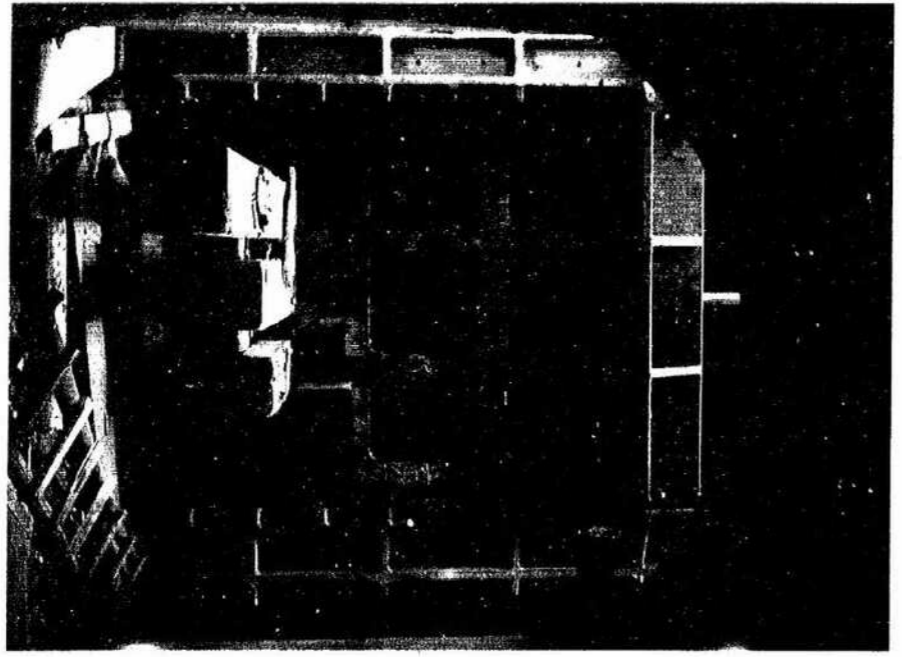


六二 御水門扉之構造 其三 大正六年五月九日

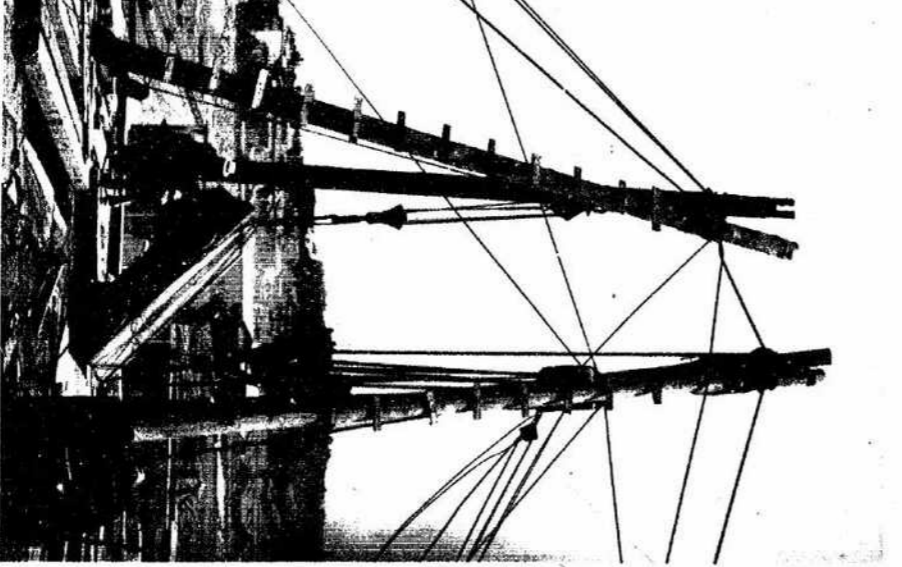


六一 御水門扉之構造 其二 大正六年五月九日

六四 御水門扉之構造 其三 大正六年五月九日

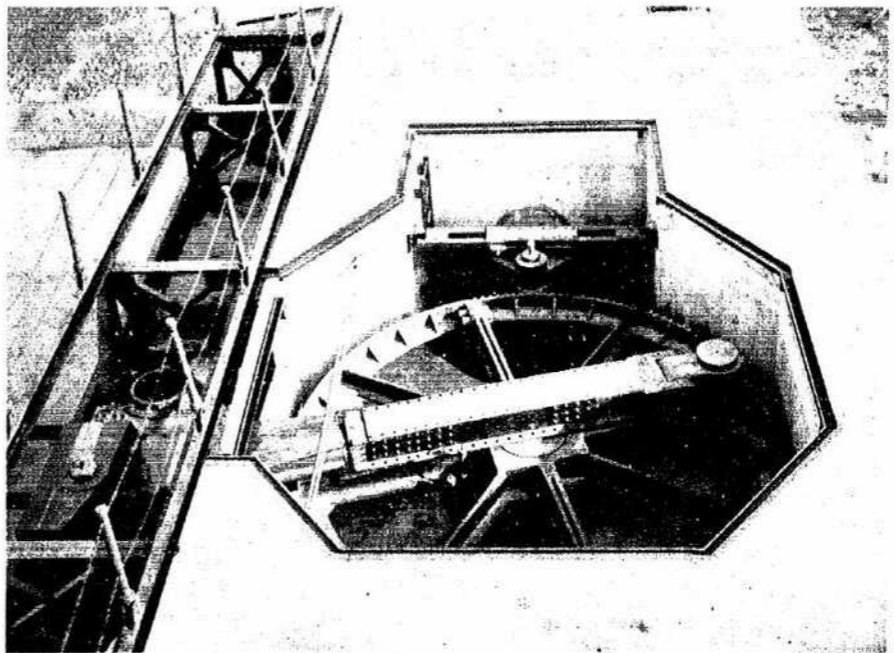


六五 御水門扉之構造 其四 大正六年五月九日

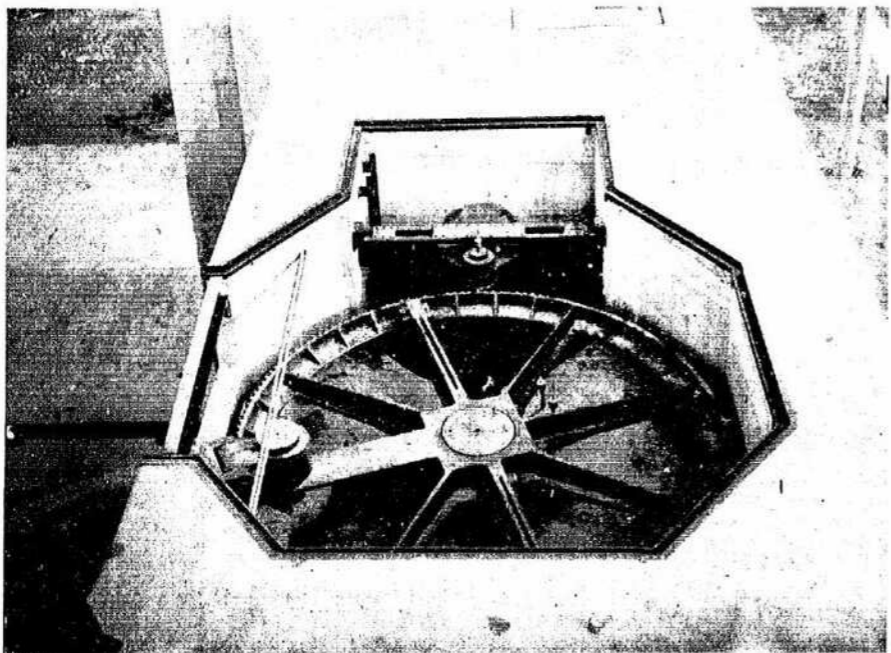


六六 御水門扉之構造 其五 大正六年五月九日

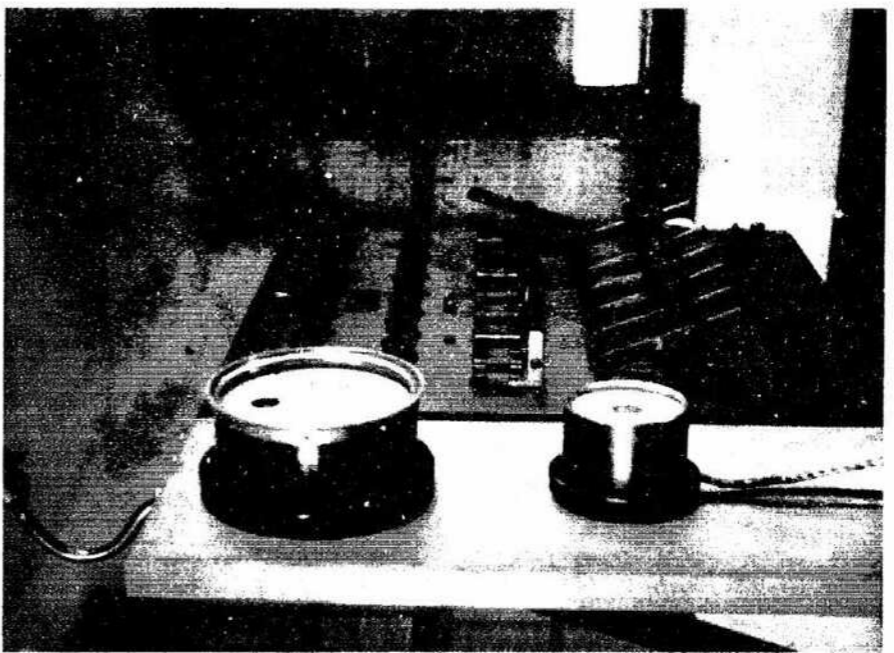




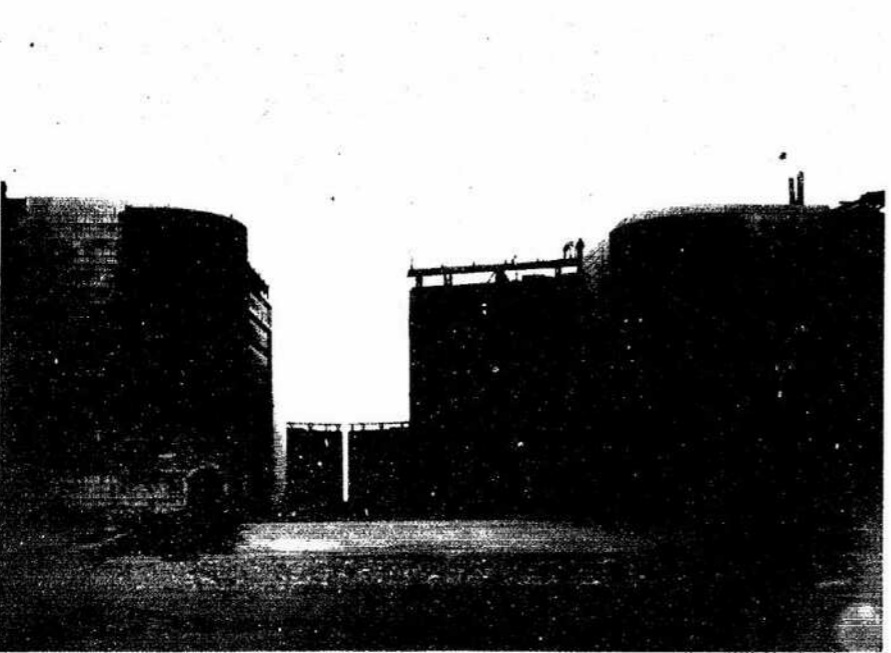
八六



八七



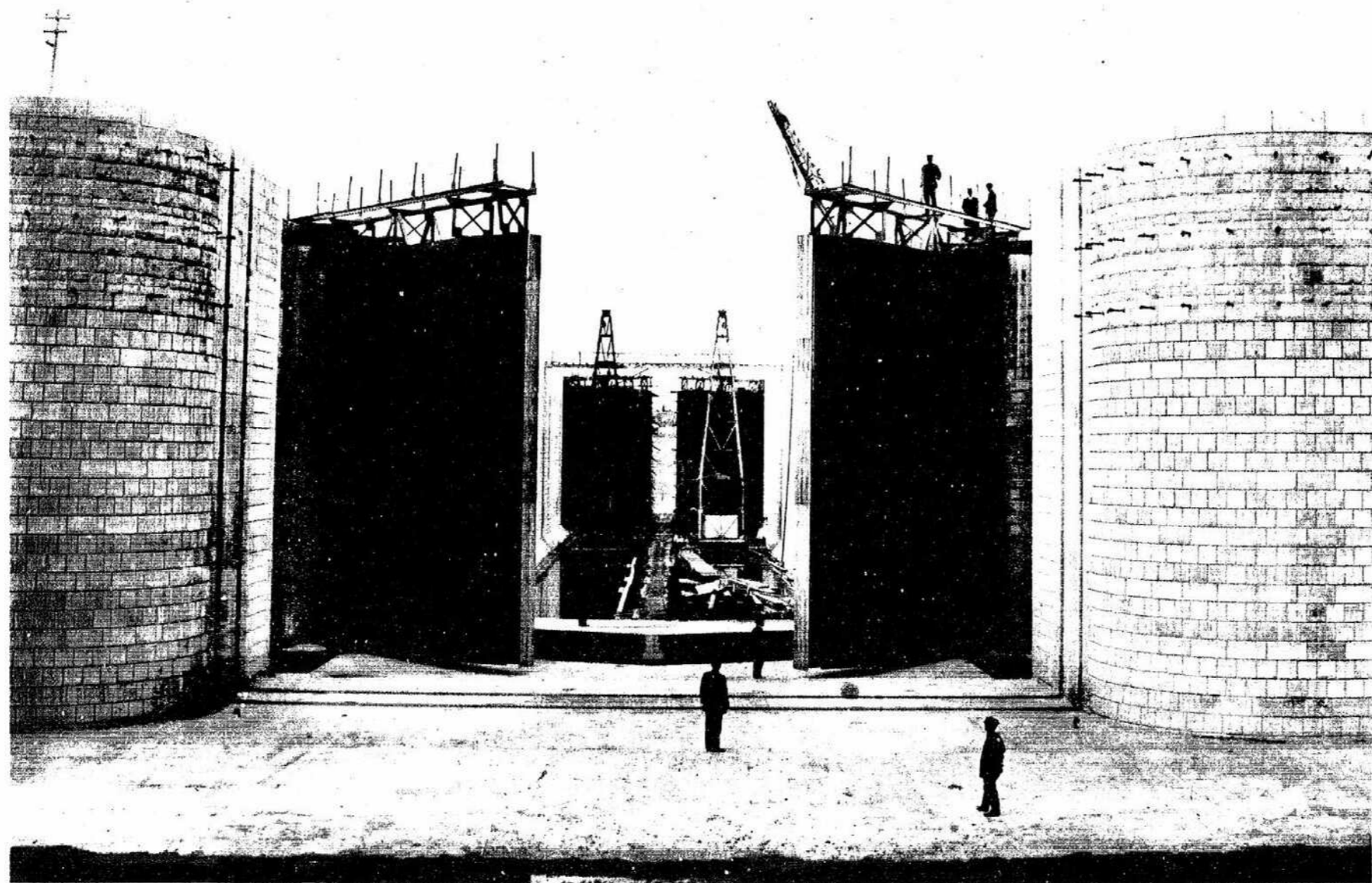
八八



八六 門扉開放時ニ於ケルノ一ル、ホイロ 大正六年十二月十三日  
 八七 門扉閉鎖時ニ於ケルノ一ル、ホイロ 大正六年十二月十三日  
 八八 中央運轉室内操縦配電盤 大正七年十二月六日  
 八九 竣工ニテ開門及開門扉 其 大正七年八月四日



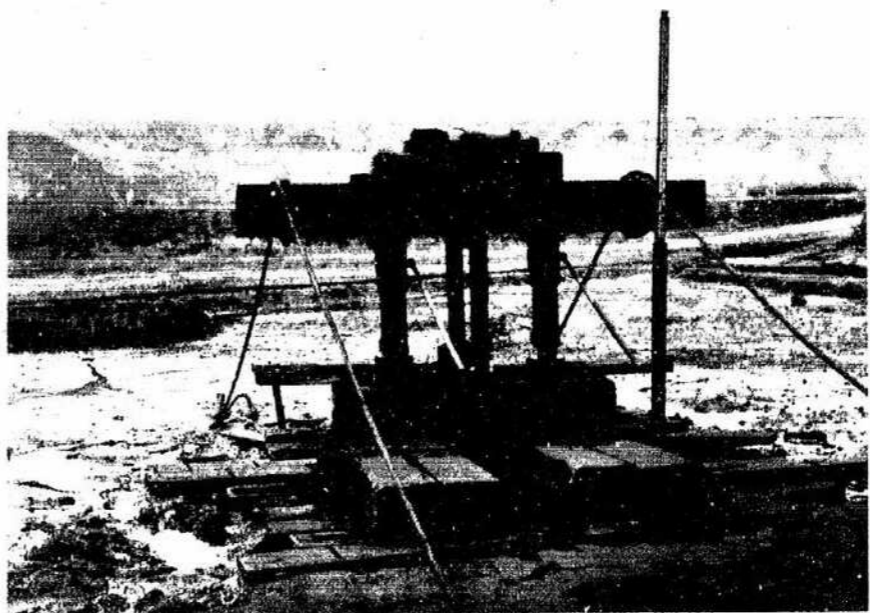
九〇  
竣工セリ開門及開門扉 其二 大正六年十一月十二日



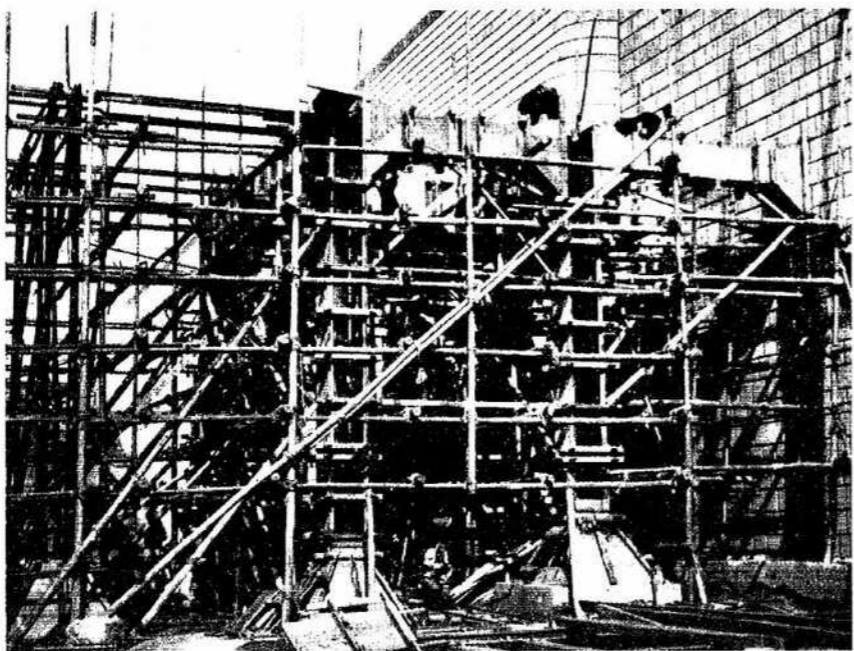
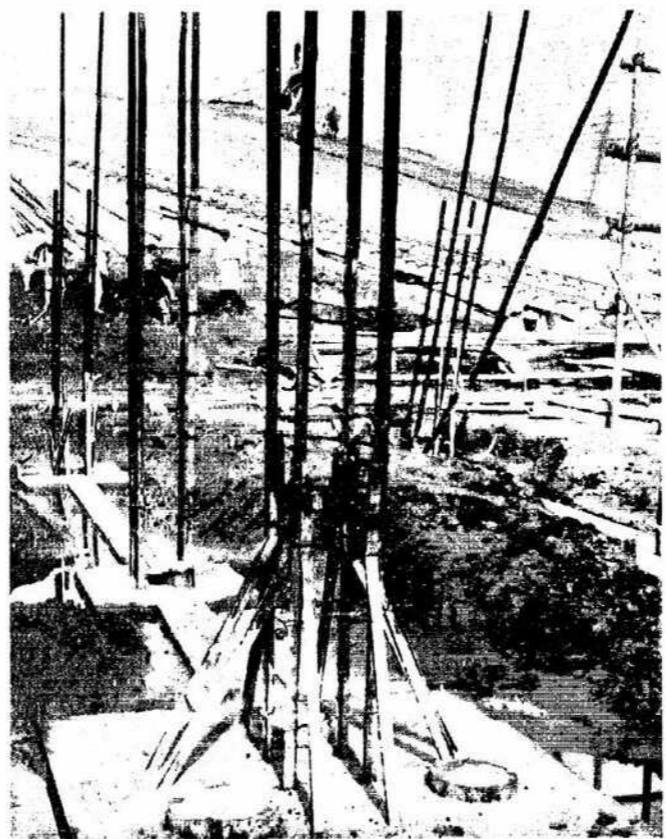
第七編 馴導棧橋

(九二—九八)





九二 棧橋基礎杭引拔試驗 大正六年十一月二十六日  
 棧橋之脚基礎杭引拔之釘釘 大正七年三月十八日

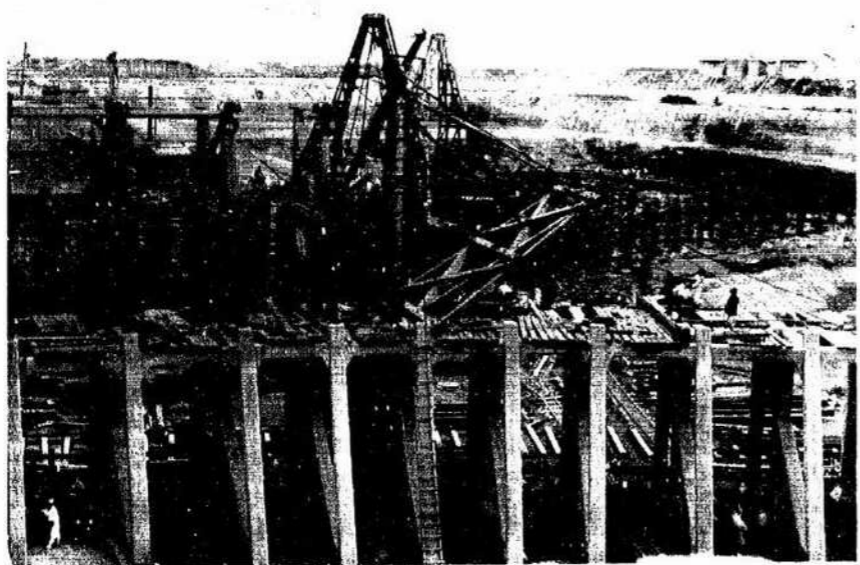


九三 基礎混凝土施行後之橋脚 大正七年三月二十二日  
 九四 混凝土橋脚部鐵筋并取棒組立 大正七年三月二十二日

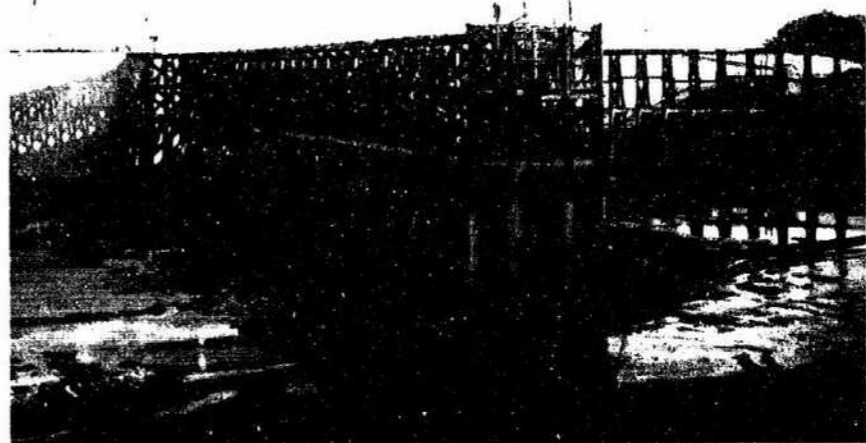


九六

九六

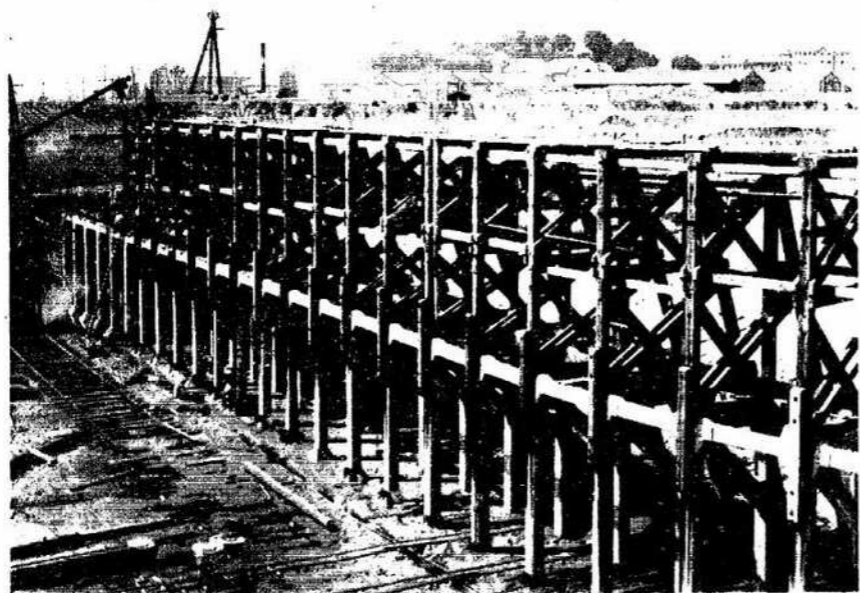


九五 竣工セル鐵筋混凝土橋脚 大正七年四月二十五日  
九六 上部木造橋脚之建設 大正七年五月二十五日



九八

九七



九七 一部竣工セル鋼骨橋 大正七年六月二十四日  
九八 橋橋先端之架設 大正七年六月五日

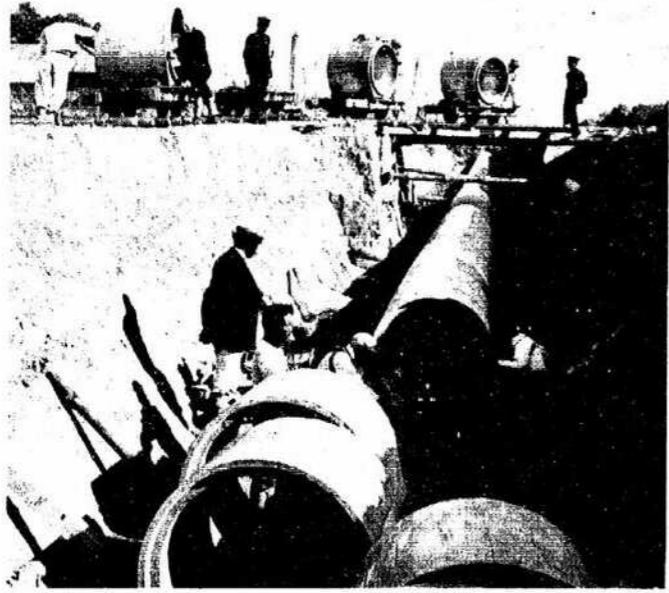




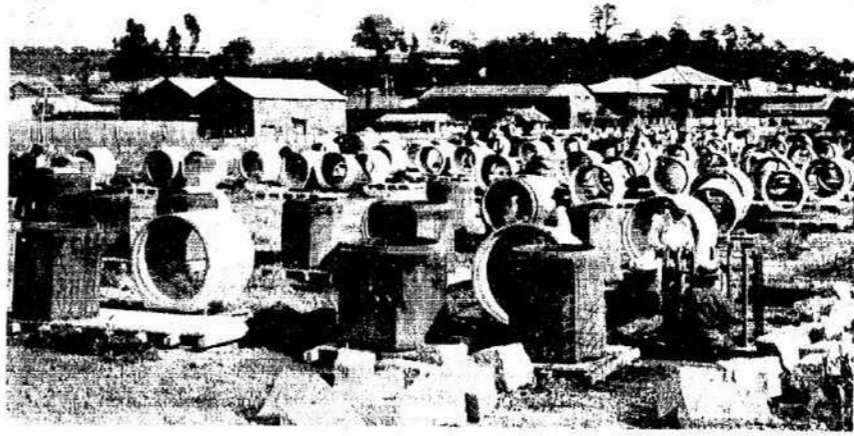
第八編 雜

部

(九九—一二二)



101



100

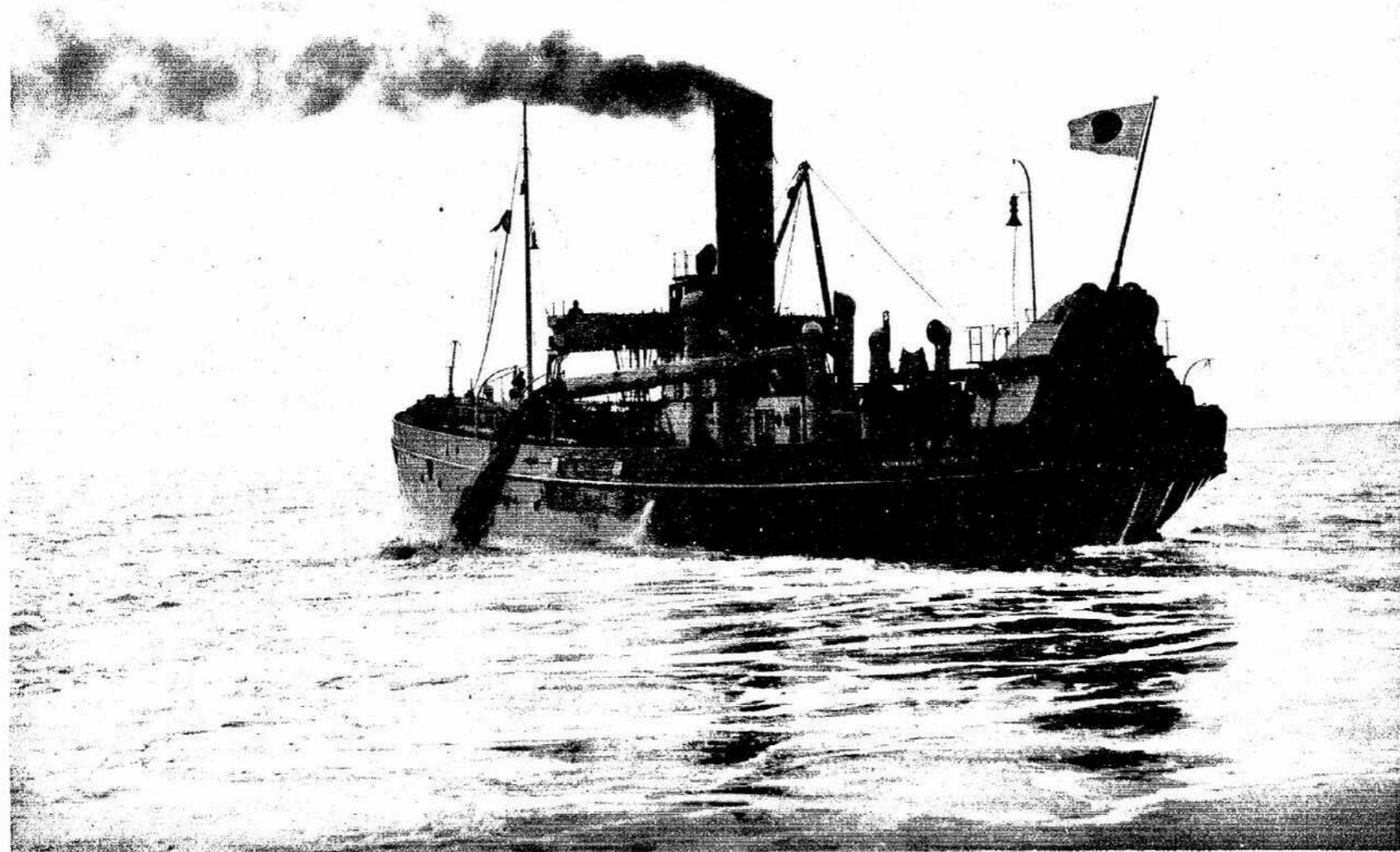


99

- 九九 埋築地上管經排水渠之築造 大正五年十二月十六日
- 一〇〇 排水渠用混泥土管之製造 大正六年十月十一日
- 一〇一 排水渠用混泥土管之布設 大正六年十一月二十二日

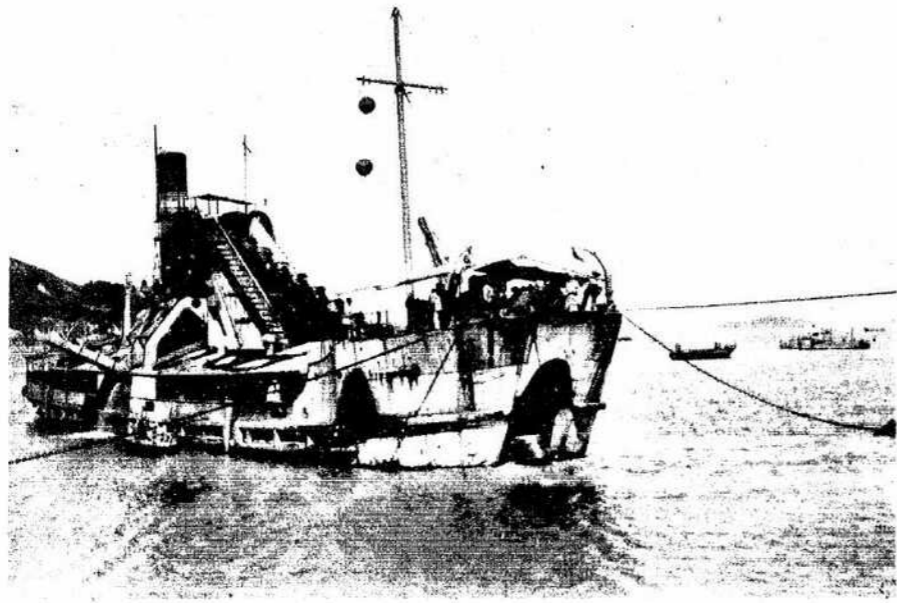


二〇三 凌漂船江華丸 明治四十五年二月二十四日



104



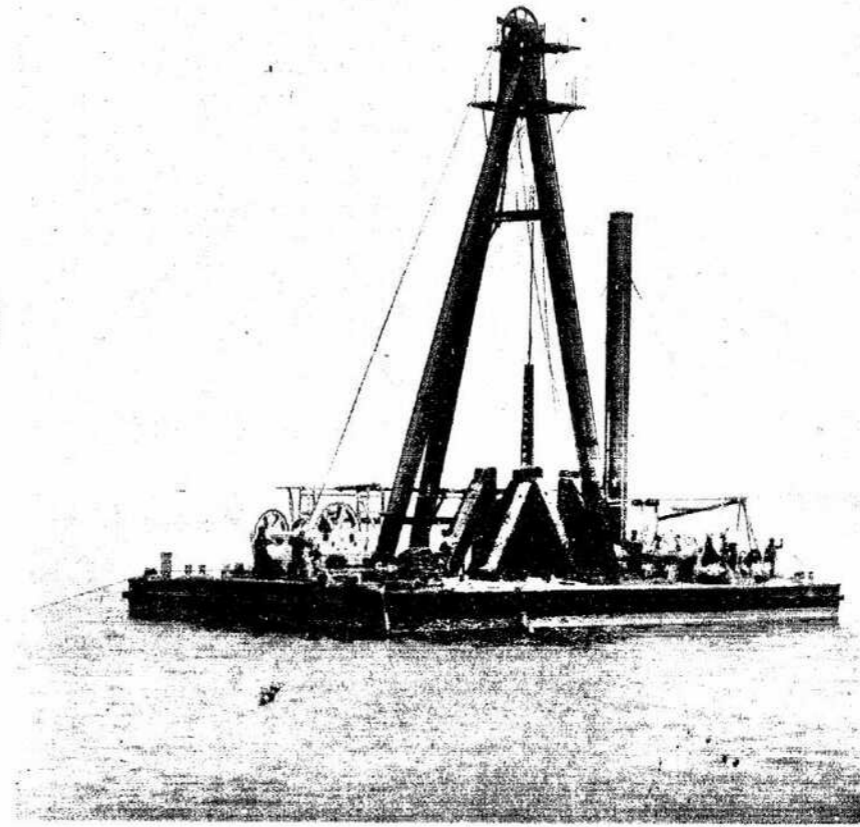


101

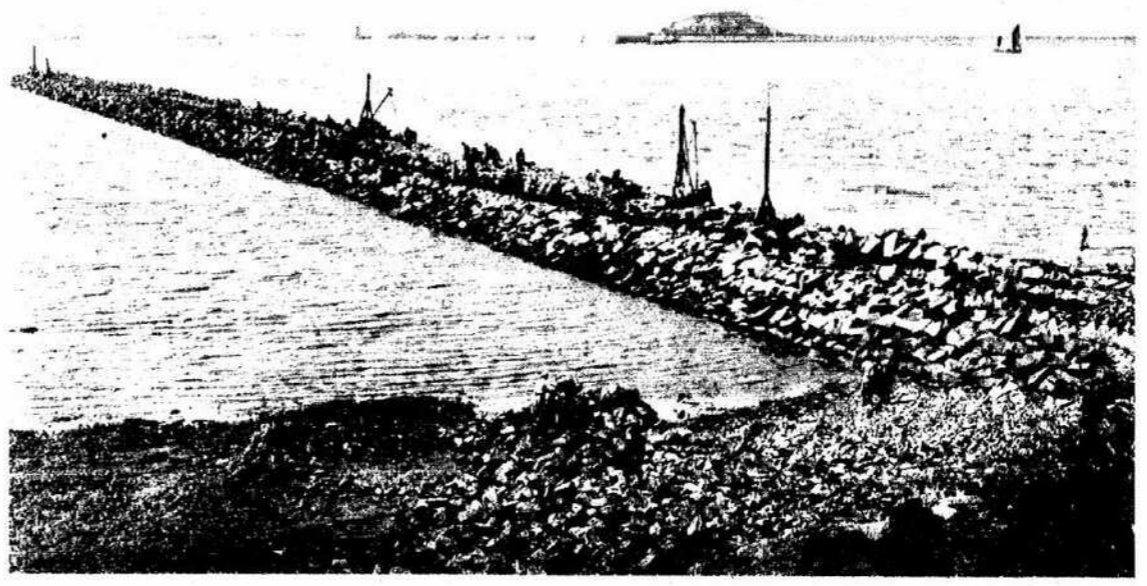
101 浚渫船東萊丸 大正七年九月十四日  
 104 東萊丸之作業 大正四年九月十五日  
 105 十五噸碎岩船 大正四年六月一日



102







一〇六 進工中之關東堤 其一 大正三年四月二十日  
 一〇七 進工中之關東堤 其二 大正七年十二月十六日



一〇七

108



二〇八 月尾島防波堤と津路  
二〇九 仁川停車場前船渠



109

裏面白紙





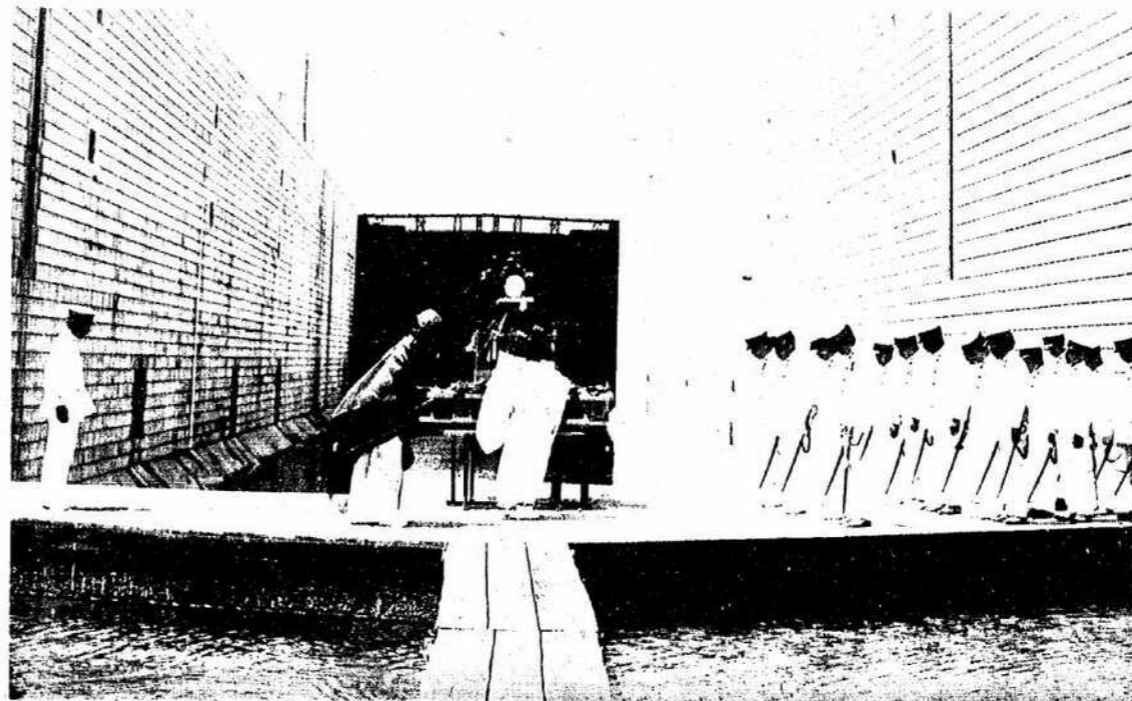
二〇 仁川築港締切堤外怒涛之袭来 大正四年五月十四日  
 二一 仁川港内流水之明集 大正六年五月十四日



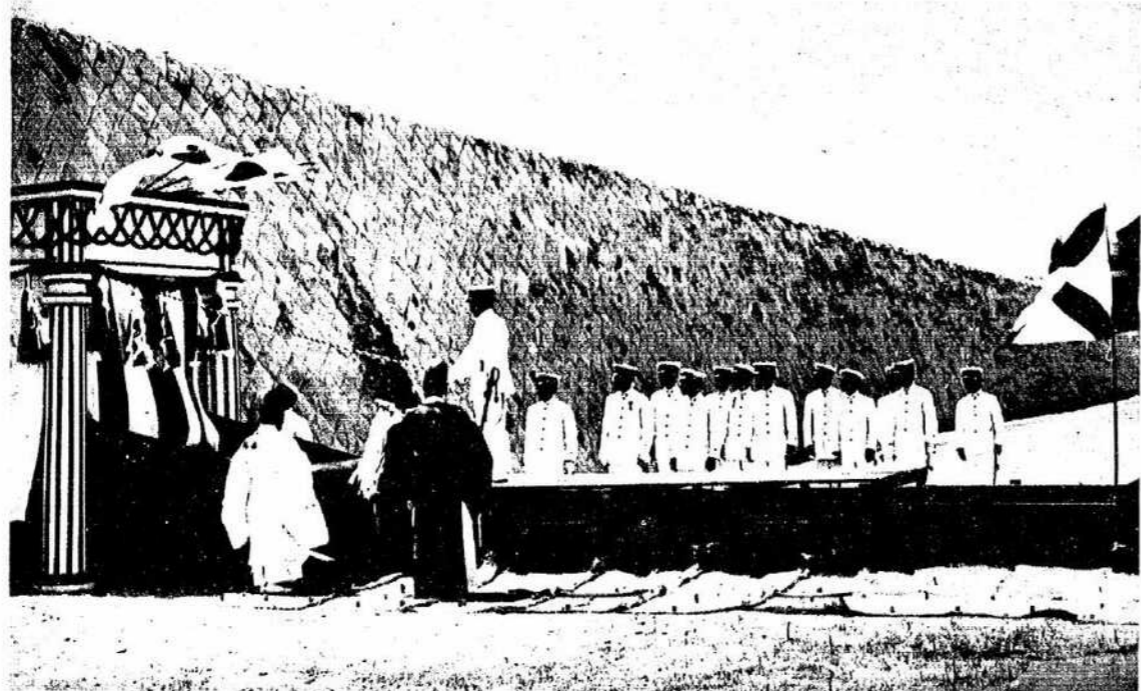
第九編 船渠通水

(二二二—二一九)

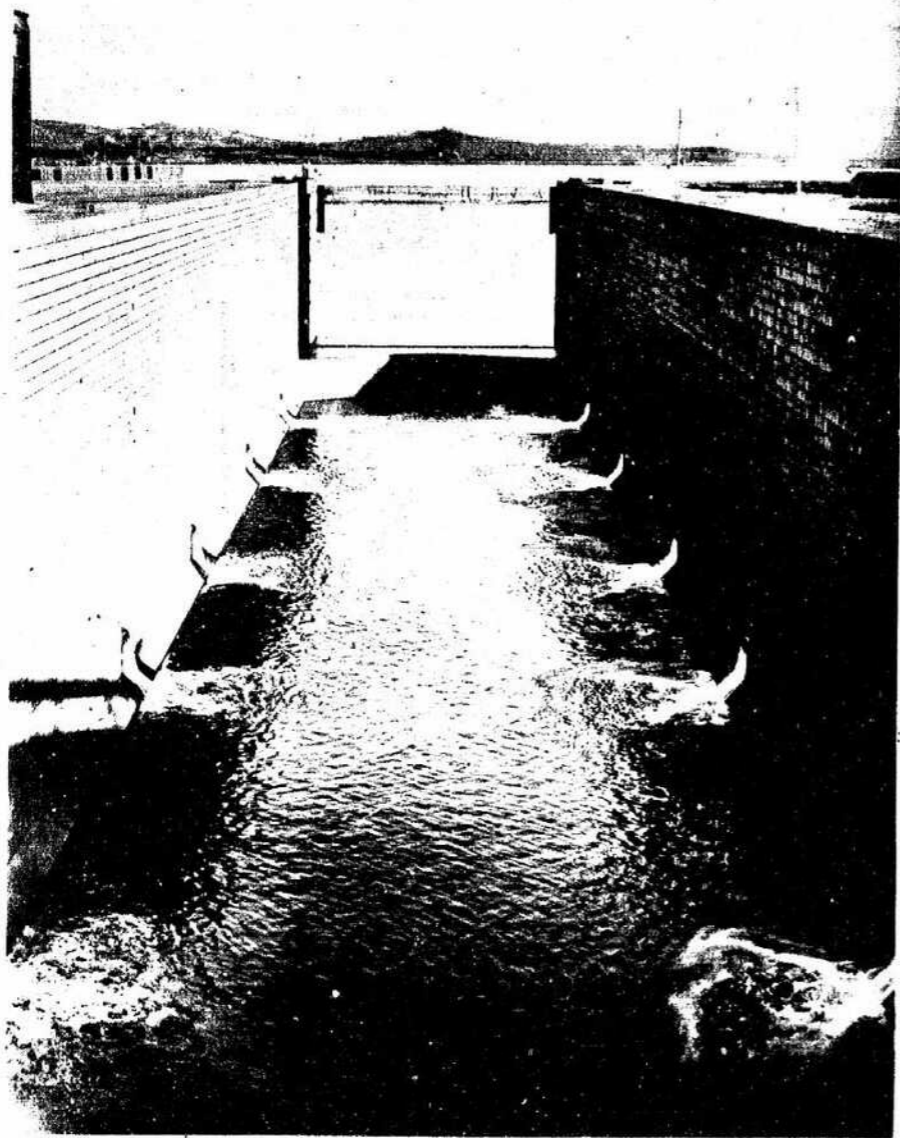




二三 通水式祭場  
 船渠内導水孔之除幕  
 大正七年八月五日



一一三



二四 船渠之湧水流  
 二五 導水中之閘門  
 大正七年八月五日



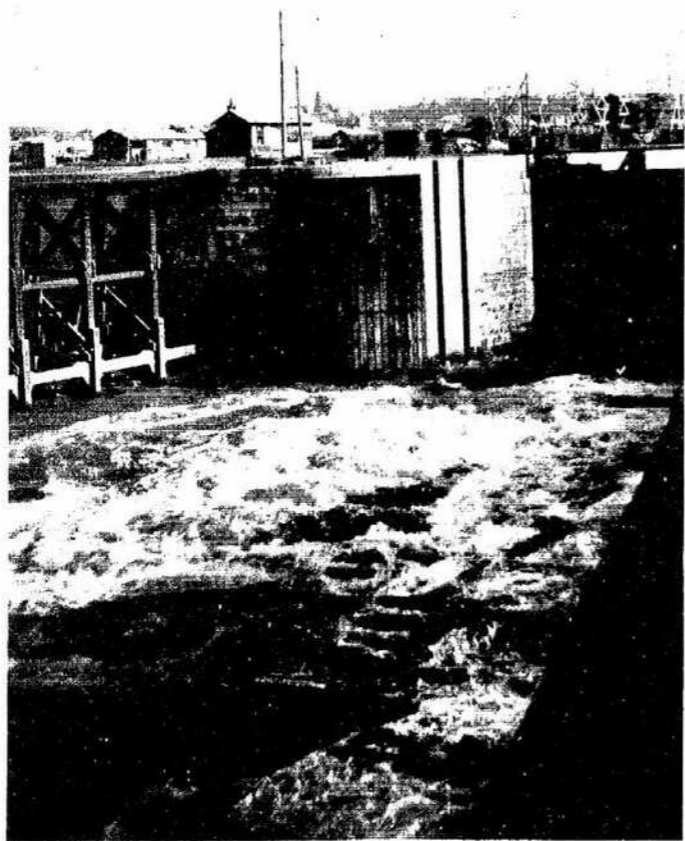
二六

二七



二六 縮切堤開鑿後之閘門 大正七年九月二十五日

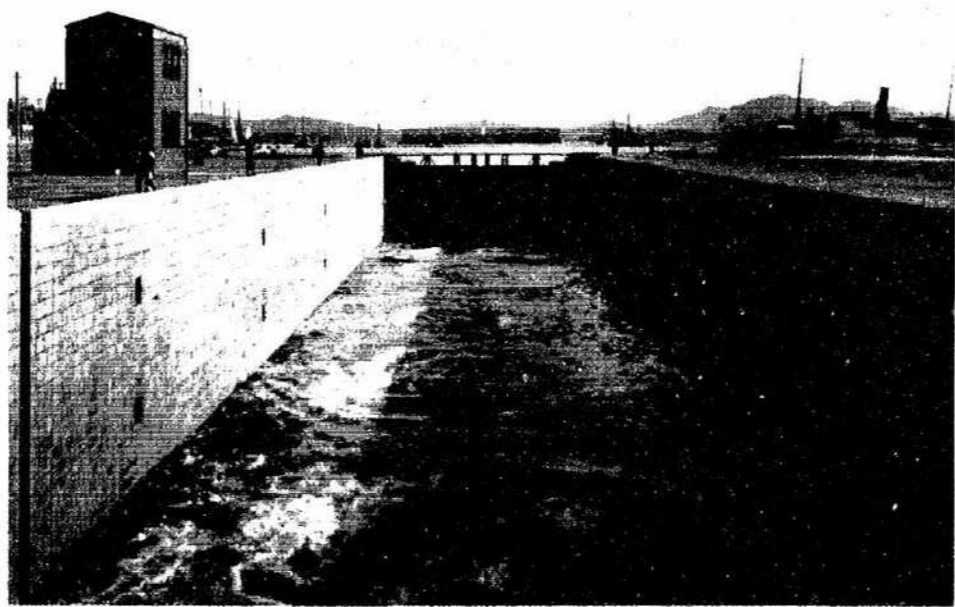




一一九



一一八



一一七

一一七 閘渠内水位之上昇 大正七年十一月二十二日  
 一一八 閘渠内水位之下降 其一 大正七年十一月二十二日  
 一一九 閘渠内水位之下降 其二 大正七年十一月二十二日

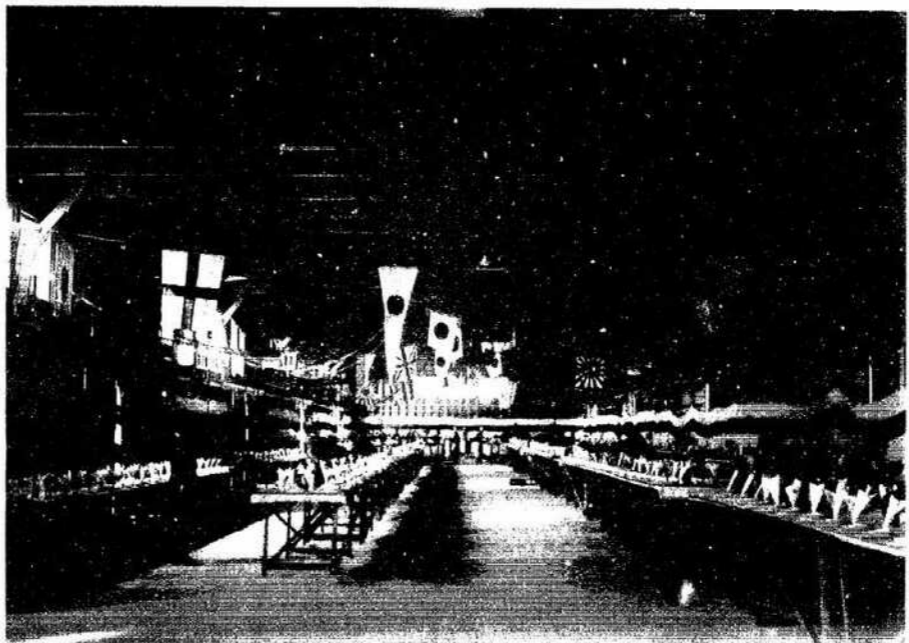
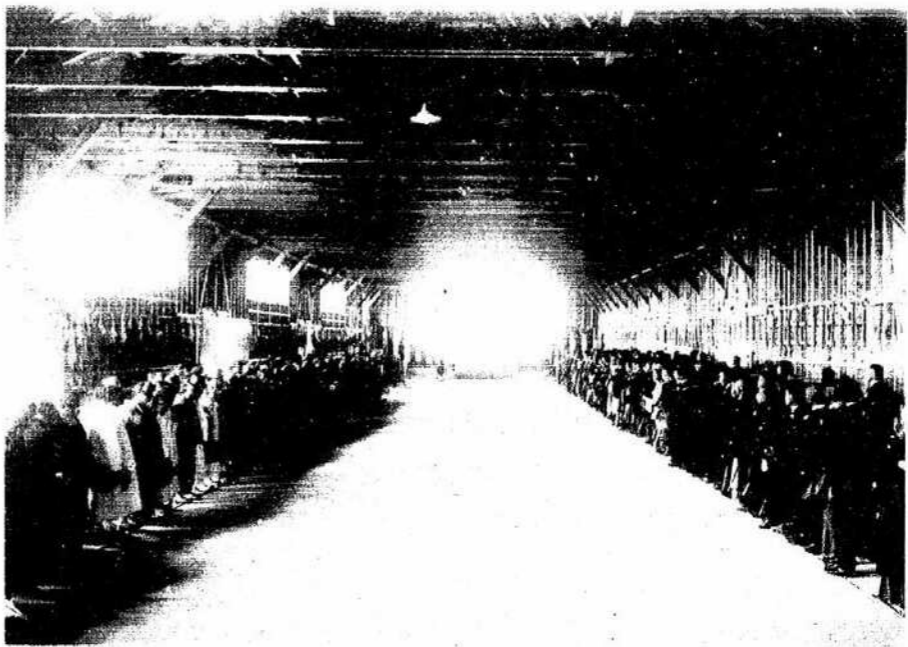


第拾編 竣

功

(二二〇—二四五)

裏面白紙



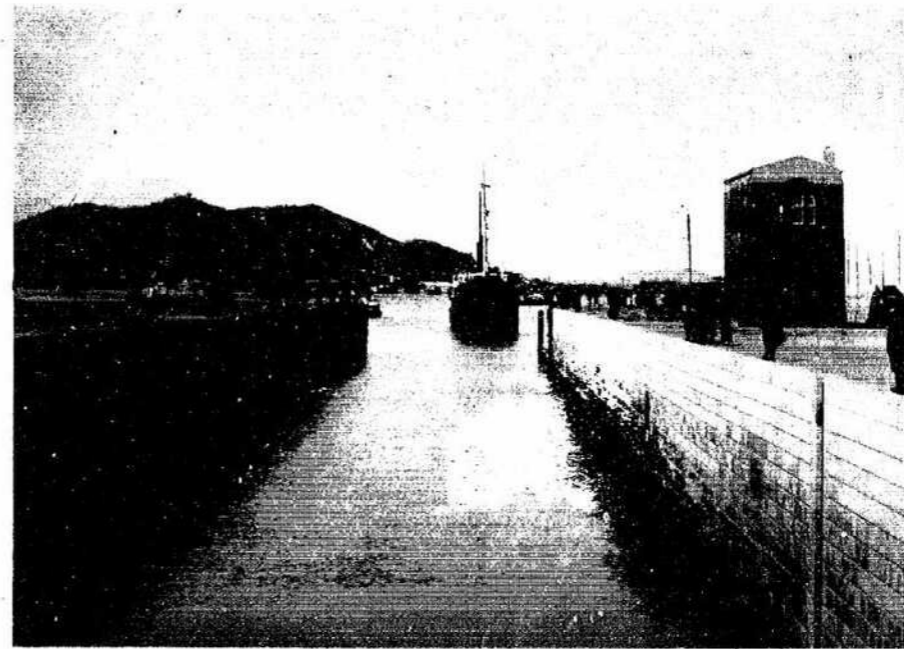
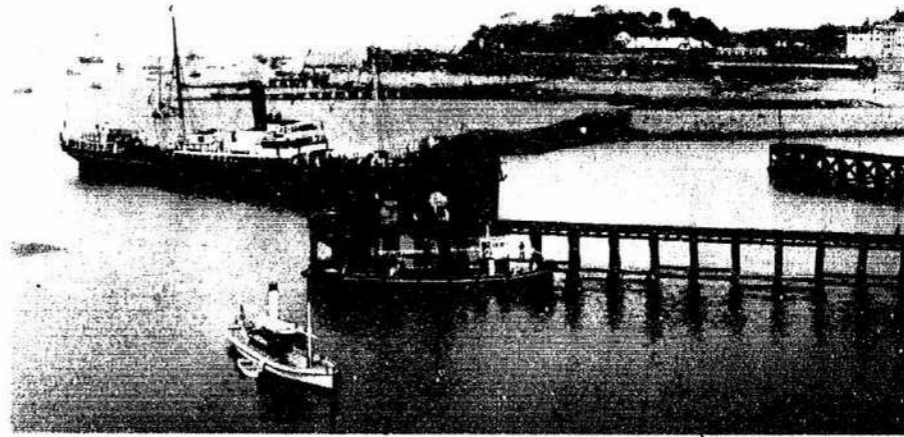
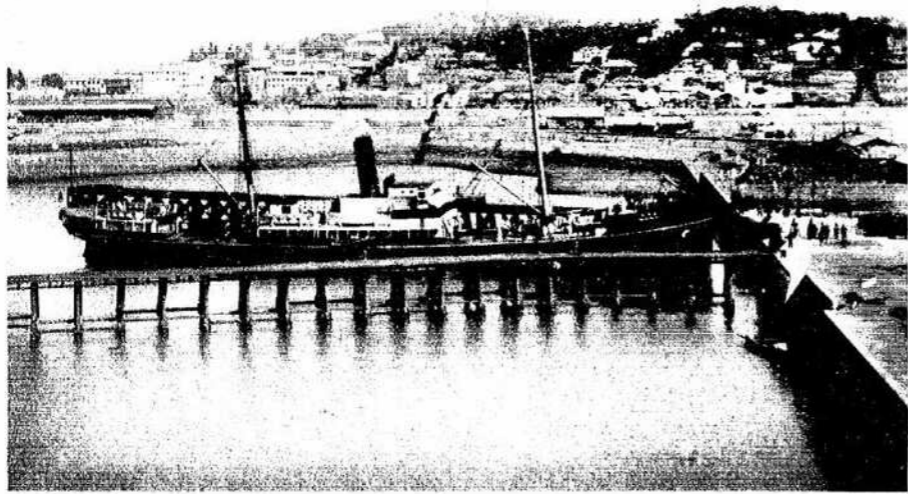
三〇 仁川築港開船渠竣工式祭壇 大正七年十一月二十七日  
 三一 仁川築港開船渠入渠式々場 大正七年十一月二十七日

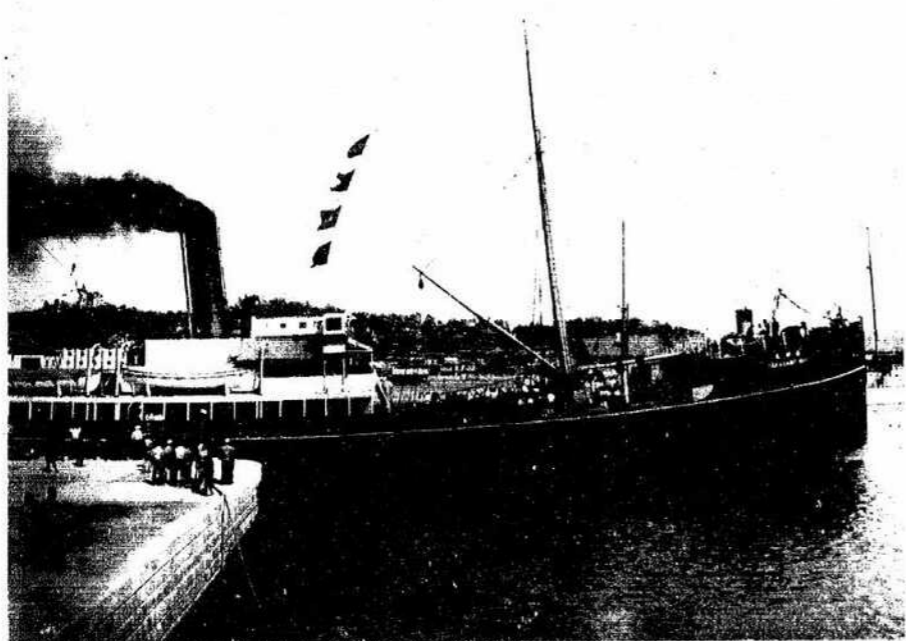
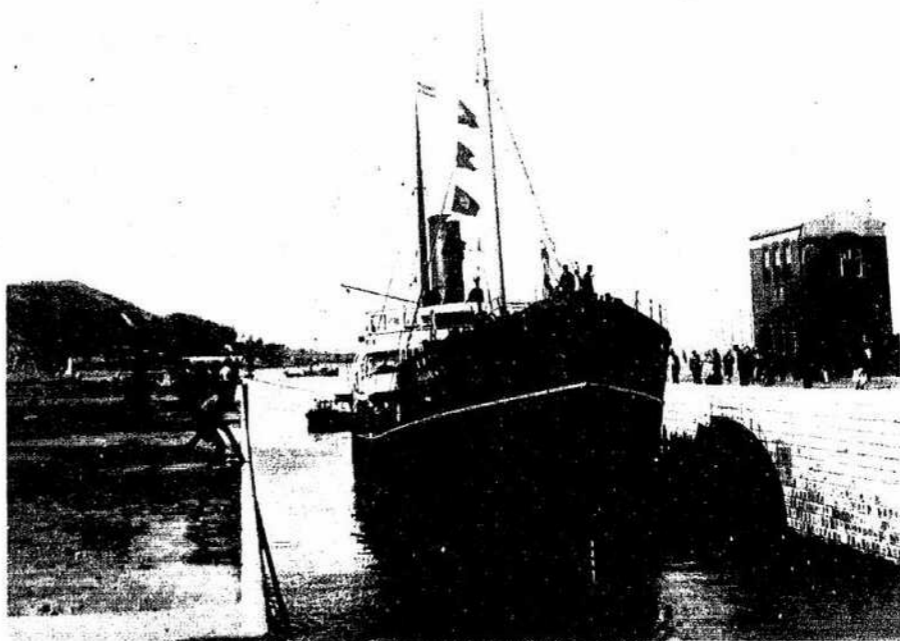
三二 仁川築港開船渠竣工式會場 大正七年十一月二十七日  
 三三 仁川府主催開船渠竣工式祝賀會場 大正七年十一月二十七日



三三 汽船高砂丸之入渠 其一  
 三二 汽船高砂丸之入渠 其二  
 三一 汽船高砂丸之入渠 其三  
 三〇 汽船高砂丸之入渠 其四

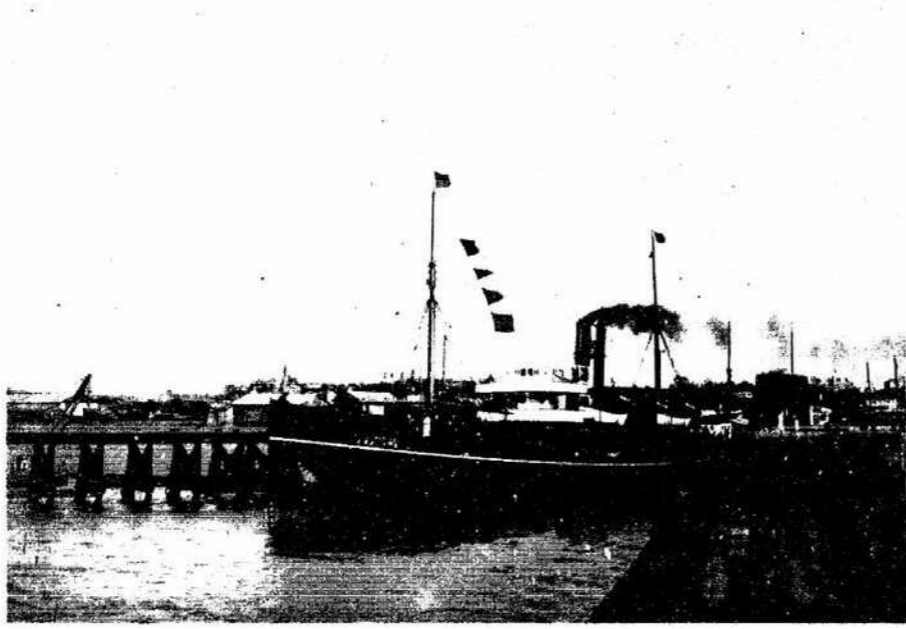
大正七年十月二十六日





二六 汽船高砂丸之入渠 其五  
 二九 汽船高砂丸之入渠 其六

大正七年十月二十六日



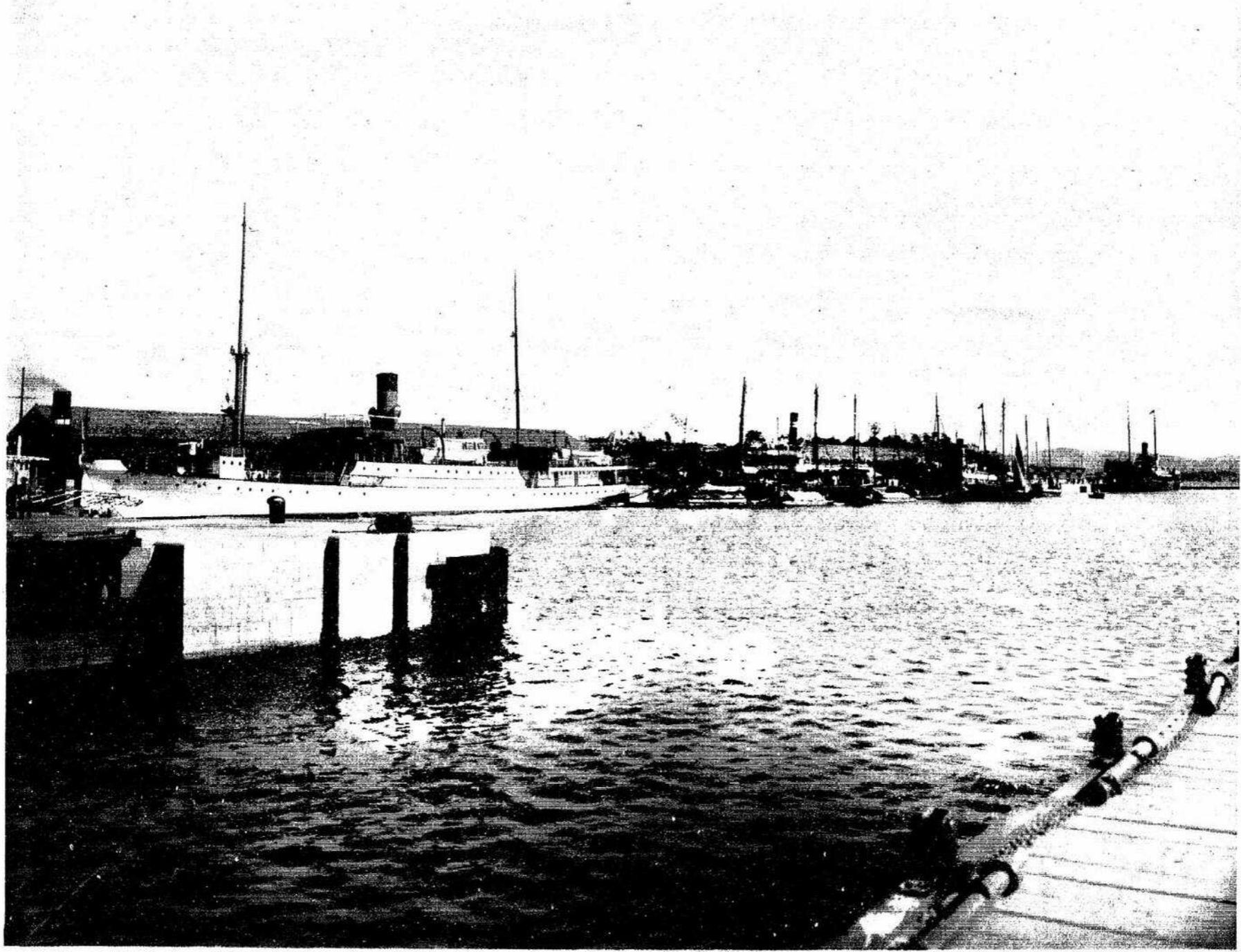
三〇 汽船二十ノ共同丸ノ出渠 其二  
 三一 汽船二十ノ共同丸ノ出渠 其三

大正七年十月二十六日

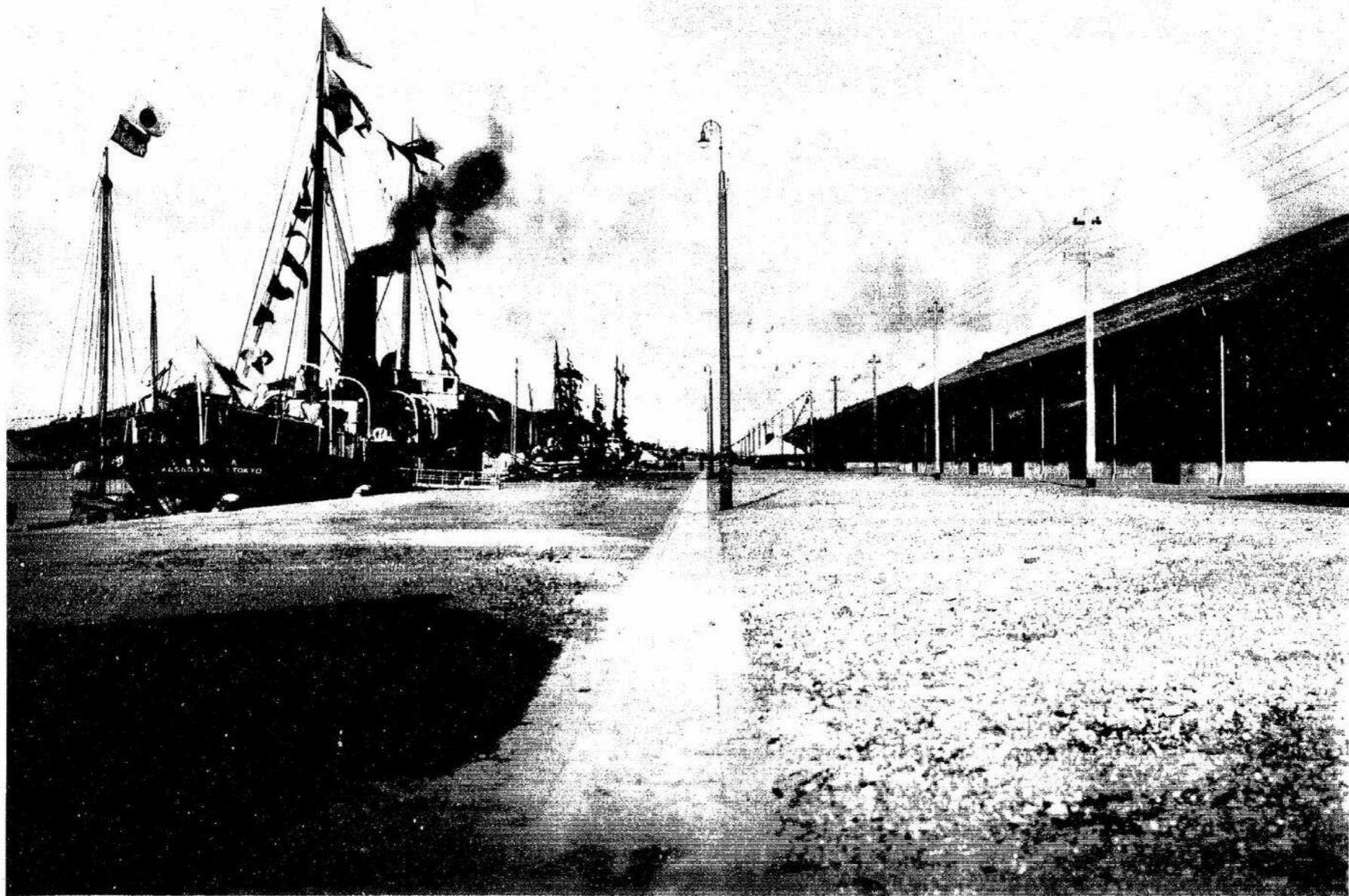
Photographed by the Imperial Japanese Navy



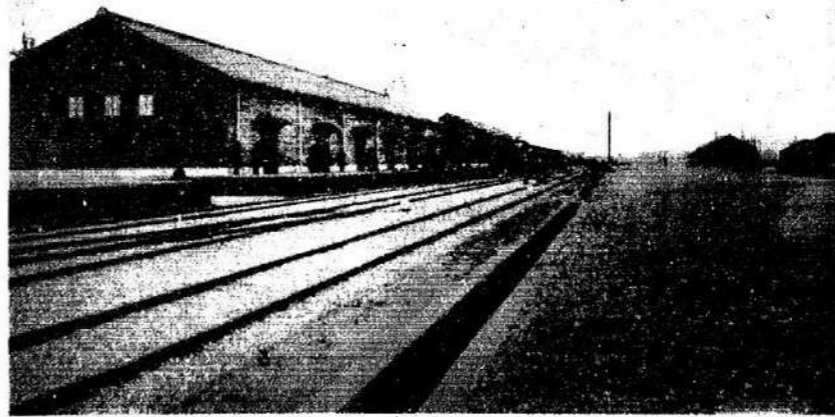
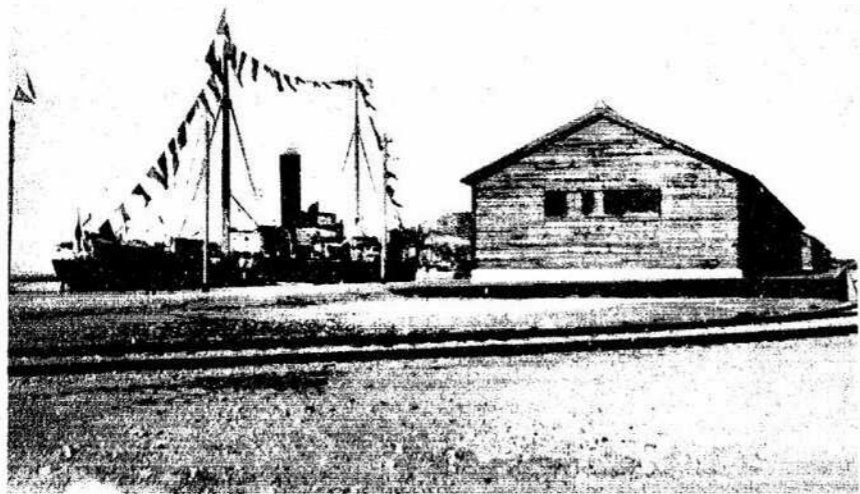
三三 船渠内繋船 其一 開門南側ヨリ船渠ヲ望ム 大正七年十月二十七日



一三六 船渠内繋船 其二 大正七年十月二十七日

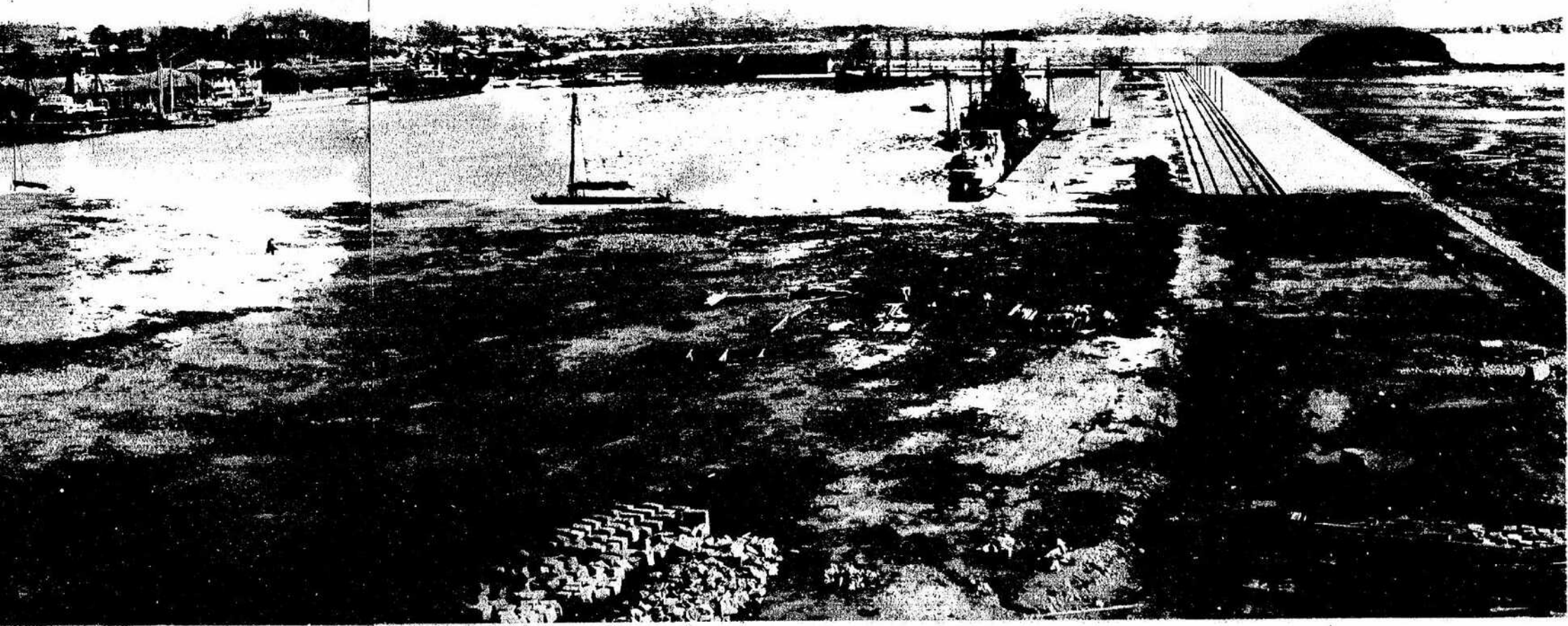






一三四 鐵道及船頭之聯絡 其  
 一三五 鐵道及船頭之聯絡 其  
 一三六 鐵道及船頭之聯絡 其  
 大正七年十月十七日





116



大正七年十一月六日開船場利用之實況

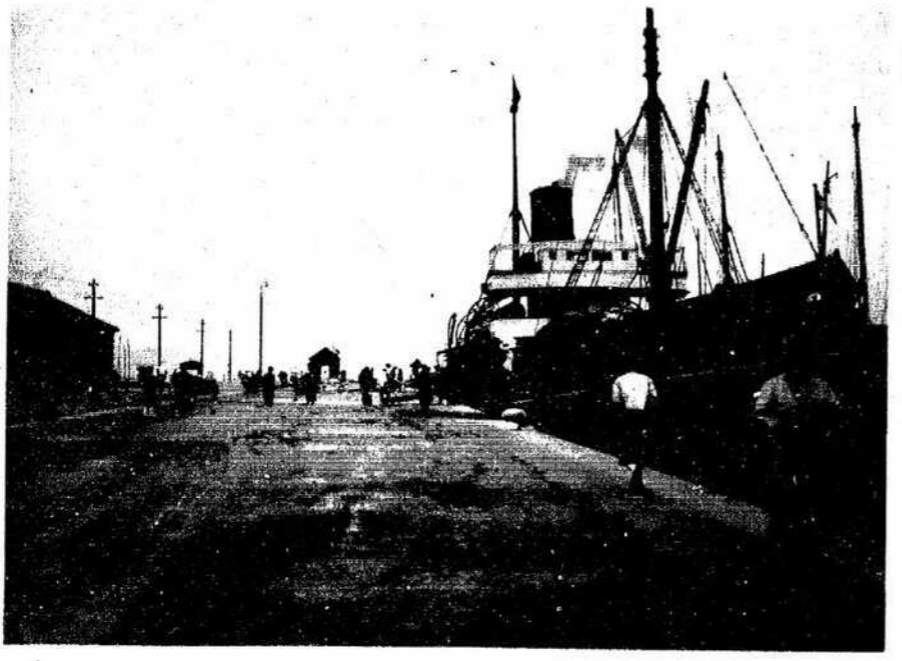


裏面白紙

Photographed by the Japanese Government



一三六 大正七年十一月六日繫船壁荷役 其一  
一三九 大正七年十一月六日繫船壁荷役 其二



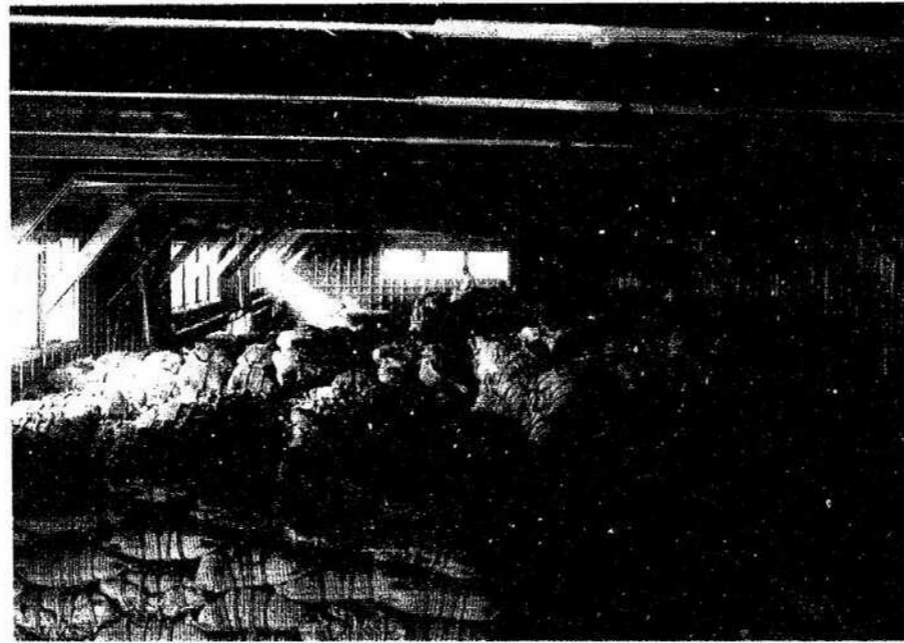
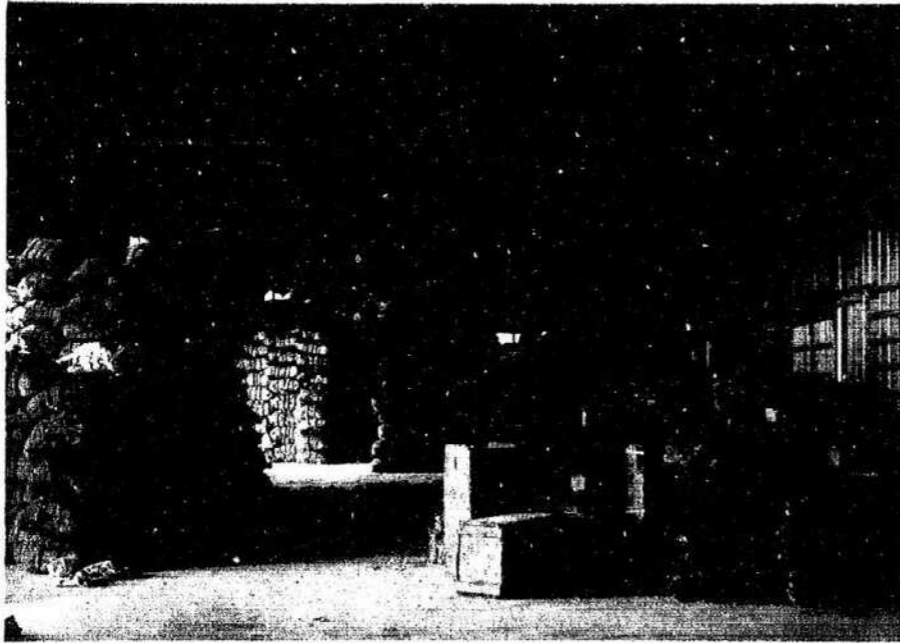
一四〇 大正七年十一月六日繫船壁荷役 其三  
一四二 大正七年十一月六日繫船壁荷役 其四





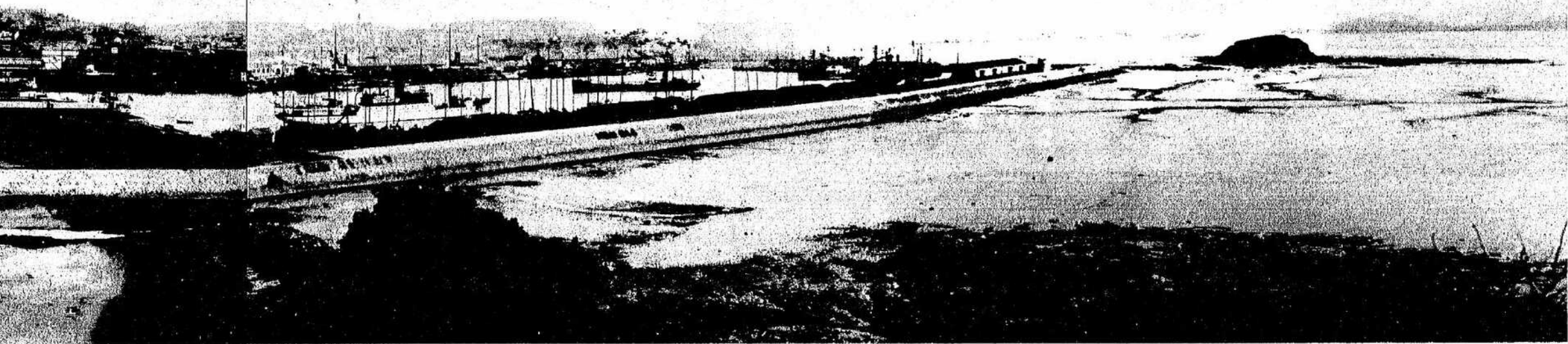


一四



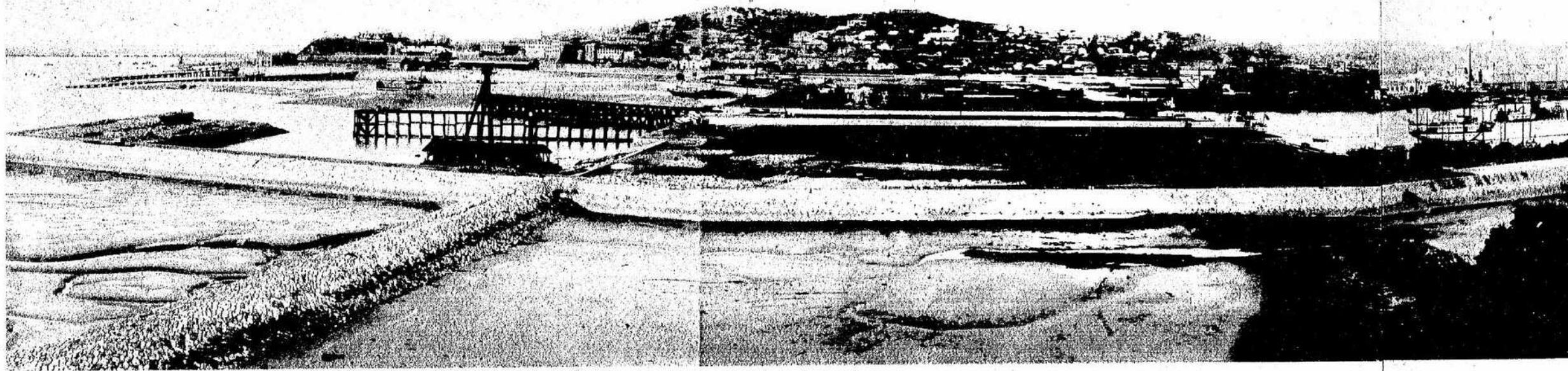
一四  
四

一四二 繫船壁沿上屋內之積荷 其一 大正七年十一月六日  
 一四三 繫船壁沿上屋內之積荷 其二 大正七年十一月六日  
 一四四 繫船壁沿上屋內之積荷 其三 大正七年十一月六日





一四五 船渠利用之實況 大正八年一月十八日



裏面白紙



大正八年三月二十日印刷  
大正八年三月三十一日發行

朝鮮總督官房土木局  
仁川出張所藏版

印刷者 東京市麴町區有樂町參丁目壹番地  
株式會社 青雲堂印刷所  
代表者 葛西虎次郎

印刷所 東京市麴町區有樂町參丁目五番地  
株式會社 青雲堂印刷所

裏面白紙