

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

最近、支那鉄道概況

国立公文書館	
分類	(返) (赤)
配架番号	3 A
	14
	12-9

K20  
4  
97

11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1

12-9



0253442

最近支那鉄道概況

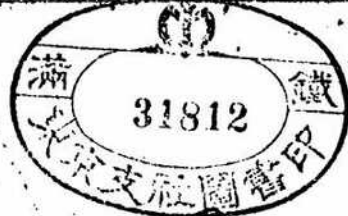


国立公文書館

分類	
	④
配架番号	3 A
	14
	12-9

K20
4
97

12-9



最近支那鐵道概況

新聞報 謀者報綜合



天調第三七號



昭和十年六月八日  
支那駐屯軍司令部

めくれず

# 最近支那鐵道之概況

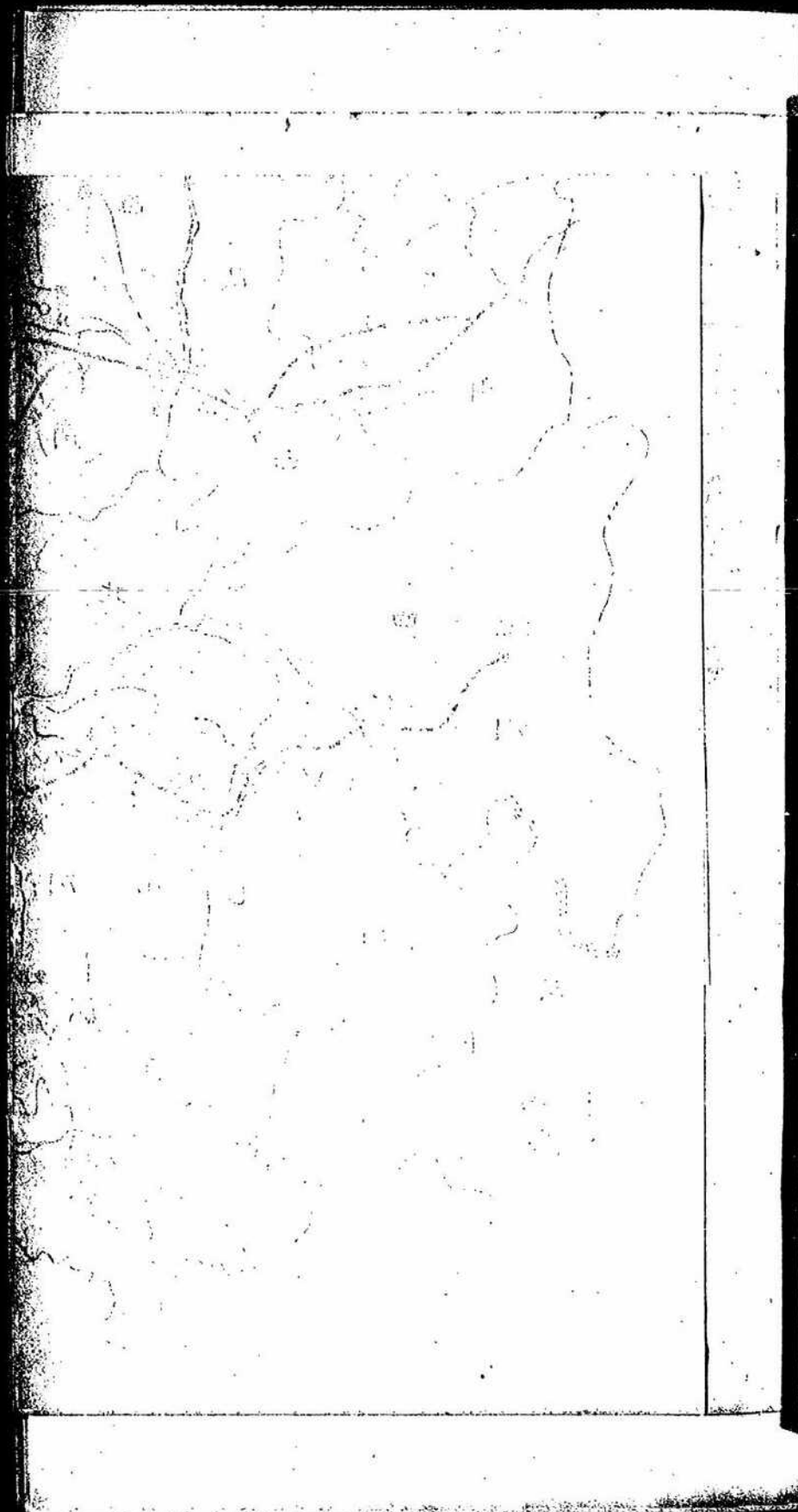
## 目次

第一 要旨	一
第二 鐵道建設事業	二
鐵道債務整理	二
其二 最近三々年間、建築工作	二
建築完成、鐵道及其工程	二
建築中、鐵道及其工程	三
目下建設計画又ハ測量中、鐵道	四
其三 鐵道債務整理	四
其三 各鐵道之近況	六
其一 北寧鐵道	六
列車速度向上設備	六

奉天特務	漢口	南京	廣東	濟南	張家口	北平陸武	上海陸武	臺灣	朝鮮	關東軍	次官	次長	配布先
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三	三	四	布先
滿洲國外支那 通商課	滿洲鐵路總局	天津總領事官	滿鐵青島	滿鐵天津	滿鐵北平	滿鐵經濟調	東亞經濟調查局	宇運	塘運	憲兵	北歩	天歩	先
二	二	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一	商工省貿易局
						青木公館	山口高等警察	滿鐵資料課	內閣調查局	內閣資源局	外務省通商局		

涿河鉄橋改修工事開始 ..... 七  
 其二 津浦鉄道 ..... 七  
 津浦間時間短縮 ..... 七  
 平青直通列車運轉 ..... 八  
 其三 平漢鉄道 ..... 八  
 事務分段 / 改正 ..... 八  
 公債償還協定成立説 ..... 九  
 其四 平綏鉄道 ..... 〇  
 水害復舊工事 ..... 〇  
 有蓋貨車購入 ..... 〇  
 未拂給料支給 ..... 〇  
 其五 隴海鉄道 ..... 一  
 西方延長計画 ..... 一  
 三十四年度新設備 ..... 二

五百萬元借款成立 ..... 一三  
 其六 道清鉄道 ..... 一五  
 大名<sup>二</sup>至<sup>一</sup>延長計画 ..... 一五  
 英債委皆償還 ..... 一五  
 其七 淮南鉄道 ..... 一六  
 合肥<sup>二</sup>下<sup>一</sup>開通 ..... 一六  
 其八 鎮東鉄道 ..... 一七  
 建設計画 ..... 一七  
 其九 京滬鉄道 ..... 二一  
 上海—南翔間蒸汽車運轉 ..... 二一  
 其十 南粵鉄道 ..... 二一  
 借款整理緒<sup>二</sup>狀<sup>一</sup> ..... 二一  
 其十一 川漢鉄道 ..... 二二  
 豫定線路変更 ..... 二二



新線調査測量開始 ..... 三三

其十二京粵鉄道 ..... 三四

京燕線開通 ..... 三五

孫家埠—河滙溪間工事中 ..... 三八

閩贛線調査開始 ..... 三九

其十三浙贛鉄道 ..... 三〇

杭江線完成 ..... 三一

玉萍線工事進捗 ..... 三〇

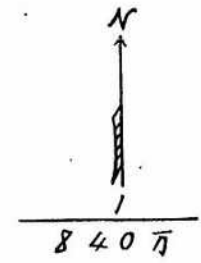
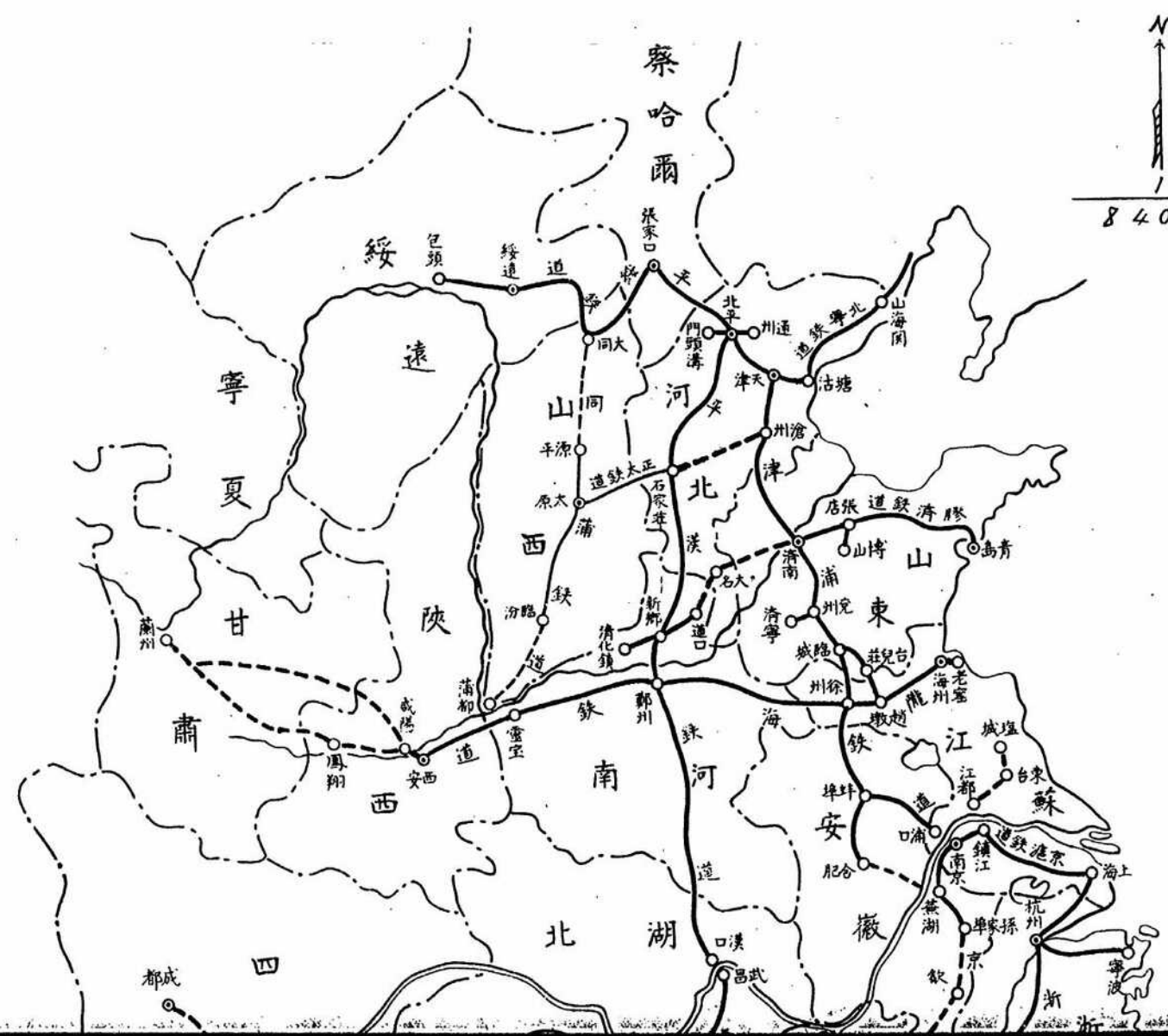
其十四漳廈鉄道 ..... 三二

延長計画再燃 ..... 三二

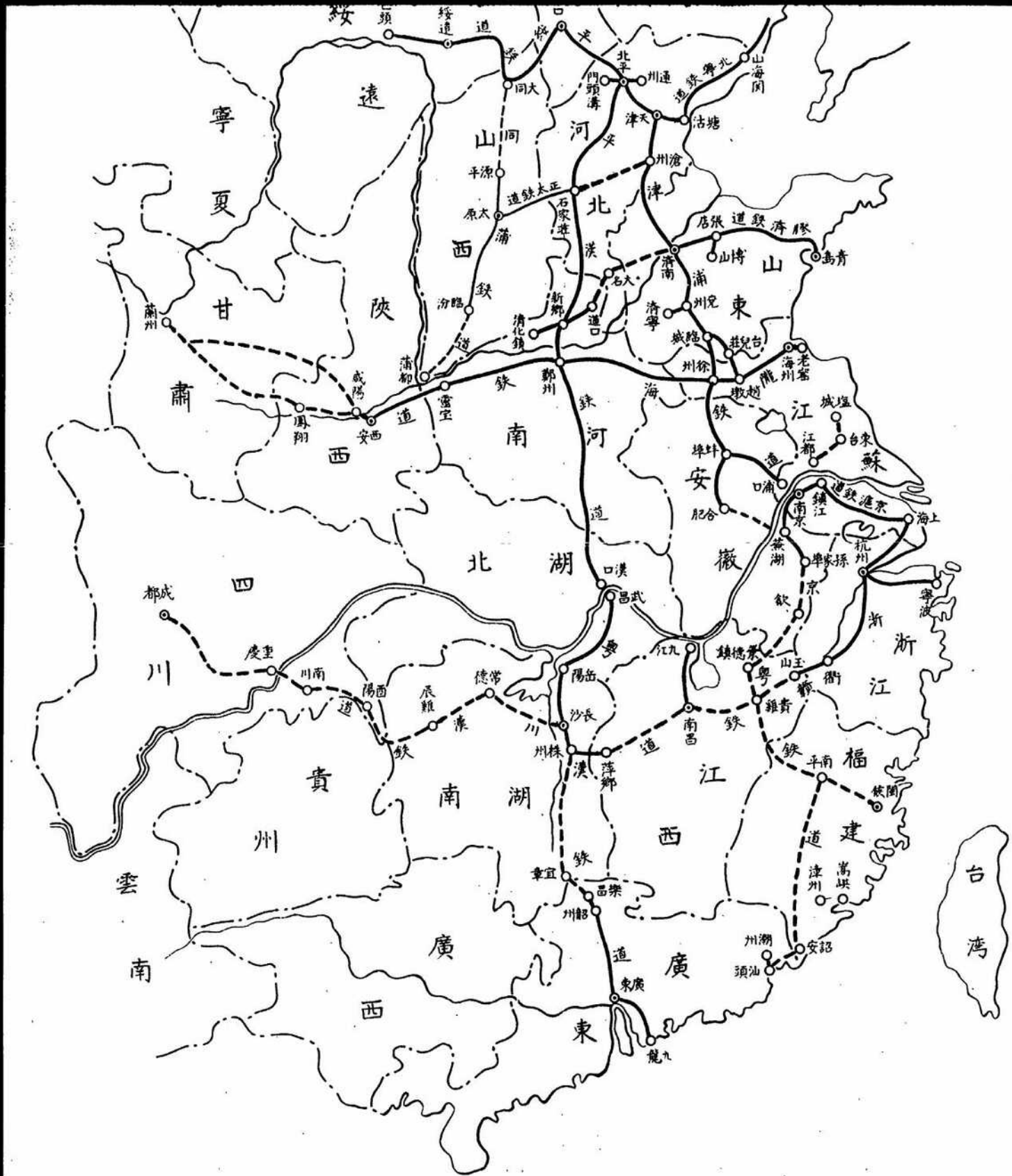
附録蘇聯—東亞—於ハハ鉄道敷設計画 ..... 三三



# 支那鐵道一般要圖



其十四漳厦  
五  
附錄蘇聯、南  
延



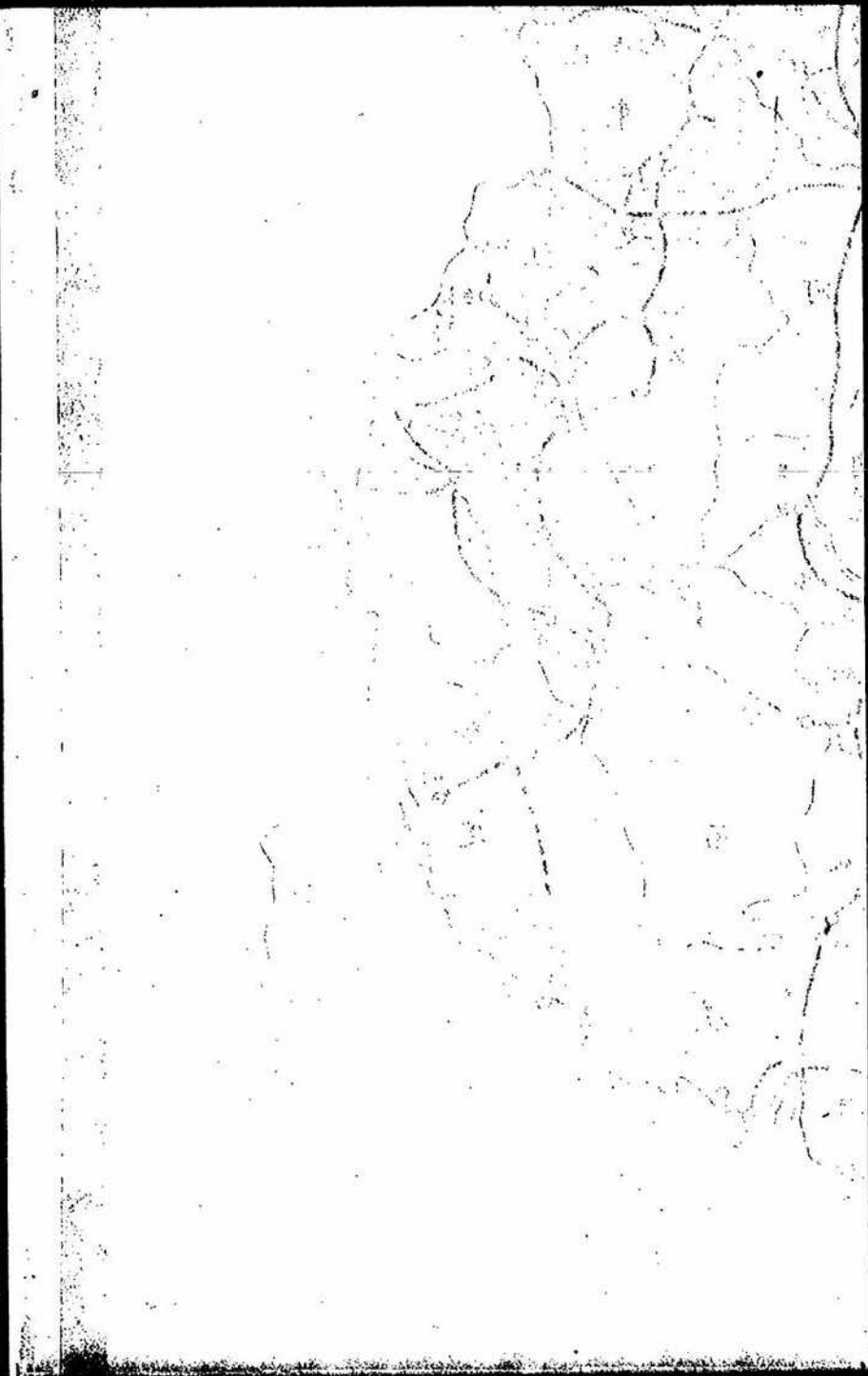
裏面白紙

其十四漳厦铁道  
 玉萍線工事進捗  
 延長計画再燃  
 附録蘇聯、東亞ニ於ケル鉄道敷設計画  
 三三  
 三二  
 三一  
 三〇  
 二九



# 第一要旨

鉄道ノ建設ハ由来鉅額ノ経費ヲ要シ急速ナル發展ヲ欲スルニトハ容易ノ業ニアラスト  
雖近年支那カ財政不如意ノ折柄ニ不拘交通ノ整備ハ目下ノ急務ナリトシテ可能ノ範囲内ニ於テ或ハ國營或ハ公營民營ニヨリ着々新線ノ建設並計画既成線ノ延長改良速力ノ向上運  
シツ、アルハ法固ニ價ス  
以下最近ニ於ケル支那鉄道ノ概況ヲ述ヘントス





ニ昨年開通セリ

ニ隴海鐵路(靈寶—西安間)

隴海鐵路西端靈寶ヨリ西安ニ至ルニ〇ニ料  
ノ延長工事ハ民國二十三年十二月完成通  
車ヲ見タリ

尚同鐵道ノ東端ニ十八料ヲ延長シテ老窩  
連雲港ニ達セシメタリ

又中部ノ趙墩駅ヨリ台兒莊ニ至ル支線三  
十一料ヲ敷設セリ

三正太鐵道(榆次—太谷)

榆次ヨリ太谷ニ至ル支線三十五料ヲ敷設  
シ民國二十三年十二月開通セリ

四杭江鐵道

浙江省政府ニ於テ建築シ民國二十二年度

開通セリ延長三三五料

五京奧線

南京—蕪湖間及蕪湖—孫家埠間ハ京奧線

ノ一部ニシテ江南鐵路公司ニヨリテ建築  
セラレ已ニ通車シ目下京滬線トノ連絡ヲ

準備中ニシテ本部ト京滬鐵道側トヨリ中  
央停車場構築ニ決定セリ

六南京連絡船

經費三百八十萬元ヲ投シ民國二十二年十  
月既ニ完成シ津浦京滬兩鐵道ヲ連絡セシ  
メ運輸ノ便ヲ計レリ

乙建設中ノ鐵道及其工程

一奧漢鐵道株州樂昌間

本區間ハ延長四〇六料ニシテ豫算六千二百餘萬元ヲ以テ明年末完成ノ豫定ナリ

二 玉萍鐵道

玉山南昌間三百料 豫算一千六百萬  
元 工事ハ浙江江西兩省ニ於テ各々自省  
負担シ鐵道部ニテ監督ス

三 蘇州——嘉興間

延長七十三料 完成後ハ京杭行程一百十  
料ヲ短縮シ得ハシ  
四 滬杭甬鐵道

本鐵道ハ錢塘鐵橋ハ鐵道部ト浙江政府ト  
合辦ニヨリ起工ス錢塘江——娥江間七十  
八料ハ目下積極的ニ準備中ナリ

丙 國有各鐵道最近數年來ノ新設備

英國團匪賠償金借款ニヨリ購入セル材料  
除キ機關車五十九輛 貨車七百七十五輛  
客車二十四輛ヲ増加ス

丁 目下建設計画又ハ測量中ノ鐵道

一 西蘭線

隴海線西安ヨリ蘭州ニ至ル延長七百餘料  
ハ目下區間毎ニ逐次建設計画中ニシテ西  
安——咸陽——寶鷄間百六十料ハ建築準備中  
寶鷄——蘭州間ハ數ヶ月以內ニ航空測量ヲ實  
施繼續セントス  
二 寶鷄成都段

目下航空測量実施準備中ナリ  
三其他

測量隊ヲ以テ測量中ノモノ南昌玉山間湘川間アリ

其二 鐵道債務整理

曾仲鳴ハ四月二十九日上海ニ於テ宋子文ト鐵道ノ借款問題ニ関シ談合スル所アリ 曾ノ新聞記者ニ語ル所ニ據レハ  
余ノ來滬ハ金融界ト鐵道部ノ舊債整理並新線建設費調達ヲ商談スル為ニシテ全國各線ノ業務ハ日々發展ヲ見ツツアルヲ以テ在外市場ノ株價ハ亦日々高騰シ三年前ト比較スルニ三四倍乃至五六倍騰貴セリ 其狀況

左表ノ如シ

中國鐵路公債在國外市價逐月高低比較表

年月	北寧 借款	匯豐 匯理 借款	京滬 借款	廣九 借款	津浦 借款	津漢 借款	滬杭 借款	道清 借款	漢海 借款
廿二年 六月	六五	四	三七	六	六	六	六	七	一
廿二年 七月	七五	七	三	七	一七	一五	五七	七	一
廿二年 八月	九三	七	三	五	二七	二五	八四	七	一
廿二年 九月	八六	八	三	六	二一	一五	八三	六	一
廿二年 十月	九四	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿二年 十一月	九六	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿二年 十二月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 一月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 二月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 三月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 四月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 五月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 六月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 七月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 八月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 九月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 十月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 十一月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一
廿三年 十二月	九八	六	一	四	二五	二一	九七	二	一

北平 10.1  
 天津 10.1  
 保定 10.1  
 石家莊 10.1  
 唐山 10.1  
 秦皇島 10.1  
 張家口 10.1  
 歸綏 10.1  
 包頭 10.1  
 蘭州 10.1  
 西寧 10.1  
 拉薩 10.1  
 成都 10.1  
 重慶 10.1  
 昆明 10.1  
 貴陽 10.1  
 長沙 10.1  
 漢口 10.1  
 南京 10.1  
 上海 10.1  
 廣州 10.1  
 香港 10.1  
 汕頭 10.1  
 廈門 10.1  
 福州 10.1  
 台北 10.1  
 濟南 10.1  
 青島 10.1  
 煙台 10.1  
 威海衛 10.1  
 大連 10.1  
 哈爾濱 10.1  
 長春 10.1  
 瀋陽 10.1  
 西安 10.1  
 鄭州 10.1  
 開封 10.1  
 徐州 10.1  
 蚌埠 10.1  
 蕪湖 10.1  
 安慶 10.1  
 九江 10.1  
 南昌 10.1  
 杭州 10.1  
 寧波 10.1  
 溫州 10.1  
 福州 10.1  
 廈門 10.1  
 汕頭 10.1  
 廣州 10.1  
 香港 10.1  
 台北 10.1  
 基隆 10.1  
 新竹 10.1  
 台中 10.1  
 台南 10.1  
 高雄 10.1  
 屏東 10.1  
 花蓮 10.1  
 台東 10.1  
 澎湖 10.1  
 金門 10.1  
 馬祖 10.1  
 香港 10.1  
 澳門 10.1  
 台北 10.1  
 基隆 10.1  
 新竹 10.1  
 台中 10.1  
 台南 10.1  
 高雄 10.1  
 屏東 10.1  
 花蓮 10.1  
 台東 10.1  
 澎湖 10.1  
 金門 10.1  
 馬祖 10.1

中國鐵路公債發行國幣高利貸券

北平、天津

第三各鐵道近況

其一北寧鐵道

列車速度向上設備  
 深河橋橋改修工事開始

一列車速度ノ向上設備

北寧鐵道ニ於テハ平津間ノ列車速度ヲ増加  
 シ旅客ノ便ニ資セシカ為豫算三十五萬元ヲ以  
 テ着々設備ノ改善ヲ急キツツアリ其最近ノ狀  
 況ヲ示セハ次ノ如シ  
 (一) 間房ノ増設  
 平津間大小各駅(北倉、楊村、廊坊、豐台ノ如シ)ニハ  
 何レモ停車場ノ兩端ニ間房二個(合計二十個)ヲ

設置シ電力ヲ利用シテ之ヲ控制ス

(二) 轉轍軌道ノ改良

轉轍軌道ヲ延長シ列車ノ動搖ヲ防止シ安全ヲ保障ス

(三) 待避線増設

凡各駅ホ一ム線ハ一律ニ三複線トシ貨車ノ

停車ニヨリ各車ノ運行ヲ妨害スルコト無カ

ラシム

(四) 水塔ノ建設

從業員ノ電氣智識向上、為本年二月電氣常

(五) 電氣常識訓練

識訓練班ヲ設立シ平津間各駅長職員ヲ訓練

セルカ其結果單線電氣踏簽(タプレット) 複線踏

簽踏閉器ノ合格者百三十九名 電報試験ノ

及格者百四十五名ニシテ不合格者ハ一律ニ

十元乃至二十元ノ罰俸ニ處セリト云フ

以上各工事ハ本年六月末マテニ竣工シ七月一

日ヨリ特急ヲ運轉スル豫定ニシテ五月初ニ於

ケル各工事ノ進捗概況左ノ如シ

閘房建築 五分之二

轉轍改良 四分之二

水塔増設 四分之二

二 滦河鉄橋改修工事開始

滦河鉄橋ノ再建工程ハ四月十日既ニ開始シ

目下五人四百人ヲ使用シアルカ不足ノ場合ハ

天津ヨリ補充スルコトトシ三年間ニ完成スル

豫定ナリト

七

其二 津浦鐵道

津浦間時間短縮  
平青直通列車運轉

(一) 津浦間時間短縮  
平滬通車速度ヲ増加スル為北寧鐵道ニ於テ  
ハ平津間ノ列車時間ヲ短縮スヘク各種ノ改  
善ヲ行ヒツツアルハ津浦鐵道亦之ト連繫ノ  
必要上速度ノ向上ヲ期シ從來ノ最高一時間  
四十八秒制度ヲ改メ一時間六十秒制度ヲ原則  
トシ五月三日試運轉ヲ實驗セリ其結果ニ  
ヨリ八午前九時浦口發翌日午前九時四分天  
津六到着ニ至走時間二十時間三十分給水  
給炭機關車着脱等ノ為ノ停車時間二時間五

十七分 停留時間三十七分ニシテ現在ヨリ  
五時間ヲ短縮シ得タリ故障ナケレハ此ノ通  
リ實施スル豫定ナリ

ニ平青直通列車運轉  
鐵道部ノ主宰ニ係ル平青(北平—青島間)直通  
列車運轉計画ハ準備ニ日子ヲ費シタルカ本  
年四月一日午後三時五分北平發平滬直通列  
車ニ一ニ等混合列車一輛ヲ連結シ其第一回  
ヲ實施セリ 該列車ハ翌日午前九時濟南ニ  
到着シ直ニ膠濟鐵道急行車ニ転結セリ

其三 平漢鐵道

事勢分段改正  
公債償還協定成立説



一、事務分段改正

平漢鐵道ニ於テハ車務ノ迅速並指揮ノ便利ヲ計ル為從來ノ車務段三總段十五分段ヲ今回三總段十二分段ニ改正セリ其各分段ノ區間管轄支線分段長副分段長ノ氏名及分段所在地左ノ如シ

分段名	區間		管轄支線	分段長	副分段長	所在地
	自	至				
第一分段	前門	琉璃河	廣安門、豐台、地、周、口、店、各支線	陳壽芝	姚禮康	長辛店
第二分段	永樂村	保定	新易及保定南関支線	許奇坤	王瑞麟	保定

第三分段	第四分段	第五分段	第六分段	第七分段	第八分段	第九分段
千家莊	高遷村	沙河	湯陰	亢村	新鄭	鄭城
石家莊	臨城支線	河溝支線		水樂店支線	後河鎮支線	
徐繼儉	宋迪安	張余三	閔鐸	姚國瑞	金鍾勳	陳照堂
吳質	王富庚	陶恒	顏餘慶	楊宗藩	唐潤餘	劉榮
石家莊	順德	彰德	新鄉	鄭州	許州	鄭城

第十分段	新安店 李家寨	周熙穆	傅道斯	信陽
第九分段	新店 蕭家港	侯恩榮	周勞通	廣水
第八分段	孝感 玉帶門	陳宇義	程炎 明堅白	大智門

二、公債償還協定成立説

平漢鐵道ノ公債原本償還協定ハ已ニ成立ノ消息アリ、交渉成立後仍干抽籤ノ方法ニヨリ償還スト云フ、

其四 平綏鐵道

水害復舊工事  
有蓋貨車購入  
未拂給料支給

一、水害復舊工事

水害復舊ノ為四月上旬以來土工七千人ヲ使  
用シ土木橋溝鋪軌ノ三工程ニ分テ晝夜兼行ニ  
テ工事ヲ急キアルカ土木工程ハ五月末完成ノ  
望アリ、橋溝工程ハ目下極力進行中ニシテ鋪  
軌(軌條敷設)工程ハ以上ニ行程ノ完成ヲ俟テ行  
ハク米國ヨリ購入ノ軌條ハ既ニ到着シ本年雨  
期(七八月)頃迄ニハ新線ニヨリ通車ニ得ヘシト

## 二 有蓋貨車購入

最近上海中國鋼車公司ヨリ柵車(有蓋貨車)百輛ヲ購入シ既ニ全線ニ就役シテリ

## 三 従業員對シテ未拂給料支給

平綏路ハ民國十四年ヨリ十七年ニ至ル間我亂ノタメ従業員ニ對スル俸給給料ノ滯リタル額ハ三百餘萬元ニ上リ歴代局長ノ頭痛ノ種ナリレカ今回上司ノ許可ヲ得テ只薪換券(未拂俸給引換券)ヲ發行交付シ向一年間ヲ四十期ニ分テ指定銀行ニ於テ該券ト引換ニ現金ヲ支給スルコトトナセリ

## 其五 隴海鐵道

西方延長計畫  
三十四年度新設備  
五百萬元借款成立

## 一 要旨

隴海鐵道ハ甘肅ヨリ起リ陝西河南江蘇ヲ經テ東方ノ海港ニ達スル延長約一千六百料ニ及フ支那鐵道網中ノ一大重要幹線ニシテ其路線ハ支那ノ中腹ヲ横貫シ西北建設及國防鞏固ノ重要使命ヲ負フモノナリ今西北ヲ以テ支那ノ生命線トナリト論スルナラハ則チ隴海鐵道ハ正シク西北ノ生命線タルコト一点ノ疑ヒナキ事實ニシテ政府ハ目下一大決心ヲ以テ全線ノ

完成ヲ急キアリ

## 二 建設ノ概要

(1) 西安—咸陽間工事進捗

本鉄道全線ノ延長ハ大約一千六百料ニシテ既ニ老窰ヨリ西安ニ至ル一千零五十三料ハ通車シアリ目下西方ニ向ヒ延線中ニシテ西安—咸陽間ニ十一料ハ工費一百万元ヲ以テ已ニ踏盤ヲ構築シ本年末通車シ得ル狀況ハアリ

(2) 灊橋ノ鉄橋完成近シ

臨潼西安間ノ灊橋ノ鉄橋ハ十六桁ヨ有スル處十五桁ハ已ニ完成シ残り一桁ハ四月中ニ竣工スルハ五月ヨリ西安徐州間ノ直通ヲ行フ

豫先ナリ

(3) 易水鉄橋完成

潼關西安間ノ易水鉄橋ハ本年四月二十三日架設ヲ終リ二十八日第一次ノ通車ヲ見タリ

## 三、二十四年度ノ新設備

本鉄道民國二十四年度ノ新設備ハ機務處ニ於テ豫算編成中ノ處其經費ハ約三千万元ニシテ既ニ鉄道部ノ認可ヲ経タリ 其主ナル事項ヲ列挙セハ次ノ如シ

(1) 列車ノ購入

本路ノ管業ハ日ニ發達シ去來ノ車輛數ニテハ不足ヲ告クルヲ以テ新ニ比耳義ニ向ヒ最新式鋼鉄製客車六列車合計百輛(各等ヲ含ム)ヲ

購入シ、代價三百五十万、元ハ大部分交付済ニシテ、今冬此等車輛、到着後、俟テ海州咸陽間、毎日一回雙發、特別快車ヲ運行スル豫定ナリ

(2) 海港設備

連雲港碼頭、貨物積卸ハ目下人力ニテ操作シ、テ、ルヲ以テ當局ハ二百萬元ヲ以テ起重機二台(電力一千瓩)時間四百噸能力ヲ購入シ、數ヶ月後ニハ到着ノ予定ナリ

(3) 發電廠ノ設置

連雲港碼頭各種工作ノ必要上、大規模ノ發電廠一ヶ所ヲ設置スルモノニシテ、當局ハ機務處職負ヲ派遣シ、指導セシメ、ツ、アリ該發電廠ハ一號碼頭東西小山ノ尖角附近ニ

設置スル豫定ニシテ、一部機械ハ先月末陸續到着シ、二三月以内ニ實現セシムル筈ナリト云フ

(4) 機廠ノ拡張

連雲港孫家山左端附近ニ規模大ナル一機廠ヲ設立シ、毎月平均機関車十二輛乃至十五輛、客車百五十輛乃至二百輛ヲ修理セントスル計画ニシテ、建築費四百萬元ヲ要シ、既に鐵道部ノ認可ヲ受ケ、六月中ニ着工ストイフ

(5) 老窩駅本屋倉庫ノ建築  
經費約十余萬元ヲ要ス

四 西安蘭州間ノ調査開始

鐵道部ハ先ツ西安蘭州間ノ經濟調査ヲ行フ

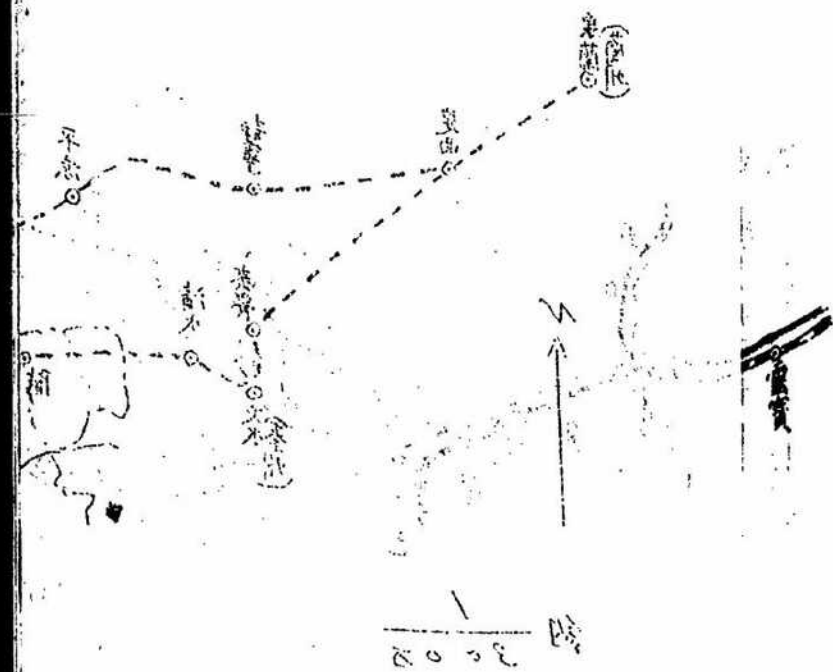
ヘク經濟調査隊ヲ派遣スルニ決セリ該調査隊  
ハ四月二十三日鄭州ニ到着シ爾後東西兩隊ニ  
分レ東隊ハ陝西省以西隊ハ甘肅省以西  
調査ニ概ネ六月ヲ以テ完成スル豫定ナリ  
路線ノ決定ハ該調査隊ノ覆命後之ヲ行フ筈ナ  
ルカ大體其経路ハ新築ノ自動車公路ニ沿フモ  
ノ如ク或ハ北線ヲ採用スルヤモ測ラレズ鉄  
道部ハ明春工事ニ着手セント好カ中ナリ

五 借款成立

鐵道部ハ隴海線西安—寶鷄間ノ建設費ニ充  
ツルタメ中國交通金城塩業中南五銀行ニ向ヒ  
各行一百萬元宛合計五百萬元ノ借款契約ノ處  
利息年一分明毎六月ヨリ元利ハ償還ヲ始メ四

年間ニ終ル條件ヲ以テ調印ヲ了セリト云フ

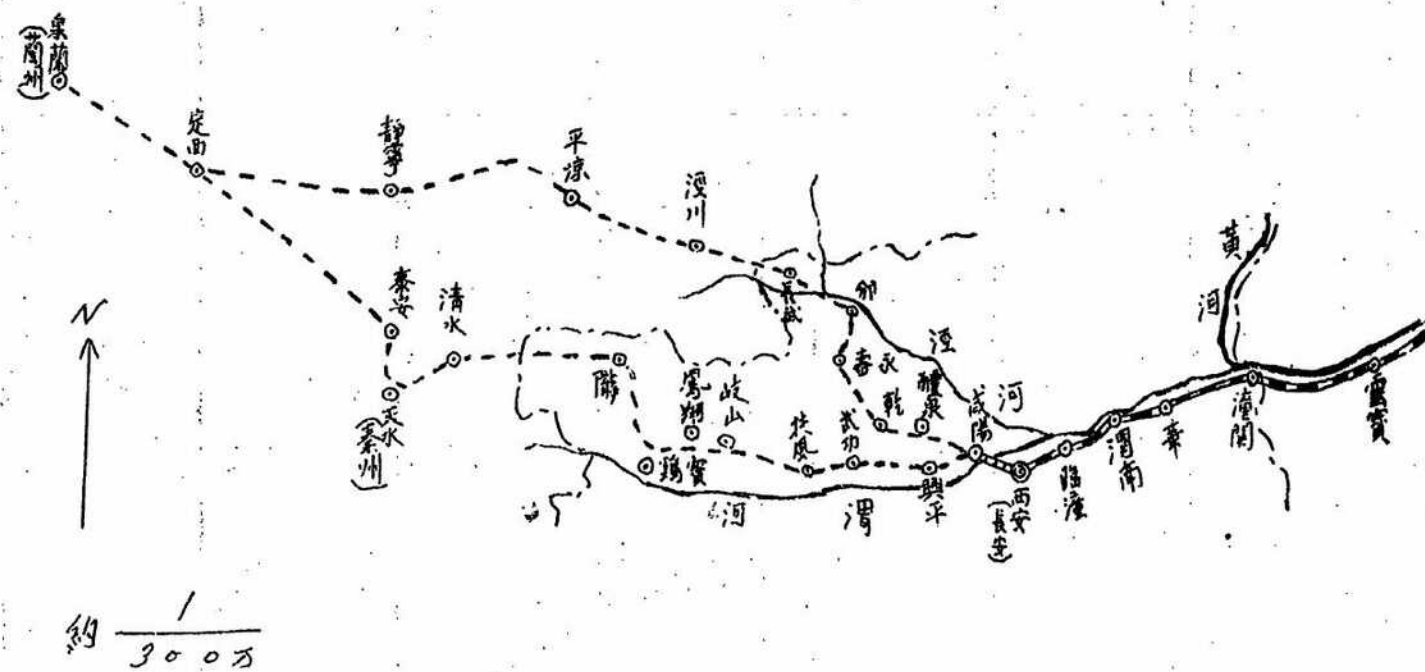
國 鐵 線 路 圖



此圖ハ鐵道線路ノ概況ヲ示スルニシテ



隴海鐵道線路要圖



裏面白紙

隴海鐵道線路要圖



鐵道新圖



其六道清鐵道

大名ニ至ル延長計画  
英債悉比皆償還

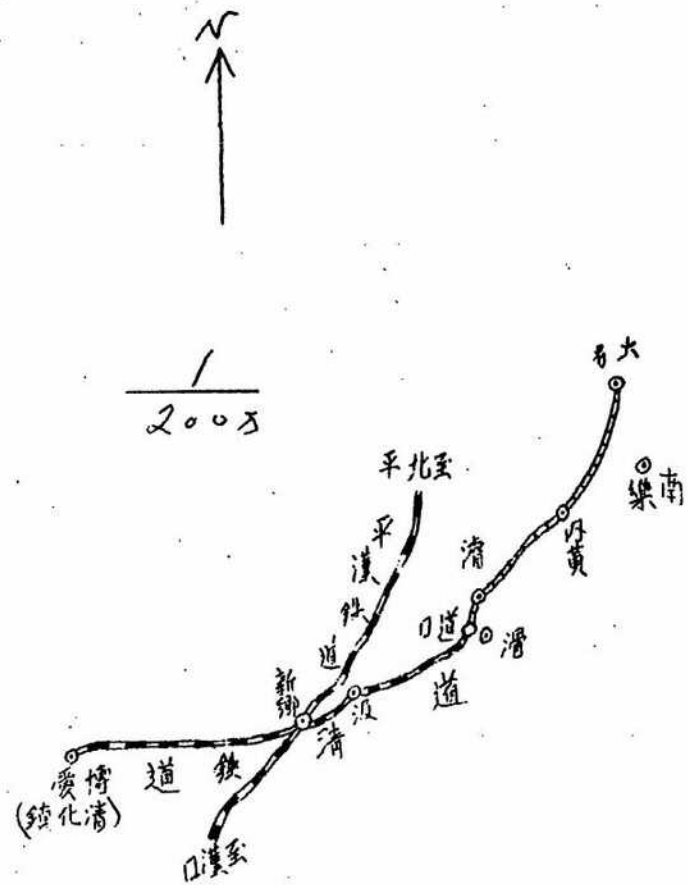
一道口—大名間延長計画

道清鐵道、延長計画ハ可成以前ヨリ、問題  
ニシテ該鐵路局長范予遂ハ屢々京滬間ヲ奔走  
シアリシカ、今回其實現、可能性ハ愈々具體的  
トナリ來レリ。

四月下旬局長范予遂ハ鐵道部、召電ニ應ニ南  
京ニ赴キ曾仲鳴ト道清路延長ニ関スル協議ヲ  
遂ケタル結果其第一歩トシテ道口—大名間ニ  
百餘支里ヲ建設スルコトトシ其材料費百二十  
萬元ハ鐵道部ヨリ支出スルニ決シ工程費ハ暫



道清鐵路英債入十萬磅ハ二十期ニ分割償還シ



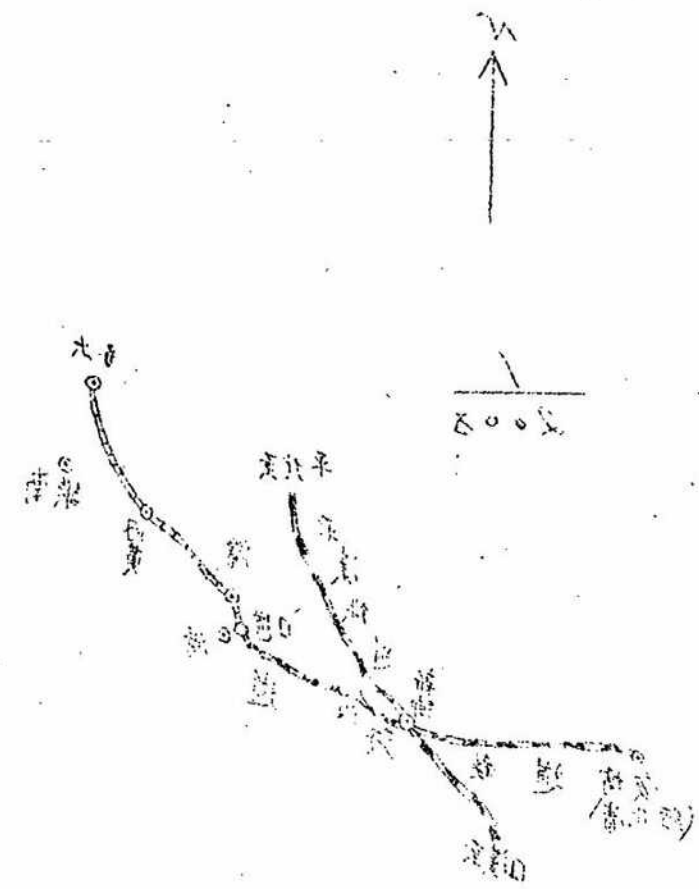
一五二

二英債償還

ク三百萬元ト定メ本鐵道全線ノ收入ヲ担保ト  
 して上海銀行團ヨリ公債ヲ發行ス而シテ本計  
 画ニ基キ積極的ニ工作ヲ進メ范局長直接其局  
 ニ當ルヘク范局長ハ目下銀行側ト接洽中ナル  
 カ銀行側ニ於テモ長期ニ亘ラサル範圍ニ於テ  
 應諾ノ模様アリ故ニ該局ニ於テハ目下測量隊  
 ノ組織中ニシテ六月一日出發測量工作ノ實行  
 ヲ開始ストイフ

道清鐵路英債入十萬磅ハ二十期ニ分割償還シ  
 アリシカ本年ハ最後ノ一期ナルヲ以テ悉皆  
 償還シ得ヘシトイフ

圖要外務部鐵道總局



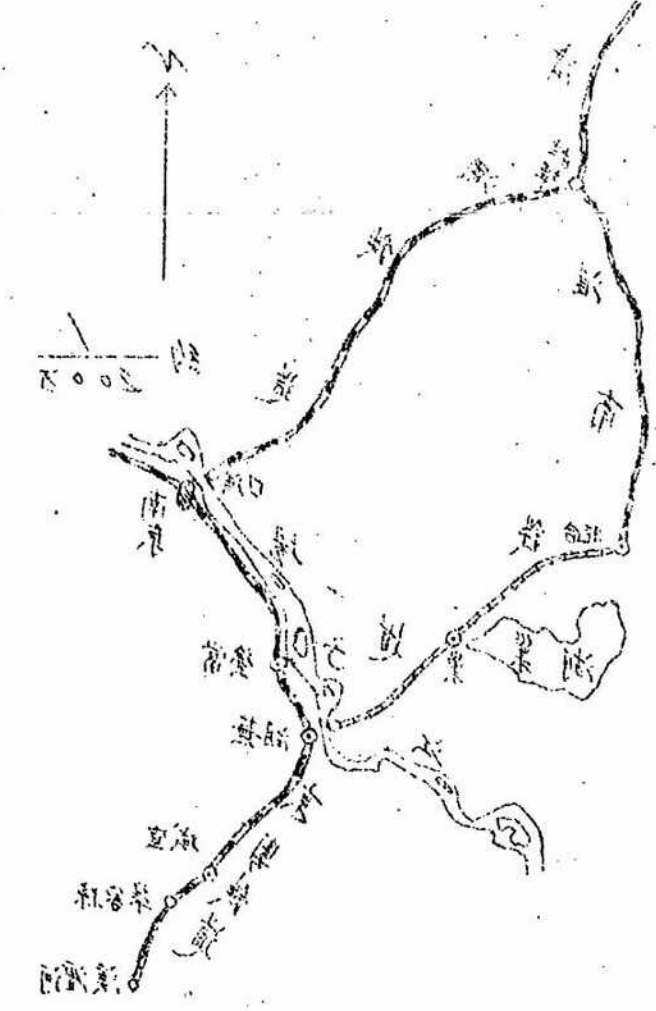
其七 淮南鐵道  
合肥マテ開通

淮南鐵道ハ昨年(民國二十三年)六月五日起工式ヲ舉行シ現在既ニ合肥マテ通車セリ目下蕪湖對岸ニ向ヒ極力工事ヲ進メツツアリ予其半ハ竣工シ本年末マテニハ全線ヲ開通セシムル豫定ナリ。

完成ノ曉ハ淮南煤鉉烈山炭(五坑アリ現在ハ二坑ノミ採掘シ一日八百噸ヲ出シアルモ將來一千噸ニ増加スル計画ナリ)ハ本年五月一日開通セル京蕪線ニヨリ直接南京上海方面ニ輸送シ得ヘシ



東南鐵道建設要圖



其八 鎮東鐵道  
建設計畫

一 目的

鐵道部ハ江蘇省江北揚子江北岸(地區)交通  
ヲ開發シ江南及產塩區ノ物資ヲ運輸シテ地  
方經濟ノ繁榮ヲ計ラシムルヲ鎮東鐵道敷設  
ヲ計畫セリ

二 計畫(江蘇建設廳立案)

(A) 経路

鎮江村岸ノ七壕口—江都(揚州)—仙女廟—  
泰縣—稽家樓—東台

(B) 計畫ノ細部

(1) 鎮江岸ニ蓮船(六九ノ)一ヲ設備シ停船ニ便

江都駅ノ設備ハ簡單トス  
 (四) 江都駅ハ縣城ノ東南福運門外ニ建テ、運河汽船碼頭臨ム。福運門ノ渡ヲ經テ南スレハ鎮揚自動車ノ終点アリ。  
 (ハ) 江都—仙女廟間ノ鉄橋(左ニ案中何ニスルモ未定)

第一案

萬福橋(四五七米)

石洋溝橋(一八一米)

七間橋(六十七米)

外ニ橋

合計五橋八三三米

(石洋溝橋ハ水面上九米トシ航船ニ便ス)

第二案

藏家橋(五七三米)

小擺渡(一八二米)

合計二橋七五三米

(藏家橋ハ橋脚ヲ高クシ航船ニ便スル必要アリ)

(二) 仙女廟—秦縣間ハ通揚運河ノ南岸ニ沿ヒ宜陵ヲ經テ秦縣ニ至ル  
 (ホ) 秦縣駅ハ縣城ノ南ニ設テ線路ハ當縣ニ於テ通揚運河ヲ渡河ス  
 (ハ) 秦縣—東台間

第一案

秦縣—姜堰—劉家墩—周家舍—稽家

樓

第二案

秦縣—李家堡—夏朱舍—舒家舍—稽

家樓

第一案ハ第二案ヨリ線路若干長クナルモ土地比較的高ク且姜堰ノ大部落ヲ通過スルノ利アリ

三設計

(ト) 稽家楼—東台間ハ運河ノ東岸ニ沿フ  
(チ) 東台取ハ縣城ノ南ニ設ク  
(リ) 將來ハ更ニ北上シテ塩城ニ延長ス

(1) 軌條 兼甲板螺栓

軌條ハ原來輕量ノモノヲ使用スル予定ナ  
リシモ將來ノ發展ハ備フル爲七十磅ノ沖  
古品ヲ使用シテ耐用品ホ之ニ準ス

(2) 軌間 標準軌間ヲ採用ス

(3) 軌條 啣接法

相對連接法ヲ採用シ以テ新築路盤ノ鋪下  
ニ際シ列車通行ノ危險ヲ防止ス  
(4) 枕木

十五糎(六吋)角 長廿四回糎(八呎)ノ松枕ヲ  
用ヒ每一軌條(長三十呎)ニ十四本ヲ置ク

(5) 道積(砂利)

一料ニソキ八百二十五立方米ヲ要シ枕木以下  
ノ厚サヲ二十糎(八吋)トス但沿線ニ石枕無  
キヲ以テ他所ヨリ移入ス

(6) 路盤

沿線ノ土質ハ稍柔キヲ以テ路盤ハ概シテ  
築堤トシ幅員五米(兩側)ノ傾斜ヲ三〇對  
二トナス

(7) 橋梁

臨時的永久的ノ二種ニ分ツ  
臨時的

木枕ヲ用ヒタル便橋トシ古柏氏二十號

めくれず

荷重設計ニヨル  
永久的

橋梁橋墩ハ混凝土建築トシ古柏氏ノ三  
十號設計ニヨリ上部ノ鋼探ハ暫ク古柏  
氏三十五號ノ荷重設計ニヨル

(8) 線路

線路ノ最大曲半径及最大勾配等ハ鉄道部  
制定ノ規定ニ從フ

(9) 停車場設備

簡單ヲ旨トシ開通時民家ヲ借用スルカ或  
ハ経済的家具ヲ建テテ臨時發札所トシ車  
庫兼降場ノ雨天井及給水設備ハ可能ノ範  
圍内ニテ行ヒ營業ノ發展ヲ俟テ改善ス  
(10) 機関車車輛

(1) 機関車ハ比較的小型ノ石炭運搬用ノモ  
ノヲ選擇シ運輸ノ現状ニ適合セシムル  
ヲ標準トス

(2) 貨車ハ二十噸容積ノモノヲ採用ス

(3) 客車ハ三等車ニ重點ヲ置キ乗心持ノ完  
全ヲ期ス

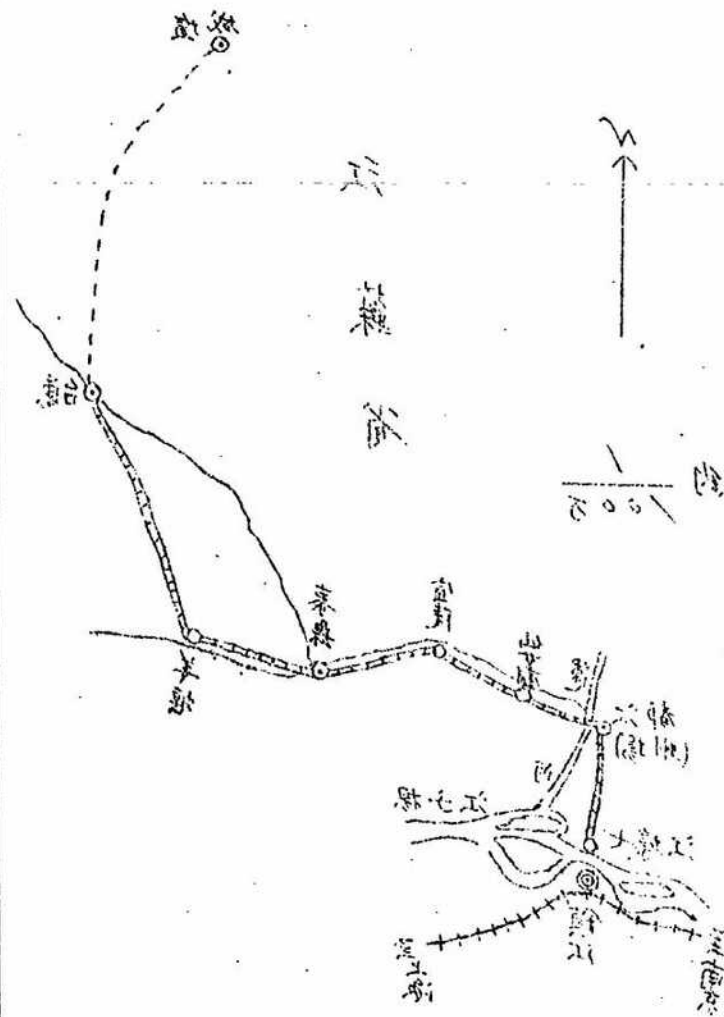
(11) 信號

列車運行ノ信號ハ暫ク電話電信ニテ行ヒ  
簡單ナル旗號ヲ以テ列車入構ノ合図トシ  
營業ノ發展ヲ俟テ補充ス





山東省鐵路要圖



其九 京滬鐵道

上海—南翔間蒸汽車運転

京滬鐵路上海—南翔間ノ複線工事ハ竣成シ  
 五月一日試運転ヲ行ヒタルカ十五日ヨリ正式  
 運業ヲ開始スト本區間ニハ蒸汽車ヲ使用ス

其十 南粵鐵道

借疑整理續ニ款リ

南粵鐵道借疑整理ニ関シ東亞興業ト鐵道部ト交渉中、處撤ホ左ノ條件ヲ以テ成立シ假調印ヲ了セリ

- (1) 債務ノ總額ヲ元金一千万元利子八百萬元合計一千八百萬元トス
- (2) 利息年六分五厘五毛ヲ六分トシ元利共ニ二十四年ノ年賦償還トス
- (3) 鐵道ノ收入不足ナル場合ハ其他ノ賦産ヲ以テ充當ス

其十一 川漢鐵道

豫定線路変更  
新線調査測量開始

一 概要

川漢鐵道ハ湖北四川ヲ連ネ概ホ揚子江ハ平  
 行シ支那ノ中心地區タル中支ノ腹部ヲ東西  
 ニ貫通スル大動脈ニシテ交通、軍事、經濟上實  
 ニ重要ナル鐵道ナルヲ以テ清朝末葉既ニ建  
 設ノ計畫アリシカ打續ク内乱ニ禍ヒセラレ  
 今日マテ其實現ヲ見ルニ至ラザリキ  
 最近蔣介石ハ赤匪討伐ノ爲自ラ四川ニ兵ヲ  
 進ムルヤ川鄂交通ノ不便誠ニ大ナルモノア  
 ルヲ認識シ早急ニ實現スルノ必要ヲ痛感シ

茲ニ交通部ニ命ジ速ニ建設ノ計画ヲ樹テシ

二 調査測量隊ノ派遣

交通部ハ直チニ平漢及膠濟兩鉄道ヨリ調査  
測量隊ヲ派遣セシム該調査測量隊ハ二組ニ  
分レ沿途各駐屯部隊警察ノ保護ノ下ニ五月  
上旬支々長沙及重慶方面ヨリ新豫定線ニ沿  
ヒ出發セリ

三 豫定線路変更

從來ノ豫定線路ハ漢口ヨリ揚子江左岸ニ沿  
ヒ應城宜昌秭歸ヲ經テ四川ニ入ル計画ナリ  
シカ本線路ハ數百丈里ニ亘ル巫峽ノ峽脊並  
崇山ノ峻嶺アリテ阻碍セラルルコト甚ク大  
ナルヲ以テ新線ハ道ヲ揚子江右岸ニ取り其

経路ハ調査隊ノ結果ヲ俟テ決定スルニ概ネ  
左ノ経路ニ依ル

武昌——長沙——益陽——常德——桃源——  
沅陵——辰谿(以上湖南省)——西陽(夔灘)——  
彭水——南川——木洞——重慶——成都  
(以上四川省)

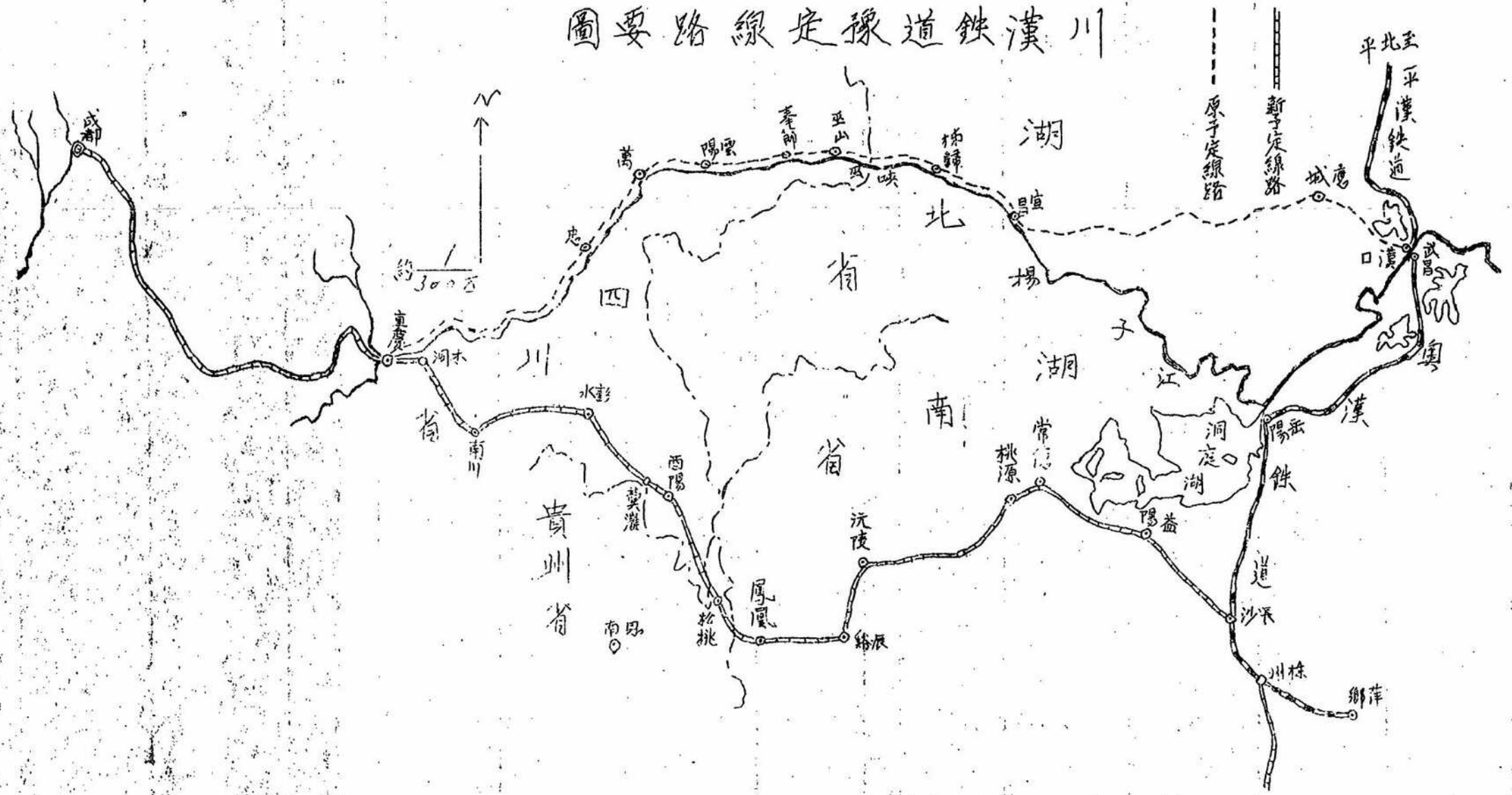
四 經費

全線建設ニ要スル經費ハ一億四千万元ト概  
算ス



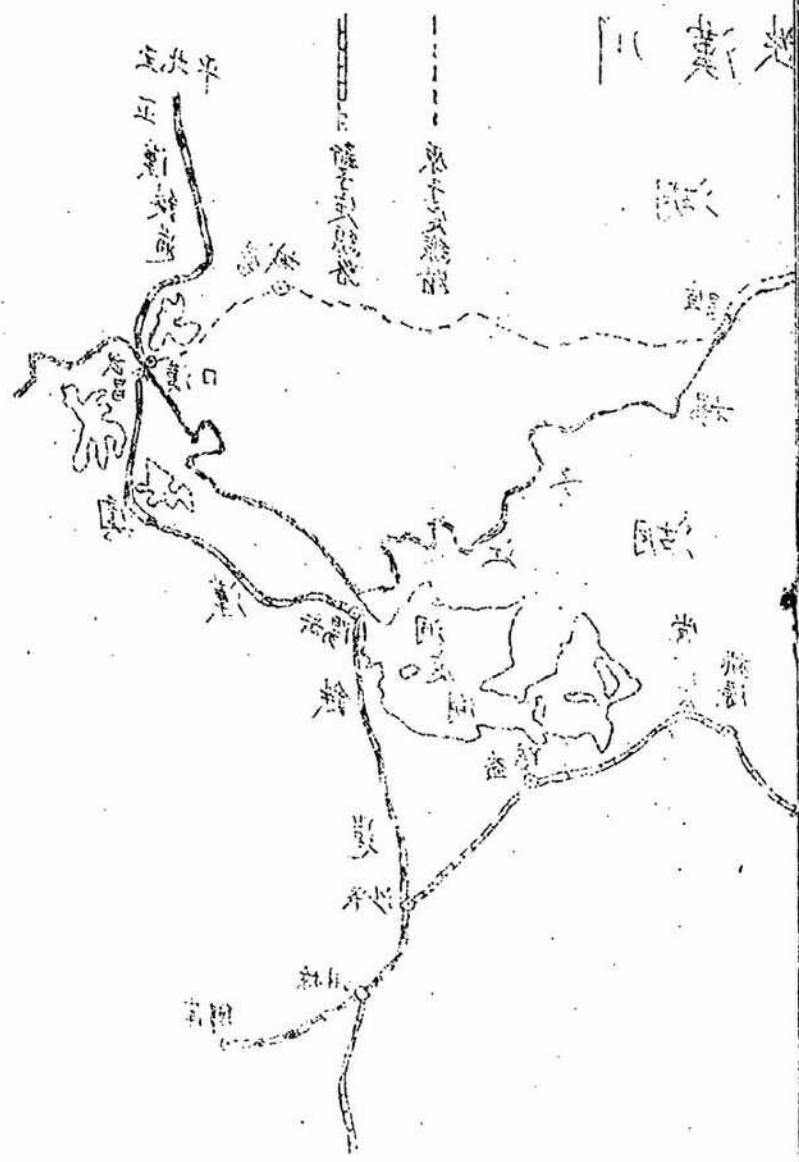


川漢鐵道定線要圖



裏面白紙

川漢鐵道定線要圖  
一、線路一、線路  
二、線路二、線路  
三、線路三、線路  
四、線路四、線路  
五、線路五、線路  
六、線路六、線路  
七、線路七、線路  
八、線路八、線路  
九、線路九、線路  
十、線路十、線路



其十二 京粵鐵道

京蕪線開通

孫家埠—河滬漢開工事中  
閩贛線調查開始

一 概 要

京粵鐵道ハ南京ヲ起点トシ安徽省蕪湖  
 江西省貴溪福建省詔安ヲ經テ廣州ニ至ラント  
 スルモノニシテ江南鐵路公司ノ經營スル支那  
 有數ノ民營鐵道ナリ。  
 而シテ南京ニ於テハ津浦京滬鐵道ニ連絡シ貴  
 溪方面ニ於テハ浙贛鐵道玉萍線ニ連貫シテ粵  
 漢線ニ達スルコトヲ得且又東南各省ヨリ南  
 京ニ入ルモノ道ヲ杭滬線ニ取ルトキハ七百十  
 二面

料ヲ要スルニ及シ南京貴溪道ニ由ルトキハ五  
百九十料ナレバ本経路ハ交通國防経済上重要  
位置ニアルヲト明ラカナリ

## 二 工事大要

### 一 第一期工程

第一期工程計画ハ南京ヨリ安徽省寧國河瀝  
溪ニ至ル全長二八八料ニシテ更ニ之ヲ三區ニ  
分チテ工事ヲ始メ南京―蕪湖間九十七料ハ  
本年五月一日開通シ蕪湖―孫家埠間八十餘  
料ハ昨年既ニ完成シ孫家埠―河瀝溪間三十  
八料ハ山マテ工事進行シ三四月後ニハ通車  
ヲ完成シ得ヘシ

### 二 第二期工程

河瀝溪ヨリ貴溪ニ至ル全長三八〇料ニシテ安  
徽ノ歙縣祁門江西ノ景德鎮等物産豊ナル地  
方ヲ経過ス本區間ハ目下測量中ニシテ久シ  
カラズシテ着手スヘク明年末完成ノ豫定ニ  
アリ

### 三 第三期以後ノ工程

江西ヨリ福建ニ入り廣東ニ至ルモノニシテ  
本區間ハ途中山嶽多ク工事ノ困難ハ京貴間  
ノ比ニアラズ

### 四 経費

南京―河瀝溪間ノ建設費ハ實費六百六十万  
元ニシテ一切合切ニテ尚二百四十万先ノ不  
足ヲ来シ己ハ公債三百萬元ヲ發行シテ補充  
セリ營業方面ニ於テ見ルニ杭江線第一年度ノ



收支情況ニヨレハ收入一百四十九萬元ニシテ各種利息金ノ支拂ヲ控除シテ九十九万七千元ノ剩餘アリ依テ將來ノ工事費ハ之ヲ以テ充ツルトイフ

### 三、京蕪線開通

江南鐵路公司カ六月ノ日子ヲ費シテ建築セ  
ル京蕪線(南京—蕪湖間九十三軒)ハ四月二十一日  
通車ノ試運轉ヲ行ヒ五月一日ヨリ正式ノ開通  
ヲ見タリ但南京總站(中華門駅)ハ敷地買收行  
慨ハ其開業ハ敷月ノ遅延ヲ来スヘク同下中  
華門ヲ距ル四軒ノ小行鎮ニ假駅ヲ設ケバスヲ  
以テ連絡シアリ

一、各駅及乗車賃金列車時刻表

省名	駅名	乗車賃金		列車運行時刻		備考
		四等	三等	上行	下行	
江蘇	中華門			到一、一五	發四、〇〇	一、當分、間列車、 往復ハ毎日回 トス
	板橋	〇、一五	〇、二五	一〇、三八	發四、三〇	
	江寧鎮	〇、二〇	〇、四〇	一〇、〇八	發五、〇八	二、中華門駅未定 成ニ付キ小行鎮 假駅ニ於テ事務 ヲ取扱フ
	銅井	〇、三〇	〇、五五	九、二四	發五、四一	
	慈湖	〇、三五	〇、六五	九、一三	發六、〇二	
江西	采石	〇、四〇	〇、八〇	八、四五	發六、三二	
	當塗	〇、五〇	〇、九五	八、一八	發七、一〇	三、所要時間四時間 十五分ナルモ將來 ハ短縮スル事先 ナリ
	大橋	〇、六〇	一、一五	七、三〇	發七、三〇	
	蕪湖江辺	〇、七〇	一、三五	七、〇〇	發八、一五	

二、營業見込

(1) 乗客

春秋二季ノ高繁期ニ於ケル京蕪間旅客ノ見込數ハ一日約二三〇人。夏冬ノ簡散期ハ概ネ一〇〇人内外。各區間ノ旅客約三〇人。今京蕪間ノ旅客ヲ一日下〇〇人。一料一仙トセハ九三〇元。區間ノ乗客ヲ三〇人ト見テ五料トシテ一日一五〇元。合計一〇八〇元。年收三八八〇元アリ。

(2) 貨物

(1) 移出品

安徽南北ノ穀類ヲ大宗トス  
宣城方面ノ茶(毎日一百包アリトイフ)  
南京方面ノ需要アル松木薪炭

上海方面ヨリノ雜貨ヲ主トス

海州塩

以上ノ貨物ヲ數量的ニ之ヲ見レバ次ノ如シ

- 米糧 二五八・三一噸
- 雜貨 三七・八三七噸
- 塩 五一・四六一噸
- 木炭 六〇・〇〇噸
- 其他合計 四一・八六三噸

三將來ノ見込

(1) 本線ハ京粵鐵道ノ一部分ニシテ將來延長  
レテ江西福建廣東方面ニ達セハ津浦線ト  
相通レテ南北縱貫ノ大幹線タルニ至ルハ

(2) 淮南鐵道(現在既ニ合肥マテ通ス)完成ノ曉ハ淮

南煤鉱ノ石炭ハ京蕪線ニヨリ上海ニ至ル  
 ハク又政府ノ馬鞍山鋼鐵廠設置ノ議案現  
 セハ京蕪線ノ貨物輸送ハ一段ノ發展ヲ期  
 待シ得ヘシ

四運轉材料

江南公司ノ運轉材料概キ左ノ如シ

(1) 機関車

六輛 北寧鐵道ヨリ購入 ..... 現有  
 十二輛 独逸ヨリ購入中ニテ六月到着ノ予定

(2) 客車

一ニ等混合車 一輛 京蕪線用 ..... 現有  
 二ニ等客車 二〇餘輛 購入中  
 三四等客車 若干 ..... 現有  
 (3) 貨車 不明

(4) 軌條ノ磅數少ク稍輕キモ其他ハ津浦、京滬  
 鐵道ト同様ニシテ各鐵道ノ列車ヲ乘入ル  
 ルコトヲ得

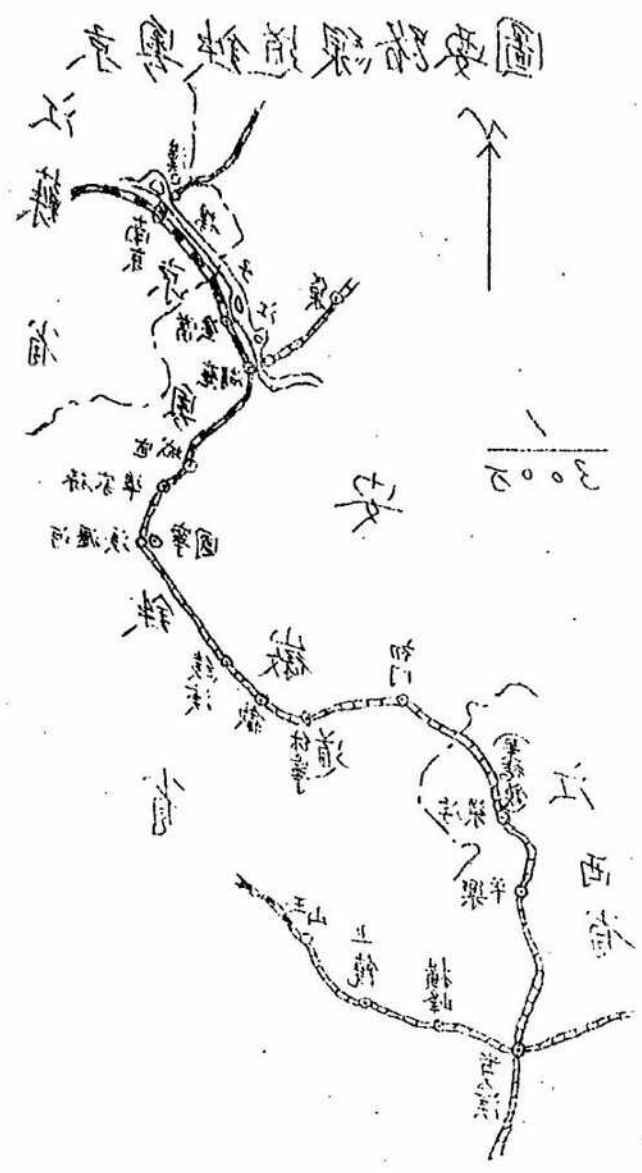
四蕪湖—河漑溪間

本線モ亦江南鐵路公司ノ建設ニ係リ京蕪線  
 ト共ニ京滬鐵道ノ一部ヲナスモノニシテ重要  
 ノ意義ヲ有ス

一蕪湖—孫家埠間  
 蕪湖—孫家埠間八十餘料ハ昨年既ニ開通シ  
 列車ハ一日ニ往復ヲ運轉シアリ  
 各駅間ノ乘車賃銀左ノ如シ

蕪湖東門	一三五	又	孫家埠	一五〇	又	竹絲港	一六五
蕪湖東門	貨金	駅	孫家埠	貨金	駅	竹絲港	貨金



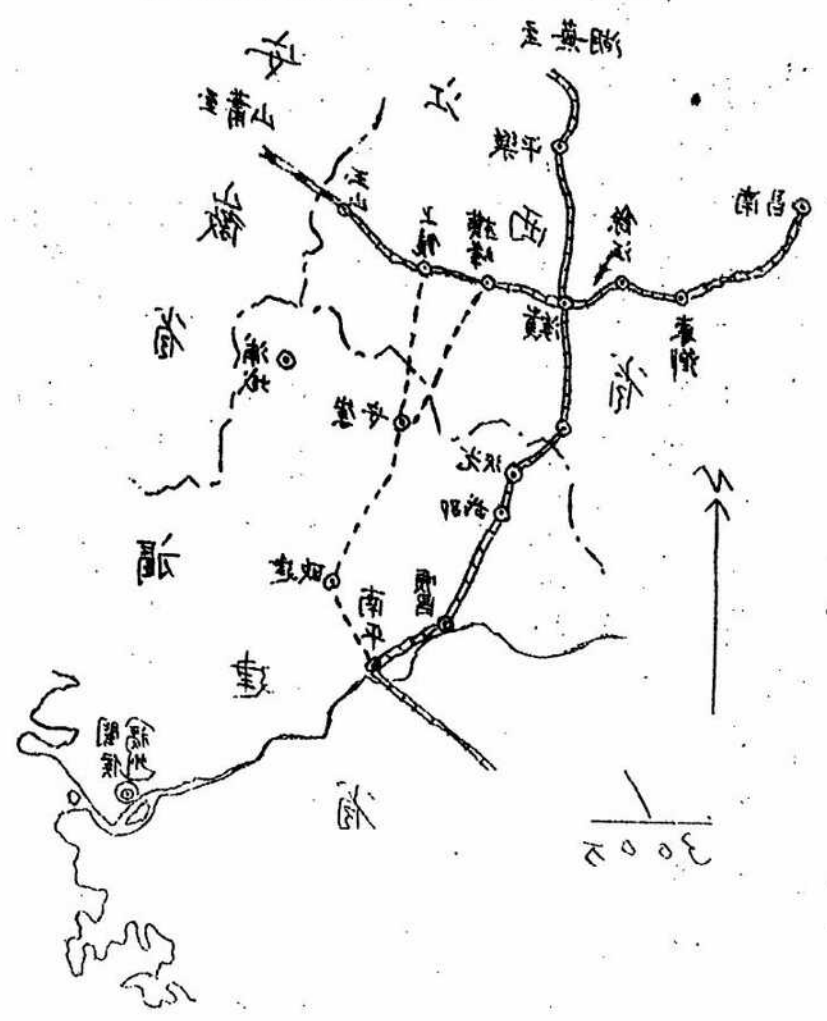


五 閩贛線

閩贛線、豫定線路ハ四線アリテ何レモ南平ヲ起スルニ江西省及橫峯又ハ貴溪ニ至リ浙贛鐵道玉洋線ニ接續セントスルモノナリ  
 省政府ハ浙贛路聯合公司ト商議シ踏査隊ヲ組織シ上饒ヨリ南平ニ至ル間ヲ踏査スル等  
 最近當局ハ又蒋介石ノ命ニ遵ヒ極力本線ノ建設ヲ計画中ニシテ工程處長侯源ハ已ニ上海ニ赴キ各方面ト一切ノ打合ヲナシタル上着工ヲ踏査ストイフ



圖 浙 贛 鐵 道 概 要



其 三 浙 贛 鐵 道

杭 江 線 完 成  
玉 萍 線 工 事 進 步

一 杭 江 線 (杭 州 — 玉 山 間)  
浙 江 省 杭 州 ヲ リ 江 西 省 玉 山 ニ 至 ル 間 ハ 疾 ニ  
通 車 ヲ 完 成 シ ア リ

二 玉 萍 線

(一) 玉 山 — 南 昌 間  
玉 山 — 南 昌 間 ハ 昨 年 夏 工 事 ヲ 開 始 セ ル カ  
作 業 甚 ヲ 進 捗 シ 土 工 ハ 大 方 完 成 ヲ 告 ケ 六  
月 中 一 ハ 軌 條 敷 設 ニ 着 手 シ 三 ヶ 月 ヲ 以 テ  
終 リ 本 年 十 月 十 日 一 雙 十 節 ヲ 期 シ テ 開 通  
式 ヲ 挙 ヲ ル 豫 定 ナリ (原 定 開 通 豫 定 ハ 民  
三 〇)

國二十五年一月

本路附近小匪賊出没スルニヨリ護路隊ヲ組織シ警士百名ヲ有ス

(2) 南昌―萍鄉間

本區間ノ工費ハ別ニ調達スルノ必要アルモ粵漢鐵道ノ明年末開通ヲ前ニ控ユ之ト連絡スル本線ハ頗ル重要性アルニ鑑ミ鐵道部ハ江西省政府ト協力シ其早期完成ヲ督促シツ、アリ

三靖江線工事開始

肅山江辺駅ヨリ靖江駅ニ至ル十五軒ノ建築ニシテ靖江駅ハ開以ト相對シ將來錢塘江鐵橋落成後ハ滬杭甬鐵道トノ連絡上重要駅ナルヲ以テ浙贛鐵道ノ全通ト同時ニ完成スル

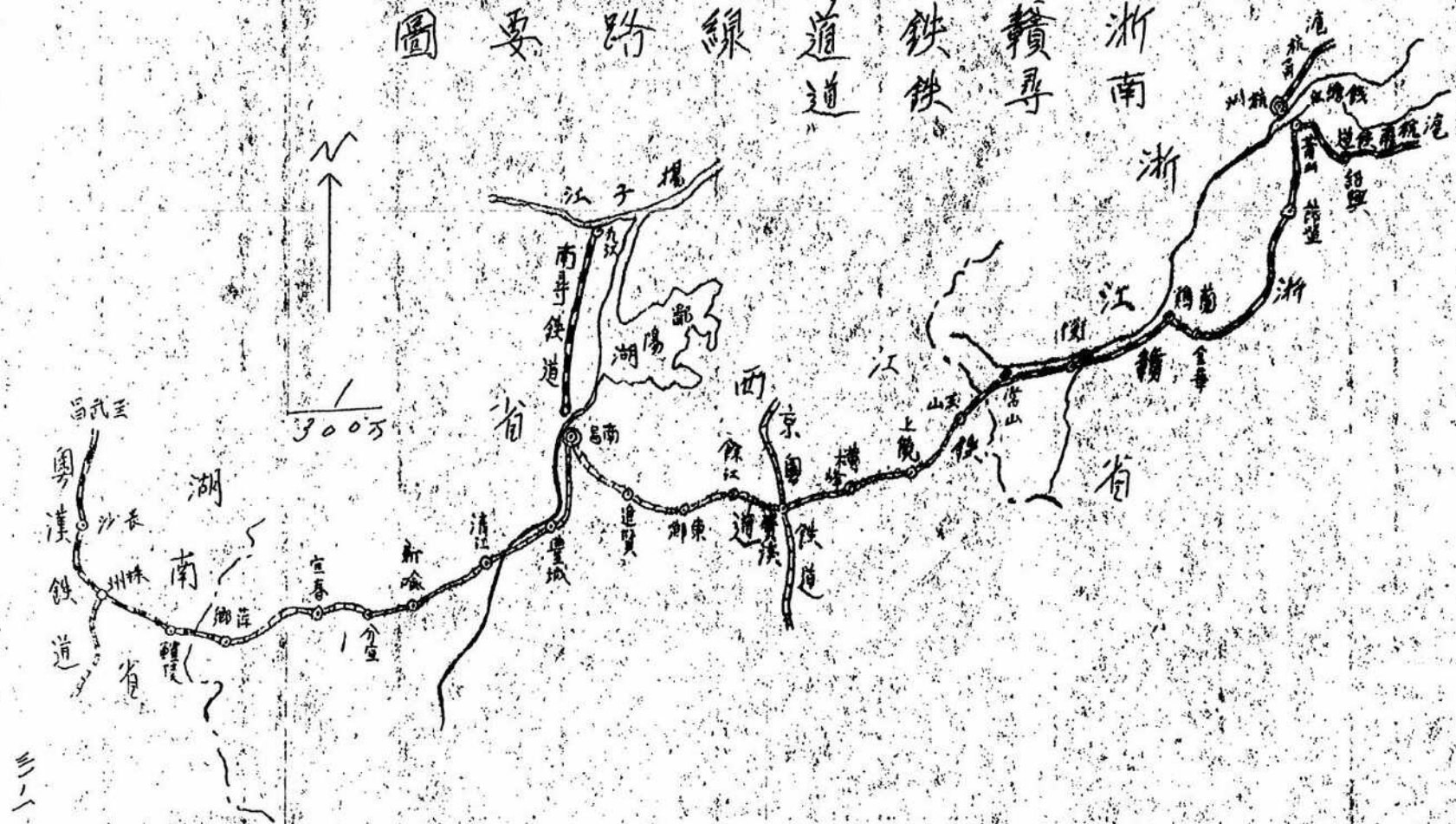
必要アリ依テ當局ハ四月四日正式ニ工事ヲ始メ三月後ニ土工作業ヲ終ルヘリ決是セリ







浙南鐵路主要路線圖



浙南鐵路主要路線圖  
民國二十六年一月一日  
交通部

裏面白紙



基四漳厦鉄道

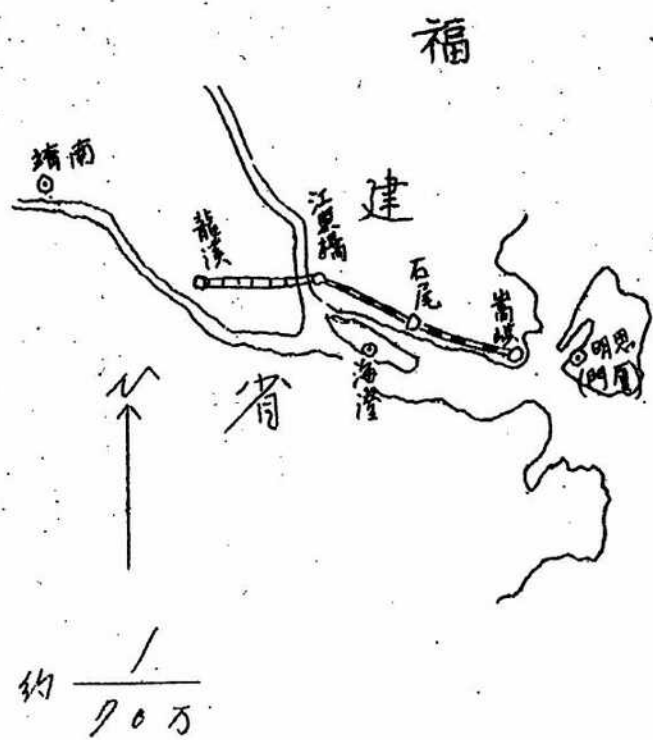
延長計画再燃

沿革

福建省漳厦鉄道ハ當初民營ニヨリ二百二十  
 萬元ヲ以テ光緒三十一年着工シ宣統二年厦  
 門対岸ノ嵩嶼ヨリ漳州ノ江東橋ニ至ル延長  
 二十八軒ヲ建設シ民國三年交通部ニ歸シ國  
 營トナレリ  
 民國八年政府ニテ嵩嶼碼頭及漳江間(十七軒)  
 ノ建築ニ着手セルモ工半ニシテ經費不足シ  
 爾後再三ノ兵乱ニヨリ工事ヲ續行スル能ハ  
 ス未完成ノ儘今日ニ及ヘリ  
 二延長構築計画



漳厦铁路线图



本鉄道ハ福建南部ノ実業ニ関係スル所大ナルモノアルヲ以テ鉄道部ハ最近之ヲ建設スルニ決シ技師ニ省ヲ派遣シ実状ヲ調査セシム

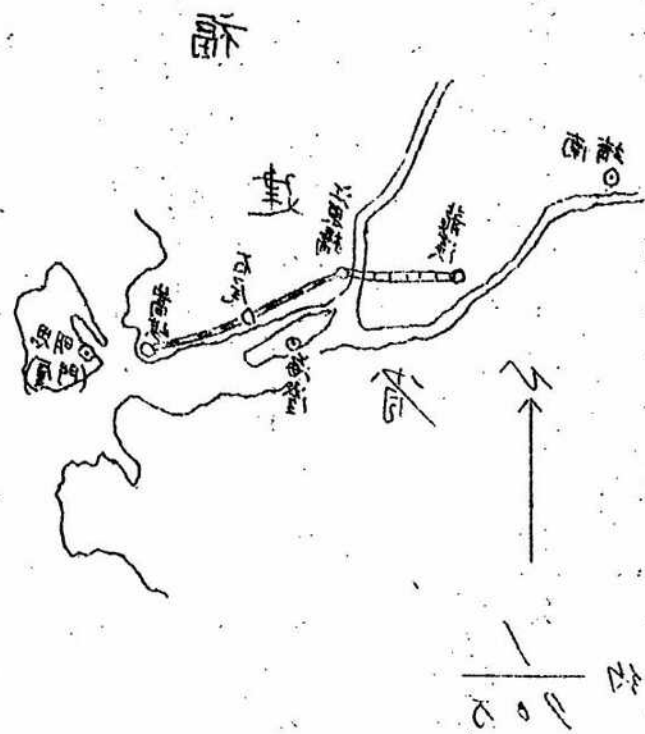
其結果ヲ閃聞スルニ鉄道部ノ建設計画ノ第一歩ハ江東橋ヨリ漳城間ヲ延長セントスルモノナリ

三経費

建設豫算ハ百二十萬元ナリモ該鉄道局ノ既存材料及省地鉄道局ノ剩利材料ヲ以テ之ニ充ツルトキハ四十萬元ノ不足ナリ

將來之ヲ官辦高辦官商合辦ノ何レニナスヘキヤハ未定ナリ

蘇聯東亞於鐵路敷設計圖



附錄 蘇聯東亞於鐵路敷設計圖

一 蘇聯東亞於鐵路敷設計圖

計圖左如シ

(イ) 哈爾濱 浦塩間部分完成

(ロ) 千代田 哈爾濱間複線工事

(ハ) パアムウ鉄道(バイカル湖北廻線)新設

(ニ) セルギオボウリスカヤ 趙化線(トルキシブ鉄道新疆線)

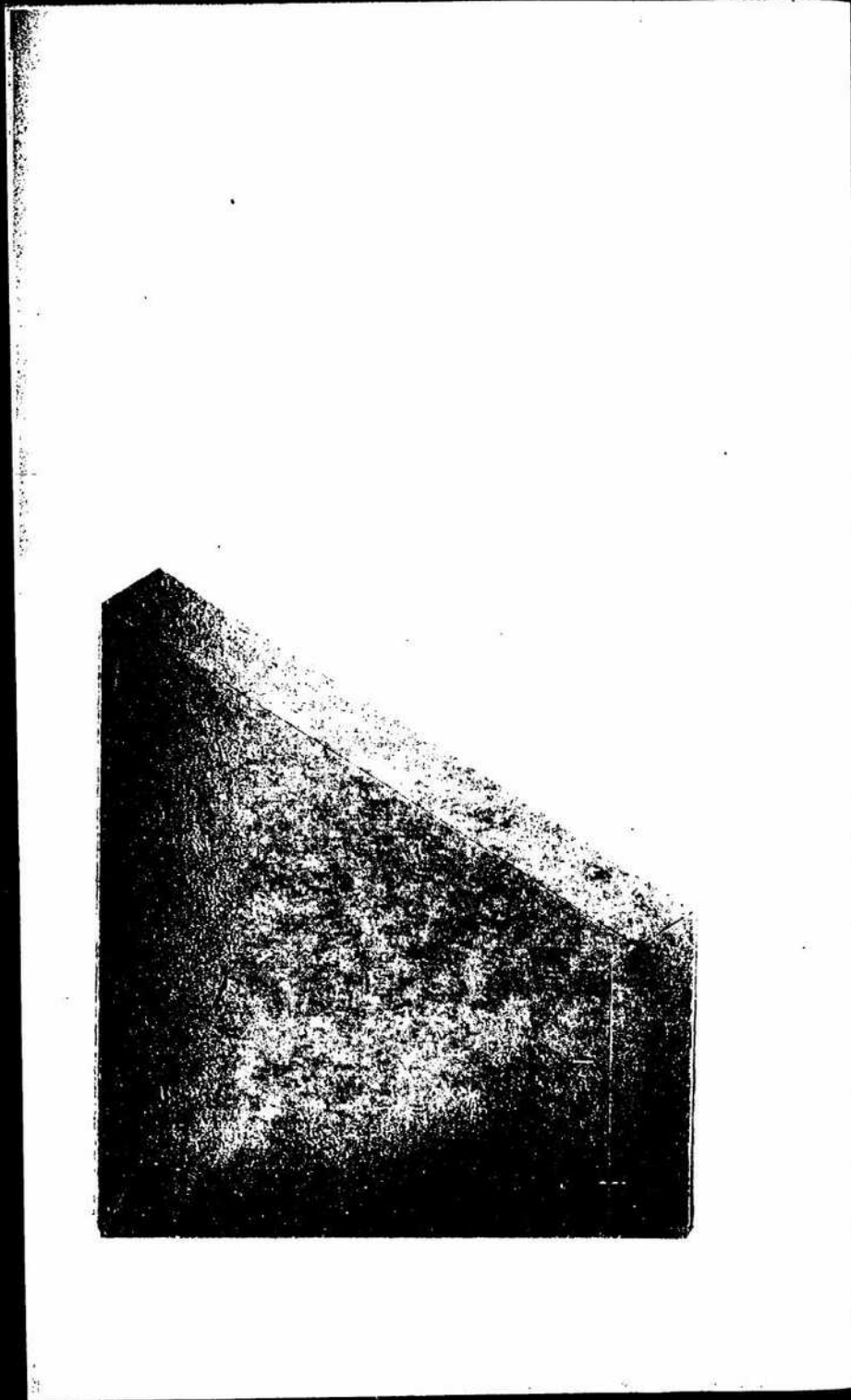
(ホ) ウエルブネウジンスク 庫倫線

二 建設費

北鉄ノ讓渡ハ其價值ノ低下セルト前記諸鉄道ノ建設ニ要スル多額ノ經費ヲ捻出センカ爲ナリ

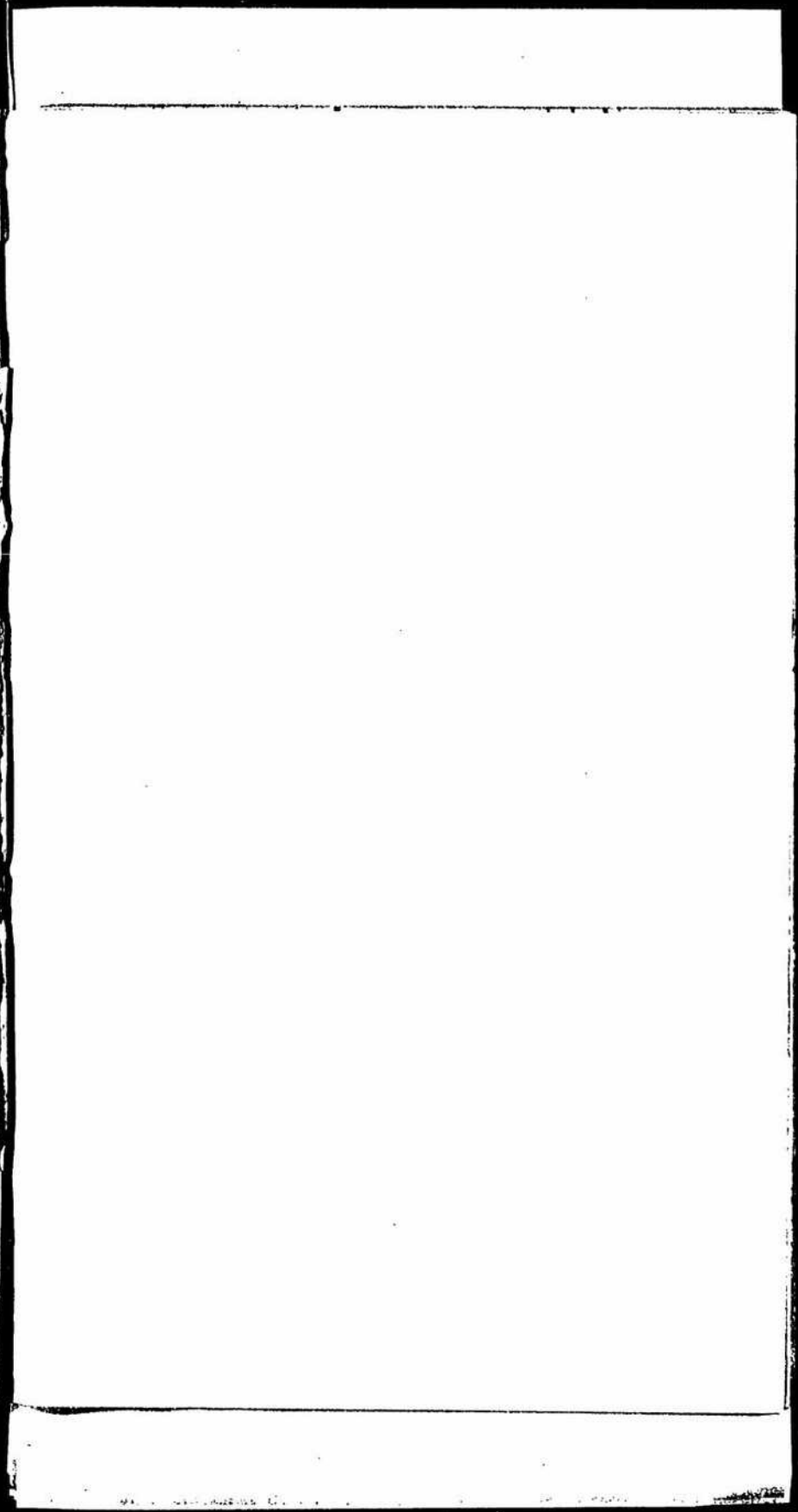
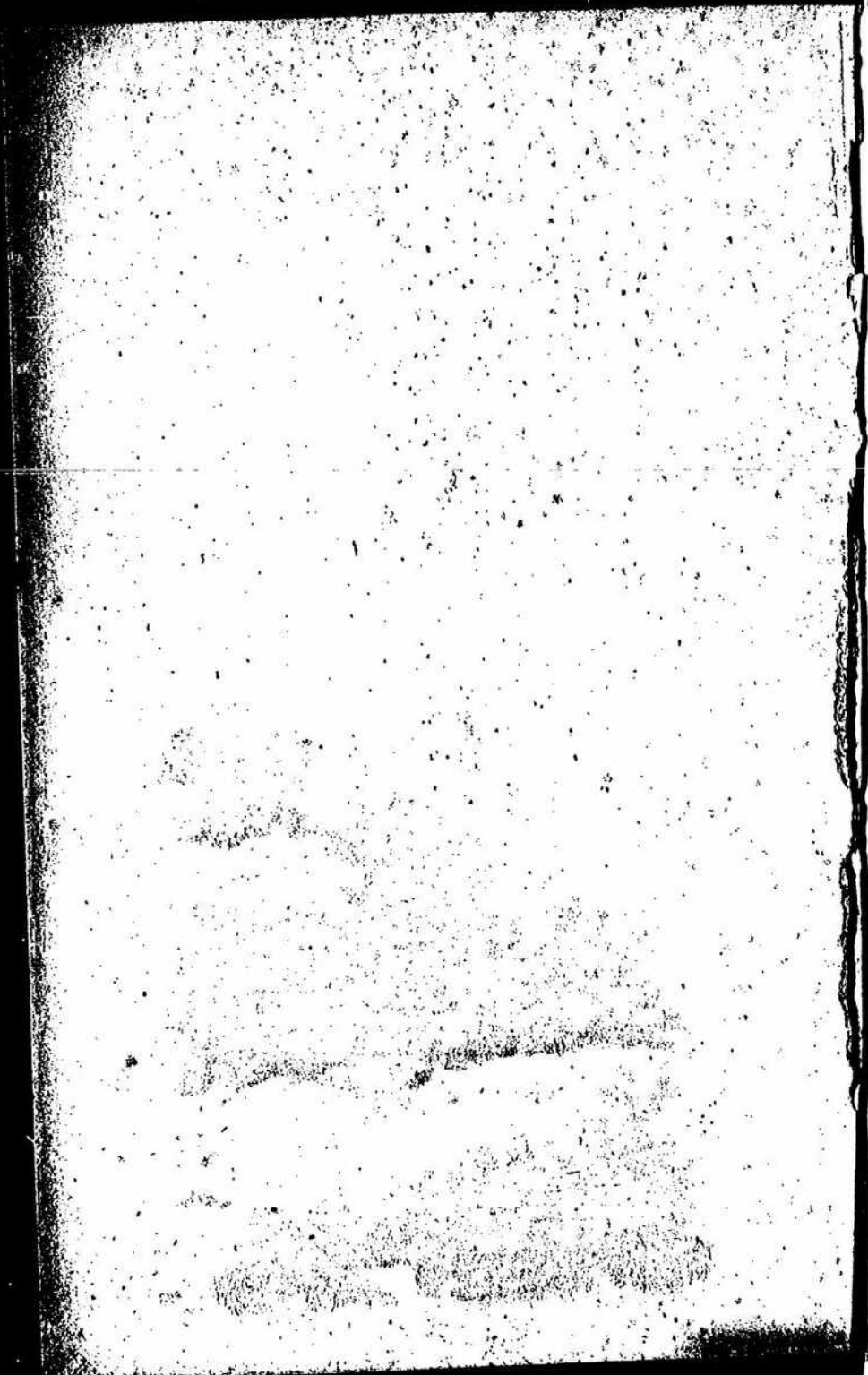
前記諸鉄道全部ノ實現ハ北鉄讓渡金ノミヲ

以テシテハ不足スルカ故ニ其順序ヲ前記  
ノ如ク定メ專ラ(イ)(ロ)(ハ)ノ爲速ナル實現ヲ期  
スル事トシ北鉄賣却金モ其トシテ此方面ニ  
使用セシトシツツアリ。









253442

686.02(22)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

50  
2-10

Copy 1959

陰山部反

綏遠特別区域地誌

支那駐屯軍司令部

103  
0.16



天調第三號 昭和八年八月

FC

国立公文書館	
分類	必 赤
配架番号	3.A
	14
	12-10

12-10

天調第三八號

昭和八年八月廿日  
支那駐屯軍司令部

陸

陰山部内

綏遠特別區域地誌

本書ハ大正十三年發行支那地誌書ノ摘譯ナリ  
兵要地誌參考資料トシテ印刷配布ス

配布先

次長 四 次官 三 關東 三 上陸 一  
北陸武 一 山守 一 北步 一 奉天特 一  
天步 二 濟南 一 滿鐵 一 北滿鐵 一

綏遠特別區域地誌

目次

第一章 總說

第一節 縣別

第二節 疆界

第三節 氣候

第四節 地勢

第二章 都邑蒙旗ノ概況

第一節 都會 歸綏縣