

年ニ諸君概シ建設シテ品物ヲ製造シ或  
學校ノ費用ニ充テ或ハ荒地ヲ開墾シテ  
牛羊ヲ牧シ可成ク家ヲ民ヲ召仕テ於テ其  
法ハ義ニ出テ其物ハ仁ニ合ヒ傍ラ開化ノ  
域ニ進ミ身以テ御都合ヲ宜ク為ル其法  
ヲ立ルニ至テハ時務ニ應ヒ相高シ美ヲ立  
ル切者ノ者ニ被命被リ造美明ノ旨被  
以テ

二月

横須賀造船所ニ於テ可取扱事務  
數箇條ノ目錄ヲ日本政府ニ建言ス

去西曆千八百七十五年四月接以  
造形第一等ノボウチニ修形場  
業迄ニ造船所ニおのそ為請人申

所費之金亦巨細總之  
首長ヨリ日本政府に差出之置タリ

造船所事務ハニ係シテ先般ヨリ  
引續キ種々繁雜出来島國迫之処  
先般当造船所シテ海軍省ノ管轄ト

相成爾後次第之混雜不堪依テ  
今度ニ当テ之大切ナル個條ヲ建

述ク

第一紀元老一千八百七一年及一千八百

七十二年台西年間事務存報ノ事

第二當時事務混雜ノ概略ヲ示ス

第三今ノ存報ベキ事務ノ條索首長

建造

並紀元孝千七百七十年四月一日より今迄  
横濱府湾内にて修造せし船艦ノ  
艘數八十六艘并に製造せし船艦艘  
但し全噸數粗計百五十馬力全量  
百五十馬力ナリ當付新製ノ船艦噸  
數六百三十拾トニシテ馬力四百ナリ其他

横濱府船渠

生野鑛山寮ノ所用ノ蒸氣機案  
四箇但し馬力合テ百五十馬力外右ノ機  
屬し諸島系新製ノ此機七箇四箇  
圓柱形ノ大神連船噸數千五百ト  
其ハ皇船トシテ製造ノ爲造船廠  
組立迄ノ用意ニ及ベリ

造船所創立ノ頃ハ此ノ船艦及ヒ

横濱府船渠

機噐職ノ人員僅八百人ニ不足シ如  
次多ニ増加シテ當今千餘人ニ充テリ  
以前肥田造船頭貴下ノ趣向ニ依テ士  
官ヲ集メ夫レヲ擢擧シテ各職場  
監族ト稱シテ箇所一分與シテ取締  
ルヤ寸シメ以備佛人ノ員數ハ抑モ當  
開業ノ後ハ四物ニ名アリシニ日本職人ノ

増加ニ度シテ次多ニ減少シ或ハ五名下  
ナリ 横濱船所諸族人ノ員數百餘  
人ニシテ外國人五名ナリ  
當學校生徒ノ人員四拾六名ニシテ  
是ヲニ級ニ區別シ其他當所ニ在勤ノ  
官員或ハ諸職人ノ為メ夕秘書官ヲ設  
ケリ 某官員或ハ名滿字術ヲ研究

佛國ノ留學子ニ差遣サレタリ

二十年間内ニ為諸人費所費

金高シ左ニ記ス即チ七拾五万六千三百

六十八圓諸方ヨリ請取言則チ得

金貳拾九萬八千貳百十六圓所得ノ金

高シ差引即チ所費ノ金四拾五萬

八千五百五拾貳圓壹年前即チ千七百七

一年前諸費ノ金百四拾七万。四百三拾九圓

右所費丈ノ兩言ヲ合シテ全所費ノ分

即チ百九拾貳万八千五百八拾三圓ナリ

最モ右莫たノ不費ト雖モ皆テ言造

船ヲシテ造造ノ入費ハ勿論當分ニ

缺ベカラザル倉庫貯品其外諸様

械ノ為ニ費失セリ

多一人業ノ進退及職事ノ係トシテ屬  
新規カヲ編成シ或ハ変革ヲ施行シ  
不平ヲ醸ス

二年内ニ当造船所ノ全權及機  
製造等ノ為ニ費ス

官員進退及職事ノ係トシテ屬  
新規則ヲ改或ハ変革ヲ施行シ

不平ヲ醸ス

一三年内ニ當造船所ノ全權及副全權  
改轉セシメ既ニ六名ナリ

當所ノ譯官以前拾名程在勤  
是アリシ處大概中絶ニ及ビ  
漸ク去テ年奉候ナリ者ハ僅カ

林洋野道所

ナリ当学校生徒同様ニシテ四拾九名  
在學有之<sup>此</sup>氏ハ一ケ年勉勵<sup>テ</sup>遂ケ  
候者ハ漸ク昨今拾六名ナリ<sup>ト</sup>其  
事情ニツイテ他事ヲ推シテ觀  
察スベシ

頭目ニテ士官ノ命ヲ給<sup>リ</sup>シモノ  
拾二名アリ最モ彼ノ年輩若干ナリ

之ノ<sup>レ</sup>無モ職業<sup>ヲ</sup>遂ケ當所ニ缺ベカ  
ラザル適當ノ某<sup>ヲ</sup>更ニ年齢<sup>ハ</sup>ノ  
區分及彼<sup>ノ</sup>職業ノ良否<sup>ヲ</sup>檢査<sup>ス</sup>ナリ  
方今等級<sup>ヲ</sup>下シ加之請負人<sup>ハ</sup>ホソク  
シテ彼<sup>ノ</sup>ノ上級ニ命セラレシ<sup>ト</sup>  
一<sup>ニ</sup>雇<sup>ハ</sup>人員數<sup>ハ</sup>次第ニ消滅<sup>シ</sup>テ今日  
僅二十二名トナリ<sup>ト</sup>古小負<sup>ニ</sup>テ如何<sup>ト</sup>モ

横濱市立小倉

盛名ノ巧業ヲ導クニ不足哉

今爰ニ人事無ニ用務ハ一般ノ箇條ヲ  
顯示セバ推シテ知ベシ

一 首長當職場適當ノ會計法ヲ起

向ニ諸職業物品及諸族手間ホノ

算計方ヲ設見シテ當為ニ撰用セテ

欲シニ有テ深察シ無觀察本旨ヲ撰案依テ不明ノ會計ヲ

生レテ附興セリ

一 造船所諸物品買テホク次者異論有

リシカ本省ヨリ去々年間ニ兩度程故障

ヲ發シ變革ヲ求メシトスルコトヲ商議

セシ有首長古事存存者為シテ復セリ

一 當所木材貯蓄ノ儀身全權確約ス

ト當所造船ニ適宜ノ船木ハ更ニ全備

スルコト毎々執中 皇船製造ニ取掛ベク



用意ヲナシ六ヶ月以前ヨリ圖面模型  
ホシ取調既ニ出来ニ有之トモ海軍省  
ノ所轄ニ及テ爾後当省ニテ右船艦ヲ  
製造スルヲ可許右皇船換テ政府ノ  
命ニ随ヒ自今大軍艦ヲ改装シテ是ヲ  
時宜ニ寄リ 朝廷ノ由召船个ナサシ  
フヲ欲セドモ例ニ依リ是ヲ造船

セトト欲<sup>レ</sup>右ニ適宜ノ艦材充分  
不成バ不得止コレヲ製スルニ不足就中  
首長思<sup>ハ</sup>スルニ以前皇艦製造ノ  
仕組ニ依テ既ニ圖面ホシモ少<sup>ク</sup>兼有之  
クガ皇艦ノ模様ヲ軍艦ニ換<sup>ヘ</sup>テ為達  
カノニテ軍艦ト同時ニ製造セバ  
何ゾ兩用ノ便宜ナラシ<sup>メ</sup>テ示セドモ

廣島海軍工廠

古事侍既ニケ月ヲ経ト筆毛決議  
更ニ筆毛依テ當時ニ至リ少業ノ一  
等ニ中庸適宜スベキ事情ヲ斗ワ  
左ニ箇條ヲ記セバ三ケ年間是議條  
ヲ能ク觀察セシ一ヲ願

當所年々ノ定額金日本官員  
月給及木材價料ホ除ク外三拾

六萬急ト定メ横濱製作所シレテ  
四萬円ノ定金トスベシ

横濱噴造船所ニ雇佛人員數  
或拾五人ノ定員トシ横濱製作所ノ  
佛人ヲ五名ト定メ首長ニ進退ナ  
サシムベシ

三ケ年間に定額金ヲ以テ迄

之通引結キ豫事ノ海外艦船ノ  
修配倉庫ニ貯ルニ具歟並自今  
製造スベキ艦船二重甲板噸數千  
或百トレ馬力三百辛ニテ十二サチキト  
一サチキキト六即チ我四カニ當ルノ大砲四  
門ヲ甲板ノ兩側ニ備其外八百五十トレ  
百八十馬力ニシテ高カニキキトヨリ十八サチキト

迄ノ大砲五門ヲ備艦船ニテ月内造船  
場ヨリ取掛ルベク其外適當ノ艦材當  
全備な時ハ十八ヶ月内ニ或千五百トレノ  
大船製造ニ及ブベク若シ艦材不足ノ  
時ハ千噸以テ知ル生ニ及ブベキ  
内部ノ良則ヲ施シセルニ核原  
突造船所ヲ管轄スベキ全權ト首長

黄頁口八十八行

互ニ一致シテ異議全議オ議シテ是レヲ  
ニニストルニ建言ニ速ニ決議セコト要  
ナラシ海軍省ニ於テハ更ニ當ニ適當  
セシ良法ヲ絶行スルコトナシ

常校ニ生徒五千名ヲ定員トシ  
是ヲ四課ニ分チ常生船所ノ基礎  
トナシ撤減及ヒ會計ハニ學子課トナシ

夕報告ヲシテ日本官員及日本頭目ヲ  
教授セシ為メ以雇伴人ニ名外日本人  
ヲシテ助教ニ加之當所全權ト首長ト  
決約シ従者ト通年内ニ生徒兩名  
ヲシテ指定額金ヲ以外國ニ留學子セシ  
ニテテ欲ス

爾後日弁富饒ノ森林及級ハ

大蔵省ノ管轄トナサシメ海軍  
ノアジエニヨールニ奉間備ヒ某シテ教  
導トシテ造船所ノ官員ホ助佐セシ  
メ八果シテ後來ノ設タラシ

右ケ條ホヲ確定シ船艦修理其他  
諸工業ホ從希ノ通所置シニテ年

間勉勵盡カセシ時ハナシゲ成業ノ  
一端トナシ

西曆千八百七十三年  
三月二十三日

ウエルニ

六

答議

兵部省

林江外傳