

大正十一年一月二十五日  
決議  
會議

議

開港港則中改正ノ件  
參照添附

勅令第 號

開港港則中左ノ通改正ス

第一條中絲崎ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

徳山ノ港界ハ仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北

東端トノ連結線ヲ兩岸ニ延長シタル

一線以内

今治ノ港界ハ蒼社川口ノ東岸ヨリ正

北ニ引キタル一線ト大濱燈臺ヨリ南  
六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ  
經界トナシタル面積内  
同條中大泊ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ  
真岡ノ港界ハ導標ノ紅光燈ヲ中心ト  
シテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一  
弧内

附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

○開港港則

明治三十一年  
勅令第三百三十九號

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸

港ノ經界ハ左ノ如ク之ヲ定ム

(中略)

絲崎ノ港界ハ糸崎ヨリカイノ山ノ巔ニ引

キタル一線以内

徳山ノ港界ハ仙島ノ洲鼻ト此島ノ北東端ト

トノ連結線ト西岸ニ延長シタル一線以内

今治ノ港界ハ蒼社川口ノ東岸ニ引キタル

引キタル一線ト大濱燈臺ヨリ南六十度

ニ引キタル一線ト一線ヲ經界トシテ  
ル面積内

(中略)

大泊ノ港界ハ燈竿ヲ中心トシテニ海里半  
ノ半径ヲ有スル圓圈ノ一弧内

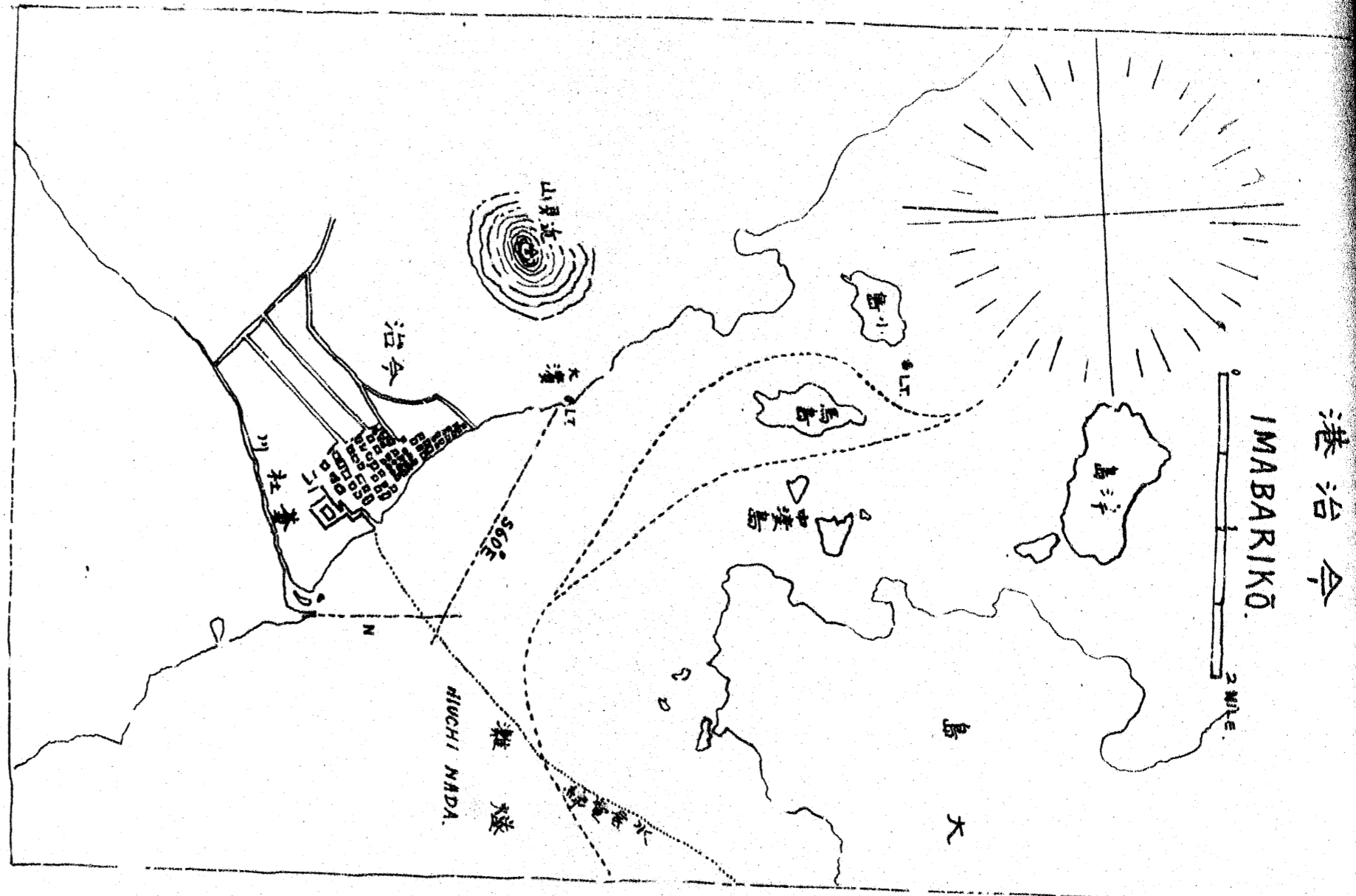
真岡ノ港界ハ導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ  
一海里ノ半径ヲ有スル圓圈ノ一弧内

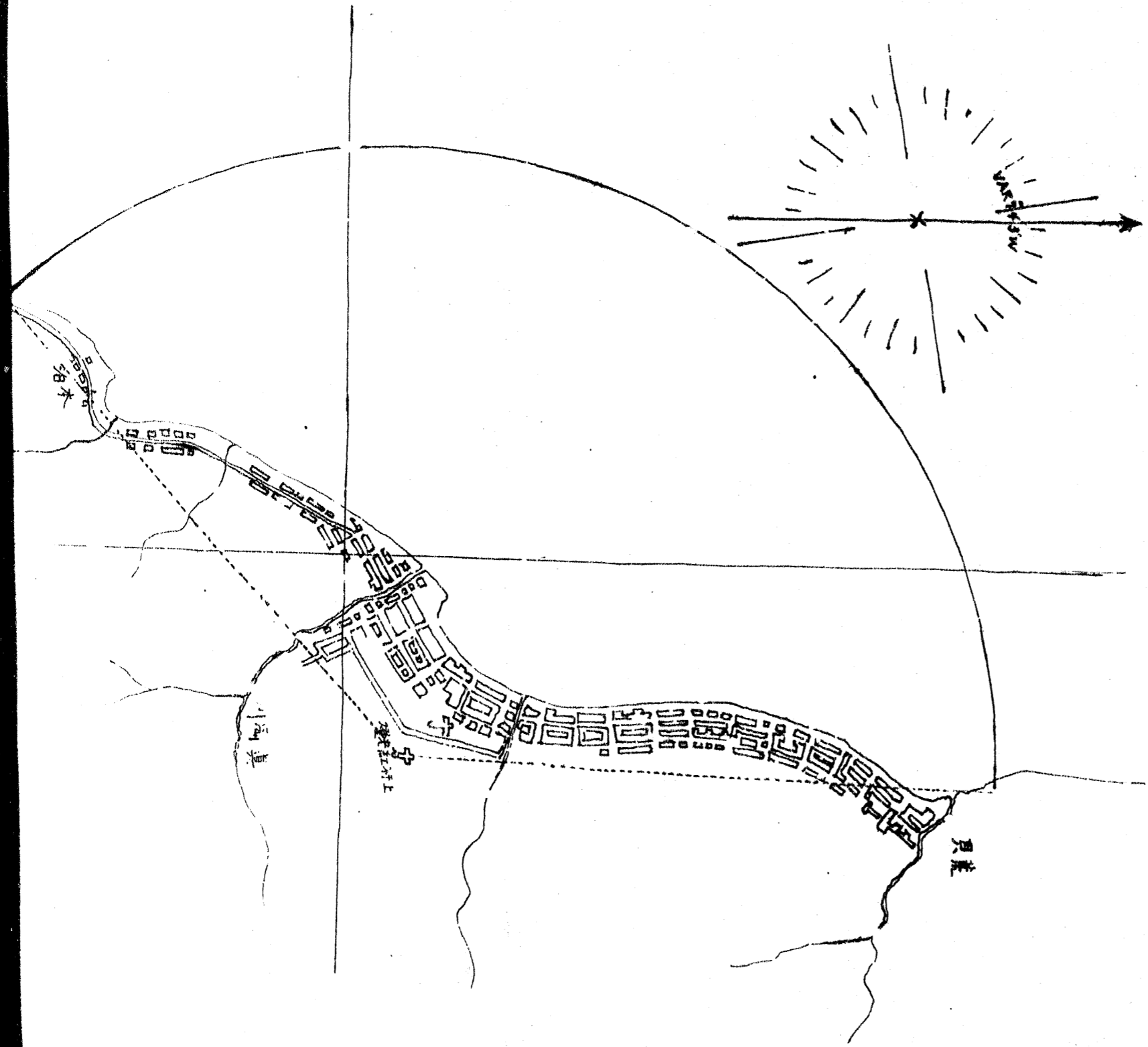
附則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス







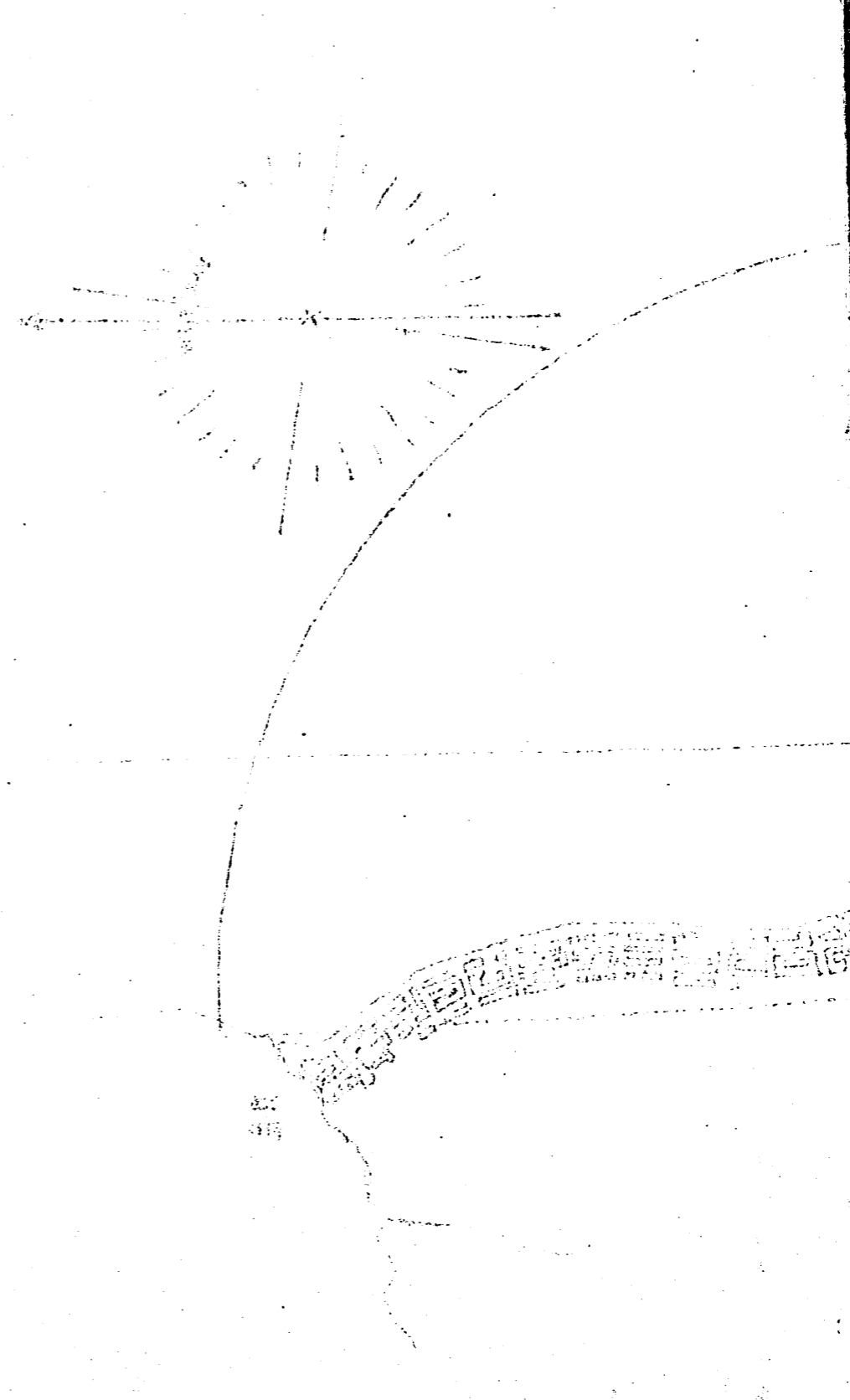


真岡港  
MADOKA-KO.





新 通 津



開港港則中改正ノ件審査報告

謹テ今回御諮詢ノ開港港則中改正ノ件ヲ審査  
スルニ從來山口縣徳山、愛媛縣今治及棒太真岡  
ノ三地ハ不開港ニシテ特別ノ場合ヲ除クノ外  
外國船舶及外國貿易船ハ之ニ出入スルコトヲ  
得ス又其ノ地ニ於テ貨物ノ輸出入ヲ為スコト  
ヲ得サリシカ近來右各地方面ニ於ケル産業漸  
ク發達シテ外國ノ仕出又ハ仕向ノ貨物ノ出入  
逐次増加シ一々最寄ノ開港ヲ經由シテ其ノ輸  
出入ノ手續ヲ履行スルコト甚夕不便ナルニ至

リ關係地方ニ於テ之ヲ開港ト為スコトヲ希望  
スルノ念切ナルモノアリ仍テ當局ニ於テハ諸  
般ノ情況ヲ考慮シ這回別案ヲ以テ前記三地ヲ  
開港ニ追加指定セムトスルニ伴ヒ本案ヲ以テ  
開港港則第一條ノ各開港ノ經界ヲ限定スル條  
項中ニ右三港ノ經界ノ規定ヲ挿入セムトスル  
モノニシテ本案ニ掲クル所ハ專ラ當該港ニ於  
ケル實際ノ必要ヲ斟酌シテ其ノ區域ヲ立テ  
ルモノナリ

安ルニ本案ハ德山外ニ港ノ發展ニ伴フ施設

ニシテ別ニ支障ノ慮ナキニ付此ノ儘之ヲ可決  
セラレ然ルヘシト思料ス

右謹テ審査ノ結果ヲ報告ス

大正十一年一月二十日

樞密院書記官長ニ上矣治

樞密院議長公爵山縣有朋殿

勅令案

明治三十二年勅令第三百四十二號中左ノ通改正ス  
第一條「備後國絲崎」ノ次ニ「伊豫國今治」及「周防國徳山」  
ヲ「樺太大泊」ノ次ニ「樺太真岡」ヲ加フ

附則

本令ハ公布ノ日ヨリシテ施行ス



| 年  | 輸出      |           | 輸入      |           | 出入合計      |
|----|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
|    | 数量      | 金額        | 数量      | 金額        |           |
| 七年 | 三三九,三三三 | 六,三九八,九三三 | 三三九,三三三 | 六,三九八,九三三 | 一,三三九,三三三 |
| 八年 | 三三八,六六六 | 六,二五三,三三三 | 三三八,六六六 | 六,二五三,三三三 | 一,三三八,六六六 |
| 九年 | 三三〇,九九七 | 五,四三三,三三三 | 三三〇,九九七 | 五,四三三,三三三 | 一,三三〇,九九七 |
| 平均 | 三三三,〇〇〇 | 五,八〇〇,〇〇〇 | 三三三,〇〇〇 | 五,八〇〇,〇〇〇 | 一,三三三,〇〇〇 |

(四)開港後於ケル輸出入見込貨物及價額

輸出入見込貨物 輸出入見込價額  
 備考  
 本港、主要出入貨物、貨物綿絲及棉花  
 最近五年平均年々約三千万圓の額に見積り

三徳山港(山口縣)

(一)大正七八九年中入港船舶隻数及噸数調

下開港入港、時時々々  
 朝鮮通商船  
 沿海通商船

| 年  | 船舶隻数 | 噸数    | 船舶隻数 | 噸数    | 船舶隻数 | 噸数     |
|----|------|-------|------|-------|------|--------|
| 七年 | 六    | 一,〇五五 | 四    | 八,一三二 | 三    | 一〇,六三三 |
| 八年 | 五    | 二,一四一 | 三    | 四,五五三 | 五    | 五,三三三  |
| 九年 | 五    | 九,六九四 | 三    | 七,四三二 | 五    | 六,一〇一  |
| 平均 | 五    | 九,五二一 | 三    | 六,七〇九 | 五    | 七,三〇三  |

(二)開港後於ケル外國貿易船入港見込隻数及噸数

船種 備考  
 汽船 七 一六八,〇〇〇  
 大正七八九年於ケル下開港入港時許、依ルル、沿海通商船隻價格  
 変更後入港セルモノ、通等、見込

(三)大正七八九年中重要輸出入貨物價格調

| 年  | 輸出    |       | 輸入    |       | 出入合計  |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 数量    | 金額    | 数量    | 金額    |       |
| 七年 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 八年 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 九年 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 平均 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |

