

11
9
8
7
6
5
4
3
2
1

| | |
|---------|-----|
| 国立公文書館 | |
| 分類 | ③ ④ |
| 配架番号 | 3 A |
| | 14 |
| 14-31-1 | |

結了

18電 127131
19電 2702
19電 5259

18電 1271 號

| | | | | | | | |
|---------|----|---------------------|------|-------|----|----|--------|
| 完結文書整理案 | | 整理日附 | 昭和 | 年 | 月 | 日 | 電力局企發課 |
| 整理番號 | | 第 | | | | | |
| 主任 | | 致官 | | | | | |
| 件名 | | 日本發送電株式會社 申請 栗津支線建設 | | | | | |
| 番號 | | 關 係 文 書 | | | | | |
| 電第 | 電第 | 電第 | 電第 | 電第 | 電第 | 電第 | 電第 |
| 號 | 號 | 號 | 號 | 號 | 號 | 號 | 號 |
| | | 二七〇二號 | 五二五號 | 一三七一號 | | | |
| | | 竣工明細書 | 使用 | 工事實施 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



結了

15電 127/94
19.電第 2702 併合件

昭和 19年電 第 525 號

接受
昭和 十九年 三月 二十三日

起案
昭和十九年三月二十三日

施行
三月二十五日

決判
三月二十五日

電力局長

主任

323

323

日本發送電株式會社申請 栗津支線使用ニ
關スル件

案ノ一
指令案

軍備省指令九電第 五十一號

東京都小石川區小石川町一丁目一番地十一

日本發送電株式會社



日本標準規格 B5 (182x237mm)

306

TRANSFER

3

Serial Record Division
The Library of Congress
Copy

省 廳 總裁 新井 章 治

昭和十九年 二月 八日 附 業 第 八 八 號 申請
電氣 工 作 物 使 用 ノ 件 認 可 ス

昭和 十九 年 二 月 八 日
日本 郵 政 省 大 臣 名

(施行注意)
直接 交付 ノ コト

省 信 遞

一九 四 〇 年 三 月 二 日 號

昭和 十九 年 三 月 二 日 日 廳 長

新 潟 草 摺 益 田 部 長 宛

日本 發 送 電 務 式 會 社 申 請 栗 津 支 線 使 用 二
関 ス ル 件

標 記 ノ 件 ニ 關 シ 別 紙 寫 ノ 通 達 令 相 成 候

(施行注意)
上 添 ノ 一 稿 ヲ 添 附 ノ コト

逓信省

案ノ三

一七電 第五二五號

昭和 年 月 日

局長

石川縣知事 宛

日本發送電株式會社申請 栗津支線使用ニ
關スル件

標記ノ件ニ關シ左記及通知候

記

(一) 申請 年 月 日 昭和十九年 二月 八 日 單省指令

(二) 指令年月日及番號 昭和 年 月 日 附一九電 第五二五號

申請 要

一 施行注意 指令年月日ハ添付ノ標記入イコト

業第八八號

昭和十九年二月八日

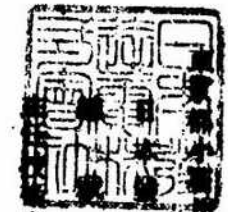


2.12

軍需大臣 東條 英機 殿

電氣工作物使用認可申請

昭和十九年一月十七日附軍需省指令一八電一二七一號ヲ以テ工事實施ノ
為御認可相受候栗津支線(石川縣下)新設工事へ今般竣工仕候條使用御
被成下度此段及申請候也



送電株式會社
新井 專治
者宮 原 價 英



めくれず



| 送電線路試験 | | | |
|--------|---|-------|------------|
| 名稱 | 粟津支線 | 電壓 | 77,000 V |
| 區間 | 自吉野谷福井線92号鉄塔至北陸配電粟津変電所 | | |
| 時日 | 昭和19年2月21日 | 天候 | 晴 |
| 測定器 | Eveready & Dignoles 1000 V 2000 Imp. No. 140512 | | |
| 絶縁抵抗試験 | 同線内 | | |
| | R | 2,000 | R-S 内 ∞ |
| | S | 2,000 | S-T 内 ∞ |
| | T | 2,000 | T-R 内 ∞ |
| 時日 | 昭和19年2月21日 | 天候 | 小雪 |
| 試験電圧 | 102,000 V | 10分間 | 試験周波数 60 ~ |
| 充電電流 | 3.0 A (正線-地) | | 結果 良好 |
| 接続図 | | | |
| | | | |

(1) 外気温度ヲ記載スルコト
 (2) 主要線=限リ記載スルコト、尙電線路ノ試験状態ニ於ケル区長、線路数等ヲ附記スルコト

| 特別高圧電線路設備 | | |
|--------------|--|--|
| 名稱 | 粟津支線 | |
| 區間 | 自吉野谷福井線92号鉄塔至北陸配電粟津変電所 | |
| 電氣方式及周波数 | 交流三相三線式 60 Hz | |
| 最大電壓(1) | 77,000 ボルト | |
| 回線数(2) | 1 | |
| 区長 | 5.29 軒 | |
| 架空電線 | 種類 | 裸硬銅撚線 |
| | 太サ(3) | 100 mm ² (19/2.6) & 60 mm ² (17/2.0) |
| | 種類 | 木柱 (ポルト注入柱) 鉄塔 |
| | 基数 | 59 2 |
| | 標準間隔 | 100 m (19/2.6 箇所) 75 m (17/2.0 箇所) 180 m (鉄塔) |
| 最大間隔 | 225 m | |
| 製造者名(4) | 日本橋梁株式会社 | |
| 線子 | 種類 | 鷲型 (直径 264 mm, 高さ 146 mm) |
| | 懸垂 | 5 |
| | 引留 | 5 |
| 製造者名 | 日本碍子 | |
| 架空地線 | 種類 | |
| 太サ | | |
| 中性点接地方式及接地箇所 | 消弧コイル 2x 2150 ^{HV} 北陸配電 粟津変電所 | |
| 地下電線 | ケーブル種類(6) | |
| | 種類 | |
| | 太サ (mm ²) | |
| | 布設方法 | |
| ケーブル製造者名 | | |

(1) 使用電壓ト設計電壓ト異ル場合ニハ兩者トモ記載スルコト
 (2) 支持物ノ設計回線数ト異ル場合又他ノ送電線ヲ併架スル場合ハ附記スルコト
 (3) 公稱断面積反照線構成ヲ記載スルコト
 (4) 木柱ノ場合ハ記載ヲ要セズ
 (5) 單心三心ノ別ベルト型 ST, ST, 油入型ノ別等ヲ記載スルコト

電氣工務部竣工報告書

一 竣工報告書

二 竣工報告書

三 竣工報告書

工務部

(1) 竣工報告書

(2) 竣工報告書

青野等電線第九二線路等より北陸電力株式會社電線等
に接続せしむるに必要なる工事及本任一因該路ヲ新設セリ

(3) 青野電線路中長距離ノ新設及他ノ工務物トノ關係上施設セリ

ト工事ノ概要

青野電線路中長距離ノ新設

他ノ工務物トノ關係上施設セラル工事ノ概要

本電線路ヲ建設シ、鐵道沿テハ他ノ高低差等電線又ハ架線

第一圖

第二圖

別表ノ注

二二五米

副電流電線トノ交叉箇所ニ於テハ本誌電線路ヲ上部ト爲シ電
氣工作物並ニ本則第七十條及同類則第六十條ノ規定ニ據リ該
敷キ

(三) 電線敷設ノ方法

第七條

五圖

(四) 電線敷設時支持物ノ構造圖

第三條圖

鐵塔構造圖

木柱構造圖 (其ノ一)

第四條圖

分岐方法圖

第五條圖

導子敷設圖

第六條圖

電線四線圖

第七條圖

上

結了¹⁹

14

昭和 18 年 電 第 1071 號

| | | | | | |
|----|------------------|---------------------|---|--------|---------------------|
| 接受 | 昭和 19 年 1 月 13 日 | 接受ヨリ 起案マデ ノ日數 | 日 | 決 行 | 昭和十九年一月拾四日 一月十七日 |
|----|------------------|---------------------|---|--------|---------------------|

企畫課長 (印) 114

主任 不在

電力課長 (印) 114

電力局長 隆永

日本發送電株式會社申請 西条津支線建設

工事實施ニ關スル件

内案ノ一 (直接交付)

指令 114

軍需省指令 電 第一三七一號

東京都小石川區小石川町字丁目番地拾壹

日本發送電株式會社

洋紙回漕用紙

日本標準規格 B5 (182×267mm)

總裁 新井章治

昭和十八年十二月二十八日附工第一五八號申請

工事實施ノ件 認可ス
一九一七年 一月七日
大臣 名

遞信省

第一二

一八 附 第一二七一號

昭和 年 月 日

局長

新潟 縣 建設部長

日本鐵道電氣株式會社申請 栗津支線建設
工事實施ニ關スル件

簿記ノ件ニ關シ別紙寫ノ通指令 相成候

(施行注意)

上 送付ノ一 爲メ添附ノコト
送付先ヲ名古屋 經 岐阜 岐阜 附トスルコト

遞信省

案ノ三

八電 第一二七一號

昭和 年 月 日

附

石川縣知事宛

日本發送電株式會社 申請 西津支線建設工事

實施・開スル件

標記ノ件ニ關シ左記及通知候

記

(一)申請年月日 昭和十八年十二月二十八日 軍需省指令

(二)指令年月日及番號 昭和十九年一月十九日附一八電 第一二七一號

(三)備 要

設備概要

區間 自吉野谷福中線第九二號鐵塔

至北陸電氣株式會社 西津支線電塔

區長

五・二・新

(施行注意)指令年月日ハ 昭和十九年一月十九日 附一八電 第一二七一號

1271
18.12.31



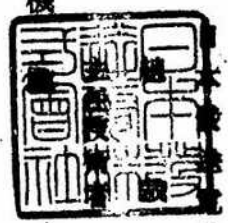
正本

工第一五一八號

昭和十八年十二月二十八日

東京都小石川區小石川町壹丁目壹番地拾壹

軍務大臣 東條 英機



株式會社

新井 章
原



栗津支線建設工事實施認可申請

今般北陸配電株式會社ニ於テ栗津變電所新設ニ伴ヒ同變電所へ電力供給ノ爲弊社送電設備吉野谷福井線ヨリ栗津變電所ニ至ル送電線路栗津支線ヲ新設仕度候條工事實施ノ儀御認可被成下處別紙關係圖書相添へ此段申請候也

電力課
19.1.-8
NO. 457

19.1.6
40

日本發送電株式會社

日本發送電株式會社

對簿

添附圖書目錄

- 一、工事設計明細書
- 二、工事費豫算書
- 三、工事資材概算書
- 四、工事豫定説明書
- 五、送電關係一覽圖（第一號圖）
- 六、電線路經過地圖（第二號圖）
- 七、實測平面圖（第三號圖）
- 八、木柱構造圖（強度計算書ヲ含ム）
 - 其ノ一（第四號圖）
 - 其ノ二（第五號圖）
- 九、鐵塔設計圖
 - 其ノ一（第六號圖）
 - 其ノ二（第七號圖）
- 一〇、分岐方法圖（第七號圖）

一、電話回線圖（第八號圖）
 一、鐵塔重量表
 運輸通信省及警察電話線ト各一回交叉スルモ前者ハ「ケーブル」
 線エシテ尙接近箇所ナキ爲靜電誘導電流計算書ハ省略ス

工事設計明細書

三、送電設備

(一) 送電線路ノ名稱及區間

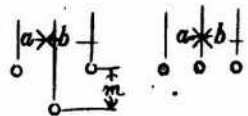
| 區 間 | 名 稱 |
|---------------------------------|------|
| 自吉野谷福井線第九二號鐵塔 至北陸配電株式會社粟津變電所 | 粟津支線 |

(二) 種類、直長

| 種 類 | 直 長 |
|-------|--------|
| 架空電線路 | 五・二〇 杆 |

(三) 經過地、電線路中心線ノ位置

經過地 石川縣小松市及同縣江沼郡矢田野村
 電線路中心線ノ位置
 別紙添附電線路經過地圖（第二號圖）及實測平面圖（第三



電線相互ノ間隔
木柱ノ場合

| 型別 | 電線相互ノ間隔 (米) | | | | | | 備考 |
|-------------------|-------------|-----|-----|---|---|-----|----|
| | a | b | m | | | | |
| A ₁ 型 | 三〇七 | 三〇七 | 〇 | 〇 | 三 | 標準柱 | |
| A ₂ 型 | 三〇七 | 三〇七 | 〇 | 〇 | 三 | " | |
| AT ₂ 型 | 三〇七 | 三〇七 | 〇 | 〇 | 三 | " | |
| B ₁ 型 | 三六 | 三六 | 角度柱 | | | " | |
| B ₂ 型 | 三六 | 三六 | " " | | | " | |
| D ₁ 型 | 三六 | 三六 | 引留柱 | | | " | |
| D ₂ 型 | 三六 | 三六 | " " | | | " | |

日本發送電株式會社

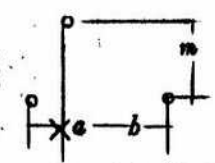
- (四) 電氣方式、最大電壓、回線數
電氣方式 交流三相三線式
最大電壓 七、七〇〇ボルト
回線數 一
- (五) 電線路ノ構造
(1) 架空電線路ノ構造

| 太サ | 種類 | 使用區長 (杆) |
|-------------------|-------|----------|
| 一〇〇平方耗 (二・六耗一九本燃) | 裸硬銅燃線 | 一・五三 |
| 六〇平方耗 (二・〇耗一九本燃) | 裸硬銅燃線 | 三・六六 |

電線地表上ノ最低ノ高サ 六米以上

電線 三

添字ノ(1)ハ六〇平方耗裸硬鋼燃線ニ對シ(2)ハ一〇〇平方
耗裸硬鋼燃線ニ對スルモノトス
鐵塔ノ場合



| 型別 | 電線相互ノ間隔(米) | 備考 |
|----|------------|---------|
| C型 | a | 第一種耐張鐵塔 |
| 三〇 | b | |
| 三〇 | m | |

燃架ノ方法 燃架セズ
 接續ノ方法 燃退式接續管ヲ以テ接續ス
 電線防震裝置ノ種類及施設區間 施設セズ
 架空地線 施設セズ
 埋設地線 施設セズ

支持物

木柱

木材ノ種類

杉

注入、不注入ノ別

タレオソート注入

基数

五九

標準徑間

七五米(一〇〇平方耗裸硬鋼線ノ場合)

一〇〇米(六〇平方耗裸硬鋼線ノ場合)

最大徑間

一二六米(自第十五號柱至第十六號柱間)

構造ノ大要

日本電信電話株式會社

| D ₂ 型 | D ₁ 型 | B ₂ 型 | B ₁ 型 | AT ₂ 型 | A ₂ 型 | A ₁ 型 | 設計要項 | | 備考 |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|--------------|----|
| | | | | | | | 徑間(米) | 水平角度(度) | |
| 三〇 | 五五 | 一〇〇 | 八〇〇 | 廿五 | 七五 | 一〇〇 | 一 | 標準柱 | |
| | | 三〇 | 五〇〇 | | | | 二五 | 角度柱 (其ノ一) | |
| | | | 三〇〇 | | | | 三〇 | 角度柱 (其ノ二) | |
| | | | 五〇〇 | | | | | 角度柱 (其ノ三) | |
| | | | | | | | | 引留柱 | |

附木柱強度計算書(第四號圖)ニ記載ノ通トス
 木柱ノ設計要項ハ次ノ通トス

架渉線ヲ支持スベキ構體ノ構造ハ別紙添附構造圖(第四號圖)ニ記載ノ通トス
 木柱ハ良質ノクレオソト注入杉材ユシテ根入レハ木柱全長一五米未滿ニ對シテハ其ノ大分ノ一以上、一五米以上ニ對シテハ二・五米以上トシ、腕金ハ亜鉛鍍山形ニ使用シ吊材ハ亜鉛鍍平鋼ヲ使用シ根柵ハ末口一五糎以上ノ生松丸太ユシテ四耗亜鉛鍍鐵線ユテ木柱ニ堅固ニ縛縛シ支線ハ四耗亜鉛鍍鐵線五條以上ヲ束ネタルモノヲ一本トシ電設箇所ノ狀態ニ應ジ適當ニ施設スルモノトス 尙第一九號柱ニ於テ一〇〇平方耗硬銅線ト六〇平方耗硬銅線ヲ接續スルヲ以テ木柱ニ其ノ不平均張力ニ耐ヘル支線ヲ施設ス
 木柱ノ強度ハ電氣工作物規程本則、第六十五條第六十七條、第六十八條ニ準據シ計算セルモノユシテ別紙添

日本發送電株式會社

日本發送電株式會社

鐵塔

基數 二

標準徑間 一八〇米

構造ノ大要

架渉線ヲ支持スベキ鐵塔ノ構造ハ別紙添附鐵塔設計圖
 (第五號圖)ニ記載ノ通トス
 鐵塔ハ直鉛鍍金セル日本標準規格第四三〇號一般構造
 用壓延鋼材ヲ以テ組立テタル四脚鐵塔ニシテ基礎ハ主
 脚材及礎材ヲ「コンクリート」ニテ包ミタル鋼材「コ
 ンクリート」基礎トス
 鐵塔ノ強度ハ電氣工作物規程ニ準據シ計算セルモノニ
 シテ別紙添附鐵塔設計圖(第五號圖)ニ記載ノ通トス
 鐵塔ノ設計要項ハ架渉線碍子及鐵塔ノ自重ニ依ル垂直
 荷重ト之等ニ加ハル風壓及電線路ノ水平角度ニ依リ生

ズル水平横荷重並ニ架渉線ノ不平均張力ニ依ル水平縱
 荷重トヲ考慮シ安全係數ハ鐵塔部材ニ對シテ三以上基
 礎ニ對シテハ二以上トス

| 型別 | 設計要項 | | 備考 |
|----|-------|---------|---|
| | 徑間(米) | 水平角度(度) | |
| 〇型 | 一八〇 | 六 | 各架渉線ノ取付點ニ加ハル不平均張力 電線三條ノ最大張力ノ三分ノ一 第一種耐張型鐵塔 |

尙吉野谷福井線第九十二號鐵塔ハ現在懸垂型ナルモ引
 出シニ便ナル様耐張狀ニ變更スルモ別紙添附鐵塔設計
 圖(第五號圖)ノ通現在ノ儘ニテ安全ナリ

碍子

種類 懸垂碍子

大サ 直徑二五四耗 高一四六耗

一連ノ箇敷 懸垂狀及耐張狀ノ場合共ニ 五
其ノ他構造ノ大要

本送電線路ノ電線ト建造物、道路、低壓若ハ高壓架空電線
又ハ架設弱電流電線トガ水平距離ニ於テ本送電線路ノ支持
物ノ地表上ノ高サニ相當スル距離乃至三米迄ニ接近スル部
分ニ於テハ電氣工作物規程本則第六十八條ニ依リ建設スル
モノトス
本送電線路ノ電線ガ道路、鐵道、軌道、低壓若ハ高壓架空
電線又ハ架設弱電流電線ト交又スル箇所ニ於テハ電氣工作
物規程本則第七十條ニ依リ建設スルモノトス
其ノ他總テ電氣工作物規程ニ準據シ工事ヲ施行スルモノト
ス

(六) 開閉所 施設セズ
(七) 保安設備

(イ) 保護繼電方式ノ大要

| 繼電器設置場所 | 種類 | 備考 |
|-------------------|--------|------------------|
| 吉野谷發電所 | 過電流繼電器 | 既設 |
| 大聖寺開閉所 | | |
| 北陸配電株式會社 粟津變電所 | | 今北陸 同配電 ニテ |

(ロ) 中性點接地裝置

| 設置場所 | 種類 | 消弧リアクトル |
|-------------------|----------------|-------------------|
| 北陸配電株式會社 敦賀變電所 | アンペア數 | 五五 |
| | キロボルト アンペア數 | 二二五〇 |
| タツブ電流 (アンペア) | | 五五—五〇—四五—四一—三六—三三 |

日本發送電株式會社

五〇一三三—三三—三三

(ハ)保安通信用電話設備

回線ノ方式 架空複線式

回線ノ數 一

電話線ノ種類 磁銅線

電話線ノ太サ 四・九 純

電話機設置場所

石川縣小松市栗津町大字井ノ口字浦谷五五ノ一

栗津散宿所

石川縣小松市矢崎町イノ分二一〇

北陸配電株式會社

栗津變電所

經過地

石川縣小松市及同縣江沼郡矢田野村

支持物ノ種類 杉柱(不注入及注入柱)

以上

栗津線送電線路工事資材概算書

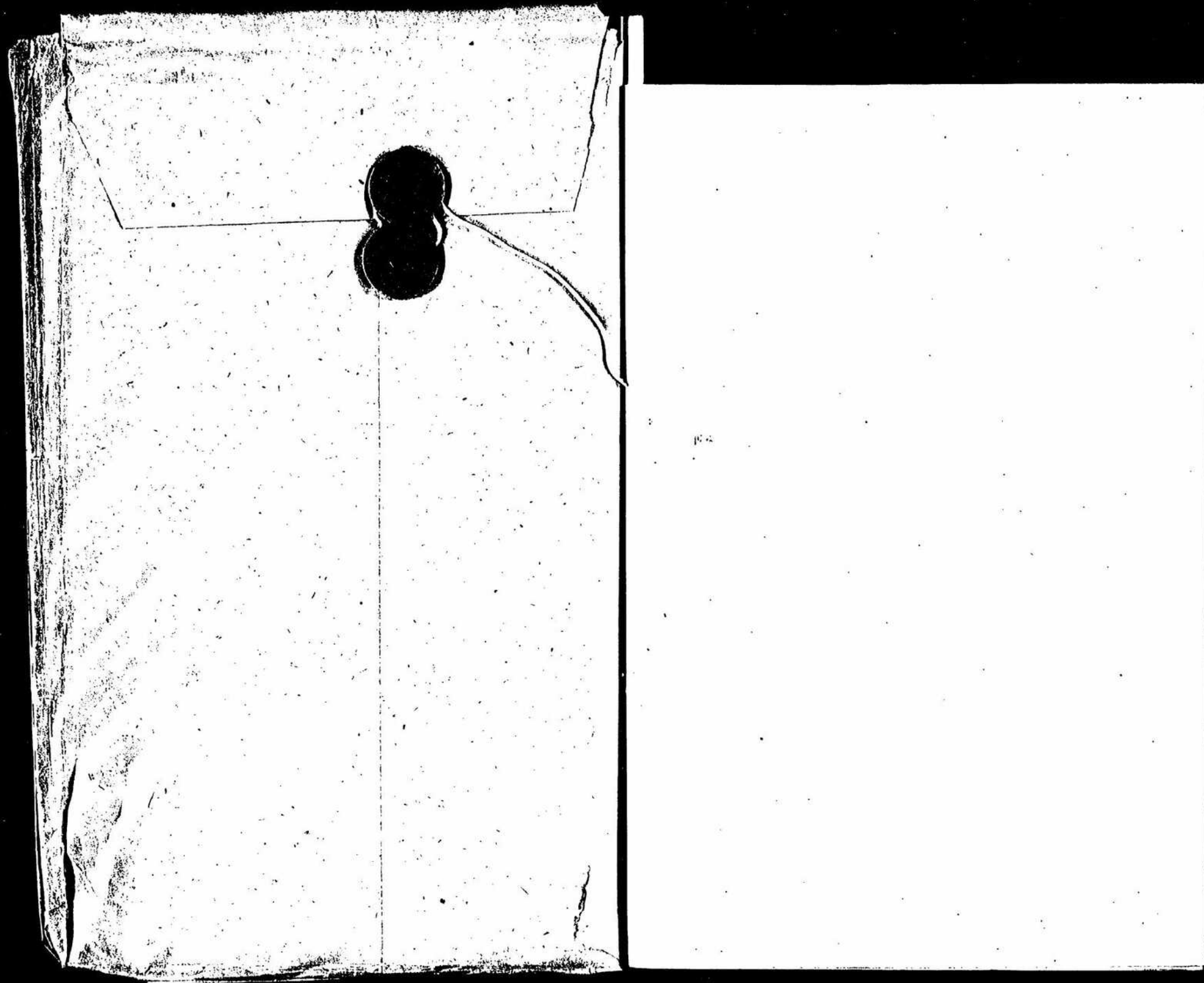
| 使用場所 | 数 量 | 容 量 | 所 要 資 材 | | | | | | | 備 考 | |
|------------------------------|--------|--------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------|-------------|------------|--------|------------------------|
| | | | 普通鋼 鋼 材 (噸) | 普通鐵 (噸) | 鋁 鋼 鑄 鋼 (噸) | 電氣銅 (噸) | 亜鉛 (噸) | セメント (袋) | 木 材 (石) | | |
| 送 物 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | |
| 架空電線路 | | | 5.1 | 3.4 | 3.18 | 10.15 | 0.26 | 50 | 456 | | 普通鋼鋼材及 電氣銅貯蔵品 流用 |
| 小 計 | | | 5.1 | 3.4 | 3.18 | 10.15 | 0.26 | 50 | 456 | | |
| 地中電線路 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | |
| 開閉所 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | |
| 獨立電話線路 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | |
| 機械器具關係 架空電線路 開閉所 備品 | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 5.1 | 3.4 | 3.18 | 10.15 | 0.26 | 50 | 456 | | |

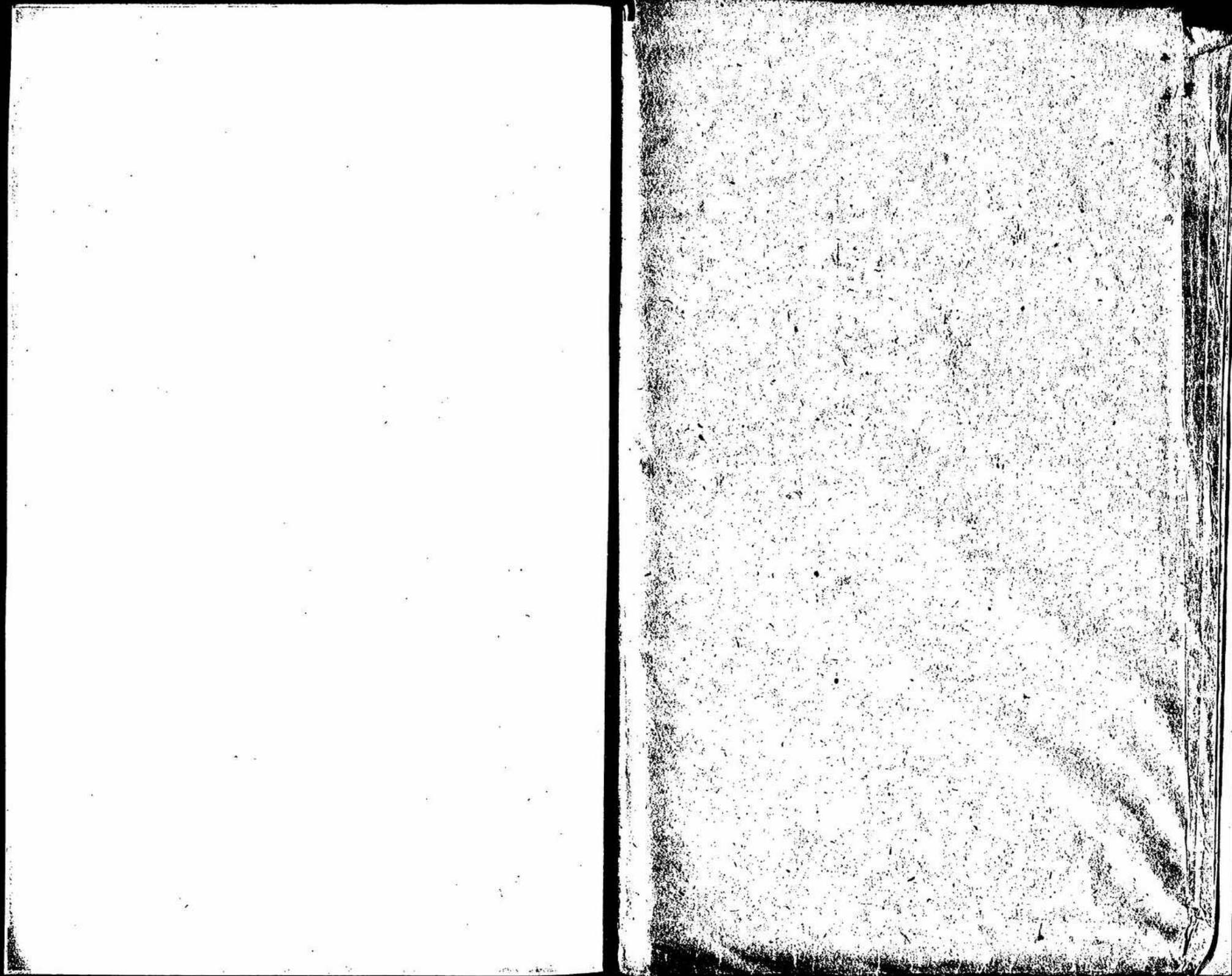
昭和 年 月 日 主任技術者

原信次



裏面白紙





工第一五八號 申請添付圖
第四號圖其ノ壹
一、木柱構造圖
合度計算書
日本發送電機株式會社
主任技術者 宮原信英

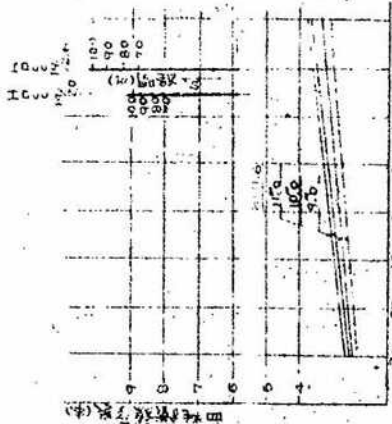


封筒在中物

めくれず

栗津線木柱裝柱圖並計算書(其一) 標準型 A₁型 A₂型

糸徑由 A = 四角型線断面積に對して
 $0.011 \times \cos^2 35^\circ = 0.0138$ として
 四面線根径仮定する



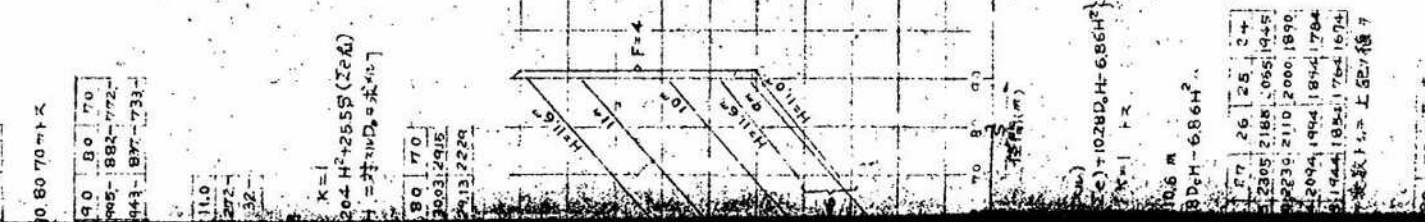
基礎基礎
 四角型線根径 9.5mm
 $9.5 \times 1.47 = 13.20 \text{ kg}$
 長さ 15m 根径 10.5mm 埋設寸
 $1500 \times 1.5 \times (0.18 + 1.5 \times (0.15 + 1.8)) \times 1.20 = 304$
 $\pi \times 3.14 \times 10^2 \times 30^\circ \times 2 = 2710 \text{ kg}$
 上記 = 千總充足分!!

安全 (1) 緊急時子使用の場合 (二重)
 電線重量 0.9176 \times 110 = 101 kg
 $P =$ 電線重量 + 埋設重量 + 人員重量
 $= 100 + 60 + 100 = 260 \text{ kg}$

材料重量
 $P = 260 \text{ kg}$
 $T = 36 \times 100 \times 2 = 7200 \text{ kg}$
 $P \times L \times 3.8 \times 1800 = \text{使用量}$
 $1250 \times 0.6 \times 3.8 = 1780 \text{ kg}$
 $604 \times 0.75 = 453 \text{ kg}$
 $260 \times 1.75 = 455 \text{ kg}$
 1779 kg
 190 kg

(2) 有限型 = 使用の場合 (二重)
 $P = 260 \text{ kg}$
 $T = 36 \times 100 \times 2 = 7200 \text{ kg}$
 $P \times L \times 3.8 \times 1800 = \text{使用量}$
 $1740 \times 0.6 \times 3.8 = 1100 \text{ kg}$
 $339 + 1030 = 1369 \text{ kg}$
 $190 \times 0.75 = 142.5 \text{ kg}$
 $142.5 \times 2 = 285 \text{ kg}$

注
 本計算機に $H=6=500 \text{ mm}$ として
 鋼板根径 10.5mm として
 安全係数 2.0 として
 必要重量計算した
 必要重量より埋設重量 + 柱脚重量 + 人員重量
 が必要



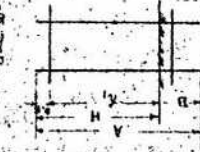
栗津線木柱装柱図並計算書(其一) 標準型 A₁型 A₂型

設計條件

一般係例
 電圧 77000V
 回線數 1
 電線地上/高 6.0m
 電線相互/間隔 2.6m
 設計標準電阻 73m Hacc%
 設計標準電抗 100m Hacc%
 被氷
 電力線 石炭鋼線 19.0mm² 12.6
 電線量 5390 917.6 9/km
 電線徑 10mm 13mm
 最大使用電力
 石炭鋼線

風速
 支線
 甲種風速
 丙種風速

標準型 (A1型) 註A. 標準型 Hacc%
 (1) 普通型



| | | | | | |
|---|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |

符號の意味
 S = 110, 100, 90, 80, 70 m² kx
 電線工作物規程細則第38條に準ずる

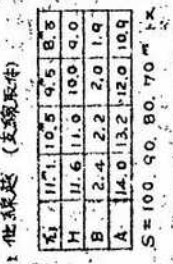
515 2ex
 甲種風速

| | | | |
|---|------|------|------|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 |

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 100 D₀² = 612 D₀H² - 408H³ + 51S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

2155 2ex
 甲種風速

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 |



2155 2ex
 甲種風速

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 |

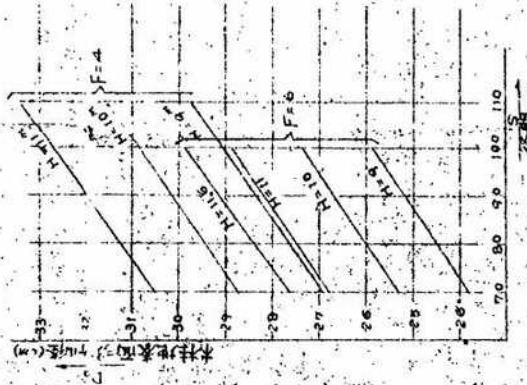
2155 2ex
 甲種風速

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 |

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1

666 D₀² = 306 D₀H² - 204H³ + 255S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

| | | | | | |
|---|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |



標準型 (A2型) 註A. 標準型 Hacc%
 (1) 普通型

515 2ex
 甲種風速

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 |

S = 90, 90, 70, 60, 50 m² kx

515 2ex
 甲種風速

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|
| H | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 |

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 100 D₀² = 612 D₀H² - 408H³ + 51S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

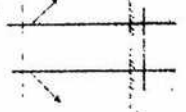
| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 |

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 100 D₀² = 612 D₀H² - 408H³ + 51S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 100 D₀² = 612 D₀H² - 408H³ + 51S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

| | | | | |
|---|------|------|------|------|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 |

(2) 他線法 (支線取付)



2555 2ex
 甲種風速

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |

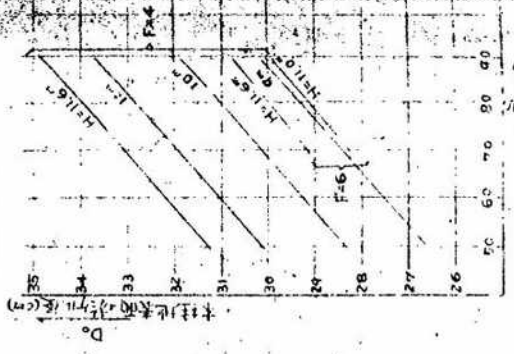
注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 666 D₀² = 306 D₀H² - 204H³ + 255S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 666 D₀² = 306 D₀H² - 204H³ + 255S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

注入形柱の使用
 P = 400 F = 6 K = 1
 666 D₀² = 306 D₀H² - 204H³ + 255S (Σex)
 = 247 一對 / S.H. 對 D₀ 求す

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |



支線 (A1, A2型) 支線

A = 001K (0.855(Σex) + 1078D₀H - 656H²)
 D₀ = 24 ~ 31
 H = 9 ~ 10.6 m
 = 24 支線 10 28 D₀H - 656H²

支線 (A1, A2型) 支線
 A = 001K (0.855(Σex) + 1078D₀H - 656H²)
 D₀ = 24 ~ 31
 H = 9 ~ 10.6 m
 = 24 支線 10 28 D₀H - 656H²

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |


支線 (A1, A2型) 支線
 A = 001K (0.855(Σex) + 1078D₀H - 656H²)
 D₀ = 24 ~ 31
 H = 9 ~ 10.6 m
 = 24 支線 10 28 D₀H - 656H²

| | | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----|-----|
| H | 11.6 | 11.0 | 10.0 | 9.0 | 8.0 | 7.0 |
| A | 11.1 | 10.5 | 9.5 | 8.5 | 7.5 | 6.5 |
| B | 2.4 | 2.2 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 1.7 |
| A | 14.0 | 13.2 | 12.0 | 10.9 | 9.8 | 8.7 |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

封筒在中物

工第_二五八號 申請添付圖
 第四號圖其_ノ貳
 木柱構造圖
 合強度計算書
 日本發送電株式會社
 主任技術者 宮原信英



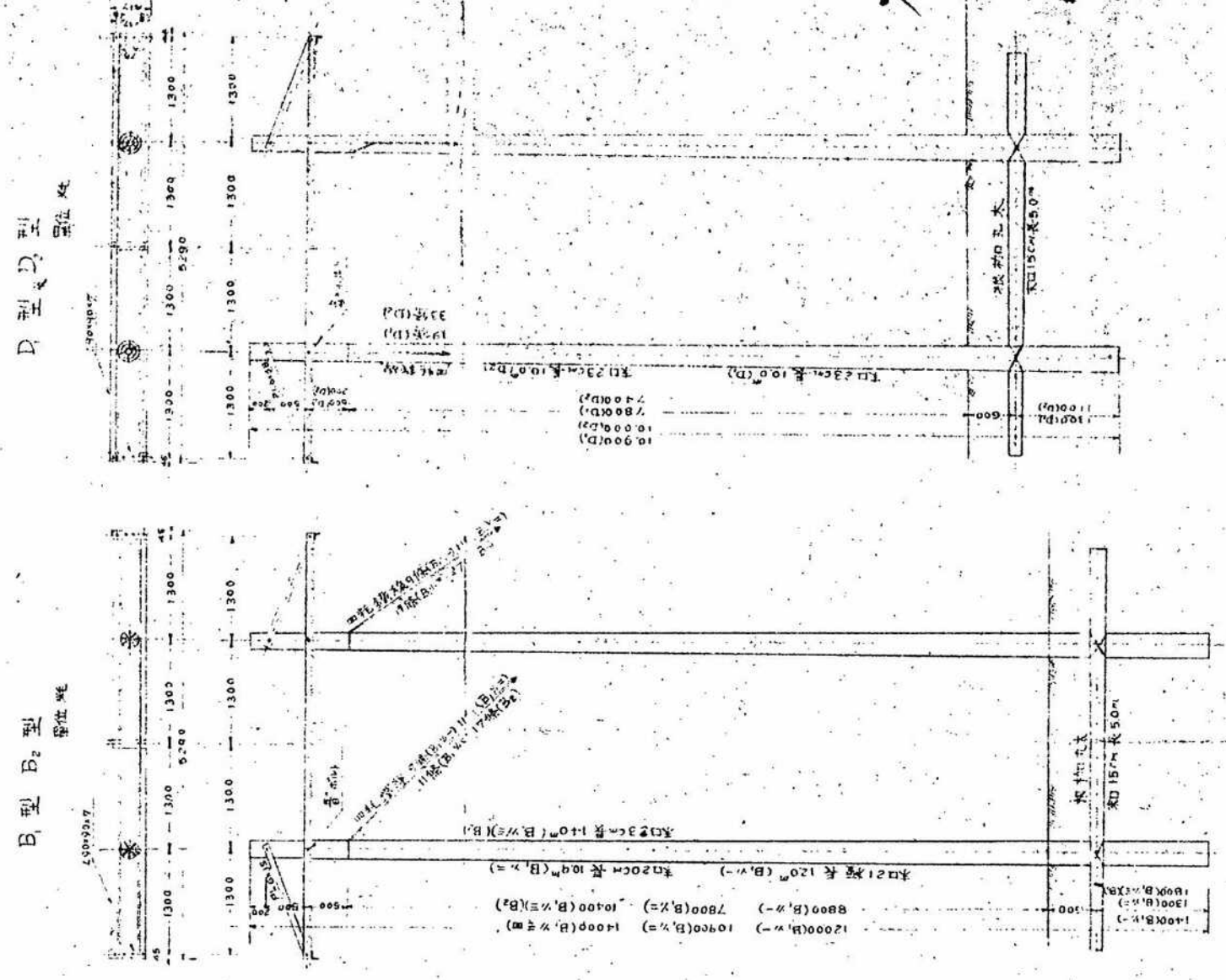
1 : 2 5

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

封筒在中物

栗津支線木柱裝柱圖並計算書(其二)

標準型A₂型D型及D₂型B₁型B₂型



100 m
23 桁

$6 \times 11.6^2 - 204 \times 11.6^3 + 3 \times 13 \times 10.9^3 + 34.6^3$

$86 \times 100 \times 3.13 + 10.28 \times 34.6 \times 11.6$

$\times 11.6^2 + 0.5726 \times 257 \times 9.1$

27% 曲率

$3.02 + 0.1 \times 100 \times 13 + 2.2 \times 0.5$

下部圧縮荷重
 $1.2 \times 36 \times 11.6 \times 43 = 1850 \text{ kg}$

$D_1 = 23 + 11.6 \cdot \frac{10.4}{2} = 2940$

$D = 242$

$\sec 35^\circ = 1.61$

$5) 10 \times 30^\circ + 7.2 \cdot 0^\circ \text{ (mm}^3 \text{)} \cdot \frac{1}{2}$

18cm 長 1.5m 板動カ
2方向 板留張力荷重

35 m

$0.9 \cdot 0^2 - 408 \times 0.3 + 80 \times 8.3 + 32.0^3$

27% 曲率
0.05 = 788 kg
下部圧縮荷重
 $2.2 \times 36 \times 35 = 2790 \text{ kg}$

100 $D_1 = 23 + 40 \cdot \frac{7.8}{2} = 281$

$D = 242$

18.7 19% 使用
板動カ張力 = 7

30 m

$3 \times 8.3^2 - 408 \times 8.3 + 13 \times 7.6 + 31.3^3$

27% 曲率
0.02 = 525 kg
下部圧縮荷重
 $2.2 \times 36 \times 35 = 2790 \text{ kg}$

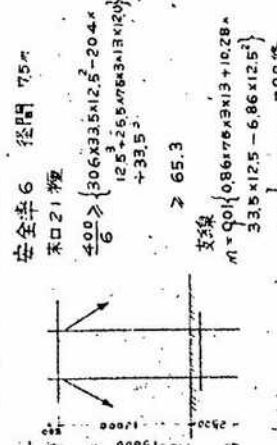
100 $D_1 = 23 + 43 \cdot \frac{7.4}{2} = 276$

$D = 239$

栗津支線木柱裝柱圖

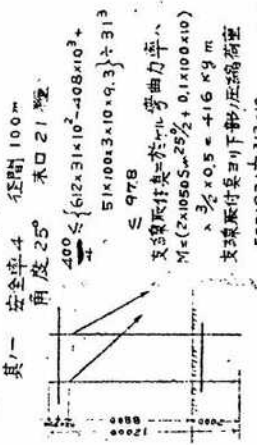
3/1 2.0 試

標準柱 (AT₂型)



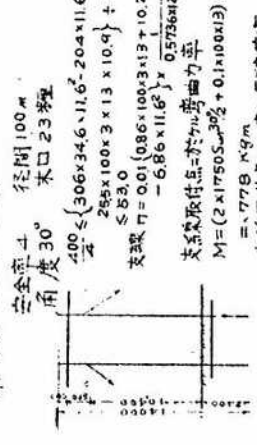
安全率 6 径間 75m
 $\frac{400}{6} > \{ 306 \times 33.5 \times 12.5 - 20.4 \times 12.5 + 26.5 \times 33.5 \times 12.5 \} \div 33.5$
 ≥ 65.3
 支線 $M = 901 \{ 0.8617 \times 33.5 \times 12.5 + 10.28 \times 33.5 \times 12.5 - 6.86 \times 12.5^2 \}$
 $\times \frac{0.5736 \times 12.5^2}{16(33+21)} = 798 \text{ kg}$
 故=四種鋼線丸を使用
 本木柱=人形柱に使用
 元口 33.5 cm
 断面係数 $\frac{M}{32} = 3690 \text{ cm}^3$
 元口: 元口 18 cm 使用
 $\frac{7 \times 21}{16(33+21)} = \frac{19458}{4} = 4864.5$
 $= 19458 > 3690$
 $M = 12 = 666 \times 3690 = 246000 \text{ kg}$
 $P = 246000 = 289 \text{ kg}$
 元口=作用用外力ハ、25.9 x 120 + 2 = 1550 kg
 本柱其他重量、1200 kg
 元口ハ、使用

角度柱 (B₁型)



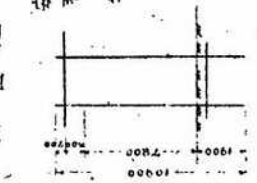
安全率 4 径間 100m
 角度 25° 元口 21m
 $\frac{400}{21} \leq \{ 612 \times 31 \times 10^2 - 408 \times 10^3 + 51 \times 100 \times 3 \times 10 \times 9.3 \} \div 31^3$
 ≤ 978
 支線取付点=於ハ、彎曲力率
 $M = (2 \times 10505 \times 25^2 \div 2 + 0.1 \times 100 \times 10)$
 $\times \frac{3}{2} \times 0.5 = 416 \text{ kg}$
 支線取付点=於ハ、下部圧縮荷重
 $C = \frac{555 \times 93 + 313 \times 10}{8.8} = 1105 \text{ kg}$
 木柱/圧縮荷重=於ハ、強度
 $G = \frac{1105 \times 60000 \times 26.6}{6 \times 10^4 \times 8.8} = 18800$
 $D = 21 \times 10 = 88$
 $S = \frac{\pi D^3}{32} = 1075$
 $D = 22.2 \text{ cm}$
 $\frac{41500}{1075} \leq \frac{400}{4} \left(1 - \frac{1105}{18800} \right)$
 $38.7 \leq 76.5$
 支線 $\frac{11050}{4864.5} = 22.7$
 根和丸ハ、元口 15m 長さ 1.5m / 本柱 1.5m = 埋設ス

角度柱 (B₂型)



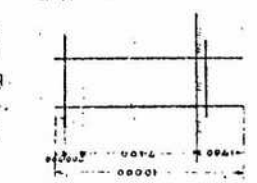
安全率 4 径間 100m
 角度 30° 元口 23m
 $\frac{400}{23} \leq \{ 306 \times 34.6 \times 11.6^2 - 20.4 \times 11.6^3 + 26.5 \times 100 \times 3 \times 13 \times 10.9 \} \div 34.6^3$
 ≤ 533.0
 支線 $\eta = 0.01 \{ 0.8617 \times 33.5 \times 13 + 10.28 \times 33.5 \times 13 - 6.86 \times 11.6^2 \} \div 0.5736 \times 12.5^2 = 9.1$
 支線取付点=於ハ、彎曲力率
 $M = (2 \times 17505 \times 30^2 \div 2 + 0.1 \times 100 \times 13) \times \frac{3}{2} \times 0.5$
 $= 778 \text{ kg}$
 支線取付点=於ハ、下部圧縮荷重
 $C = \frac{1036 \times 10.4 + 1236 \times 11.6}{10.4} = 1850 \text{ kg}$
 木柱/圧縮荷重=於ハ、強度
 $G = \frac{1850 \times 60000 \times 29.4}{6 \times 10^4 \times 10.4} = 20100$
 $D = 23 \times 11.6 = 10.4$
 $S = \frac{\pi D^3}{32} = 1390$
 $\frac{77800}{1390} \leq \frac{400}{23} \left(1 - \frac{1850}{20100} \right)$
 $56.0 \leq 63.2$
 支線 $\frac{1850}{4864.5} \times 15 = 5.7$
 $\eta = 17$ 使用
 基礎
 $2 \times 17505 \times 30^2 \times 15 = 147 \times 27 = 3980 \text{ kg}$
 $S = 1500 \times 2.0 \{ 0.4 + 1.5 \times (0.4 + 1.5) \times 30^2 + 73.0^2 \} \div 2$
 $= 4640 \text{ kg}$
 四種鋼線丸使用=於ハ、元口 15cm 長さ 1.5m、埋設ス
 2本 2.0m = 埋設ス、備及ハ、対向ハ、埋設ス

引留柱 (D₁型)

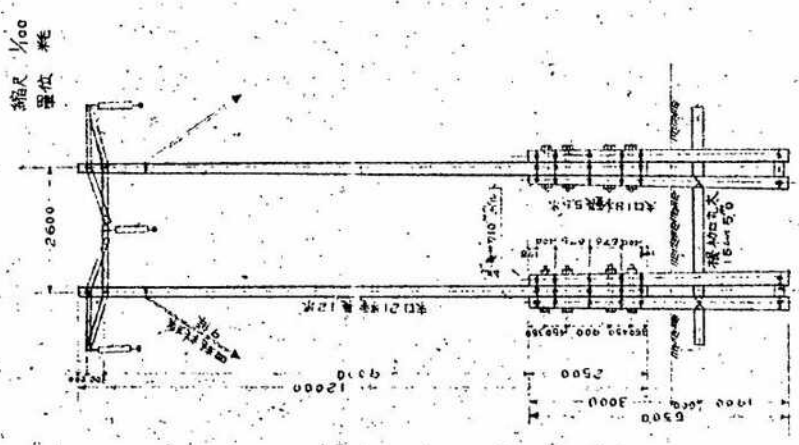


安全率 4 径間 35m
 $\frac{400}{35} > \{ 612 \times 32 \times 9.0^2 - 408 \times 9.0^3 + 51 \times 35 \times 3 \times 10 \times 8.3 \} \div 32.0^3$
 ≥ 53.2
 支線取付点=於ハ、彎曲力率
 $M = \frac{2 \times 1050 \times 0.5}{2} = 788 \text{ kg}$
 支線取付点=於ハ、下部圧縮荷重
 $C = 1050 \times 8.3 \times \frac{3}{2} \times 0.5736 = 2340 \text{ kg}$
 木柱/圧縮荷重=於ハ、強度
 $G = \frac{2340 \times 60000 \times 28.1}{6 \times 10^4 \times 7.8} = 29000$
 $D = 23 \times 9.0 = 7.8$
 $S = \frac{\pi D^3}{32} = 1390$
 $\frac{78800}{1390} \leq \frac{400}{35} \left(1 - \frac{2340}{29000} \right)$
 $56.8 < 68.0$
 支線 $\frac{2340}{4864.5} = 0.48$
 $\frac{1100}{936} \leq \frac{400}{4} \left(1 - \frac{1100}{18800} \right)$
 $49.3 \leq 76.8$
 支線 $\frac{2 \times 10805 \times 30^2}{54 \times 1.5 \times 17} \times \cos 35^\circ = 9.9$ 使用
 1條使用

引留柱 (D₂型)



安全率 4 径間 30m
 $\frac{400}{30} > \{ 612 \times 31.3 \times 8.3^2 - 408 \times 8.3^3 + 51 \times 30 \times 3 \times 13 \times 7.6 \} \div 31.3^3$
 ≥ 50.4
 支線取付点=於ハ、彎曲力率
 $M = \frac{2 \times 1750 \times 0.2}{2} = 525 \text{ kg}$
 支線取付点=於ハ、下部圧縮荷重
 $C = \frac{1750 \times 7.6 \times \frac{3}{2} \times 0.5736}{6.4 \times 10^4 \times 7.4} = 3860$
 木柱/圧縮荷重=於ハ、強度
 $G = \frac{3860 \times 60000 \times 27.0}{6.4 \times 10^4 \times 7.4} = 30600$
 $D = 23 \times 8.3 = 7.4$
 $S = \frac{\pi D^3}{32} = 1310$
 $\frac{52500}{1310} \leq \frac{400}{30} \left(1 - \frac{3860}{30600} \right)$
 $39.2 \leq 50.0$
 支線 $\frac{3860}{4864.5} = 0.79$
 $\frac{11750 \times 1.5}{134} \times \cos 35^\circ = 31.1$
 根和丸ハ、元口 15m、埋設ス



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10


方面
陸送電関係一覽圖

日本發

封筒在中物

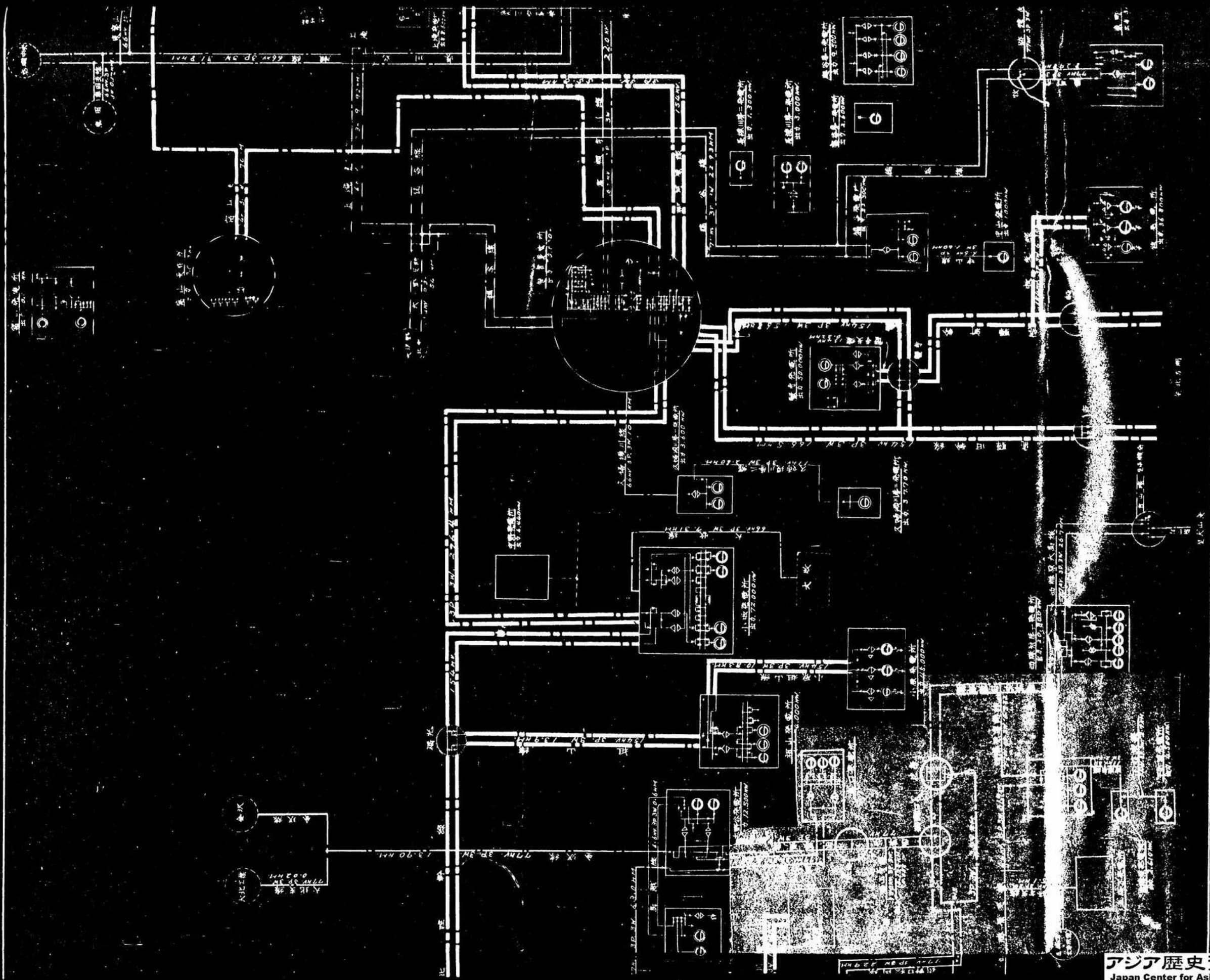
1 : 25

二第一五八號 添付圖
 第一號圖
 一 陸送電関係一覽圖
 日本發送電機株式会社
 主任技術者 宮原信英



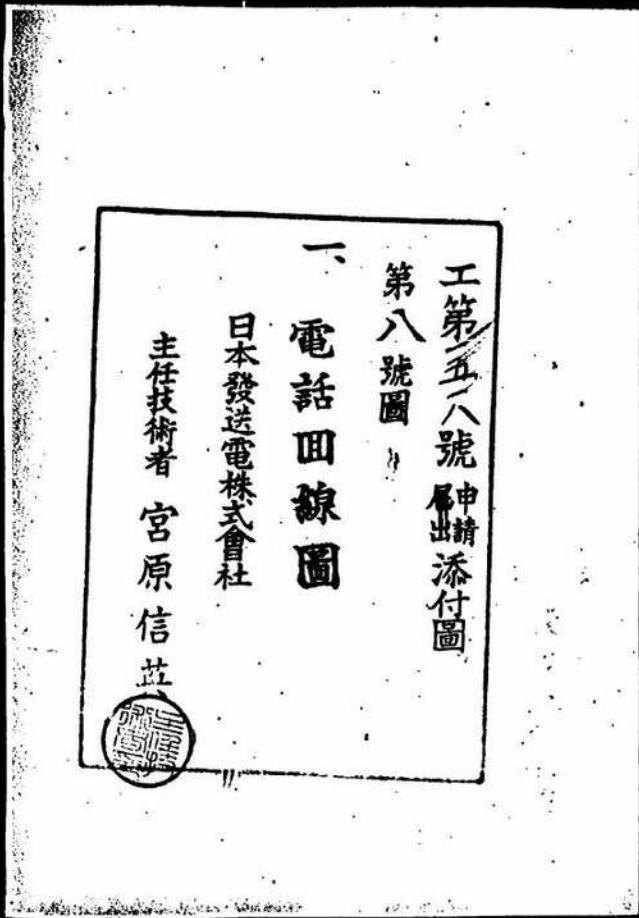
めくれず

封筒在中物



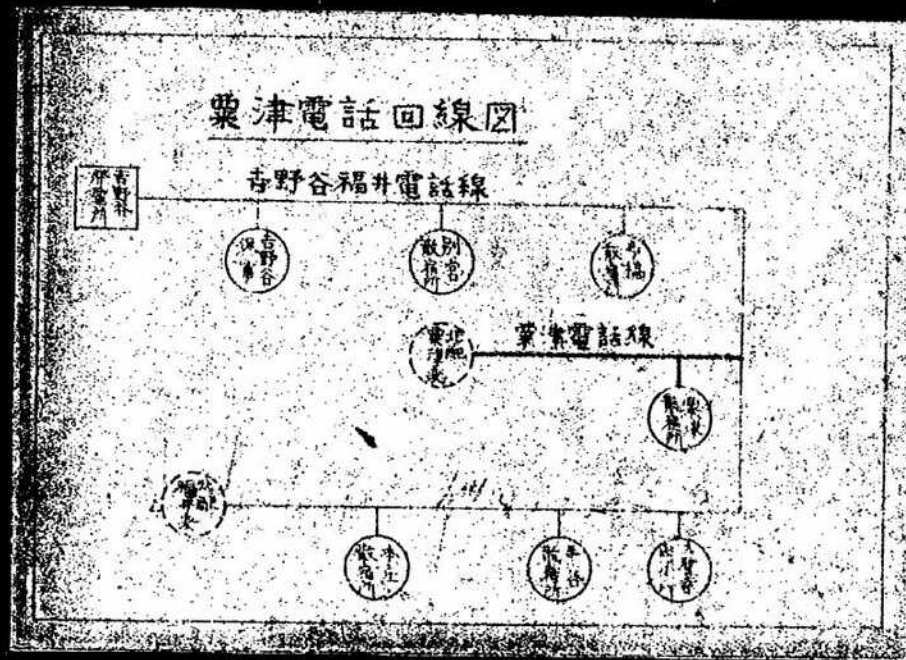
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

封筒在中物



1 : 25

封筒在中物



工第五八號
第五號圖其ノ壹

一 鐵塔設計圖

日本發送電機株式會社

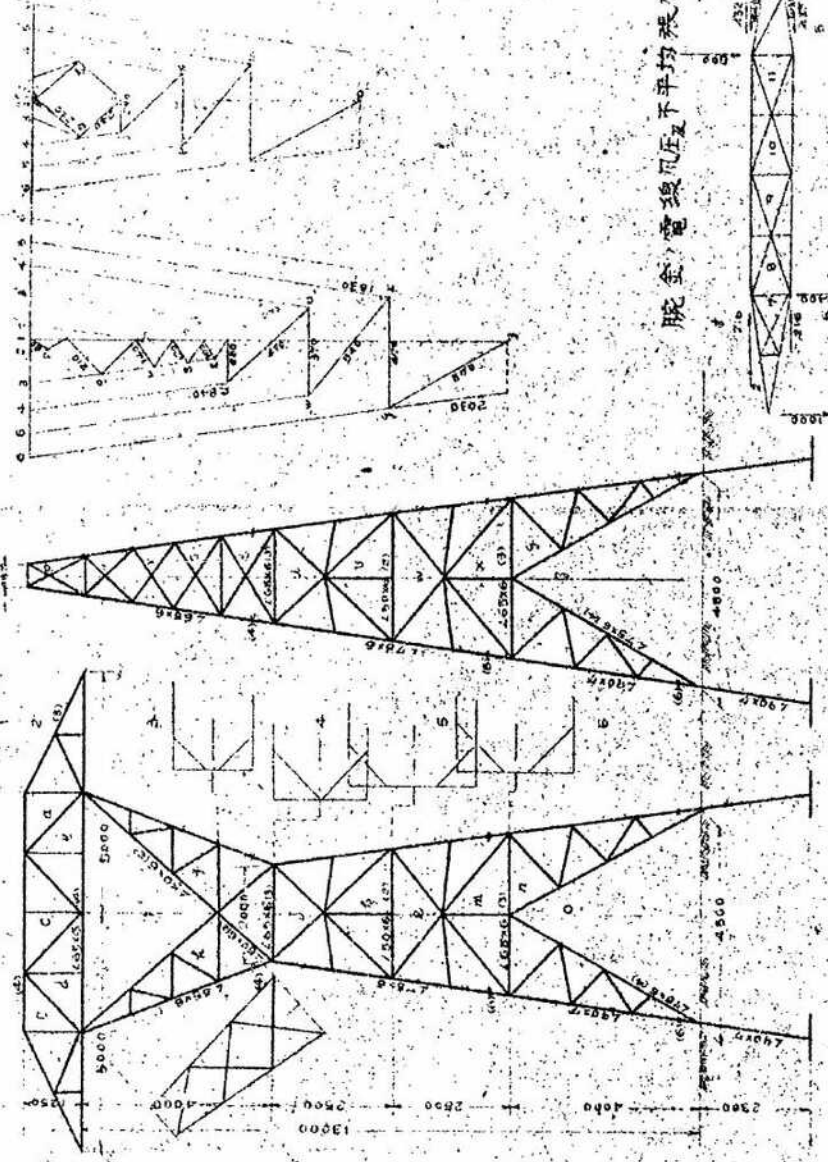
主任技術者 宮原信英



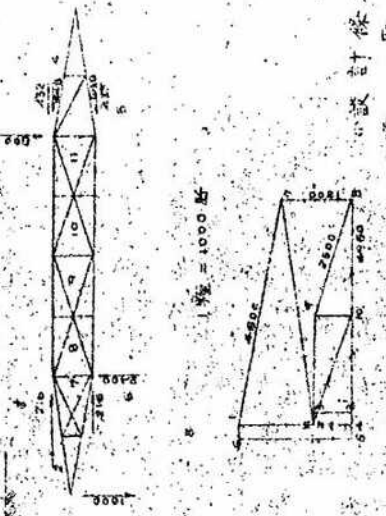
封筒在中物

| | |
|----|----------------------|
| 塔重 | 193,265 432 1106,576 |
| 塔重 | (236) 1138 (345) |
| 塔重 | 246 |
| 塔重 | 320 |
| 塔重 | 402 |
| 塔重 | 575 |

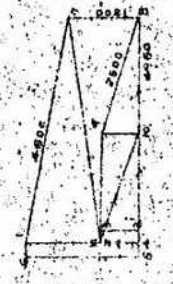
鐵塔風圧 (正面) 風速=200呎
鐵塔風圧 (側面) 風速=200呎



腕全電線風圧平均張力



腕=1000呎




引張力=6038kg
 上引張力=1700(0.87x230+2.30x30x0.98x2+1.23x330)
 =21910kg
 安全率=2(910)
 圧力=7992
 耐圧力=30000x0.98=27100kg
 安全率=7992

- 設計條項
- (1) 電線張間
 - (2) 電線種類
 - (3) 電線種類
 - (4) 電線種類
 - (5) 電線種類
 - (6) 電線種類

| 部材 | 部材重量 | 部材強度 | 部材種類 | 部材規格 | 部材位置 | 部材面積 | 部材容積 | 部材重量 | 部材容積 | 部材重量 | 部材容積 |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 100 | 100 | 鋼 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | 200 | 200 | 鋼 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| 3 | 300 | 300 | 鋼 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| 4 | 400 | 400 | 鋼 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 5 | 500 | 500 | 鋼 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 6 | 600 | 600 | 鋼 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 7 | 700 | 700 | 鋼 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| 8 | 800 | 800 | 鋼 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| 9 | 900 | 900 | 鋼 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |
| 10 | 1000 | 1000 | 鋼 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

工第一五八號 申請添付圖
 第五號圖 其ノ貳
 一 鐵塔設計圖
 日本發送電機株式会社
 主任技術者 宮原信英



封筒在中物

めくれず


1 : 25

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

封筒在中物

1 : 2 5

工第^五八號申請添付圖
 第六號圖
 一 碍子裝置圖
 日本發送電株式會社
 主任技術者 宮原信英



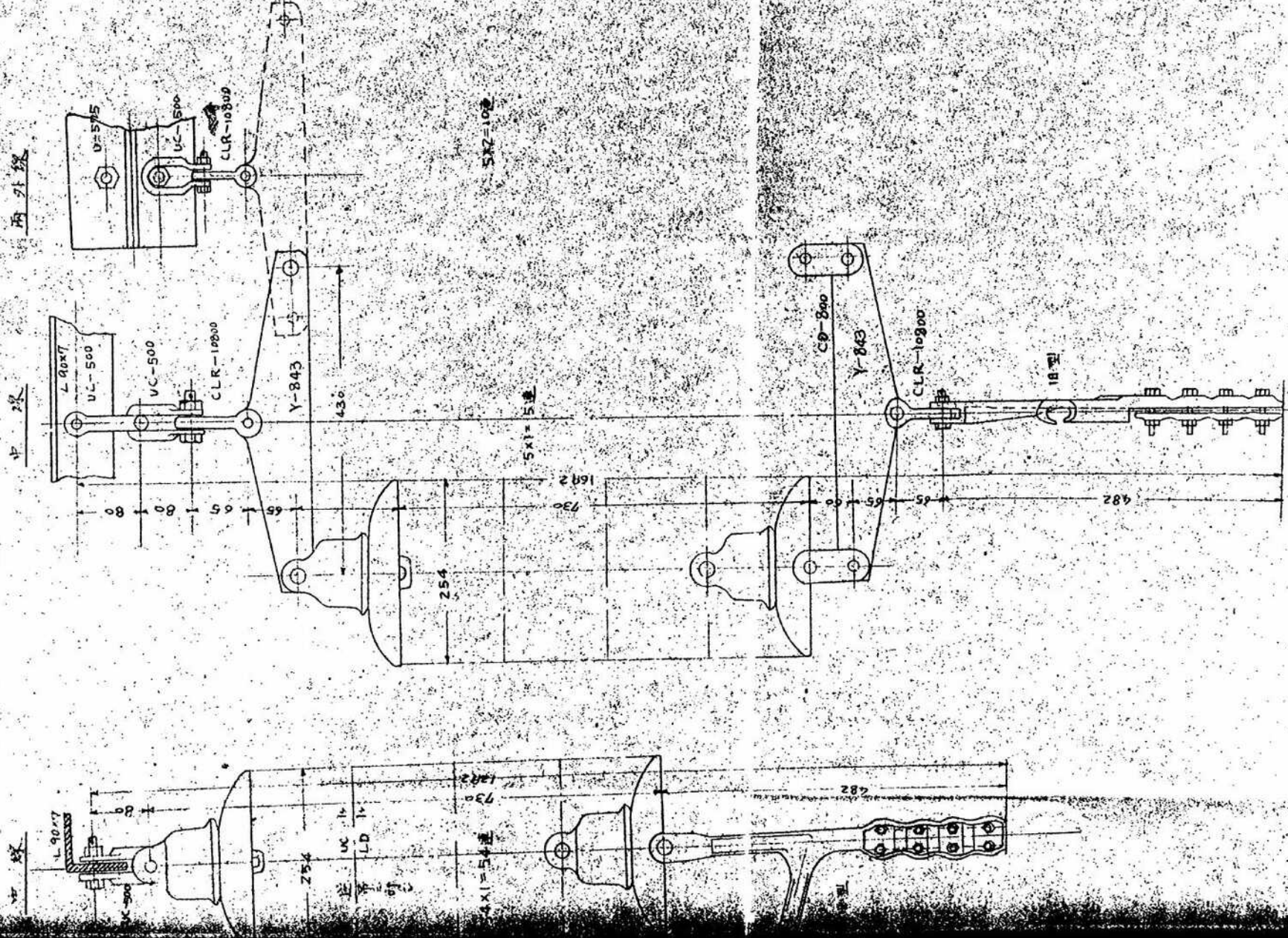
1 : 3 2



桑津線碍子装置圖

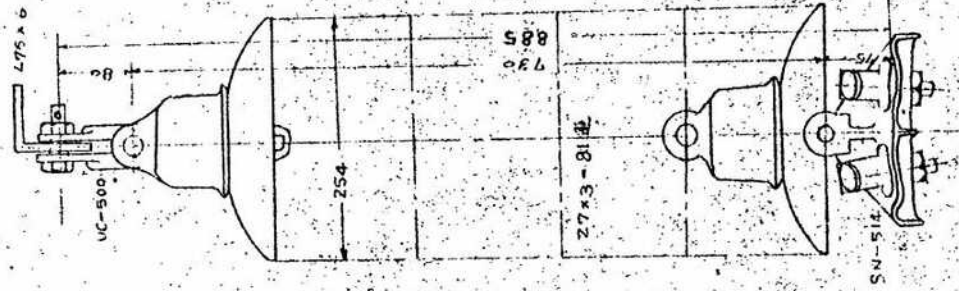
縮尺五分一 單位 毫

二連耐張型

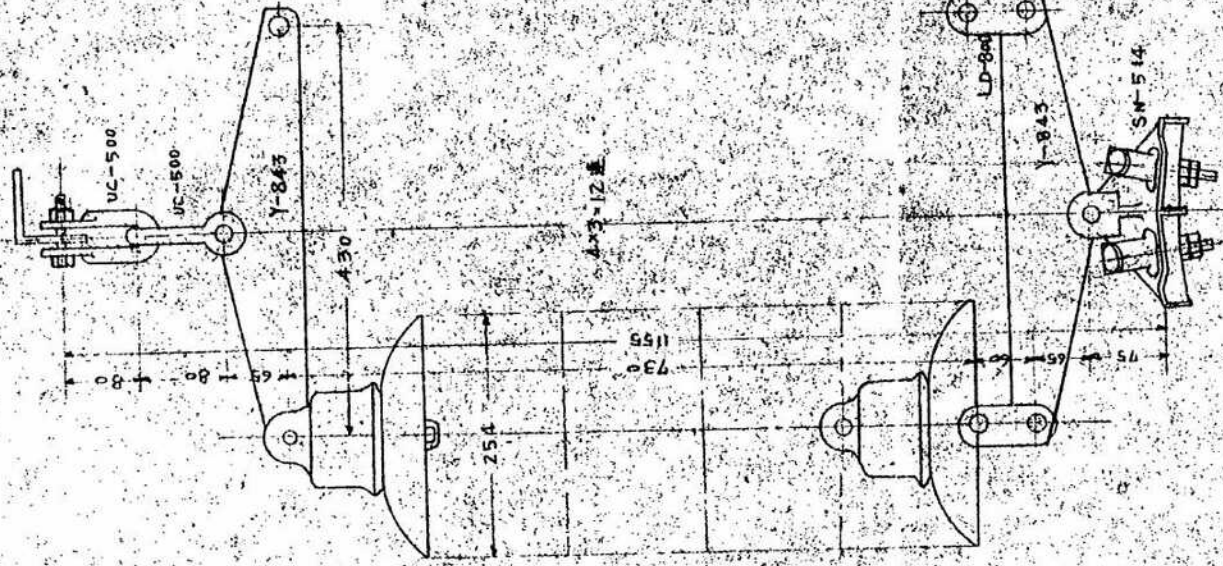


封筒在中物

一連懸垂型



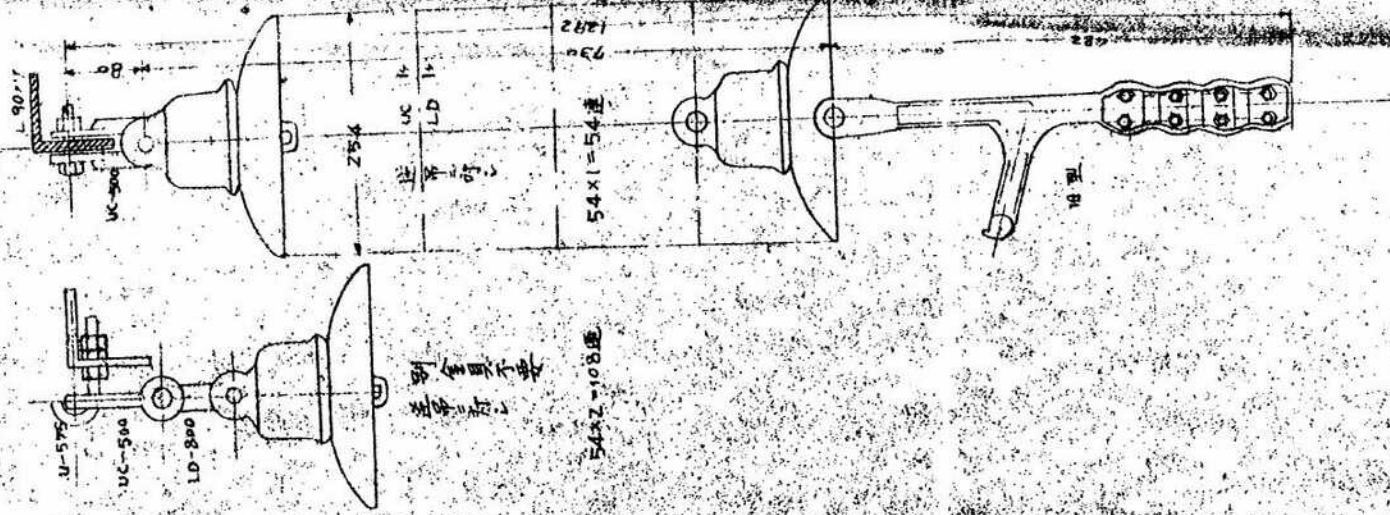
二連懸垂型



一連耐張型

両外球

中球



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

工第五八號
 第七號圖
 一、分歧方法圖
 日本發送電機株式會社
 主任技術者 宮原信英



封筒在中物

1 : 25

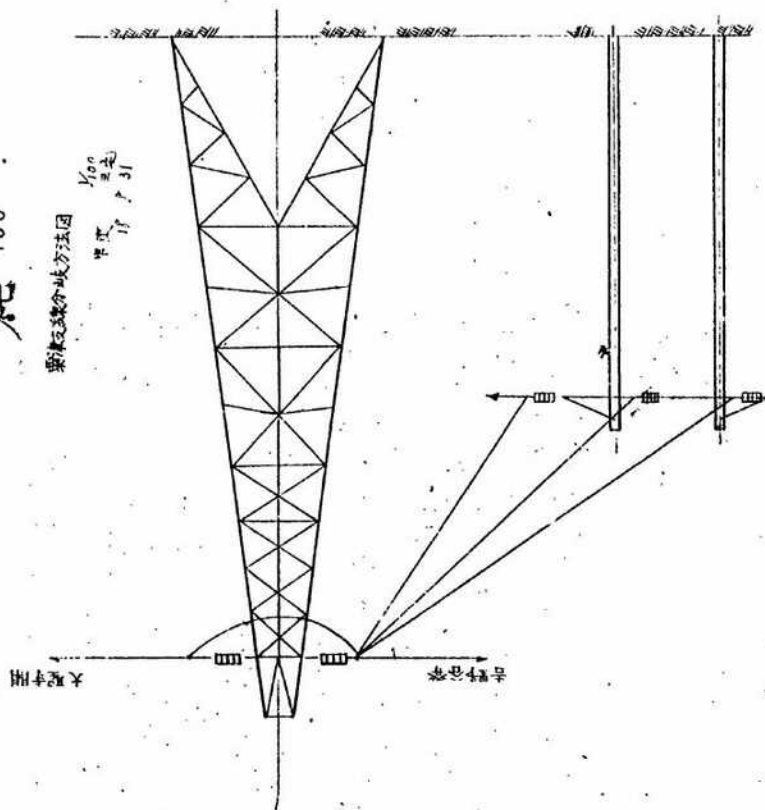


栗津支線分岐方法図

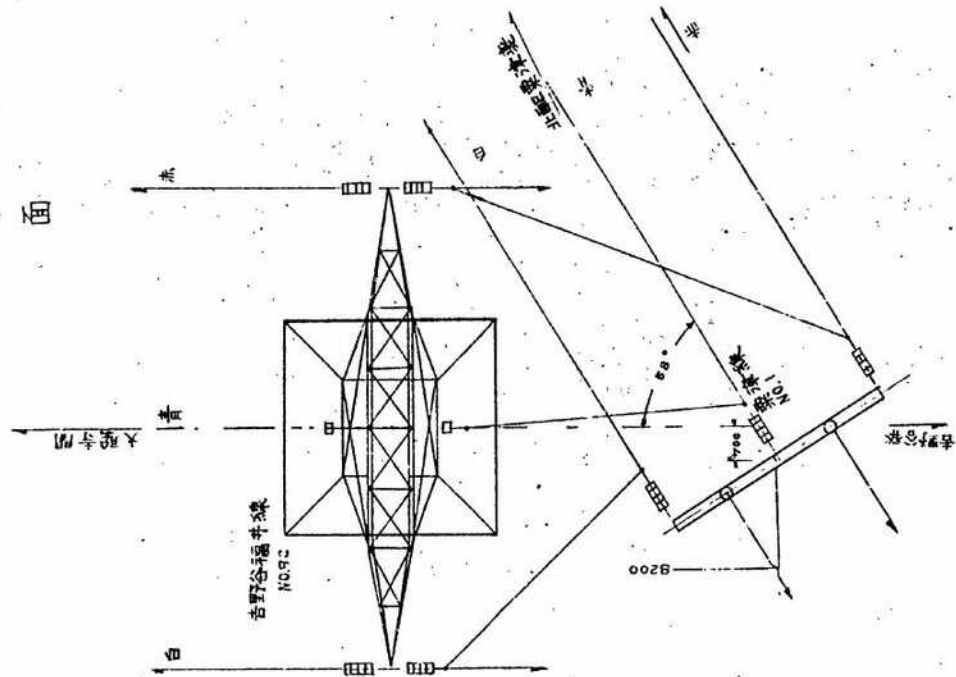
縮尺 1/100
單位 耗

栗津支線分岐方法図
單位 耗
1/100

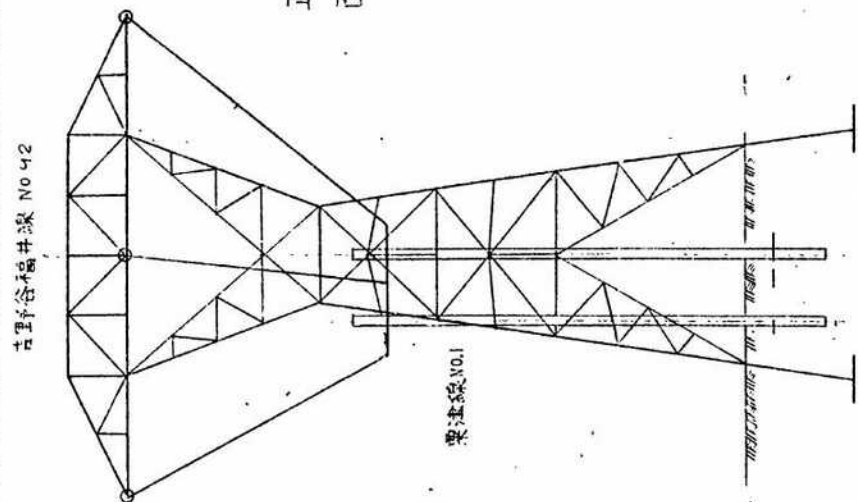
正面



平面



正面



封筒在中物

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

工第一三八號 添付圖
第一號圖
一、電報關係一覽圖
日本發送電標本會社
主任技術者 宮原信英



封筒在中物

1 : 2 5

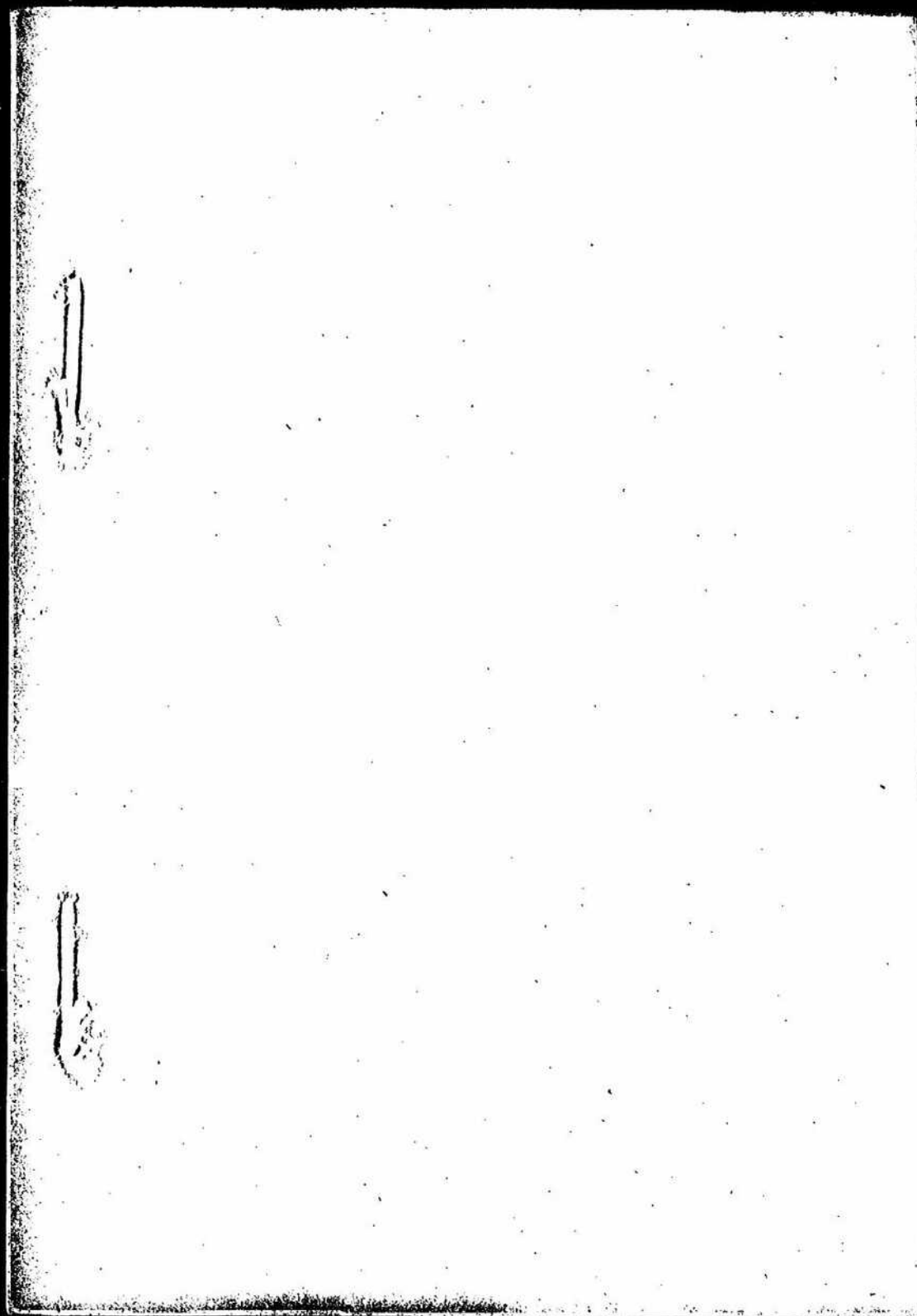
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

送電關係一覽圖附表

送電線路一覽

| 送電線路名 | 起點 | 終點 | 電圧 | 長さ | 電線種別 | 電線規格 | 電線本数 | 電線敷設時期 | 電線敷設場所 |
|----------|----------|----------|-----|----------|-------------|-------|------|--------|--------|
| 足利線 | 足利川第一橋 | 足利川第二橋 | 154 | 2,117.2 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第一橋 | 足利川第一橋 | 足利川第二橋 | 154 | 70.2 | " | " | 1 | 1910 | " |
| 足利川第二橋 | 足利川第二橋 | 足利川第三橋 | 154 | 4,850 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三橋 | 足利川第三橋 | 足利川第四橋 | 154 | 7,250 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四橋 | 足利川第四橋 | 足利川第五橋 | 154 | 11,900 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第五橋 | 足利川第五橋 | 足利川第六橋 | 154 | 0,857 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第六橋 | 足利川第六橋 | 足利川第七橋 | 154 | 1,685.0 | " | " | 2 | 1910 | " |
| 足利川第七橋 | 足利川第七橋 | 足利川第八橋 | 154 | 0.20 | " | " | 1 | 1910 | " |
| 足利川第八橋 | 足利川第八橋 | 足利川第九橋 | 154 | 1,685.0 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 1 | 1910 | " |
| 足利川第九橋 | 足利川第九橋 | 足利川第十橋 | 154 | 1,558 | " | " | 1 | 1910 | " |
| 足利川第十橋 | 足利川第十橋 | 足利川第十一橋 | 154 | 2,020 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十一橋 | 足利川第十一橋 | 足利川第十二橋 | 154 | 2,946 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十二橋 | 足利川第十二橋 | 足利川第十三橋 | 54 | 1,310 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十三橋 | 足利川第十三橋 | 足利川第十四橋 | 77 | 2,250 | " | " | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十四橋 | 足利川第十四橋 | 足利川第十五橋 | 154 | 1,083 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十五橋 | 足利川第十五橋 | 足利川第十六橋 | 77 | 313 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十六橋 | 足利川第十六橋 | 足利川第十七橋 | 77 | 8,298 | " | " | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十七橋 | 足利川第十七橋 | 足利川第十八橋 | 77 | 32.6 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十八橋 | 足利川第十八橋 | 足利川第十九橋 | 77 | 0.02 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第十九橋 | 足利川第十九橋 | 足利川第二十橋 | 77 | 12.90 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十橋 | 足利川第二十橋 | 足利川第二十一橋 | 77 | 630 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十一橋 | 足利川第二十一橋 | 足利川第二十二橋 | 77 | 4,975 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十二橋 | 足利川第二十二橋 | 足利川第二十三橋 | 77 | 3,590 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十三橋 | 足利川第二十三橋 | 足利川第二十四橋 | 77 | 2,350 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十四橋 | 足利川第二十四橋 | 足利川第二十五橋 | 77 | 0,117 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十五橋 | 足利川第二十五橋 | 足利川第二十六橋 | 77 | 2,300 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十六橋 | 足利川第二十六橋 | 足利川第二十七橋 | 66 | 3,180 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十七橋 | 足利川第二十七橋 | 足利川第二十八橋 | 66 | 0.17 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十八橋 | 足利川第二十八橋 | 足利川第二十九橋 | 66 | 5.2 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第二十九橋 | 足利川第二十九橋 | 足利川第三十橋 | 66 | 9,792 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十橋 | 足利川第三十橋 | 足利川第三十一橋 | 66 | 23.0 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十一橋 | 足利川第三十一橋 | 足利川第三十二橋 | 66 | 0.62 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十二橋 | 足利川第三十二橋 | 足利川第三十三橋 | 66 | 10.0 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十三橋 | 足利川第三十三橋 | 足利川第三十四橋 | 66 | 3,170 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十四橋 | 足利川第三十四橋 | 足利川第三十五橋 | 77 | 2.0 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十五橋 | 足利川第三十五橋 | 足利川第三十六橋 | 77 | 2.60 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十六橋 | 足利川第三十六橋 | 足利川第三十七橋 | 77 | 1.30 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十七橋 | 足利川第三十七橋 | 足利川第三十八橋 | 77 | 2.70 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十八橋 | 足利川第三十八橋 | 足利川第三十九橋 | 77 | 2.40 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第三十九橋 | 足利川第三十九橋 | 足利川第四十橋 | 77 | 0.051 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十橋 | 足利川第四十橋 | 足利川第四十一橋 | 66 | 0.61 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十一橋 | 足利川第四十一橋 | 足利川第四十二橋 | 66 | 3.50 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十二橋 | 足利川第四十二橋 | 足利川第四十三橋 | 66 | 1.07 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十三橋 | 足利川第四十三橋 | 足利川第四十四橋 | 66 | 1,449 | " | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十四橋 | 足利川第四十四橋 | 足利川第四十五橋 | 66 | 0.514 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十五橋 | 足利川第四十五橋 | 足利川第四十六橋 | 66 | 7.31 | A. C. S. R. | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十六橋 | 足利川第四十六橋 | 足利川第四十七橋 | 77 | 0.310 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 1 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十七橋 | 足利川第四十七橋 | 足利川第四十八橋 | 77 | 1,543 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十八橋 | 足利川第四十八橋 | 足利川第四十九橋 | 77 | 1,479.14 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第四十九橋 | 足利川第四十九橋 | 足利川第五十橋 | 77 | 0.514 | 埋設鋼線 | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第五十橋 | 足利川第五十橋 | 足利川第五十一橋 | 77 | 2.29 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第五十一橋 | 足利川第五十一橋 | 足利川第五十二橋 | 77 | 1.6 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |
| 足利川第五十二橋 | 足利川第五十二橋 | 足利川第五十三橋 | 77 | 5.30 | " | 7/3.2 | 2 | 1910 | 木柱 |

封筒在中物



1 : 2 5

11 9 8 7 6 5 4 3 2 1

| | |
|--------|---------|
| 国立公文書館 | |
| 分類 | ③ ④ |
| 配架番号 | 3 A |
| | 14 |
| | 14-31-2 |

昭和十八年電第1218號

19 電 764

完結

| | | | |
|----|-----------|-------------|-----------|
| 接受 | 昭和十九年四月二日 | 起案 | 昭和十九年四月二日 |
| 施行 | 一九四三年三月五日 | 起案マデ ノ日數 | |
| 決判 | 同日 | | |

施設課長

電力局

關西配電株式會社申請南放電線
 花園南放電線廢止註-花園若江線水
 新設ニ周スル件

系ノ一

指令 系一(近畿軍部並部理由)

軍部指令一八五第一二一八號
 大阪市北區梅ヶ枝町一之四番地

關西配電株式會社

日本標準規格 B5 (182 x 257mm)

大日本帝國政府

一八五第一二一八號

第1 =

年 月 日

馬 正 氏

大阪府知事 宛

關西配電株式會社申請放出線路
花園南放出線廢止並花園若江線
新設1件

(昭和十八年十一月二十三日附保支才六四六二號具申)

標記1件、周之別紙案、通指令相成候

(施行注意)

1. 案才一六才ヲ指シテ

(國定規格B5 21X31 50)

TRANSFER

3

Serial Record Division
The Library of Congress
Copy.....

局長 田邊 隆二

昭和十八年十二月七日附函配工甲第三九六號、昭和十九年
二月十日附令才四四號、及今年三月五日附令才九三號申請
工事設計書中事項變更1件、許可ス

年 月 日

丸 田 隆 二

台帳 192 764

18 電 1218

| | | | |
|-------------|-----------|---|--|
| 課 力 部 | | 課 企 部 | |
| 長 付 返 廻 付 受 | 長 付 送 付 受 | 管 主 者 請 申 | |
| 係 年 19 年 | 係 年 一 九 年 | 西配電株式會社 | |
| 長 2 月 | 長 二 月 | [作名] 工 事 設 計 書 中 事 項 變 更 許 可 申 請 書 | |
| 主 2 月 | 主 二 月 | 1921 年 2 月 20 日 | |
| 査 26 日 | 査 一 九 日 | 第 四 號 | |
| 見 意 | | 領 要 請 申 | |
| 技術上支障なし | | 一 花園若比崎新設(若比又崎ヲ変更) (云改修) 花園高1若比高 一、二、三、四種 二ニKV 二回所 二 若比玉川橋、廢止セリテ復法 三 花園南坂出所廢止ニ依リ檢査部ト變更 五 表六八七一軒中五、七〇軒檢査トモテ 五、三〇一軒檢査ト變更ス 四 花園玉川橋新設ヲ別添ス | |

めくれず

西配電株式會社
 事務所
 京都府京都市中區
 西配電株式會社
 事務所
 京都府京都市中區
 西配電株式會社
 事務所
 京都府京都市中區