

機密

4

725

軍中第五五號

起 昭和二十年七月六日

閣議決定 昭和二十年七月六日施行

昭和三十年七月六日

内閣總理大臣

齋藤

内閣書記官長

内閣書記官

外務大臣

齋藤

海軍大臣

齋藤

大東亞大臣

齋藤

内務大臣

齋藤

司法大臣

齋藤

農商大臣

齋藤

大藏大臣

齋藤

文部大臣

齋藤

軍需大臣

齋藤

陸軍大臣

齋藤

厚生大臣

齋藤

運輸大臣

齋藤

別紙軍需大臣請議

昭和二十年度物資動員計畫第二、四

半期實施計畫並昭和二十年度第
二、四半期物動計畫運營業要領
右閣議ニ供ス

例文 指令案

(東京三三三)

二〇軍需閣第四〇號

昭和二十年七月五日

軍需大臣 豊田 貞次郎



内閣總理大臣 男爵 鈴木 貫太郎 殿

昭和二十年度物資動員計畫第三、四半期實施計畫並
昭和二十年度第三、四半期物動計畫運營業要領

首題ノ件ニ關シ別冊ノ通閣議決定相成度此段閣議ヲ請フ

126

127



昭和二十年度物資動員計画

第二・四半期實施計画

計・總・動・物 2007部

一速番號 145

昭和二十年七月六日

軍需省

目次

第一 基本計画

一 輸送力配分計画

- （一）輸送力物資別配分 第一表
- （二）大陸鉄道對内地物資輸送計画 第一表
- （三）輸送力総括 第一表

二 燃料及煤ノ一ダ供給生産業別配分計画

- （一）石炭地域別供給計画 第二表
- （二）石炭産業別配分計画 第二表
- （三）コークス地域別供給計画 第二表
- （四）コークス産業別配分計画 第二表

129
機別配分 (単位千吨)

運航機	航路			航路			合計
	至子	西日本	北海道	青森	関門	身	
	750.0	300.0	1050.0	450.0	1300.0	1750.0	3160.0
				78.0	146.1	224.1	274.1
6.0			6.0				6.0
							0.5
4.5			4.5				7.0
							0.5
							6.0
							9.5
14.0			14.0				23.0
1.2			1.2				1.2
3.5			3.5				3.5
							6.0
							1.0
1.0			1.0				1.0
							8.0
							1.0
1.5			1.5				3.5
				16.8	19.0	34.8	34.8
				22.2	19.0	40.2	40.2
31.7			31.7	39.0	36.0	75.0	159.7
3.0		40.0	52.0	44.0	42.0	86.0	141.2
		20.0	20.0				25.0
							2.0
2.0			2.0				2.0
5.0		60.0	74.0	44.0	42.0	86.0	168.1
4.4			4.4		44.7	44.7	49.1
	11.5		11.5	10.1		10.1	40.6
							3.4
							150.0
				33.6		33.6	33.6
							430.0
							14.0
0.4			0.4	189.4	341.3	530.7	544.5
41.5	11.5	810.0	1192.0	844.1	1710.1	2554.2	5038.5

第 一 第 二 第 三 第 四					第 一 第 二 第 三 第 四					第 一 第 二 第 三 第 四					第 一 第 二 第 三 第 四				
五	三	二	二	一	五	三	二	二	一	五	三	二	二	一	五	三	二	二	一
分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分	分
料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料	料
五	三	二	二	一	五	三	二	二	一	五	三	二	二	一	五	三	二	二	一
表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表	表

第一表

輸送力

区
月上旬
35.0
5.0
40.0
15.0
100.14
12.5
127.64
12.0
12.5
33.0
19.14
21.0
17.1

區	分	往航計画			往航計画		
		大陸	其/他	計	大陸	其/他	計
石	炭	40.0	320.0	360.0			
鉄	銅	25.0	25.0	50.0			
	銅及銅鉱						
	マンガン鉱	1.0	6.5	7.5			
	アルミニウム	2.5		2.5			
	マグネシウム	0.5		0.5			
	炭	6.0		6.0			
	黒鉛	9.5		9.5			
非鉄	石灰石		9.0	9.0		2.0	2.0
	珪石						
	粘土						
	マグネシウム	6.0		6.0			
	マグネサイト	1.0		1.0			
	アルミナクリンカー						
	硫化鉄				8.0		8.0
	硫黄				0.8	0.2	1.0
	耐火煉瓦				2.0		2.0
	珪金属及其原料						
	重炭酸石						
	小計	26.5	13.5	40.0	10.8	2.2	13.0
	ゴークス		2.0	2.0	1.2		1.2
ゴークス類	ゴークライト		5.0	5.0			
	ピッチゴークス						
	小計		7.0	7.0	1.2		1.2
セメント	セメント						
紙	パルプ		12.0	12.0	3.0		3.0
棉花	洋毛	3.4		3.4			
	塩	145.0	5.0	150.0			
木材	材						
穀類	穀類	415.0	15.0	430.0			
大陸移駐在米穀機械車輛					14.1		14.1
其	其他	1.7		1.7	23.0		23.0
	計	656.6	397.5	1054.1	52.0	2.2	54.2

備考 本表中ニハ(株)輸送ヲ含マズ

(1)

第一表

大陸鐵道管内旭物資輸送計画

(單位 千吨)

區	分	輸送量					區	分	輸送量						
		2/20原計画		計	内訳				2/20原計画		計	内訳			
		2/20原計画	変更航路中 止=件7取扱		7月	8月上旬			2/20原計画	変更航路中 止=件7取扱		7月	8月上旬		
石炭	滿洲	撫順炭	10.0	38.0	48.0	30.0	18.0	穀類	滿洲	大豆	70.0	33.0	103.0	68.0	35.0
		鞍山炭	10.0	38.0	48.0	7.0	3.0			米	30.0	30.0	60.0	25.0	5.0
	朝鮮	三陟炭	10.0	38.0	48.0	37.0	21.0	雜穀	朝鮮	支那	100.0	33.0	133.0	93.0	40.0
		小計	30.0	38.0	68.0	47.0	21.0			北滿	45.0	45.0	90.0	30.0	15.0
鉄鋼	滿洲	半成鉄	5.0	5.0	5.0	3.5	1.5	港別内訳	滿洲	支那	166.56	116.5	283.06	182.92	100.14
		小計	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0			北滿	76.8	76.8	153.6	64.3	12.5
非鉄	滿洲	アルミニウム	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	計	港別内訳	支那	288.36	116.5	404.86	277.22	127.64
		マグネシウム	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06			北滿	36.13	36.13	72.26	24.13	12.0
		炭石	3.0	8.5	11.5	5.5	6.0			支那	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0
		黒鉛(塊状)	3.0	3.0	3.0	0.36	2.64			北滿	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0
鉄	朝鮮	小計	6.55	8.5	15.05	6.42	8.64	備考	本計画実施ニ先ダテ右計画輸送未済品 見込スルモノトス	支那	44.08	44.08	88.16	31.58	12.5
		アルミニウム	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65			支那	0.35	0.35	0.70	0.35	0.35
		マグネシウム	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27			支那	90.3	37.0	127.3	74.3	33.0
		炭石	7.0	7.0	7.0	6.0	1.0			支那	76.0	41.5	117.5	84.36	49.10
		黒鉛(塊状)	2.0	2.0	2.0	1.5	0.5			支那	20.0	38.0	58.0	37.0	21.0
		(土状)	10.0	10.0	10.0	6.5	3.5			支那	288.36	116.5	404.86	277.22	127.64
		山梨鉄	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08			支那	0.08	0.08	0.16	0.08	0.08
		電気亜鉛	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8			支那	0.8	0.8	1.6	0.8	0.8
棉花	北支	棉花	10.0	10.0	10.0	7.0	3.0	備考	本計画実施ニ先ダテ右計画輸送未済品 見込スルモノトス	支那	10.0	10.0	20.0	10.0	10.0
		棉花	6.0	6.0	6.0	3.5	2.5			支那	6.0	6.0	12.0	6.0	6.0
		小計	16.0	16.0	16.0	10.5	5.5			支那	16.0	16.0	32.0	16.0	16.0
		支那	35.0	35.0	35.0	23.0	12.0			支那	35.0	35.0	70.0	35.0	35.0
塩	滿洲	長芦塩	5.0	5.0	5.0	3.0	2.0	備考	本計画実施ニ先ダテ右計画輸送未済品 見込スルモノトス	支那	5.0	5.0	10.0	5.0	5.0
		關東州塩	15.0	15.0	15.0	10.0	5.0			支那	15.0	15.0	30.0	15.0	15.0
		小計	65.0	65.0	65.0	43.0	27.0			支那	65.0	65.0	130.0	65.0	65.0
		支那	100.0	100.0	100.0	68.0	34.0			支那	100.0	100.0	200.0	100.0	100.0

石炭
鉄鋼
非鉄
鉄
棉花
塩

第一表ノ二

輸送力 総括

(單位 千屯)

2/20

區分		7 月	8 月	9 月	計
汽 船	獲 航	507.0	334.0	211.1	1052.1
	往 航 利 用	27.2	16.5	70.5	54.2
	計	536.2	350.5	221.6	1108.3
機 帆 船	北 海 道	106.8	113.0	104.0	303.8
	西 日 本	339.0	265.0	206.0	810.0
	運 航	16.3	13.9	11.4	41.6
	王 子	4.5	4.0	3.1	11.6
	計	466.6	395.9	324.5	1187.0
鉄 道	青 函 航 送	286.0	286.0	276.1	848.1
	関 門 隧 道	645.0	645.0	620.1	1910.1
	計	931.0	931.0	896.2	2758.2
合 計	1933.0	1667.3	1438.2	5038.5	

備 考

(1) 北海道炭 = 付テハ 7 月 計 画 1 外 56.2 (航送 36.2 機帆船 20.0) ヲ
線 上 増 送 スル モ ト ス

(2) 関門隧道中石炭 = 付テハ 7 月 計 画 1 外 150.0 ヲ 線 上 増 送 ス
ル モ ト ス

給 計 画 (單位千丸)

近畿	本 州				計	本州計	九州	合計
	中 國	四 國	山 口	面 部				
15					15	255		255
						300		300
						450		2490
15					15	1,005		3,039
						917		917
40		10			50	50		50
154	110	161	25		456	450	200	650
616	244	30	105		995	1,300	3,001	4,301
810	354	201	130		1,495	1,800	3,201	5,001
9	15	60	16		100	100		100
120	90		90		300	300		300
			316		316	316		316
129	105	60	422		716	716		716
14	5				20	20		20
968	465	261	552		2,246	4,254	3,201	7,477
						20		20
						21		21
						41		41
968	465	261	552		2,246	4,297	3,201	7,500
99	11	25	16		149	238		238
969	458	236	536		2,097	4,061	3,201	7,266
					680	1,360	6,300	9,400
					150	260	1,750	2,660
					94	160	2,048	3,629

和 関 門 計
 1,300 1,250 3,161
 例 船 = ヨルキトス)

194

別配分計画

(單位 噸)

東部計	近畿	中國	四國	山口	西部計	九州
120,000						120,000
37,000	119,000			3,500	122,500	200,000
90,000	27,000	15,200	300	500	45,000	27,000
7,000	7,500				7,500	1,600
256,000	155,500	15,200	300	4,000	175,000	100,000
15,000	2,500	2,000	5,500	3,000	13,000	25,000
3,000	7,500	2,200	50	250	10,000	7,000
21,000	5,320	3,150	30		8,500	7,000
31,500	19,600	2,180	100	120	20,000	6,100
7,400	3,230	1,300	150	120	4,800	3,500
2,600	2,210	530		1260	4,000	1,200
100	50				50	250
6,250	250				250	
2,750	1,900	100	300	700	3,000	2,000
3,000	1,210	190	20		1,400	800
15,500	2,800	100	180		3,080	3,500
1,000	1,620	70	30	30	1,750	3,000
96,000	43,690	7,800	860	2,480	55,030	35,250
8,700	6,000	700		1,500	7,400	4,000
7,400	5,000				5,000	3,700
700	700				700	
16,700	11,700	700		1,500	14,100	2,700
38,200	3,200	5,300	6,500	8,600	23,600	4,700
6,850	3,000	1,200		150	4,350	2,000
1,700	30	120			150	10,000
46,750	6,230	6,620	6,500	8,750	28,100	16,400
27,000	5,300	1,800	1,000	14,700	23,100	26,000
2,500						
6,000	350	350	500	1,300	2,500	7,000
10,500	4,000	8,300	700	500	13,500	10,000
1,500	750	1,000	20	30	1,800	120

第二表

石炭地域別供

區	分	北海直	本			計
			東北	關東	東海	
九州	汽船		16	136		240
	汽船		240	61		300
	貨車其他	2,034	450			450
計		2,034	528	526	136	990
東部	汽船					
	汽船					
	貨車其他		120	546	51	717
計						
中部	汽船					
	汽船					
	貨車其他				305	305
計					305	305
西部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		2,034	448	1,072	472	2,012
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		2,034	463	1,072	478	2,053
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		2,034	457	1,022	481	1,962
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		2,034				680
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		1,650				111
外部	汽船					
	汽船					
	貨車其他					
計						
計		1,411				73
凡 船						
北	東	北	東	北	東	北
20	20	270	50	360	300	250
備考 本計画外 = 九州炭朝拜向304噸アリ (但シ朝拜)						

東部計	近畿	中國	四國	山口	西部計	九州
14,500	6,000	150	160	70	6,300	12,000
800	270			30	300	
350	20	100	80	50	250	1,500
1,700	250		30	120	400	4,000
5,000	120	50	70	60	300	2,500
100	70				70	
65,950	17,130	11,750	2,560	17,060	48,500	112,120
20,000	1,700		500	41,800	44,000	55,000
1,000			10,100	10,000	40,000	
7,500						3,100
13,100	4,000	300		7,400	11,700	15,500
6,000	12,500	200		2,000	14,700	2,600
5,600	4,360	140			4,500	5,700
20,600	2,000				2,000	5,000
25,000	2,240		70,000	76,600	148,400	110,000
250	60	140			200	200
13,000	18,500	1,000	200	2,800	22,500	14,000
3,800	8,100	3,900			12,000	120,000
10,795	4,400	1,270	60		5,750	15,000
500	440		60		500	
1,550						
600	430	700	1,400	70	2,700	
4,000	4,200	2,000	700	600	7,500	2,200
3,900	7,300	4,000	2,000	500	7,700	2,400
700	720	40		20	1,000	250
2,900	1,650	330	150	70	2,200	200
22,000	6,100	15,000	500	4,000	25,500	35,000
164,900	78,700	25,440	75,700	145,860	52,970	426,250

第二表 / 一

石炭産業

大分類	中分類	小分類	北海道	東北	関東	東海
鉄	製管通鉄	鉄鋼	240,000	90,000	30,000	
		特級鉄鋼	150,000	6,000	53,000	
鋼	鉄鋼二次製品	鋼	3,000	4,000	43,000	33,000
		計	423,000	103,000	119,750	33,050
鉄	山	鉄	31,000	4,500	8,000	2,500
		造	3,000	80	2,500	370
造	航空部	航空部		1,000	7,000	11,000
		造	3,300	1,000	23,500	7,000
船	輸送機	輸送機	1,000	500	7,000	1,700
		造			1,000	1,500
機	一般機	一般機			2,150	4,100
		造	2,000	100	2,500	150
金	電線及伸銅	電線及伸銅	10	200	14,500	800
		造	3,000	30	500	470
工	電	電	12,400	2,900	63,920	27,150
		造			1,700	7,000
金	電	電			7,000	330
		造			550	150
工	電	電			9,320	7,480
		造		4,500	16,500	17,200
金	電	電		200	5,150	1,500
		造	3,000		1,500	200
工	電	電	3,000	4,700	23,150	18,900
		造			1,500	200
窯	セメント	セメント	21,000	6,300	15,500	5,200
		造			2,500	
業	耐火材料	耐火材料		800	2,600	2,600
		造	6,000	3,000	2,500	5,000
				20	380	1,100

(5)

東部計	近畿	中國	四國	山口	西部計	九州
14,500	6,000	150	160	70	6,300	12,000
800	270			30	300	
350	20	100	80	50	250	1,500
1,700	250		30	120	400	4,000
2,000	120	50	70	60	300	2,500
100	70				70	
65,950	19,130	11,750	2,560	17,060	48,500	112,120
20,000	1,700		500	41,800	44,000	55,000
1,000			10,000	10,000	40,000	
7,500						3,100
13,100	4,000	300		7,400	11,700	15,500
6,000	12,500	200		2,000	14,700	2,600
5,600	4,360	140			4,500	5,700
20,600	2,000				2,000	5,000
25,000	2,240		70,000	76,600	148,400	110,000
250	60	140			200	200
13,000	18,500	1,000	200	2,800	22,500	10,000
3,800	8,100	3,900			12,000	120,000
10,775	4,400	1,270	60		5,750	15,000
500	440		60		500	
1,650						
600	530	700	140	70	2,700	
6,000	4,200	2,000	700	600	7,500	2,200
3,900	7,300	400	200	500	8,400	2,400
400	720	400	200	200	1,000	2,500
2,300	1,650	330	150	70	2,200	200
22,000	6,000	15,000	500	4,000	15,500	35,000
164,900	78,700	25,440	73,000	145,860	320,970	426,250

第二表 / 一

石炭産業

大分類	中分類	小分類	北海道	東北	関東	東海
鉄	製普通鋼	鉄鋼	240,000	90,000	30,000	
		特殊鋼	150,000	6,000	33,000	
		鉄鋼二次製品	3,000	4,000	53,000	33,000
鋼	計		3,000	3,950	50	
鉄	山	鉄	423,000	103,000	119,950	33,050
造	造船航空部	造船	31,000	4,500	8,000	2,500
		航空	3,000	80	2,550	370
		造船航空部	3,300	1,000	9,000	11,000
船	輸送機	自動車	1,000	500	7,000	1,900
		農業車			1,000	1,500
		自動車	100	15	25	60
造	一般機	農業機	2,000	100	2,500	150
		精密機			1,200	1,800
		電気機	10	200	14,500	800
機	身	其他	3,000	30	500	470
		計	12,410	2,905	63,925	29,150
		金	鉄合金			1,700
工	電線及伸銅	電線			9,090	330
		伸銅			550	150
		計			9,320	7,480
業	鉄金	鉄		4,500	16,500	17,200
		金		200	5,150	1,500
		計	3,000	4,700	23,150	18,900
業	セメント	セメント	21,000	6,300	15,500	5,200
		ドロマイト			2,500	
		計	3,000	4,200	23,150	18,900
業	耐火煉瓦	耐火煉瓦	6,000	3,000	2,500	5,000
		研削材料		20	380	1,100
		計				

(5)

東部計	近畿	中園	四園	山口	西部計	九州
7,500	1,900	30	1,000	2,770	5,500	1,000
6,500	3,000	2,700	1,100	1,180	7,780	1,000
4,800				74,000	74,000	140,000
6,100	4,700		1,000	6,800	12,500	2,000
19,000	20,000	3,000	10,000	22,000	55,000	40,000
45,900	29,400	5,730	13,100	126,550	174,980	193,100
180,000	181,500	23,000	2,500	3,000	150,000	110,000
400	250	400	300	50	6,000	5,000
1,500	800	400	100	1,300	1,300	1,000
6,000						4,000
4,200	1,000	2,000	1,500	4,000	8,500	15,000
11,000	2,500	300	500	150	3,500	10,000
6,600	4,600	3,100	2,400	4,200	14,300	35,000
6,600	6,150	750	700	400	3,000	5,000
3,200	600	250	200	50	1,100	1,000
3,000	1,000	780	50	120	2,700	6,000
2,000	26,000	34,000	70,000	15,000	145,000	8,000
9,300	3,400	1,300	700	900	6,500	13,000
2,200	1,000	550	200	250	2,000	7,700
26,100	33,700	39,650	72,000	16,720	160,300	30,700
						10,000
15,000	20,000	40,000	10,000	90,000	150,000	40,000
720,000	40,000	195,000	35,000	70,000	520,000	280,000
18,000	2,000	3,000	600	600	6,000	6,500
15,000	2,500	1,000	500	400	4,000	70,000
75,000	200,000	178,000	25,000	90,600	530,000	350,000
108,000	61,000	10,000	2,000	13,500	82,000	140,000
110,000	30,000	26,000	2,500	15,100	131,000	160,000
9,000			1,500		4,500	8,000
1,600,000	800	1,000	700	180	6,500	10,000
246,000	75,500	19,000	1,000	30,200	274,000	324,000
500	1,200	1,000	1,000	100	2,500	2,000
2,000	1,500	300	1,000	800	2,100	15,000
17,000				10,000	10,000	320,000
170,000	86,000	119,000	20,000	26,000	279,000	250,000

大分類	中分類	小分類	北海道	東北	関東	東海
窯	硝子		3,500	500	12,900	1,100
	炭炭織維			320	480	
	煉瓦	瓦	2,500	70	40	240
業	陶磁器	工業用	1,000	150	150	1,400
		民衆用		80	60	850
業	磁器	其他	500		80	20
	計		34,500	1,020	37,190	17,510
化	普通工業			5,000	13,600	1,400
	工業製塩		6,000	1,000		
	耐爆剤			2,500	5,000	
	合成		10,000	8,000	4,100	1,000
	油脂加工			800	4,900	500
学	油	履	400	70	2,590	2,940
	カーバ	ト		300	14,000	6,300
	硫酸	硝酸	8,000	8,000	6,000	15,000
工	硫酸	加工肥料		50	150	50
	火	業		6,000	2,400	4,600
		爆薬原料		250	3,450	100
	丁	業	2,000	1,695	8,650	450
	皮革	及	300	70	340	90
業	写真	感光材料			1,650	
	油	及	200	140	260	
	熱	機		700	4,600	700
	医	業	2,000	500	2,850	550
	液	業		70	560	70
業	其	他	3,500	150	2,400	350
	計		3,000	2,500	10,000	9,500
	計		35,200	37,850	87,185	39,860

(6)

東部計	近畿	中園	四園	山口	西部計	九州
9,500	1,900	30	1,000	2,970	5,500	1,000
6,500	3,000	2,900	1,100	1,180	7,980	1,200
4,800				74,000	74,400	150,000
6,100	4,900		1,000	6,800	12,500	2,000
19,000	20,100	3,000	10,100	22,000	55,000	40,000
45,900	29,400	5,730	13,100	126,550	174,980	193,100
180,000	126,500	23,110	2,500	3,000	150,000	110,000
4,000	250	400	300	50	1,000	5,000
1,800	800	410	100		1,300	1,000
6,000						4,000
4,200	1,000	2,000	1,500	4,000	8,500	15,000
11,000	1,500	3,100	2,400	4,000	14,300	35,000
6,600	1,100	950	700	400	3,000	5,000
3,200	600	250	200	50	1,100	1,000
3,000	1,200	980	50	120	2,900	6,000
2,000	2,000	34,000	90,000	15,000	145,000	8,000
9,300	5,400	1,500	900	900	6,500	13,000
2,400	1,000	550	200	250	2,000	7,900
26,100	33,200	39,650	92,000	16,720	160,300	30,900
15,000	20,000	40,000	10,000	90,000	150,000	40,000
22,000	10,000	19,000	25,000	90,000	120,000	280,000
18,000	2,000	3,000	600	600	6,000	6,500
15,000	2,500	1,500	500	4,000	70,000	70,000
75,000	100,000	178,000	25,000	90,000	170,000	350,000
10,000	6,000	10,000	2,000	13,500	82,000	140,000
11,000	5,000	16,000	2,500	15,000	13,500	160,000
9,200			1,500		4,500	19,000
16,000	7,000	10,000	700	18,000	6,500	10,000
24,000	25,500	20,500	1,200	30,200	24,000	32,000
500	1,200	1,000	100	100	1,500	2,000
2,000	1,000	300	100	800	2,000	1,500
17,000				10,000	10,000	22,000
170,000	80,000	119,000	10,000	100,000	200,000	100,000

分類	中分類	小分類	北海道	東北	関東	東海	
窯	硝子		3,500	500	12,900	1,100	
	炭炭織機			320	480		
	煉瓦	瓦	2,500	70	40	240	
業	陶磁器	工業用	1,000	150	150	1,400	
		民衆用		70	60	850	
業	磁器其外		500		80	20	
		計	34,500	1,020	37,190	17,510	
化	普通工業			5,000	13,600	1,400	
	工業製塩		6,000	1,000			
	耐煤劑			2,500	5,000		
	有機合成		10,000	8,000	4,100	1,000	
	油脂加工			800	4,900	500	
学	油	糖	400	70	2,590	2,940	
	カーバイド			300	14,000	6,300	
	硫酸硝酸肥料		8,000	8,000	6,000	13,000	
工	硫酸及加工肥料			50	150	50	
	火柴	火柴原料		6,000	2,400	4,600	
業	火柴	火柴原料		250	3,450	100	
	丁ム製品		2,000	1,695	8,650	450	
	皮革及鞣劑		300	70	340	70	
	写真感光材料				1,650		
	油ム及果汁製品			200	140	260	
	製糖製品				700	4,600	700
	医薬品		2,000	500	2,850	550	
農薬薬剤				70	560	70	
業	其外		3,500	150	2,400	350	
	計		3,000	2,500	10,000	7,500	
	計		35,200	37,850	87,185	39,860	

類別		供給計画 (単位元)			
計	近畿	中国	四国	部	九州
95,500	60,300	11,000	700	72,000	10,000
2,500					55,000
					75,000
					15,000
98,000	60,300	11,000	700	72,000	155,000
① 1,000					
② 9,000					
③ 4,400					
	△ 5,000		④ 5,000		
④ 6,000	△ 6,000			⑤ 6,000	
		△ 1,000	⑥ 1,000		
	⑦ 1,000	△ 1,000			
			⑧ 1,000	① 1,000	△ 1,000
① 5,000	② 14,000	③ 5,000	④ 6,000	⑤ 25,000	△ 30,000
			⑥ 3,000	⑦ 3,000	△ 3,000
⑧ 12,000	⑨ 6,000	⑩ 12,000		⑪ 18,000	△ 30,000
⑫ 27,000	⑬ 10,000	⑭ 15,000	⑮ 16,000	⑯ 41,000	△ 60,000
175,000	70,300	26,000	16,700	113,000	210,000

後列排出先方配船 = 31元12

大分類	中分類	小分類	北海道	東北	関東	東海	
液体燃料	石油	原油	6,500	4,000	4,900	600	
		松根油		1,200	3,500	1,800	
	人造石油	人	22,300		500	4,300	
		油			5,500	600	
	アルコール	ア	2,900	300	9,700	9,000	
		ル	85,650	4,500	24,100	16,300	
	織工業	糸	絹	4,000	3,500	134,500	42,000
			綿	5,500	420	2,680	900
		織	絹	20,000	750	800	700
			綿	45,000	250	2,150	1,800
食料品	穀類	米	70,500	1,520	5,880	3,600	
		麦	5,000	800	5,200	600	
	畜産品	肉類	11,000	700	1,750	750	
		乳類	3,500	450	2,000	550	
	雑糧	共	4,500	800		1,200	
飲料	茶	12,500	500	6,800	2,000		
	酒	41,500	250	1,000	750		
運送	運送	運送			7,000	8,000	
		燃料	310,000	240,000	300,000	185,000	
官	官	A	7,500	2,500	11,500	4,000	
		B	50,000	3,000	7,000	5,000	
需	需	需	367,500	245,500	318,500	194,000	
		需	130,000	0	0	22,000	
公	公	公	130,000	8,000	67,000	35,000	
		公	5,300		5,000	2,000	
山	山	山	14,000	2,500	16,000	2,500	
		山	257,200	20,500	148,000	62,300	
公	公	公	20,000	100	300	100	
		公	350,000	300	1,900	300	
山	山	山	20,000	100	300	100	
		山	20,000	100	300	100	
総計			203,560	25,800	102,600	40,900	

(7)

138

計画

(単位 兆)

計	近畿	中国	四国	近畿	九州
13,000	4,800	1,500	200	6,500	11,000
1,000	1,800	100		1,900	200
5,400	100	240	250	350	1,000
5,000	6,000	1,440	60	7,500	7,200
361	365	98	65	500	950
18,000	4,200	760	140	5,100	1,000
14,200	6,162	2,439	247	8,800	2,800
13,200	11,503	797	200	12,500	5,200
880	950	700		1,450	550
280	184	31	15	230	30
90	45		5	50	100
2,800	620			620	10
400	130	50	20	200	170
1,440	920	120	60	1,100	860
480	150			100	150
830	350	30	10	370	170
680	140			140	430
5,500	2,300	500	200	3,000	820
150	150			150	
1,900	1,900			1,900	800
8,500		1,500	6,000	7,500	7,000
11,500	11,500	2,800	200	7,500	2,000
650	40	260	100	410	400
60	10			10	100
820	490			490	800

表二

地方

道	分	東部			
		北海道	東北	関東	東海
生産	瓦	5,000	1,000	78,000	16,500
	コークス	72,000		1,500	1,000
	人石	15,000			
	化学				
	採鉄	15,000			
	計	107,000	1,000	79,500	17,500
円	汽船	△ 1,000	⊕ 500	⊕ 500	
	北海直 汽船	△ 7,000	⊕ 7,000		
	貨車	△ 44,000	⊕ 7,500	⊕ 33,500	⊕ 1,000
	関東 貨車			△ 2,000	⊕ 2,000
間	近畿 汽船				⊕ 6,000
	汽船				
移	中国 汽船				
	汽船				
動	九州 汽船				⊕ 5,000
	汽船				
	貨車				⊕ 12,000
	計	△ 54,000	⊕ 19,000	⊕ 32,000	⊕ 26,000

(18) 差引供給力 53000 - 20,000 + 111,500 = 43,500
 備考 本計画外九州コークス朝鮮向5,000兆 北海直到樺太向1,000兆

139

部	近畿	中国	四国	計	九州
10,500	500		200	700	8,000
18,500	4,000		8,000	12,000	24,000
9,000	100	550		650	3,300
130	45	1,307	8	1,360	3,000
590	65	25		90	
320	90	40	30	160	120
510	70			70	
60			40	40	60
100		1,400		1,400	
220	150			150	
170	450			450	
320	287	9	2	300	170
1,550	160	390	150	1,300	1,600
170	110			110	100
40	20	30	20	70	30
500	90	30	10	130	3,130
270	280	70	10	360	
4,000	1,960	540		2,500	2,000
10,700	7,710	1,540	50	7,300	5,000
7,000	2,380	4,050	70	6,500	3,000
4,500	1,140	360	300	1,800	1,100
140	113	54	13	180	40
2,010	2,467	2,370	153	5,000	2,000
175,000	90,300	25,000	16,200	113,000	100,000

第二表 / 三
コークス産業別配分

大分類	小分類	北海道	東北	関東	東海
製鉄	鉄鋼	2,700	1,000	7,000	5,000
	二次製品	410	30	820	150
	工場用	2,000	2,000	1,200	2,200
造船	甲造船	900	140	3,900	760
	乙造船	1,020	40	200	120
航運	卸		300	11,100	6,600
	頭				
頭	A 関係	900	192	10,291	3,737
	B 関係	950	495	11,217	1,888
車輦	鉄直車輦				550
	信託保安		10	320	
	鉄乳	40	11	186	83
	産業車輦	100	8	50	32
	自動車			1,800	1,000
一般機械	小運送	100	50	250	700
	産業機械	400	72	1,200	168
	電気機械			350	130
	精密機械	40	10	450	370
	(燃)			650	
	其	900	210	2,520	770
	伸銅電線			130	20
金属工業	精鉄	1,800	1,300	5,400	1,800
	軽合金		20	7,100	4,380
軽合金	アルミ		70	290	290
	ビニール	1,400			60
	電極		30	485	305

(9)

140

區別供給計画		(社)			
州	面	部	九州	大	合計
中	國	四	國	計	
60,000		60,000	3,000	150,000	213,000
54,000		54,000	24,000	70,000	148,000
114,000		114,000	27,000	220,000	361,000
△		△			
24,000		10,500			
⊕		⊕			
2,610	⊕	180	12,870	24,510	
				△	
				3,000	
72,610		180	116,370	2,490	219,450
84,000			84,000		219,000
8,610		180	32,370	2,490	63,000

揚濃野敏丁リ

00 秋1日産 2,000 瓶 1 人

大分類	小分類	北海道	東北	関東	東海	
化学工業	カーバイト		100	6500	3,900	
	硫酸硝酸	250	4,500	14,000		
	有機合成		5,500	1,500		
	曹 理		20	90	20	
	無機薬品		230	115	245	
	研 削 機 石		30	250	40	
	無機繊維		290	220		
	石 灰	1,340	60			
	耐火煉瓦			100		
	下口マイト			220		
其 他	油脂加工			100		
	其 他	1,500	10	299	21	
	濃 度 炭 酸 水	1,600	290	740	20	
	電 力			110	60	
	其 他				90	
	半 導 体			30	340	
	其 他	500	30	210	30	
	(名)			140	3,450	1,100
	A	5,000	800	6,800	3,100	
	B	2,300	370	4,390	2,240	
團 体	1,100	1,570	1,790	1,140		
C3	30	12	110	18		
保 留	25,630	50	1,222	738		
總 計	13,000	20,000	116,500	43,500		

(註) 保留九州△ 7,960ハ貯蔵ヨリ補填スル也

00

161

表二、四

コ-ライト地

計	分	本州東部				本 近畿
		北	關東信越	東海北陸	計	
500	期末貯蔵	500	2,000	500	3,000	
500	産					
320	計	500	2,000	500	3,000	
150	宇部		④ 4,500	④ 6,000	④ 10,500	④ 13,500
300	日産		④ 8,550	④ 3,090	④ 11,640	④ 10,080
270	樟太	④ 500	④ 2,000	④ 500	④ 3,000	
240	引供給	1,000	17,050	10,090	28,140	23,580
000	未貯蔵					
	差引供給	1,000	17,050	10,090	28,140	23,580

(備考) 1. 本州東部前期未貯蔵ハ樟太コ-ライト積
2. 本計画中心ハ物動外地區湖帆船宇部10.0

142

第二表 / 五

コ - ラ イ ト 産 業 別 配 分 計 画

(続)

第二表

區 分	本 州 東 部				本 州 西 部				九 州	合 計
	東 北	関 東 局 越	東 海 北 陸	計	近 畿	中 國	四 國	計		
A	90	1,750	120	1,960	110	330	40	480	60	2,500
B		1,500		1,500						1,500
D	210	2,100	750	3,060	3,900	240	120	4,260		7,320
C ₃	100	300	210	610	450	90		540		1,150
一 般 自 動 車		10,000	2,400	12,400	6,300	1,200		7,500	2,400	22,300
其 他 代 燃 用	(機 帆 船 用) 500	30	20	550		100	20	120	30	710
工 業 用		570	4,000	4,570	7,720	4,000		11,720		16,290
加 工 炭	100	900	2,590	3,490	5,100	2,650		7,750		11,240
計	1,000	17,050	10,090	28,140	23,580	8,610	180	32,370	2,490	63,000

備 考 機 帆 船 用 北 海 直 取 得 分 八 本 引 取 外 下 三

期 末 貯
計
宇 部 機 帆 船 用
日 産 機 帆 船 用
博 太 炭
引 炭
末 貯
差 引 炭
備 考

(12)

第三表

液体燃料供給力計画

(半固体燃料外)

区分	生産量	供給力	航操	香原	灯油	軽油	B重油	C重油	機械油	半固体	計
国産原油	77,500	75,000	12,225	4,100	120	8,355		9,530	10,000	1,500	45,830
入川	13,000	11,790	350	1,150		1,340	2,500	6,450			11,790
入川	8,500	8,500		900	24	376	1,000	6,200			8,500
石	21,500	20,290	350	2,050		1,740	3,500	12,550			20,290
アール	45,000	45,000	41,000	4,000							45,000
メソ		1,000	1,000								1,000
ノ		2,500	2,500								2,500
小計	4,000	3,500	3,500								3,500
夕	3,500	3,500									3,500
入石	1,500	1,500									1,500
油	10,000	10,000									10,000
松	15,000	9,900	990								9,900
根	28,800	20,900	2,090								2,090
油	43,800	30,900	3,140								3,140
計 (A)	205,300	182,690	60,115	10,150	144	10,071	27,621	20,680	10,000	1,500	140,250
調							4,500				4,500
整							13,500				13,500
合							2,476				2,476
線							491				491
荷							1,051				1,051
終							41,611				41,611
計							9,120				9,120
配							32,491				32,491
分							11,840				11,840

(13) 備考 (1) 灯油根替用軽油 2,476 中 1,000 は A 年科 1 灯油 1,000 は B 年科 1 灯油 1,000 交換スルモノ
 (2) 対滿期并上 (C) 外 4. B 用 1 灯油 重油 及 二重油 正 一般油 (5.19) 7 新通中社 滿洲國測 採掘 決 止 大 改 量 加 計 又 毛 入 (自 採 掘 採 掘 堅 望 一 7 元 合 毎 年 中)

液体燃料配蓄計画

(単位 千リットル)

区	分	音 標	灯 油	軽 油	石 炭 油	C 重 油	機 油	半 同 油	計	
D		2,370	250	360	1,974	2,100	1,700	240	8,994	
	(B)	200	5	10	180		250	5	650	
	Bx			2	360	330	130	5	822	
C	船舶 (港内作業用を含む)	30	80	100	7,500	2,000	1,000	10	10,720	
	水船及汽船	30	280	500	交通船 930 水船 2,590 汽船 10,270		730	10	15,500	
C	小 運 送	6,700					2,000	20	8,720	
	C2 ~ C5	2,018	2,248	① 6,000 ② 1,794	3,605	9,616	6,060	975	26,316	
	内 渡 船 及 汽 船	30	1,540	② 6,000 ③ 878	2,160	240	390	15	6,000	
	官 用 船 隻	420	48	138	119	142	855	24	1,746	
	需 直 轄 港 内	5	4	2	24		20	2	50	
	需 其 他 官 用	12	29	19	82		84	8	290	
	公 共 団 体	38	12	5	48		42	1	146	
	外 交 官 用	12							1	12
	防 空 用	270					15		300	
	ガソリンカー 用	30							30	
航 空 機 一 般 用	1,121	615	752	1,172	9,234	4,654	945	18,483		
小 計	8,748	2,528	① 6,000 ② 2,294	11,375	9,616	8,991	1,025	50,512		
揮 大	81	24	60	87		114	12	378		
計	8,829	2,552	① 6,000 ② 2,354	11,462	9,616	9,104	1,037	50,890		
原 船	411	253	367	5,019	2,484	1,136	403	10,083		
合 計	9,240	2,805	① 6,000 ② 2,723	22,481	12,100	10,240	1,440	61,000		
総 計	11,840	3,140	① 6,000 ② 3,195	32,491	16,530	13,320	1,700	88,376		
備 考	① 浮塵子駆除用									

第四表

内地塩及ソーダ供給産業別配割面

(単位 千)

供給力				配割面				配割面					
区	分	期	前	地	地	分	ソ	奇	備	考	考		
塩	輸移入出	期	前	地	地	分	ソ	奇	備	考	17,000		
											17,100		
											14,500	3,545	
											810	2,130	
											1,380	1,025	
											131		
											345	1,101	
											6,550	2,600	
											140	540	
											320	30	
工業塩配分	輸移入出	期	前	地	地	分	ソ	奇	備	考	4,000		
											3,000		
											1,000		
											7,500		
											1,900		
											3,000		
											2,000		
											2,000		
											1,900		
											3,000		
ソーダ灰	輸移入出	期	前	地	地	分	ソ	奇	備	考	1,900		
											3,000		
											2,000		
											2,000		
											1,700		
											1,500		
											2,100		
											1,700		
											1,700		
											1,700		
苛性ソーダ	輸移入出	期	前	地	地	分	ソ	奇	備	考	1,900		
											3,000		
											2,000		
											2,000		
											1,700		
											1,500		
											2,100		
											1,700		
											1,700		
											1,700		

分	源	科	一			科			
			普通	特殊	材料	普通	特殊		
資	源	名	普	通	材	普	特		
庫		依	材	品	計	通	殊		
後	輸	入	能			(材料)	(材料)		
回		收				(満洲)	(満洲)		
在		庫							
法		産	(29,213)	29,213	150,000	1,000	24,000		
其		他	120,787			278,000	120,000		
力			(29,213)	29,213	150,000	298,000	125,000		
		計	120,787						
配	中	軍	A	22,222	5,572	28,500	8,400	2,665	
			B	17,245	3,655	23,400	8,000	24,270	
			D	20,457	7,041	35,500	21,240	72,260	
			⑤	1,000		1,000	400		
			計	72,132	16,268	84,400	38,040	118,180	
	分	機	係	Bx	7,660	240	7,900	4,200	660
				Cx	小運送 3,000	小運送 300	小運送 3,300	小運送 1,400	小運送 920
					16,418	3,390	19,788	5,140	2,120
				通	277	203	480	40	20
				其	1,000		1,000		
當	係	係	中央保	10,348	4,172	14,520	480	100	
			計	31,043	8,045	39,088	6,400	3,160	
			地方	7,840	4,510	12,350	3,100	1,200	
			計	2,112	150	2,262	13,650	1,800	
			計	(29,213)			7,400		
合	計	120,787	29,213	150,000	298,000	125,000			

備考

普通鋼及材 AB合計=ハ 小運送 3,000 小運送 300 小運送 3,300 小運送 1,400 小運送 920
 普通鋼 D=ハ 特殊鋼関係 24,000 特殊鋼関係 2,000 特殊鋼関係 2,000 特殊鋼関係 2,000
 特殊鋼 特殊鋼関係 2,000 特殊鋼関係 2,000 特殊鋼関係 2,000 特殊鋼関係 2,000

分		第 二 分			科 一				
源	名	電 気 銅	(重) 屑 銅	鉛	重 鉛	水 銀	アノキモニ	カドミウム	
單	位	種							
供 給 力	換 入								
	面 收	2,200	2,000	2,200					
	在 庫			2,000					
	仕 産	9,000		1,200	5,800	30	30	10	
共	・ /								
合 計		10,200	2,000	5,400	5,800	30	30	10	
取 扱 計	中 央 需 要	A	2,162	280	1,162	1,550	4.5	7	1
		B	2,378	320	2,380	1,550	8.5	13	2
		D	4,400 注①100	500 注②20	500 注④40	1,450 注③10	4	4	7
		計	120 注①100	20 注②20	20 注④40	4,550 注③10	17	25	10
		Bx	378	150	200	400	4	2	
	西 分 庫	Cx	250	200	350	80			
		通 信	90	10	10	10			
		共 他							
		中央保留	72	50	150	100	9	3	
		計	412	250	150	190	9	3	
地 方 計 画 分	100	400	220	150					
計 画 機 器	150	20	50	250					
計 画 製 品				250					
合 計		10,200	2,000	5,400	5,800	30	30	10	

電気銅 回收内訳(中古電線200上物
注①ハ鉛金屑関係分ヲ(以下同シ))
重屑銅 回收内訳(被爆地1,000一被200)

鉛 回收内訳(被爆地1,000一被200)
水銀 別一紙石利輸入水銀1,054kg A44-B450-C154
配分ス

1908

分		科		分		科	
源	名	アルミニウム	マグネシウム				
位	位	位	位				
入	入	(原) 400 (高) 1550	(調) 30 (高) 90				
収	収	750					
産	産	(調) 1500 (原) 5000	(調) 515 (原) 455				
合	計	2,200	1,090				
配	軍	A					
		B					
		D	8556	1014			
		(8)					
		計	8556	1014			
當	通						
	共						
	中央	644	76				
	計	644	76				
地方							
計							
計							
合	計	2,200	1,090				
備	考	※印ハA B C 分トシ其配分ハ極限議 決ス アルミニウム 回收ハ貨幣回收トス					

(8)

149

办 資 源 名 位		棉 花	羊 毛	人 絹	天 7	生 糸	絹 短 絨 維	新 聞 紙	
單 位		担	依	千 担 及		依	十 封 度		
供 給 力	撥 入	(皮印) 134,000 (雜料) 130,000	(精製) 350 (粗料) 180						
	回 収								
	在 庫 産 肥		5,500						
	合 計	264,000	9,030	2,000	6,000	60,000	7,500	39,310	
配 分	中 央 計	A							
		B							
		D							
	分 局 計	(B) 計	134,000	5,250	1,880	5,160	39,000	7,566	
		Bx							
當 地 計	C	3,000	300			30	25		
	通 信 其 他	129,000	2,462	120	840	20,970	1,907	39,310	
	中共保 留	130,000	2,990	120	840	26,000	1,734	39,310	
合 計	264,000	9,030	2,000	6,000	60,000	7,500	39,310		
備 考	給 給 力 上 平 均 計 画 以 下 棉花 精製以給力185,000(了) 天 7 4,120(了) 羊毛 精製以給力300(了) 現地消費120(了) 生 糸 2,000(了)								

(19)

分科		第一分科		第二分科		第三分科		
資	源	クラフト紙	一般洋紙	牛皮	豚皮	タンニン材料	生ゴム	
単	位	イリ度		紙				
供給力	積戻							
	在庫							
力	入	(14,000)	(36,820)	1,200	100	500	6,000	
	出	14,000	36,820					
合計		14,000	36,820	1,200	100	500	6,000	
配分	A	800	6,000	527	51		760	
	B	450	3,450	293	27	414	760	
	D	577	2,700	177	7		3,220	
	⑤						B=含△	
	計	1,827	12,150	1,007	85	414	3,740	
	Bx			10			15	
	C	Cx	12,173	24,670	20			11
	通	信			2		86	
	共	他			113			124
	中	保			33	15		
計	計	12,173	24,670	177	15	86	112	
地方	計							
計	計							
計	計							
合計		14,000	36,820	1,200	100	500	6,000	

クラフト=C関係P=44E向以満支向P667含△
 一般洋紙=C関係中ハ新支向507含△ 朝鮮供給力約420
 台湾供給力2,500アリ

牛皮=Bx中ハ五他紙も付込中(計)計4703(計)計600
 豚皮=朝鮮110(4B D.P.C14)計500(計)計12800
 タンニン材料=朝鮮200(4B D.P.C46)計400(計)計1100
 生ゴム=計西製品計200(計)計200(計)計100

分科		第五分科								
源	名	アンモニア	濃硝酸	セメント	ベンゾール	トルオール	カーバイト	メタノール		
単	位	担	"	"	"	"	"	"		
供給	移入									
力	収産									
	他									
	合	32,800	24,900	360,000	3,500	1,000	43,000	4,800		
配	軍	A	1,020	10,000	64,205	901	454	2,810	1,000	
		B	600	10,000	57,822	1,198	248	3,840	1,100	
		D	500	200	21,369	626	233	4,400	1,500	
		⑤	155		4,145					
		計	2,375	20,200	147,441	2,725	935	11,050	3,600	
	富	C	Bx			9,066		2,000		
			Cx			11,000		850		
		通	共			3,000			20	
			中央		1,630	22,990	75	7	2,000	50
			保留		1,630	36,990	75	7	2,870	50
地方	計	35,825	3,070	35,423	700	58	27,080	350		
計	合	32,800	24,900	(130,000) 230,000	3,500	1,000	43,000	4,800		

(1) アンモニア = 朝鮮供給力22000リリ算術保留(注) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺
 (2) 濃硝酸 = 朝鮮供給力1500リリ
 (3) セメント = 供給外産当分差額130000リリ(未) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺
 (4) カーバイト = 朝鮮供給力18,000リリ
 (5) メタノール = 朝鮮供給力2,000 (A200C200 ⑤ 1,600)リリ

分科		第 五 分 科				第 五 分 科 二		
資 源 名	単 位	アルコール	グリセリン	動植物油脂	工業用火薬	硫 安	石灰窒素	
供給力	後 廻 入 収 庫 産 他			(増) 5,500				
				5,100				
		6,000	1,200	11,000	300,000	79,800	13,750	
	合 計	60,000	1,200	21,600	300,000	79,800	13,750	
配 當	中 央 計	A						
		B	4,000	265	2,400	15,000	1,600	4,500
		D	4,000	265	1,840	30,000	4,200	320
		⑤	3,000	80	1,900	33,000	240	100
		計	14,000	610	6,140	78,000	6,040	4,940
	西 分 庫	Cx						
		通 信 具 他			5,120	6,400	73,760	8,210
		中 央 保 留 計		200		21,100		
	地 方 計	西 分	4,000	390		30,000		
	計 画 機 器 製 品					192,000		
合 計		④ 45,000	1,200	⑤ 10,000	300,000	79,800	13,750	
備 考		15,100		11,600				

(1) アルコール 朝鮮供給力500丁リ
 (2) 工業用火薬 (1) 西 22.5kg (2) 中央計画其他 6,400
 地下工業 1,300 } 下入
 電力 600 }
 関門国道 4,500 }

硫 安 朝鮮供給力 70,000丁リ 外=ロ 昭和17年関係
 石灰窒素 朝鮮供給力 3,000丁リ 又=後 昭和17年関係
 A 配当 4,500 = 西 17.8 関係才 關 議 止 計 画 実 施 計
 西 7 樹 ヌ ル モ ト ス



昭和二十年度第二四半期物動計画運営要領

昭和二十年七月 日
軍 備 省

一方 針

- 一 本土戰場化ニ伴フ緊急諸施策ヲ百程ヲ克服シテ第一四半期未迄ニ完成スルヲ目標トス
- 二 今期物動計画運営上施策ノ重負概不左ノ如シ
- 三 石炭増産ト増送トニ寄與スルニ第一優先ヲ強行シテ戦力増強ノ根基ヲ培養ス
- 四 交通防衛特ニ鉄道輸送力ノ強靱化ヲ全甲支接ス
- 五 塩増産ノ必成ヲ期ス
- 六 戦争遂行上必要ナル食糧ノ最低量確保ノ為ノ施策ハ戦力資材整備ニ優先セシム
- 七 戦局ニ伴フ緊急要請ヲル航空機 特攻兵器

157

取係燃料 火薬爆薬 砲波兵器 地上兵器
ノ生産目標ヲ確保ス
在庫 退蔵物資等ノ戦力化ヲ促進ス
防衛生産態勢ノ整備ヲ推進ス
諸施策遂行ニ方リテハ戦局ノ要請ト地域ノ特
性トニ即応シ食糧確保ト直接戦力造出トノ節
制保持ニ関シ慎重考慮スルモノトス
生産配給ノ指導輸送処理等ニ関シ今期計画遂
行上特ニ着意ヲ要スル事項概不左ノ如シ
石炭ノ配給調整ハ産業ノ比重決定ノ主要十
要素ナルヲ以テ特ニ慎重ヲ期シ從來ノ情
性ニ振ハレ大口消費工場ヲ偏重スルコトナ
ク眞ニ戦局ノ要請スル生産ヲ確保スル如ク
処理スルコト

本州西部至四国ニ於ル製塩用石炭ハ全部門
ニ優先確保セシムルコト
九州炭並北海道炭ノ本土向輸送減少ニ對処
シテ自給燃料タル亜炭ノ増産ニ関シテハ貴
州生産態勢ヲ確立スルト共ニ協力ナル援助
ヲ行フコト
液体燃料ノ生産ハ航空揮発油ノ得率増強ニ徹底
スルコト 之ガ為天然石油 人造石油ノ中
國製品ノ輸送処理ヲ特ニ迅速ナラシムルモ
ノトス 又製品配給輸送計画ヲ確立シ製品
ノ偏在ニ基ク配給ノ不円滑ヲ極力是正スル
コト
尚酒精原料用糧穀ノ最低量ハA.B.C協力之
ヲ確保スルコト

(四) 火藥類増産ハ硝酸、塩安、グリセリン、塩素、炭塩類ノ確保ニ重矣ヲ指向スルモノトシ、
 ベンゾール、トルオールノ補填ヲ目的トス
 ル、八幡製鉄所ノ濃炭、炉稼動、蒸化ヲ万難ヲ
 排シ推進スルコト、廣畑ニ関シテモ自給燃
 料ニヨリ遊休機、帆船等ヲ活用シハ燃ニ津シ
 措置スルコト
 (五) 鉄鋼類ハ原則トシテ在庫品等ヲ以テ當面ノ
 需要ヲ充足スルニ努メ新規生産品種ハ萍凡
 鋼油井管線材其他戰局ニ鑑ミ特ニ緊要ナル
 特定工場ノ限生産品種並ニ需給ハ均衡ヲ
 失シアル、二次製品等ノ生産ニ重矣ヲ指向ス
 ルコトトシ、車ナル重量的目標達成ハ、弟二義
 トシ、緊要品種ノ生産ヲ優先確保セシムル如

ク指導スルコト
 (六) 大陸トノ連絡輸送力ハ戰局ノ進展ニ伴ヒ愈
 ヲ低下シ、今期ニ於テ既ニ軍需物資ノ特殊
 物資ノ産少量ヲ取得シ得ルニ止リ下期以降
 ハ大陸トノ交通遮断セラレルコトアルヲ豫
 悟シ大陸資源確保ヲ完全ニ断却スル態勢ヲ
 確立スルコト
 (七) 国内海陸輸送ニ関シテモ計画的一貫政策ノ
 実施ハ逐次困難ニ陥ルコトアルヲ考慮シ重
 要物資ノ線路上増設ヲ圖ルコト之ヲ為貨車
 増設ノ回車率向上ニ関シテハ總力ヲ拵ケテ
 輸送力極限發揮ニ協力スルモノトス
 七月ニ於ル九州炭及北海道炭ノ亦工向増送
 計画ハ之ヲ完遂スル如ク策定スルモノトス

下期ニ於テハ空襲ノ苛烈化ニ伴ヒ海陸輸送
ハ局地輸送力化スル虞アリヲ以テ地域毎ノ
独立セル防衛生産態勢ノ迅速ナル確立ヲ促
進スルモノトス
四物動編成並之カ実施ノ権限ヲ地方ニ移譲シ非
常事態生起ノ場合ニ処スル独立運営態勢ヲ整
備セリト雖モ通信連絡ノ可保ナル限リ中央地
方ノ運繫ヲ緊密ナラシムルニ努メ中央ノ意圖
ノ地方渗透ヲ計ルモノトス

一
部
軍
資
秘

昭和二十年履第二四半所物動突決計画要旨

方
針

戦局ノ現状ト敵ノ本土上陸企圖ニ對處シ食糧
及塩ニ付テハ戦軍遂行上必要ナル最低量ヲ履
先確保スルト共ニ之ト節調ヲ保持シツ、再余
ノ国力ヲ擧ケテ航空機、特攻兵器、液体燃料
火薬爆薬、電波兵器^{地上兵器}ハ生産並防衛強化特ニ交
通防衛ノ強靱化ニ集中スルモノトス之カ為先
ツ基底タル石炭及亜炭ノ増産増送ヲ強力ニ推
進セシトス

要
領

一海陸輸送力ノ面分

C. 船二関シテハ船渡ノ減少、新造船ノ減少、空襲等ニ依ル損耗率ノ増大、機師等ニ依ル稼行率ノ低下等ニ因リ其ノ輸送力ハ第一四半期実績ノ約三分一ノ一ノ百万吨程度ヲ期待シ得ルニ過ギズガ配分ハ今後ノ大陸トシテ、交通滋進ヲ念慮シ滿洲糧穀類大陸塩、黒鉛、螢石等大陸物資ノ取得ニ重典ヲ置キ残リ僅少ナル輸送力ヲ石炭、コークス等本邦産物資ノ輸送ニ充當ス、尚今期ハ鐵土頁岩ノ配船ヲ為シ得ザル状況ナリ、機帆船ニ関シテハ同ジク空襲、觸雷等ニ依ル損耗率ノ増大、稼行率ノ低下等ニ所要燃料充足ノ見込等ニ依リ第一四半期ノ約七割程度タル約百二十万吨ヲ見込得ルニ過ギ

又之ガ配分ハ其ノ殆ト總リ石炭輸送ニ充當ス、
鐵道輸送力ニ関シテハ戰局判断ニ基ク今後ノ空襲見込ニ依リ計画的一貫輸送ノ実施ハ、逐次困難ニ陥リ得ニ第一四半期後半ニ於テハ着シキ低下ヲ来タスモト豫想セラレ、
ヲ以テ青函航送及関門壱百兩路區間ノ輸送ニ付テハ期初ニ於テ重要物資ノ線上添送ニ努ムルモトシ特ニ海上輸送力ノ減少ニ依ル石炭輸送減補填ノ為石炭輸送ニ重典ヲ指向ス、
右ノ如海陸輸送力ノ減少ノ結果食糧ニ付テハ上半期ヲ通シ最優先配船ヲ為スモ第一四半期実績約七五万吨第一四半期計画約四〇万吨上

半期合計約百十万吨強ニ過ギズ上半期移輸入
目標百六十万吨ニ對シ大ナル不足ヲ生スルヲ
以テ之ガ對策トシテ特攻船輸送等格段ノ努力
ニ依リ第一四半期計画量ノ差返ヲ圖ルハ勿論
國內ニ於テハ生産 蕙荷 配給 消費ノ分野
ニ直リ特段ナル施策工夫ヲ圖ルヲ要スル狀況
ナリ 塩ニ付テモ第二四半期約一五万吨ヲ配
船シ上半期ヲ通シ最優先配船ヲ爲シ且之ガ消
費ニ付極度ノ圧縮ヲ加フルモ尚下半期ニ對ス
ル持越格段下皆無ナル狀態ニシテ 下半期ニ於
イテ假ニ食糧塩ヲ極度ニ規正スルトスルモ尚
工業塩ノ供給困難ヲ豫想セラレ延ビテハ軍需
生産遂行上致命的ナル打撃ヲ與フルニ至ルベ
キヲ以テ第二四半期ニ於テ計画輸送量ノ差返

ヲ圖ルハ勿論 國內生産ニ付テハ所要石炭ヲ
如何ナル部門ヨリモ優先シ確保スルト共ニ凡
スル手段ヲ講ジ自給製塩 工業製塩ノ飛躍的
増産ヲ圖ルヲ要ス

二 石炭供給力及配炭方針

石炭ハ凡ユル生産ノ原動力ナルヲ以テ海上
輸送力ニ付テハ食糧及塩ニ次イデ優先確保
スルニトト爲セルモ總輸送力激減セル結果
石炭C船輸送ハ十九年度下期月間約百万
第一四半期月間約五〇万吨ニ比シ大巾ニ減
少シ三ヶ月間ヲ通シ第一四半期ノ約四分一
ニ過ギガナル約三十五万吨ヲ配船シ得ルニ過
ギズ之軍需生産確保ノ上ニ石炭が最大障

路タル原因ナリ。之ガ補填ノ為鐵道輸送力
ニ付石炭ニ優先配分ヲ為スコトトシタルモ
本州ノ配炭量ハ約四百萬トニ過ギス前期ニ
比シハ割弱ニ低下シ鐵道運轉用炭ヲ除ケバ
其余ノ配炭ハ前期ノ約七割ニ過ヤザル状態
ナリ。尚空襲ニ依ル今般ノ交通分断ヲ豫想
スルトキハ本州中火部ニ於ケル工業地帯ノ
生産ヲ維持スル為常盤炭、宇部炭ノ生産増
強ヲ特ニ直接亞炭山ノ徹底的開充利用ヲ
州炭、北海道炭ノ本州、四國最寄地ハ、早
期線上野炭ノ実施ニ付張力ナル施策ヲ要ス
ルト共ニ九州炭ニ付テハ第三、四半期ニ於テ
生産シ且今期ニ於ケル野炭ノ増高ニ拘ラズ
徹底的ナル非常採炭ノ実施ヲ要ス

配炭方針次ノ如シ

- 一 製造用ニ最重莫ヲ指向シ之ガ実施ニ當リテハ全部門ニ優先確保ス
- 二 鐵道運轉用炭ノ確保ヲ期シ本土分断ニ備ヘ相當量ノ備蓄炭ヲ保有セシムル様実施上努力ム
- 三 火藥、煤類、アムモニマ關係、液体燃料特ニ航空燃料關係所要配炭ノ充足ニ努力シ之ガ実施ニ當リテハ前面量ノ一〇〇%確保ヲ圖ル
- 四 航空機、將及兵器、電波兵器等ニ之ニ關聯スル化學工業、金屬工業等ノ諸部門ニ於ケル現有素材、半製品等ノ早期戦力化ニ重莫ヲ置キ其ニ戰局ノ要請スル

生産確保ニ努ム
 再余ノ部門ニ於ケル配炭ハ之ヲ圧縮シ
 力化ニ長期ヲ要スル故鋼其ノ他ノ素材生
 産ハ之ヲ抑制スルノ已ムナキ状況ナリ
 三、液体燃料供給力及配需要額

(1) 供給力

配炭 原料等ニ付最優先確保シ期間供
 給力目標ヲ一五万八千ト定メ就中帆
 坐揮発油ニ重莫ヲ指向シ其ノ得率増強
 ニ徹底シ大方確保ヲ期ス之が為天然
 石油 人造石油ノ中間製品ノ輸送ノ確
 保ヲ期スルノ外敵襲ヲ考慮シ原油
 ノ精製ヲ促進ス
 四、古ノ一五万八千トノ配分ハA・B・関係七万

井 C 関係八万八千ト
 関係ニ付テハ前期ニ比シ約九割ノ供給
 力ナリ尚陸上小運送及帆船ニ付テハ依
 然代燃化ニ努力スル要アリ
 重要物資供給力

(1) 鉄鋼

普通鋼一五万ト將鉄鋼一二万ト(前期ニ比
 シ約六割)ニシテ之が減産ハ主トシテ配炭
 上ノ影響ナリ
 日本鋼管及廣畑ハ物動上休止セシムルノ
 余儀ナキ状況ナルモ自給燃料ニ依ル遊休
 機帆船ノ活用等更ニ工夫ヲ盡スルノ要アリ
 ルモノトス 尚普通鋼ノ供給減少ニ對處
 シ在庫品ノ消化力化ノ措置ヲ進行スルノ外

彈丸鋼二次製品等緊要品種ノ優先確保ヲ
 圖ルモノトス
 了ルミニニウム
 内地生産五千七割(二期)ニシテ
 配當減少ノ影響アリ
 下期以條輸入原料
 ハ期待シ得サルヲ以テ
 湖磐石等内地原料
 ノ開発、工業増産等既方
 途スルモノトス
 火薬爆薬
 基礎原料タルアムモニマ
 比シ計畫上ハ約一割程度減産
 硝酸ハ硫酸トノ割合上
 確保ヲ期ス、即火薬、

増大スルル、タリル系火薬ノ増産ハ
 關係上困難ナルニ鑑ミ
 増産ニ重責ヲ指向シ
 襲危険ヲ考慮シ
 非常増産ニ努ム、尙
 一ルノ本州中央部ニ於
 以爲ハ
 蘆荳スルモノトス

五 配當

第一四半期ニ於ケル方針ヲ
 産用資材ノ確保ヲ第一優先ト
 爲シ、尙C部門
 於テハ本土上陸ニ対
 資材ノ優先確保ニ努ム

大物動計画、地方移讓
 戦局ノ苛烈化ニ伴フ交通通信能力ノ低下ニ
 對処シ併セテ非常事態發生ノ場合ノ地方自
 救体制ノ確立ニ備フル為第一、第二期ヨリ物
 動編成及之ガ実施ノ權限ノ一部ヲ地方ニ移
 讓スルコトトシ今期物動実施計画ヲ策定セ
 リ即物資供給力及配當ニ付テハ原則トシテ
 中央ニ於テハ地域別配分ニ止メ地域内ノ物
 動計画ノ策定及之ガ実施ハ地方ニ於テ之ヲ
 為スモノトス

軍中第五七號

案起 昭和二十年七月

閣議 昭和二十年七月十三日 施行

裁可昭和二十年七月十三日 日行

内閣總理大臣 齋藤

内閣書記官長 海軍

内閣書記官 藤田

外務大臣 五

海軍大臣 五

大東亞大臣 五

櫻井

内務大臣 五

司法大臣 五

農商大臣 五

佐田

大藏大臣 五

文部大臣 五

軍需大臣 五

下村

陸軍大臣 五

厚生大臣 五

運輸通商大臣 五

中村

別紙厚生軍需兩大臣請議

昭和二十年度醫藥品衛生資材動員

五