

裏面白紙

内閣通乙第五號 二月十日 庶受八第七號

昭和八年二月十日

横溝内閣官房總務課長



書記官

書記官



二上樞密院書記官長殿

本邦船舶ノ利用方ニ関スル件

標記ノ件ニ関シ別紙ノ通達信次官ヨリ申越候ニ付  
御参考ノ為依命此段及移牒候

43.

船監第一四一號

昭和八年二月三日

遮信次官

内閣書記官長殿

本邦船舶ノ利用方ニ関スル件

本件ニ関シ昭和六年一月十三日附船監第三號ヲ以テ申進置候處  
 日本郵船會社ハ今般同社歐洲線一、二等旅客運賃ヲ別紙甲號ノ通  
 リ引下ケ本年二月ヨリ實施スルコトトナレルカ之ニ反シ西比利  
 亞鐵道旅客運賃ハ著シク昂騰セルニ鑑ミ同社ハ各支店長宛別紙  
 乙號寫ノ通リ通報シタル趣ニ有之候ニ付テハ此際本邦歐洲間來  
 往ノ旅客ヲシテ能フ限リ本邦船舶ヲ利用セシムルコトハ我國際  
 貸借決濟上裨益スル所アルノミナラス現下ノ不況ニ際シ本邦海  
 運擁護ノ一助トモ可相成候條事情御諒察ノ上之カ實行ヲ期シ得  
 ラルル様特ニ御配慮相煩度此段申進候

甲  
号

# TRAVEL IS NOW CHEAPER AND EASIER

## N.Y.K. SCENIC ROUTE JAPAN-EUROPE VIA SUEZ

### RADICAL CUT IN FARES

#### First Class

Rate	Japanese Ports	Shanghai	Hongkong	Singapore Penang	Colombo	
A	£85-0-0	£82-0-0	£77-0-0	£65-0-0	£50-0-0	
B	82-0-0	79-0-0	74-0-0	62-0-0	47-0-0	Port Said
C	77-0-0	74-0-0	69-0-0	57-0-0	42-0-0	
A	97-0-0	92-0-0	87-0-0	77-0-0	62-0-0	
B	94-0-0	89-0-0	84-0-0	74-0-0	59-0-0	Naples
C	88-0-0	83-0-0	78-0-0	68-0-0	50-0-0	
A	99-0-0	94-0-0	89-0-0	79-0-0	64-0-0	
B	96-0-0	91-0-0	86-0-0	76-0-0	61-0-0	Marseilles
C	90-0-0	85-0-0	80-0-0	70-0-0	52-0-0	
A	101-0-0	96-0-0	91-0-0	81-0-0	66-0-0	
B	98-0-0	93-0-0	88-0-0	78-0-0	63-0-0	Gibraltar
C	92-0-0	87-0-0	82-0-0	72-0-0	54-0-0	
A	104-0-0	99-0-0	94-0-0	84-0-0	69-0-0	
B	101-0-0	96-0-0	91-0-0	81-0-0	66-0-0	London
C	95-0-0	90-0-0	85-0-0	75-0-0	57-0-0	

#### Second Class

Rate	Japanese Ports	Shanghai	Hongkong	Singapore Penang	Colombo	Aden	
A	£63-0-0	£61-0-0	£57-0-0	£51-0-0	£36-0-0	£32-0-0	
B	59-0-0	57-0-0	53-0-0	47-0-0	33-0-0	30-0-0	Port Said
C	56-0-0	54-0-0	50-0-0	44-0-0	31-0-0	28-0-0	
A	66-0-0	64-0-0	60-0-0	54-0-0	39-0-0	35-0-0	
B	62-0-0	60-0-0	56-0-0	50-0-0	36-0-0	33-0-0	Naples
C	59-0-0	57-0-0	53-0-0	47-0-0	34-0-0	31-0-0	
A	67-0-0	65-0-0	61-0-0	55-0-0	40-0-0	36-0-0	
B	63-0-0	61-0-0	57-0-0	51-0-0	37-0-0	34-0-0	Marseilles
C	60-0-0	58-0-0	54-0-0	48-0-0	35-0-0	32-0-0	
A	68-0-0	66-0-0	62-0-0	56-0-0	41-0-0	37-0-0	
B	64-0-0	62-0-0	58-0-0	52-0-0	38-0-0	35-0-0	Gibraltar
C	61-0-0	59-0-0	55-0-0	49-0-0	36-0-0	33-0-0	
A	69-0-0	67-0-0	63-0-0	57-0-0	44-0-0	42-0-0	
B	65-0-0	63-0-0	59-0-0	53-0-0	41-0-0	40-0-0	London
C	62-0-0	60-0-0	56-0-0	50-0-0	38-0-0	37-0-0	

Fares in heavy type are the radically reduced rates effective from Feb., 1933.

SAILING SCHEDULE AND ILLUSTRATED FOLDER FOR THE N. Y. K. JAPAN-EUROPE SERVICE CAN BE OBTAINED AT THE COMPANY'S OFFICES AND AGENCIES AS WELL AS AT ANY TOURIST OFFICES.

# N. Y. K. LINE

(JAPAN MAIL)

各通 長、上、速、香、新、寫 桑、益、甲、倫、紐、市、歐、各、船

客歐各第二號

支店長

殿

昭和八年一月廿三日

船客課長

永島義治

一、西比利亞鐵道運賃ト歐洲線社船々客運賃トノ比較  
 歐洲線東洋歐洲間壹貳等船客運賃一部本年二月ヨリ値下サル、ニ反  
 シ西比利亞鐵道旅客運賃ハ著シク昂騰セルニ付之レガ比較別紙ノ通  
 リ貴方參考ノタメ通知ス。西鐵運賃ニ左記食料金ヲ合算スルトキハ  
 各等共社船率ニ比シ遙ニ高率ナル故社船客ニ御利用相成度  
 註西比利亞鐵道運賃ニハ寢臺車、急行料及電報料金ヲ含ムモ食料  
 金(最少限度二百圓ヲ要スル由)ヲ含マズ  
 爲替率 一圓ヲ一志二片四分ノ三  
 百米弗ヲ四七三圓三七  
 一「ル」ヲ二圓四〇トス

日本郵船株式會社

グニデムビ船國內ノ九市京東 用兼直符(一三五二 一三五二 (號番表代) (23)内ノ九國電



浦鹽及ハムラスク經由西鐵東京伯林間

金一、六七六圓一八

一等乘車賃

金一、三五四圓九七

二等

金七、六七七圓三九

東京巴里間  
一等

金一、八五三圓六九

歐洲線橫濱ナホリ間

一等乘船賃

金一、四三一圓八六 (八八磅)  
 金一、五二九圓四九 (九九磅)  
 金一、五七八圓三一 (九七磅)

二等

金一、九六〇圓〇〇 (五九磅)  
 金一、〇〇八圓八一 (六二磅)  
 金一、〇七三圓九〇 (六六磅)

特三等

金四、八八一圓一四 (三〇磅)  
 金六、三四四圓五八 (三九磅)

橫濱馬耳塞間  
一等

金一、四六四圓四一 (九〇磅)  
 金一、五六一圓〇三 (九六磅)  
 金一、六一〇圓八五 (九九磅)

日本郵船株式會社

東京市丸船番地ビルヂング

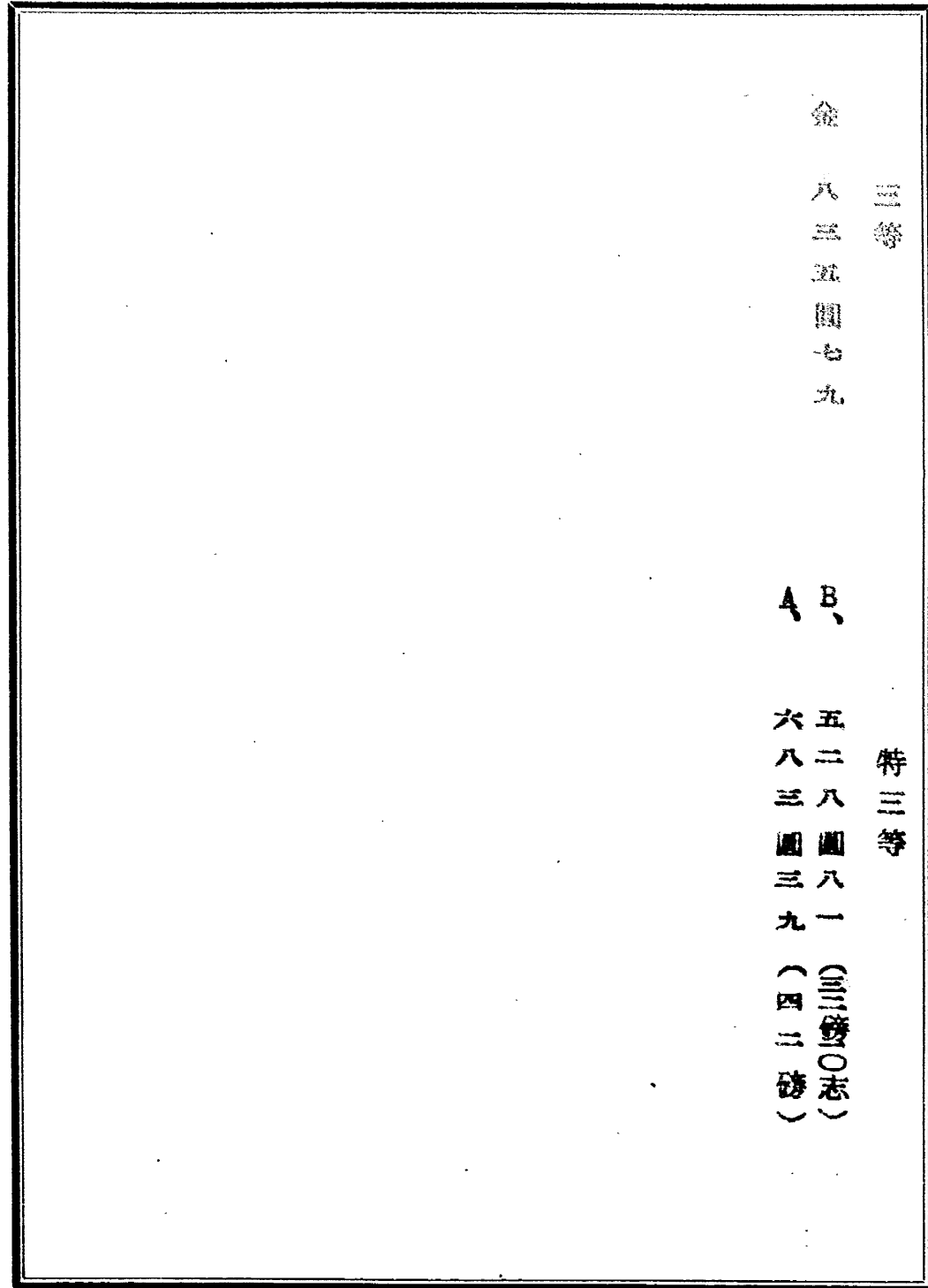
東京市丸船番地ビルヂング (23) 内ノ丸船番  
 電話番一三五二 一三五二 (代表番) 一三五二  
 電話番四三五二 四三五二

裏面白紙

<p>金、四八三圓七二</p> <p>二等</p>	<p>金、八八三圓〇四</p> <p>一等</p>	<p>金、八八三圓〇四</p> <p>二等</p>	<p>金、五〇二圓一八</p> <p>二等</p>
<p>東京倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>東京倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>東京倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>東京倫敦間</p> <p>一等</p>
<p>横濱倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>横濱倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>横濱倫敦間</p> <p>一等</p>	<p>横濱倫敦間</p> <p>一等</p>
<p>特三等</p>	<p>特三等</p>	<p>特三等</p>	<p>特三等</p>
<p>A、B、Q</p> <p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>A、B、Q</p> <p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>A、B、Q</p> <p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>A、B、Q</p> <p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>
<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>
<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>	<p>一、〇〇九〇圓一七</p> <p>(六三磅)</p>

日本郵船株式會社

グンデルビ船内ノ丸市京東  
 用兼直符 { 一三五二 一三五二 (船番表代) (23)内ノ丸船電  
 四三五二 一三五二



三等  
金 八三五圓七九

特三等  
A B、  
五二八圓八一 (三磅〇志)  
六八三圓三九 (四二磅)

日本郵船株式會社

東京市丸の内區本町一丁目

東京市丸の内區本町一丁目 (23) 内ノ丸郵電  
電話 三五二四 三五二四 (總機代)

180

裏面白紙

船監第三號

昭和六年一月十三日

内閣書記官長殿

逓信次官

本邦船舶ノ利用方ニ関スル件

本件ニ関シ昭和四年八月三十日附船監第六二七號ヲ以テ申進置候處今般日本郵船株式會社ヨリ別紙寫ノ通更ニ陳情有之海外旅行者ヲシテ可成自國船舶ヲ利用セシムルコトハ我國際貸借決済上頗ル緊要ノ事項タルノ

ミナラス現下我海運界未曾有ノ難局ヲ打開スルノ一助トモ可相成海運國タル我邦ニ執リ輕々ニ看過シ得サルモノト思料セラレ候ニ付テハ前顯拙信ノ趣旨ニ依リ之カ實行ヲ期シ得ラルル様特ニ御取慮相成度重テ申進候