

之候ハ今更之テ度々久一方久故ニ前件才二項ノ請願ヲ止メ

款ノ其ノ事ハ...

明倫十六年七月三十一日

日本鐵道會社營業之儀ニ付伺

第局第七四號

第六拾九號

日本鐵道會社營業之儀ニ付伺

日本鐵道會社、線路上野ヨリ熊谷マテ大略竣工ニ及ビ不日營業開始、運ニ相成候ニ付線路、保護及ニ其事務取扱方區別、義等別紙、通談社長ヨリ伺出候依テ寫ト遂省議候處此線路、營業ハ京濱線路、營業ト彼此相因依シテ一體ヲ成スモ、ニ候得ハ其事務、取扱ヲ各自ニ區別致シ候テハ頗ル煩冗、手数ニ涉リ重複、一モ亦不少殊ニ其會計、如キハ區々タル小名義ニ拘束セラレテ却テ混雜ヲ生スル、憂有之而已ナラス随テ實益ヲ遺失スル、懼シモ有之ニ付先以官私ヲ分隔セシ一團ニ取扱ニ其純益ヲ配付スル方大ニ雙方ノ便宜ニ可有之然レテ今此、

取扱ヲ官私就レニ任スルノ点ニ至リテハ官ハ業ニ既ニ
百事習熟候ニ暫クツラ官ニ引受ルノ手段ニ致
シ候ハ該社ニ於テハ煩冗ヲ削除シテ實益ヲ專收
スルヲ得ヘク然シテ該社ノ鐵路ヲ延布シテ事業弥
盛大ニ趣キ獨立以テ他カニ頼ルヲ要セサル時ニ至ラ
ハ其事務取扱ヲ該社ニ返付スルハ勿論小ハ大ニ合
併スルノ便宜ヲ以官設ノ事務ヲモ束ネテ彼ニ委
托スヘキ機會ニ及フヘク然ルキハ今一時此處務ノ
宜シキヲ得ルノミナラス終ニ該社ノ素懐ニモ相協
可申ト被存候ニ付前陳ノ旨趣該社ハ縷々及内
諭候得共該社ニ於テハ兎角獨立營業致度精
神ニテ終ニ別紙ノ通營業ヲ分畫シ建築器械
ノ兩課丈ケヲ當省ニ委託致度旨願出候處當

省從來ノ經驗ニ因テ思考致シ候ニ右様ノ分畫
ハ到底損アリテ益ナク決テ得策ニアラサルハ明
瞭ニ有之候然ルニ前陳ノ如ク該社ニ於テ獨立ノ
企望有之上ハ寧ロ其意ニ任セ自今當省ニ於テ
一切該社ノ營業ニ關係セサルヲ致シ度候得共
此會社ノ儀ニ付テハ取前ヨリノ手續モ有之候ニ
付此段一應相伺候條至急何分ノ御指揮有
之度候也

明治十六年五月廿四日

工部卿佐々木高行代理

參事院議長山縣有朋

太政大臣三條實美殿

伺ノ趣ハ會社出願ノ通其省ニ於テ保護
致シ且一般ノ便益ヲ量リ速ニ官設ノ線
路ニ連絡收様示諭可致事
明治十六年六月十三日

本社鐵道線路去年六月工事御着手
以來鐵道局非常ニ御盡力ニ由リ終カニ
一週歲ニシテ上野熊谷間三拾八英里ニ工
業粗落成シ來ル六月中ニハ仮ニ營業開
始仕差支無クニ付今ヨリ其準備致シ置
候様鐵道局長ヨリ御示諭ニ旨モ有之候
處本社營業ニ儀ハ方今創始ニ際ニ有
之候ニ就テハ幾重ニモ御保護ヲ不仰候テ
ハ行届兼候儀ニ有之別而線路橋梁修繕
機關車及諸車修繕検査并機關車運
轉等ハ營業開始後一週年間御依頼仕
置度右之外運輸ニ関スル業務ハ本社ニ於

テ從事可仕候間右御許可之上豫メ其
筋へ御達方被成下度此段奉懇願候也

日本鐵道會社社長

明治十六年五月十九日

吉井友実印

工部卿佐々木高行代理

参事院議長山縣有朋殿

工甲八一號

明治十七年七月五日

大臣



内閣書記官



工部省同日奉鐵道會社營業上候
付鐵道局、依頼方之事
右田儀、供ス

参議

山縣	伊藤
井上	齋藤
松方	山田
川村	大山
佐藤	福岡

路ヲ保ヒテ一手ニ之ヲ兼テナスヲ利アリトス若クモ其ノ中ニ煩ハノ手
數ノミナラス沙汰ノ事業上駛通ノ便ヲ欠クシテ其ノ利益ヲ遺失スル少
ナラシム

第二 事業ヲ一手ニ行フニ付テス之ヲ官ニシテ受テ純益ヲ双方ニ配當
スルヲ以テ最モ便宜トス

第三 今社ノ鐵道延布ノ事業盛衰ニ基キ極大ノ業ヲ執ルノ時
至スル前案ノ事務ハ今社ニ返付シテ其ノ大ニ合スルノ便宜ヲ以テ官
設ノ事務ヲモ保ヒテ今社ニ委托スル

右ノ如ク將來ノ便宜ヲ量リ之ヲ今社ニ内渡セシメ今社ニ付テ、極大
ノ事業ヲ企望シ前案ノ如ク其出資(其右出資ノ如キ)別産物有テ

益ヲキモノケシニ寧ロ極大ノ望ニ任セ官ニ付テ事業上ノ責任セサル極
致度有ナリ

按ズルニ日本鐵道今社創立ノ身ヲ特別ノ保護ヲ与ヘル、一ニシテ是又
今マ漸ク線車發功シ時ニ并業セ下スルニ時ニ今社ニ付テ、連業
械ノ兩課滿リテサレラテ之ヲ鐵道局ニ依頼セテトスルモノニシテ經濟
ノ爲メリ親ルル片ハ工部省ノ意見(オ)ノ如ク官私ノ両課ヲ統轄シ
一手ニ事業ヲナスハ便宜ナルトシト云モ今社ノ趣モ亦之趣ニシテ
テ執行シ難キ場合モツ有之若クモ亦之ヲ執行スルモ官設ノ鐵道ヲ今社
委託セント云フニ至テハ(オ)ニ至テハ大ニ不可ナルモノアリ何トシハ電信部
便鐵道ノ如キ、國ノ大徑脈ニシテ改略上ヨリ見ルモ軍略上ヨリ見ルモ

政府ニ於テ統轄執業セサルカラズ孰中鉄道ノ如キ、改革議沙ニ持
て未私之令社ノ設テアリト云モ今日ニ至ラズ事實上ニ孰キ之ヲ不可
トスルノ端大部分ヲ占ルニ至レリ然レモ日中鉄道令社ノ俄ニ當
初其形考ヲ採納シ特許條約ヲ以テ公然其事業ヲ許シセラレシ
モノトシ今更變更ナシ難キモ官設ノ部分ニ決シテ令社ニ委ス
カラザル律ト存假而シテ今日令社ノ多額ヲ觀ルルニ、鉄道局ニ於テ
全ク令社ノ事業上ニ關係セサル片ニ令社ニ止ム得之建築費概ノ支
課ヲ設備スル為メ數名ノ外國人ヲ僱使セラル得リトシ然ル片ニ之レカ
為メ巨額ノ費用ヲ要スルヲ以テ政府ニ利益保護ノ為メ下付スル金
ヲ增加スルノ不利アルニ至ラズ吾テ速乘レテキ擇替下付スルハ指余

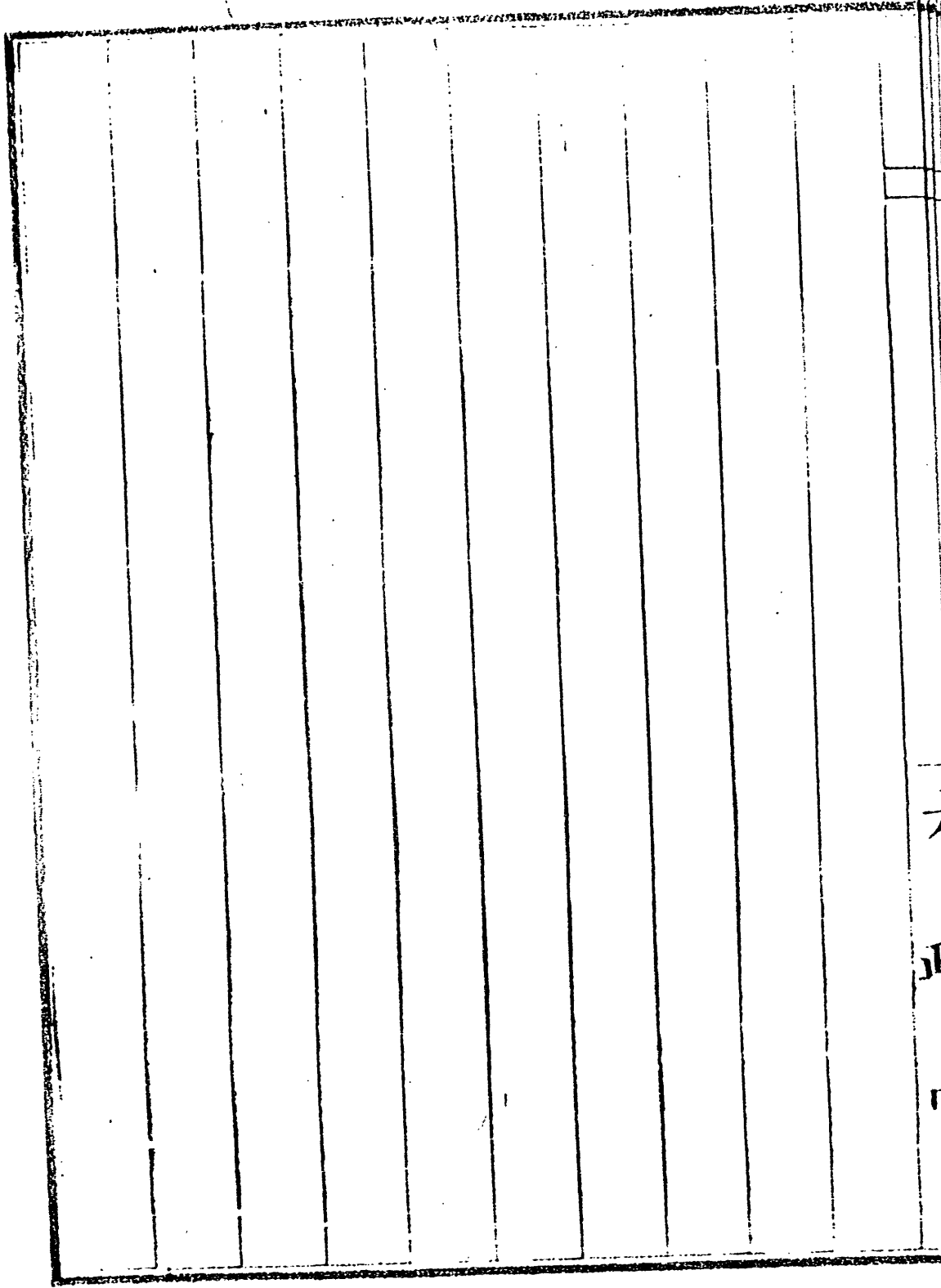
万田ノ返納方々モ影響ヲ及ボスレ左レハ政府ニ於テモ令社ニ
於テモ其不利ヲ招ク一キ儼、此際、於テハ先ツ令社ノ希望ヲ
他レ前案ニ據リ事務ヲ鉄道局ニ付シテ成ク令社ノ成業ヲ保
護シ品川前橋間ノ線路成功セシメ、後線左梅ノ道ヲ拓成
可然外仰高裁也

北指合案

初ノ甄令社出願ノ通其者ニ於テ保護致レ且一般ノ便
益ヲ量リ速官設ノ線路ニ連絡取換示諭可致事

明治十六年六月十三日





鐵道幹線測量ノ儀存上申

中仙道幹線測量ノ儀法達有別紙鐵道局長
 意見書爲ト審察ハ其家鐵道建築着手以前、於テ
 一舉ニ全線測量ニ從事スル時ニ鐵道局長申立ノ道
 少クモ五六萬圓ノ額ニテ可申九也、ト過ニ當省經費
 ノ内ヲ以テ差控支辨ノ見込多ク又實際測量ヲ率リ
 建築仕務ヲ調製ニ精密ノ工程ニ與ル上建築ニ着手
 出後ニ應具理アルカ如クニ此等事具亦鐵道局長申立
 ノ通不謂法務ノ迂濶ヲ不免採存其大伴ハ既ニ工師
 ノ實踐ニ及之ル事故該報告ヲ以テ根據トシ幹線
 ノ兩端ヲ測量ヲ率ルニ從ヒ順次ニ着手ス方費用ニ於
 テモ工程ニ於テモ其便宜ノ方法ニ及之ル存身別紙意見
 甲二二六