

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

4539

SHIPPING ADVICE # 10112  
PACK # 17  
ITEM # 313

陸軍歩兵學校

試製九四式三十七粍砲取扱法(案)

部外松

国立公文書館	
分類	
(送)	
3 A	
14	
20-2	

昭和十一年一月  
歩兵教育部

# 部外秘

昭和十一年一月  
步兵教官部  
(300)

試製九四式三十七粍砲取扱法(案)

陸軍歩兵學校

九〇式三十七糠砲ハ未シ制式ノ火砲ニ非ス從テ其取扱  
法モ未シ發布サレ、ニ至ラ入然レトモ現在ノ火砲ヲ以  
テスル補備教育用トシ且ハ本火砲研究所ノ参考書  
ニ資セシム急牛本稿ヲ起立不セリ

昭和十年一月

織方大尉  
後藤中尉

試製九〇式三十七糠砲取扱法(草木)目次

總 観

第一篇 各部名稱構造及機能

第一章 砲

第一節 砲身

第二節 開鎖機

第三節 開閉機

第四節 撃發機

第五節 安全機

第六節 砲尾機關作用

第七節 槍架

第八節 砲架

第九節 駐退復坐機

第十節 高低昇降機

第十一節 方向照準機

第十二節 脚

第十三節 車 柏 輪

第二章 屬 品

第一節 外部 屬品

第二節 屬品 桐花旗 屬品

第三章 連葉木 相及 単葉木

第四章 度 量

第二編 分解 結合

第一章 通 則

第二章 普通分解及結合

第三章 特別分解及結合

第三編 乘 极上、注意

第一章 驆各部 二就

第二章 腳、闕(曳)門法

第三章 射撃手前、注意

第四章 射撃手間、注意

第五章 射撃手後、注意

附録 駕馬具ノ名稱圖

附圖

右圖

右圖  
第三編 機器一系圖  
第一章 機器  
第二章 機器  
第三章 機器  
第四章 機器  
第五章 機器

第三編 取扱上注意

序文

第一章 陀各部之就

第二章 腳、開(或)閉法

第三章 射撃前ノ注意

第四章 射撃中間ノ注意

第五章 射撃後ノ注意

附錄 輓馬具ノ名稱圖

附圖

自國  
軍械部長の詔勅  
第一章 槍砲大隊  
第二章 槍砲大隊、馬鹿  
第三章 槍砲大隊、馬鹿  
第四章 槍砲大隊、馬鹿  
第五章 槍砲大隊、馬鹿  
第六章 槍砲大隊、馬鹿  
第七章 槍砲大隊、馬鹿  
第八章 槍砲大隊、馬鹿

### 總 説

- 第一 本火砲ハ大初東リ附屬セル徹甲彈ヲ以テ對戦車  
射撃子ラ榴彈ヲ以テ銃眼或ハ自動火器、射撃子ラ  
行フモノニシテ砲身、開鎗機、推進木、昇退復坐機、砲架木、高  
低照準機、方向照準機、脚、車輪、防禦ヨリ成、彈薬車及  
所要ノ備品ヲ附ス  
開鎗機ハ水平鎗栓式ニシテ半自動開閉装置有入  
第二 黒連十ハ附屬渾車具附鎗子用斗高底、方向兩照準機ニ依  
リ浦高ナ直接照準渾十ヲ行フモノニシテ高底照準機ハ独立照準  
鏡式ヲ採用シ且該子發機闇ヲ高底照準機ニ開連セレ  
メ駆逐十子自ラ擣子發火行フ如キ結構ヲ有ス  
方向射界ハ約六十度ナリ  
第三 駆動ハ一馬輶曳スハ人カ駕曳トシテ西支ニ上廻シテハ砲身捲  
索(駆逐復坐機也)砲架木、脚、車輪、及防禦等ニ分解シ

人カ搬送ヲ爲シ或ハ分解シテ四馬ニ駄載シ搬送スルコト  
ヲ得

## 第一編 各部ノ名稱構造及機能

### 第一章 砲

#### 第一節 砲身

第四 砲身體 に徑三十七粍 全長一七〇・五粍(約四・六メートル)  
單肉向單小砲 身ニシテ後端ニ砲尾休ヲ螺着入  
腔筒ハ等齊鐘形(傾角六度)楔状腔筒(砲頭五粍六八)  
ニシテ腔筒數十ニ筋、澤サ零花四施綫部、全長一四二・五粍  
一六ナリ薬莢室ハ薬莢莢、形状ニ度スル經始ヲ成レ全長一七一粍  
八四ナリ

砲口部ハ其肉厚ヲ増大シテ砲口帶ヲ成形シ砲口前面ニハ  
縱横線及腔筒綫番號(紅外)ヲ刻ム

上部中央ニ近ク駄載甲駆介ラ螺着シ後端ニハ砲ノ名稱番  
號、製造年次及場所ヲ刻ス下部ハ三箇(前方中央後ニリ  
、満半満ラ戊形シ框架準メトヲ結合ニ供ス。

第五 砲尾体ハ砲身後端ニ螺着セラレ下面ニ駐輪ラサレ小内ぢ  
ラ以テ其度回ラ妨止シテ結合ヲ確實ナラレム

中央内部ハ開鎗機室ヲ中開シ上面左端ハ壓筒ヲ入ル  
ヘキ円筒部ヲナス

上面後方中央入ニハ開閉桿、桿軸孔在後端ニハ開閉軸  
孔、左側前端ニ近ク柵筒子軸孔ヲ夫々齊直ニ當牙貯入  
下面ニハ後端ニ近ク轟子軸軸、入ルヘキ奥耳ヲ設ケ其前  
方壁下部ハ駐退復坐機接續螺栓トノ結合部ヲ成形シ結合  
軸ヲ附着ス

後面左側下端ノ中央出部ハ轟子軸臂駐止ヲ螺着スルニ供ス  
右外後面ニハ安全栓室ヲ砲身軸ニ副ヒ水平ニ當牙貯入

第六防塵板、塵機板及溝内被、砲身下面各溝内  
黄銅製、溝内被ヲ螺著シ其延長ニ前後を右回  
筒、防塵板ヲ螺著ス  
後方左防塵板、左側面ノ凸起部ハ後又坐ニガリカ壁有  
作用シテ壓縮桿桿ハ射出ニ釣セレム  
前方及後方溝ノ前、後端ニハ夫々压縮板(後側方)ヲ  
螺著ス、防塵板内部ニハ絞縛(ラバ)压縮板内部ニハフコルド  
ヲ螺著ス各防塵板ノ前端ニハ油壺ヲ設ケ蓋ヲ螺著  
ス

## 第二節 開鎖機

第七 開鎖機ハモリ主要部ヨリ成ル  
一 鎖 框  
二 鍾 框  
三 鍾 莖 ばゆ

## 四、鍾 莖 駕坐

五 席

六 駕坐

## 第八、鎖框・角柱体ニシテ右側面ハ圓削シテ駕衣換孔ヲ

成形ス

内部ニハ數字茲由道ヲ有シ鍾 莖 ばゆ及鍾 莖 ばゆ駕坐ヲ  
收容シ駕坐底ヲ以テ開鎖入  
上面ニハ開閉辟室ヲ設ケ開閉辟門ノ駕前ノ内ルニ供ス  
前面ニハ上下ニ抽筒子ニ作用スル段前又釣部ヲ設ク  
下面ニハ側ニ近ク安全栓ノ入ルキ半円孔ヲ設ク

第九 鍾 莖 ばゆ部ニ鍾針ヲ螺著シヒンヲ以テ其反回  
ヲ防止ス後端ニ近キ中徑ラニシタル部ノハ駕坐ニ底ニ  
錨レ且ウ鍾 莖 ばゆヲ多クルニ供ス其円周ニ円削エル四條  
準備ハ丸斯ヲ放出スルニ供ス

第十、

擊子莖はゆ、擊子莖ニ止め装レシ前端ハ撃子莖駐坐ニ後端ハ數子莖サ支持セラレモ席ニ數子莖ヲ後限カレメ撃針頭部ヲ撃子針孔ヨリ中央出スルコトナカラレム

第十一、

撃子莖はゆ、撃子莖室ニ前端ニ位四面レ撃子莖發時撃莖、中央出量ヲ制限シ且撃子莖はゆト相俟テ撃子莖ヲ後退セラレム

第十二、

轆轤上部、撃子莖室後端ニ位四面レ轆轤はゆニ依リテ庆回ラ禁止セラル中央ニク円孔ヲ由イテ撃子莖後部ヲ貫通支持レ其ノ前面後部、撃子莖ノ中徑大ナル部ヲ支持シテ其後退ラ制限ス

第十三、

轆轤上部はゆ、前端ハ撃子莖室相向段前ニ後端ハ轆轤前部ニ支持セラレ轆轤上部ヲ前ニ後メシクニ転シ其慶回脱出ラ禁止ス

第三節 開閉機

第十四、

開閉機ハ丸ノミ西面部具ミリ成ル

一、開閉横桿

二、座筒、筒、開鎖はゆ、底端

三、開閉軸

四、開閉臂

五、横桿、桿

六、抽筒子、同軸、同ばね

第十五、開閉横桿、頭部ニ握把ヲ螺着レ運動及射數子間壁筒室前右端ノ鉤部ニ鉤シ其他四面ヲ保ク、起軸部ハ砲尾上面、起軸孔ニ嵌合セラル後端、中央部ハ手力ニ依ル開閉於此壁筒ヲ壓シ又ハ開閉軸ヲ旋回スルニ供セラル

第十六、座筒ハ其内部ニ收納各セル鎖はゆ、彈捲カニ依リ頭部ヲ以テ開閉軸、頭部ヲ壓シ鎖栓ラシテ席ナ

開鎖位置ヲ保タレム

左側中央より前上方ニ小ねじ頭部ノ入ルヘキ溝ヲ設ケ  
中央下面ニハ壓筒駆軸、相面部ヲヘルヘキ半円部ヲ  
設ク

開鎖由巾ハ前端ヲ底螺ニ後端ヲ壓分頭前ニ支  
持セラレ甘々彈性カハ開栓ノ運動カトナリ且開栓位置  
保ルカトナル

底螺ハ壓筒前部ニ螺着セラレ開鎖由巾ヲ持入  
シニ供セラル

第十七、開閉軸、鎖栓開閉、起動軸ニシテ頭部ニハ滑輪  
ヲ螺着レニ壓筒ニ作用シ其下部、穴大起部ハ開閉桿桿  
ノゆだ耳ニ押サルルニ供ス

中央部ニハ二箇ノ溝アリテ開閉槽ヲ結合レ下部ハ

ミ面ヲ平削シテ横桿ヲ結合セ共ニ一体、円運動ヲ爲シム

右運動ヲ規定ス

二倍ス

第十八、開閉臂、基部ニハ二箇ノ扇形溝ヲ有スル円  
孔ヲ由テ開閉軸ノ相面溝深ニ結合セラム、頭部ハ鎖  
栓上面、相面溝ニ在リテ運動シ鎖栓、開閉ヲ當半部臂  
ノ反対側ニ在ルゆだ起部ハ砲尾相面部ト相俟テ開  
鎖運動ヲ規定ス

第十九、横桿ハ開閉軸、下部ニ結合セラレテコト一体、運  
動ヲ成ス、下面ニハ滑輪ヲ螺着セラル、滑輪ハ砲身復坐時  
開封準備板ニ依用シテ自動開栓ヲ管ガム

第二十、抽筒子ハ上下ニ箇アリ、下相似ナルモ上方抽筒子  
ノ軸孔ニハ扇形溝ヲ有シ抽筒子軸ト一体、円運動ヲ  
管ガムヲ異ナリトス

上下抽筒子共ニ軸孔ニ近キ凸起部ハ鎖栓前面ノ相面段  
部ニ压セラレテ相筒子、右旋回ヲ當ナリ其外一部ノハ開栓

終期、鎗栓ノ釣部ニ釣レ開栓位置ヲ保ワニ供セラル  
先端ノ平面部、葉巻英、起縁部ニ釣レ抽筒作用ヲ  
當ル  
抽筒子軸ハ砲尾左側ノ相面孔ニ嵌せサセラレ、抽筒子軸  
は右ニ依リ絶ヘスを旋回運動ナレ上下兩抽筒子ヲ  
結合シテ其旋回軸ヲ鳥ス

第三十一 軍子發機ハ左、左西面部自大ヨリ、成ル

以下駆使者開、就テハモトシア砲、左側面ヨリ見タル開係位置ニ丸記述シ

一、轟 鉄軸、同はぬ

二、轟 鉄軸、同はぬ

三、轟 鉄軸、同はぬ

四、力 碓

五、塵綱桿、同上、桿頭、轟子發はぬ

第四節 轟子發機

以下駆使者開、就テハモトシア砲、左側面ヨリ見タル開係位置ニ丸記述シ

一、轟 鉄軸、同はぬ

二、轟 鉄軸、同はぬ

三、轟 鉄軸、同はぬ

四、力 碓

五、塵綱桿、同上、桿頭、轟子發はぬ

六、尾、同軸、同はぬ

七、尾子同軸、同はぬ、同

八、脱子受

九、鉄、同あゆ

十、横桿、同軸、同

十一、接續桿、同、左筒、同はぬ

十二、横桿、横桿花火筒

十三、接續桿、甲、乙、調整螺

十四、横桿、甲、乙

十五、接續板

十六、轟子把手、駆使、托筒、はね、轟子把手はね  
十七、防護袋

第十三 轟子把手、駆使、托筒、はね、轟子把手はね  
十八、轟子把手、駆使、托筒、はね、轟子把手はね

鉄軸突耳ニ装着セラル、頭部ハ鉛状ヲ成シ撃手茎工ヲ衝  
撃手スルニ供ス

第三十二 撃手鉄軸、撃手鉄ノ旋回軸ニレテ撃手鉄軸突耳ニ装着セラル、  
ラレ右端ニをゆぢヨリ有レコツトニ依リテ拡張タリ妙止セラ  
ル、左端ニハ壁、奥起部タニ數手鉄軸はゆリ鉤スヘキ縦溝  
ヲ有レ辟月ニハ滑輪及拉綱ヲ附スヘキ円孔ヲ有ス、由大起部  
ハ歎子鉄軸駆止ト相俟テ軸、旋回ヲ制限シ撃手鉄頭ヲ  
足位ニ保持スルニ供セラル

撃手鉄軸はね、一端一ヲ撃手鉄軸、縱情ニ他端ヲ撃手鉄軸  
ムダ可ニ鉤レ撃手鉄頭部ヲ後退セレムルニ供マラル

第三十四 撃手鉄軸駆止ハ砲尾左側、後端ニ結合ヨラレ撃手鉄軸  
ムダ起動ト作用スルコト前述ノ如シ

第三十五 力臂ハ軸ニ依リ装着ネ木ニ結合セラレ小平一焚回ヲナレ  
左右ニ二箇ノ滑輪ヲ有ス内部ニ力臂はねヲ結合シ右滑輪ヲ  
前上カ色墨直ニ保持スルニ供ス

第三十六 壓縮桿、左端ハ角柱体ヲ成シ上面ニ逆鉤、有  
ス、右端ニハ桿頭、ツボ著スヘキをゆぢ却一又、压縮桿  
室ト結合スヘキ角柱却ラ有ス  
桿頭ハ压縮桿、右端ニ螺母着セラレ压縮桿、室ト大  
ニピンヲ以テ結合セラル、頭却ハ撃手先時後退シテ  
撃手鉄軸、辟月、滑輪ニ衝突シテ撃手鉄軸ヲ旋回  
セレムルニ供セラル

压縮桿、室ハ内却ニ压縮桿及撃手先はねラ色墨、レ  
策者朱、相膚室ニ在リテ渾身ス、上面ニハ大起部ノ  
有レ後坐時力臂、左滑輪ニ押シ准メラルニ供ス  
撃手先はねハ压縮桿、室ニ在リテ一端ニ螺母著等ニ  
他端ニ压縮桿、室、相当段却ニ鉤シ帶ニ压縮桿  
ヲ後退セレムル如ク作用ス

第三十七、駐爪ハ駐爪軸ニ依リテ装着朱ニ結合セラル

左端 = 近ノ下面ニハ袋部 ラ有レ 压縮桿 / 沖鉤  
ラ鉤スル= 供ス

駐爪はねハ駐爪軸ニ依リテ駐爪ニ結合セラレ一端 ラ圧爪  
著爪ニ他端 ラ駐爪上面ニ鉤シ 駐爪頭部 ラレニ

第三十

脱子ハ脱子軸ニ依リ脱子

はねト共ニ装著

結合セラル 右方又下方ニ突起部 ラ有ス 下方突起部

ハ鉤頭部 = 拡サレテ 脱子ヲ左旋回セシメ右方突出

部ハ駐爪頭部 ラ扛起スルニ供セラレ

脱子受クハ脱子軸ノ下方ニ位置シ其中央 平削部

脱子下方突起部 ラ左側面ノ受クノ脱子ノ右旋回

ラ制限ス

脱子はねハ一端 ラ脱子受クニ他端 ラ脱子ニ鉤シ脱子

右旋回附典ス

第三十一 鉤ハ軸ニ依リ 横桿丙ノ頭部ニ結合セラレ上方  
ニ奥起部 ラ花カニ円孔ヲ有スレ背面  
鉤はねハ一端 ラ横桿丙ニ他端 ラ鉤背ノ円孔ニ鉤  
シ鉤ニ左旋回ラ附典ス

第三十二

横桿丙ハ横桿軸ニ依リ 著爪

者爪ニ結合セラレ

ス

第三十三 接続桿丙ハ左端ニ接続桿頭ヲ螺著シ桿  
頭ニ依リテ横桿乙ニ結合シ右下端ハ横桿丙ニ結合ス  
右側下面ハ段部 ラ成レ压筒ノ頭部 ラ受クルニ供ス  
压筒ハ压筒はねト共ニ装著爪ノ同室内ニ在リテ左端  
端ニ压筒合レ結合ス 壓筒はねハ一端 ラ压螺栓ニ他  
端ニ压筒合レ結合ス 壓筒頭部ニ突出セシムリニ供セラレ

第三十四

横桿花爪ハ花爪左側板ニ螺著セラレ

横桿乙ハ中央部ヲ以テ横桿柄空ニ結合セラレ、上端ニ接  
續桿乙ヲ下端ニ接續桿丙ヲ結合ス

第三十三、調整止螺旋ハ右方ニ接續桿甲ヲ左方ニ接續桿

乙ヲ螺旋合シ兩端ニ合固ナットヲ附ス、接續桿甲ハ  
横桿甲ニ接續桿乙ハ横桿乙ニ結合セラル、調整止螺旋ハ  
接續桿甲乙ノ螺旋合ノ度合ニ依リ螺旋發機横桿作用  
ノ調整止螺旋スニ供セラリ

第三十四、横桿甲ハ高低照準機(高低角用)齒輪止上ニ  
結合セラレ一端ニ接續桿甲ヲ他端ニ接續板ヲ螺旋者  
ス

第三十五、接續板ハ高低照準機(高低角用)齒輪止上ニ  
セラレ前端ハ横桿甲ニ螺旋者セラレ後端ノ一部ハ  
托筒一相当部ニ鉤ス

第三十六、托筒ハ内印ロ部ヲ以テ齒輪軸ノ角柱部

=結合セラレ、右端外周ニヘネをねぢ、右端ハ几部  
ハ接續板ノ鉤部ヲ鉤スリニ供セラル、はね多ハ齒輪  
軸右端ニ螺旋者セラル、照準把手ハ一端ヲはね多内印  
ニ他端ヲ托筒内印ニ鉤シ托筒ヲヒテ常ニ前方位置  
ヲ保タレムレニ供ス照準把手ハ托筒ノ右端ニ螺旋者  
セラル、右端ハ握把ヲ成形シ左端ハ鋸齒部  
成レ、螺旋子ニ依リ托筒ト一体ナス駐錠ノ右方鋸  
齒部ト鉤スリニ供セラリ

第三十七、防危板ハ砲身後復坐間照準手ノ有印ヲ保  
持スリモノニシテ、下面ヲ以テ薬者架下面ノ二箇ノボルト  
及螺旋ナットニ依リ結合セラレ前方上端ニ近ク駐桿シ  
有スレ駐桿托坐ニ螺旋者シ、小架ノ駐桿モニ結合シ  
ニ供セラル

第三十八、薬者架ハ小架左側下端ニ鎔接セラル、前部

ハ 駒 爪を機、一部 ラ 包藏スリ室 ラ 成形シ被板 ラ 附  
着ス  
中央部 ニハ力臂軸 ラ 結合スヘキ円孔 ラ 容オフ  
後端 ニハ開放車板 ラ 結合スヘキ円孔 ラ 容オフ 其右  
前方 ニハ压筒 ラ 滑レスヘキ突起部 ラ 有ス  
右側 ニハ後生バラ嵌装スヘキ縦溝 ラ 空オ テ 後端 =  
近キ上側 = 指針 ラ 刻ス 下面左側 ニハ防危板 ラ 螺  
著スヘキニ角、ボルト ラ 螺著シ各々蝶ナット ラ 附ス  
面中央 ニハ砲尾駐栓托坐 ラ 螺著ス  
第三十九開放車板ハ螺不著ナラ後端ニ締合セラレ横桿ト  
相俟テ自働開栓作用 ラ 動クム  
ノ形狀ヲ成シ軸周ニ約三十度ノ左旋回 ラ 動レ得  
ルモ右旋回ハ上方突起部ノ為ニナレ得ス、左方  
突起部ハ前面 ラ 压筒ニ压セラレテ車板 ラ 右旋回  
テ開放車板 ラ 位ニ保持ス

セレノ其位置直ラ保タレム  
压筒ハ压筒室内ニ小嵌装セラレ 压筒はねノカニ依リ  
テ開放車板 ラ 位ニ保持ス  
第四十、後生尺ハ黄銅製ノニテ右側ニハ三〇。耗ヨリ回  
五。耗ニ至ル毎一。耗ノ分画 ラ 刻ス、後端右側ニハ銜  
爪 ラ 鉄著ス、前端ニ流ク上下ニハ二角ノ扁平  
はね ラ 鉄著ス、後生尺室トノ軌リニテ自由運動  
ラ 疋止ス、左側ニハ縦溝ラ穿オケ駐桿頭部  
走路 ラ ナス

## 第五節 安全機

第四十 安全機ハ花、主要却具ヨリ成リ  
一、安全栓・活筒・同様

### 二、安全桿

第四十二 安全栓ハ砲尾後面左側下ニ結合セラレ頭却ハ  
几形ラナス後却ハ辟月ラ戊形シ肩、中央却ハ  
活筒空チ活筒及同様ラ裝シ、砲尾ノ相  
當孔ト相俟テ、安全栓ノ自由施用同ラ防止ス  
第四十三 安全桿ハ照門數千把前方右端、齒輪空ニ  
結合セラレ頭却ハ駐子ラ有シ安全及發火位置ラ  
保ツ供セラリ、下却ハ接續板ニ鉤シテ其運動ラ  
不能ナラム

## 第六節 砲尾栓開作用

第四十四 手力ニ依ル閉鎖機、開栓作用

第一節 炮身及底盤ニハ機器等モ取付ケ  
且却ハ底盤ハ前部坐入、前部坐入、底盤上ニ  
又井ニ坐入。每ノ一部、合画ニ附ス、又機器本體ニ  
第廿一、前部坐入ハ底盤機器ニテ木輪ニハ三。部ヨリ前  
ハ前部坐入外ニ大耳ニ付基ス  
五、前部ハ底盤機器ニ上頭機器本體ヨリ玉筋付  
且却ハ其車輪ミ利キシ

握把 ラ下方ニ座シテ压筒幸ト、津筋ヲ解キタル後開  
閉横桿 ラ右後方ニ施因スレハ其突耳切ハ先ツ座  
筒 ラ次テ開閉軸、突起切 ラ座シ開閉軸 ラ左  
旋同セシム、茲ニ於テ開鎖ばねハ压縮セラレ、開  
閉軸ト一体運動 ラ為ス開閉脅ハ左旋同ラナシ  
其頃却 ラ以テ鎖栓 ラ左方ニ移動セシム  
鎖栓左運動ノ終期ニ於テ鎖栓前面ノ段却へ上  
下抽筒子ニ作用シテ、其爪切 ラ鎖栓、鎖却  
鎖栓セレム ラ以テ閉鎖ばねハ其彈橈カニ依リ  
鎖栓ラ旧位復セントスルモ能ハス、茲ニ鎖栓へ開栓  
位置ヲ保ツニ至ル

第四十五 裝填ニ依リ閉鎖栓、開栓作用  
彈薬筒 ラ装填セハ上下抽筒子、抽筒却ハ薬筒莢  
起縫却ニヨリ推進セラレ抽筒子ノ爪切ヘ鎖栓ノ

鉤部ヨリ脱ス、茲ニ於テ閉鎖ばねハ伸張シ開  
閉軸及之ニ開連セリ開閉脅 ラ右旋同セシム  
ル、以テ鎖栓へ右ニ移、砲尾 ラ閉鎖栓、開栓作用  
第四十六 手力ニ依リ開鎖栓、開栓作用  
彈薬筒 ラ装填セサル時、右拇指頭ニ以テ先  
下方抽筒子 ラ前方ニ压シテ鎖栓トノ鉤止ニ解  
キ次テ短切ナリカヲ加ヘテ上方抽筒子 ラ前方ニ  
座スレト共ニ指頭ニ右方ニ取りテ開栓スルカ或  
抽筒子軸、把手ニ左旋同シテ砲尾 ラ閉鎖スル  
第四十七 自動開栓作用

彈九發射後砲身後坐スルヤ横桿、滑輪ハ開故  
準枝、尖端 ラ压シテ後退スルモ、砲身復坐ニ際シ  
テハ開放準枝、右斜面ニ衝突シ其斜面ニ沿ヒ  
テ前准スルヲ以テ横桿及之ニ開連セリ開閉

軸ハ左旋回セラレ、手力ニ依ル開栓ト全ク同要領  
ニテ自動的ニ開栓シ、空薦木莢ヲ袖出ス、袖先後抽筒子、爪部ハ鎖栓ノ鉤部ニ鉤シ茲ニ鎖栓ハ全  
ク自傷的ニ開栓作用ヲ營ムニ至リ

第四十八、抽筒作用

鎖栓左運転ノ終期ニ於テ鎖栓前面ノ段部ハ  
上、下抽筒子ノ凸起部ニ衝突スルヲ以テ抽筒子  
ノ頭部ハ急激ニ後退セシメラレ空薦木莢ヲ後方  
ニ抽出ス

第四十九、擊發作用

照準手把ヲ引ケヘ之ト連結セル光筒ハ照準手把ヲ  
圧縮シワク、左端ノ部ニ鉤セリ接續板ヲ伴ヒテ後  
退ス

此カハ横桿甲ヨリ逐一次接續桿甲、調整螺接續

桿乙ヲ至テ接續桿丙ニ傳リ道す接續桿  
丙ハ其段部ヲ以テ圧縮筒ヲ圧縮シワク前准スレハ之連  
結セラレタル横桿丙ハ鉤、上方突出部ニテ脱子  
下方突出部ヲ左上シワク其軸周ニ右旋回シ終

鉤ハ脱子ノ右方ニ移ルニ至リ

左旋回附此セラレタル脱子ハ其右方突出部ヲ以テ  
駐爪左端ヲ扛上ス、茲ニ於テ圧縮桿ノ端鉤部ハ  
駐爪段部トノ鉤止ヲ解カレ擊發火ノ伸張力ニ  
ヨリ急激ニ後退シ桿頭ヲ以テ擊發鉄軸肩ノ滑  
輪ニ衝突ス、爲ニ擊發鉄軸並撃發鉄ハ左旋回セラ  
レ撃發頭部ハ撃發莢後端ヲ撃打シテ發火スルニ至  
リ

撃打後撃發鉄ハ反撞並撃發鉄軸は火ノカニ依リ但  
復シ撃發鉄軸駐止ニ依リ後復坐間其走位ヲ保

桂ス  
脱子ハ左旋回終期ニ於テ人鉤カ脱子下方突起部、右方ニ移ルヤ脱子は内ノカニ依リテ旧位復シ、駐爪モ亦駐爪ばねノカニ依リテ先位ニ復ス  
發火後砲身後坐ヲ始ムリヤ後方左防座板、凸起部ハ左臂ノ右滑輪作用シテ左臂ノ軸周ニ旋回セシムリラ以テ左臂ノ右滑輪ハ左縮桿上上方、突起部ヲ推進セシム茲ニ左アノ左压縮桿ハ脱子発ばねヲ  
压レツワ前進シ其逆鉤部ヲ駐爪ニ鉤ス  
脱子発後照撃手把ヲ弛ムレハ照撃把手ばねノカニ依リ  
托筒ノ旧位ニ復シ接續板亦前進ス此カハ脱子発時ト反対方向傳導シテ接續桿丙ニ至レハ压筒ハ压筒ばね、カニ依リ接續桿丙ノ段部ヲ壓ス  
ノラ以テ横桿丙ハ左旋回ス此岸ノ鉤、突起部ハ

脱子、下方突起部ニ衝突シ自ラ其軸周ニ左旋回シワツ脱子、突起部ヲ越ヘテ旧位ニ復ス茲ニ於テ諸機開再ヒ脱子発前ノ姿勢ニ復シ次発撃脱子ノ準備姿勢ヲ取ル

第五十 発少人及安全栓置並其作用

(1) 発火位置ニ在ル安全栓ハ其平面部ノ鎖栓走路、上面ニ一致セシメ鎖栓、運動ヲ妨害スリコトナシ  
鎖栓ヲ閉キタル後安全栓ヲ安全位置トナス時ハ目、姿勢トナリ半円部ハ鎖栓下面ノ相應部ニ入ルラ以テ鎖栓ノ水平運動ヲ制止ス、又撃発ヲ行フモ鎖鉄ハ安全栓ノ把子部ニ妨ケラレ撃莢蓋ヲ撃打スレラ得ス

(2) 安全桿ヲ安全位置トナストキバ其脚部ハ接續

板ノ後端ニ鉤スルヲ以テ駆擊把ヲ引クモ花筒後退  
已ス、從テ擊打鐵渾動スルコトナレ

### 第七節 搖架

第十五 搖架体 駆退復坐機ヲ包藏シ砲身トノ連  
繫不ラ爲スモノニシテ上部ニ花身ヲ載架ナシ、中央  
兩側ノ凸梁不ニ依リ小架ニ支持セラル  
上面兩側ハ準十梁不ラ成形シ砲身ノ準十溝ニ吻合シ  
砲身後復坐ノ準十軌ドナレ  
下面ニハ駆載用駐爪ヲ鎔接ス  
後端ニハ尾筒ヲ螺著ス

第十六 尾筒ハ青銅製ニシテ外周三面ラ平削セリ  
部分ナラ以テ小架ノ相當部ニ結合セラレ下面半円

孔ハ搖架不結合軸ヲ挿入スルニ供セラル

第十七 搖架帽ニハ搖架帽被ラ螺不着ス  
搖架不體ト搖架帽ハ活塞桿一ノ螺合セラレ活塞桿  
廻止ト駐止螺不トノ間ニ挿持セラレ活塞桿ヲ固定ス

### 第八節 駆退復坐機

第十八 駆退復坐機ハ搖架内ニ包藏セラレ花ノ主  
要部ヨリ成リ  
駆退管、駆退管底螺、接續螺、活塞桿、節制頭、  
漏孔鉗、同ばね、ナット、復坐ばね、復坐節制掣、  
第五十五 駐退管ハ中空円筒ニシテ駆退液、活塞桿

節制頭、漏孔辨、漏孔辨は收又ナフト。ラ收容  
シ全長入四七粂ナリ、内面ニハ長軸ニ平行セル  
後坐漏孔四條トラ刻ス  
漏孔ハ幅五粂九深サ三粂、長サ五八。粂ナリ  
後端ニハめねぢラ刻レ駐退管底螺不<sub>フ</sub>螺著シ外  
部ヨリ駐螺不<sub>フ</sub>螺著ス前端ニハをねぢラ刻シ  
压塞螺不<sub>フ</sub>螺著シ其後方ニハ駐錠及防撞錠ヲ  
螺著シ駐錠上ニハ压塞螺不<sub>フ</sub>螺著ス  
防撞不<sub>フ</sub>錠ノ後方ニハ注液孔ヲ穴ナチ注液孔塞螺及  
同坐板ヲ以テ閉塞ス其後方ニハ錠部ヲ設ケ  
復坐ばぬラ支持スル=供ス又前端内切バ緊塞  
具ラ收容スヘキ室上トス  
第五六六緊塞具ハ後方ヨリ压天錠、緊塞革、  
压塞錠乙革環五、压塞錠甲、压塞螺不<sub>フ</sub>螺著  
ノ列缺即ラ有ス  
第五七八駐退管底螺不<sub>フ</sub>螺、中空円筒ニテ前端内切  
ニハめねぢラ刻シ復坐節制室<sub>ラ</sub>内切ニ螺不<sub>フ</sub>  
著役客ス、後端外切ニハをねぢラ刻シ駐退管  
螺不<sub>フ</sub>螺スルニ供ス後方内切ニハめねぢラ刻シ接續  
螺不<sub>フ</sub>螺スルニ供ス後端ニハ四箇ノ溝ラ刻シ螺不<sub>フ</sub>  
錠掛トス又孔ヲ穿オケ接續螺不<sub>フ</sub>螺入セレトキ  
駐螺不<sub>フ</sub>螺止ニ供ス  
第五十九復坐節制室、中空円筒ニテ一端ハ閉塞シ  
他端、外部ニハをねぢラ刻シ駐退管底螺不<sub>フ</sub>螺不<sub>フ</sub>

ラ以テ治塞焊<sub>ラ</sub>貫通セレム  
第五十七压塞螺不<sub>フ</sub>螺ハめねぢラ以テ駐退管<sub>ラ</sub>=螺著シ  
ノ緊塞具ヲ駐退管ノ緊塞具<sub>ラ</sub>ニ緊<sub>ラ</sub>压ス外周  
ニハ止<sub>ラ</sub>回ラ防止スル為<sub>ラ</sub>压塞螺不<sub>フ</sub>螺<sub>ラ</sub>受<sub>ラ</sub>クキ数多  
ノ列缺即ラ有ス  
第五十八駐退管底螺不<sub>フ</sub>螺、中空円筒ニテ前端内切  
ニハめねぢラ刻シ復坐節制室<sub>ラ</sub>内切ニ螺不<sub>フ</sub>  
著役客ス、後端外切ニハをねぢラ刻シ駐退管  
螺不<sub>フ</sub>螺スルニ供ス後方内切ニハめねぢラ刻シ接續  
螺不<sub>フ</sub>螺スルニ供ス後端ニハ四箇ノ溝ラ刻シ螺不<sub>フ</sub>  
錠掛トス又孔ヲ穿オケ接續螺不<sub>フ</sub>螺入セレトキ  
駐螺不<sub>フ</sub>螺止ニ供ス  
第五十九復坐節制室、中空円筒ニテ一端ハ閉塞シ  
他端、外部ニハをねぢラ刻シ駐退管底螺不<sub>フ</sub>螺不<sub>フ</sub>

著ス内却ニハめぬラ刻シ復坐節制孔ヲ収容レタル後塞螺ト以テノ堅塞立ス、円筒ノ内却ニハ活塞上桿心桿却ヲ收容シ復坐節制孔ト相俟テ復坐終期ヲ節制ス

第六十 治塞桿 全長七三粁ノ円桿ニテ其前端ニハをねナラ刻レ捲糸帽ヲ挿ミテ治塞桿廻止及駐北螺ト螺著ス、後却ハ細長クシテ復坐節制孔ト復坐節制孔ト相俟テ復坐節制ス、中間ニ節印入り制頭ラ螺不著シ小ねナラ螺著シテ及回ラ防止ス其後方ニハ漏孔辨、漏孔辨はね、ゆや坐ラ業不シ其後端ニナツトヲ螺ト合ス

第六十一 節制頭 中空三七粁九ニシテ駐退管ノ内孔ニ密接ス、外側ニハ長軸ニ沿ヒ開角四十五度ヨリ稍々小ナツ深サ二粁ノ漏孔四條ヲ対稱ノ位置ニナツイフ

第六十二 漏孔辨、中空節制筒ニ同シ、中央却ハ□形ラナレ活塞上、相當部ニシテ嵌装セラレ活塞桿ト共ニ轉シ又活塞桿ニ沿ヒ前進後退シ得、外側ニハ開角四十五度深サ五粁ナレ漏孔四條ヲ対稱ニ空穴開ス然シテ此漏孔ハ節制頭ノ漏孔ニ一致セス彼此全ノ異レル關係位置ヲ保持ス

第六十三 漏孔辨ニハ、綿ノ中空五粁、有効巻数ニ五座縮後ニ於テ三〇°斜ノ張力ヲ有スル強力ナリ角形はねニシテ後端ヘばね生ラ介レテナットニ前輪ハ漏孔辨、相當段部ニテ持セラレ漏孔辨ニ節制頭ニ座者スルノ作用ヲナス、之等追管ノ漏孔

第六十四 ナット外周ニ漏孔ニシテ嵌装スヘキ四箇ノ突起部ラ有ス、内却ニハ隨円形ノ漏孔四ラノ穿開シ中央ハめねナラ刻シ活塞桿ノをねナラ却ニ螺合ス

活塞桿一端族 回スレハ ナット ハ前進、或ハ後退シテ漏  
孔辨はね、張力ヲ変化セシメテ漏孔、基ラナス  
第十六五 活塞桿回止制動螺<sup>ノ</sup>以テ活塞桿前端  
=螺著セラレ、一端ニ駐角<sup>ヲ</sup>有シ<sup>テ</sup>活塞桿前面、円孔<sup>ヲ</sup>防<sup>シ</sup>シ適良ナリ<sup>テ</sup>腰坐  
長<sup>ヲ</sup>保持スレニ供ス

第六十六 接續螺外周ニ後部若干<sup>ヲ</sup>残シテ全長  
ニ亘リ<sup>テ</sup>をねぢラ<sup>テ</sup>刻シ駐退管底螺<sup>ヲ</sup>螺入シ後  
部<sup>ハ</sup>鍛孔部<sup>ヲ</sup>成シテ結合軸<sup>ヲ</sup>介シテ砲身ト結合  
合ス、後部ニ駐螺孔<sup>ヲ</sup>ナキテ駐螺<sup>ヲ</sup>螺入シテ結合後  
駐退管<sup>ヲ</sup>トノ結合<sup>ヲ</sup>確実ニス、鍛部<sup>ヲ</sup>後端ハ後  
坐尺衝爪<sup>ヲ</sup>衝突シ後坐量<sup>ヲ</sup>測定スレニ供ス  
第六十七 復坐はね、炮線発條ニシテ綿<sup>ノ</sup>断面ハ矩形ヲ  
鶴シ左巻右巻各<sup>ニ</sup>一箇<sup>ヲ</sup>以テ一組トナシ之ヲ駐退管<sup>ヲ</sup>

外周ニ山吹装<sup>ヲ</sup>シ其前端ハ駐退管、鍔部<sup>ヲ</sup>後端ハ  
搖竿後端ニ又持セラレ、兩空保間ニハ青銅製<sup>ナ</sup>開  
錠<sup>ヲ</sup>押入シテ<sup>テ</sup>左<sup>ノ</sup>端末<sup>ヲ</sup>保<sup>護</sup>ス  
弁條一箇<sup>ノ</sup>自然長<sup>ヲ</sup>ハ四九。耗<sup>ミ</sup>トス

第六十八 駐退復坐管ノ作圖

彈丸<sup>ヲ</sup>射<sup>セラル</sup>、ア<sup>シ</sup>直<sup>ハ</sup>後坐運動<sup>ヲ</sup>始メ之ニ連  
結セラレシル駐退管<sup>ヲ</sup>ハ復坐ばね<sup>ヲ</sup>圧縮シワワ後坐ス  
茲ニテテ節制頑ヨリ前方ニ在ル<sup>ヲ</sup>ハ節制頑ニ  
ヨリ圧カ<sup>ヲ</sup>加ヘラレワ<sup>ヲ</sup>當初漏孔部<sup>ヲ</sup>液ハ漏孔辨<sup>ノ</sup>  
圧力<sup>ヲ</sup>増加<sup>ニ</sup>伴ヒ節制頑<sup>ヲ</sup>後方ニ漏出ス<sup>ルモ</sup>、  
頭部<sup>ニ</sup>強<sup>カ</sup>ラ加ヘラレ<sup>テ</sup>後方ニ漏出ス<sup>ルモ</sup>、  
スレ漏孔<sup>ヲ</sup>成形シワワ後方ニ漏出ス<sup>ルモ</sup>、  
減<sup>ク</sup>ハ<sup>シ</sup>伴ヒ漏孔辨<sup>ヲ</sup>はね、彈<sup>ヲ</sup>拵カニヨリ節制頑  
漏孔辨<sup>間</sup>、漏孔<sup>ハ</sup>漸次減<sup>ク</sup>シ後坐速度緩慢

トナリ遂ニ後坐運動ヲ停止スリニ至ル  
本砲ノ後坐長トハ三六。粧内外ヲ以テ過度トス  
砲身、微生止ムヤ復坐は相ヘ其彈撃力依リ砲身  
ヲ復坐セシム此學不駐退済ハ既退管、漏孔ノヨリ  
逆流シ復坐ヲ制限シワク復坐ス復坐ノ終期ニシテ  
ツクヤ活塞桿ノ心桿一切ハ復坐節制室後流ヲ  
压排シワク復坐節制孔ト相俟テ復坐終期ニシテ  
ケル湯穴ヲ防止ス斯ケシテ各部ハ発射前ノ位置  
ニ復歸ス

第九節 砲架

第六十九、砲架不ハ左ノ主要支部ヨリ放ル

小架不、上板、側板、肺頭架不、車軸、軸臂

第七十、小架不ハ高角移動ノ基ヲ為スモノニレテ前端内

側ハ準溝ヲ穿オテ搖架不トノ結合令ニ供シ其外側ニハ

小架耳ヲ有レ底板ニ鎗接セラレタル架不耳受ト結合

シ砲身ノ俯仰軸ヲナス

内生ハ搖架不ノ形狀ニ應スル經始ヲ為シ後部ハリ字形

ヲナス

リ字部ノ上端ニ止座輪堂(高角用)ヲ鍛著シ其下方兩側  
ハ制止板(止座板下端ノ爪部ト相俟テ小架ノ下降運動ヲ制限ス)  
ヲ螺ネ著ス又左側ニ制止板ト下端ニ駐桿更ラ下端ニ装  
著ガ木ヲ鎗接ス右側ニハ搖架不結合令軸ヲ螺ネ著ス

後面ニハ両側ニ制止衛筒ヲ螺ネ入レ砲身復坐ノ終期其

激突ヲ緩和スルニ供セラル

第十七 上板ハ □ノ形状ナレ両側ハ側板ニ結合セラレ  
内部ハ砲身ノ出入及俯仰ニ供セラル

上端兩側ニ支桿駐板乙中央兩側ニ防楯駐板乙  
ヲ鉄著セラレ防楯駐板ノ下端ニ駆載用駐爪ヲ鎔接  
セラル

第十八 側板ハ左右二箇ヨリ成リ上部ニ上板ヲ下部ニ底板  
ヲ後面ニ止歯孔准子板ヲ結合レ砲架不ノ主体ヲ有ス  
布側板ハ後上方部ニ止歯輪室(高低角用)ノ軸孔ヲ有ス  
左側板ハ後部ニ高低及方向照准機ノ止歯輪室ヲ螺不  
著レ中央部ニ横桿柱架不ヲ鉄著レ其下部ニ小架耳  
中心ニ相席スル小円孔ヲ穴オワ前端ニ方向照准機ノ前  
方止歯輪室並ニ砲架不分用指針ヲ螺不著ス  
又左右側板共小架不耳駐栓並ニ駐栓孔ヲ有ス

第十九 底板ハ上部両側ヲ以テ両側板ニ前後部ヲ  
以テ脚頭架不連結レ側板ト相俟テ砲架不ノ主体ヲ有ス  
中央兩側ニハ小架不耳後<sup>ア</sup>鉄接ス

前端ハ半円形ヲ爲レ止歯輪軸ヲ包藏レ脚頭架不連  
結レ後部ハ駐軸ヲ以テ脚頭架不後端ニ結合レ方向旋  
回軸ヲ有ス

第二十 四脚頭架不 内部ハ中空ニシテ車軸ヲ包藏レ駐軸  
ヲ以テ結合ス車軸ノ擺動角ハ約六度又トス

前端ハ円弧状ヲナレ黄銅製外ノ止歯孔ヲ鉄著ス  
止歯孔ニハ左安可リニ灰マヨリ左右各々五分画五十三土每  
十定位ノ分画ヲ刻ス

後端ハ底板ト駐軸ニ依リテ結合セラル

両端ハ脚頭ヲ結合スヘキ尖起部ヲ成形し其内側ニ駐  
軸依リ狼牙ヲ結合ス

狼牙ハトル（右方狼牙ノ上面図）状ヲナシ上方突起部ノ右方相當部室ニ左筒及同は右有レ其力ニ依リ狼牙ヲ絶エス左旋回セシメ脚頭段部及脚止栓ト相俟テ開脚並脚姿勢ヲ保持スルニ供セラル

兩端上面ニハ閉角ノニテ及刻線ヲ刻ス  
第75、車軸全長トセハリ軸ノ桿ニシテ中央部ハ脚頭架板軸ヲ以テ脚頭架不ニ結合セラレ兩端ハ軸辟月ヲ挿入スル所ニシテ端末ニ近ク半円溝ヲ生オチ軸辟月駐桿ヲ挿入シテ軸辟月脱出ヲ防ク

第76、右軸辟月、曲軸ニシテ側ハ丹桿ニシテ車輪・車輪駐録、瓢形録、車輪駐北螺・割栓・紫著ス瓢形録ハ入力軸身ノ降下用綱鉤ヲ掛クルニ供ス他端ハ内部ニ孔ヲ貫通シテ車軸ノサナ入ス車軸サナ入後其脱出ヲ防ク為軸辟月駐桿ヲ紗ナシナット及割栓ヲ以テ

在軸辟月ハ形状右軸辟月ニ相似タレトモ別ニ軸辟月室ヲ設ケ駐軸ニ依リテ軸辟月ヲ結合令ス軸辟月室ニハ横桿軸ニ依リテ横桿ヲ結合令シ横桿桿ニ接續板ヲ接續レ横桿桿作用ニ依リ軸辟月ヲ三十度屈折セシメテ左車輪ヲ開キ方向照准十機輪ノ操作ヲ容易ナラレム

第十回即、高低照准十機

第77、高低照准十機ハ独立照准十機ニシテ高低角及高角各々独立レテ附與レ左ノ主要部ヨリ成ル  
高低角用、  
斧形齒輪三、走輪軸ニ、轉輪、環形齒輪、轉輪軸、永轉螺ネ、永轉螺軸、永轉走輪、走輪ニ、止走輪室、  
高角用、  
齒輪室、轉輪、轉輪軸、斧形止走輪ニ、永轉螺ネ、永轉

螺不軸、止歯輪軸、永轉止歯輪、止歯輪三分更筒坐、分更筒、  
其歯弧板、止歯弧淮十板、他

第七十八、歯輪軸、砲身軸、平行セルモノハ一端ニ托筒ヲ結  
令レ前端ニ傘形歯輪ヲ嵌サレ駿牛發又高低那ノ準  
ノ起軌軸ヲ為ス

砲身軸ニ直交セルモノハ両側板ヲ貫通レ左側板ノ外側  
ニ永轉止歯輪太ヲ両側板、内側ニ近クニ箇ノ永轉止歯輪  
メラ結令ス

第七十九、轉輪軸ハ止歯輪生ノ相対生ニ故生セラレ左端  
ニ轉輪ヲ布端ニ傘形歯輪ヲ結令ス  
轉輪ハ其内面ニ環形歯輪ヲ鉄若レシニ傘形歯輪ニ嗜  
合セシム

第八十、永轉螺不ハ止歯輪生ノ相対生ニ永轉螺不軸ニ依リ

結合セラレ永轉止歯輪ニ嗜メ令レ螺不軸ノ端末ニ傘形  
歯輪ヲ壯木ドレ轉輪軸右端ノ傘形歯輪ト嗜メ令セム  
第八十一、止歯輪生ハ其主部ヲ砲架左側板ニ鉄若セラレ其  
右方円筒部ハ両側板ヲ貫通ス左方円筒部ハ轉輪軸  
生ニシテ後方矢起部ハ止歯輪軸ヲスルニ供ス  
第八十二、高角用歯輪生、左方円筒部ヲ以テ小架木生  
折却上端ニ鉄若セラレ右端ハ中空ラ大ニシテ三分更筒坐  
状メスルニ供ス

第八十三、轉輪軸ハ止歯輪生前方上部ニ結令セラレ右端ニ  
轉輪ヲ中央部ニ傘形歯輪ヲ結令ス

第八十四、永轉螺不軸ハ止歯輪生ノ相対生ニ垂直ニ結令ス  
上端ニ傘形歯輪ヲ下部ニ永轉螺不軸ヲ結令ス

第八十五、止歯輪軸ハ止歯輪生ノ円筒部ヲ貫通レテ結令セ  
ラレ右端ニ分更筒坐ラ其左ニ永轉止歯輪及止歯輪ヲ左端ニ

他ノ齒輪ヲ結合ス

第八十六、分馬筒坐ニ六軽金屬割板ノ分馬筒ヲ張若ス  
分馬筒ニハ左ノ分馬ヲ刻ス

左端、高角密位ニレテ、零密位ヨリ三分馬五十、一密位毎

中央、微甲殻

彈

零ヨリ

五千三百五十、

右端、櫛

零ヨリ

五千三百五十、

分馬筒外側、齒輪座上端ニハ指針ヲ取付ケタル時  
針取付板ヲ螺不若レ三箇ノ若木板ヲ装入若ス

第八十七、止止弧準板ハ両端ヲ砲架不両側板ニ鉄若セラレ  
兩内側ハ止止弧準板ハ両側板ノ準溝ニ嵌装セラレ止止弧

板運動ノ准溝ト軌トナル

第八十八、止止弧板ハ両側ニ准溝ヲ有レ止止弧準板ニ沿ヒ

テ上、下ノ円運動ヲナス

後面両側ニ下方ヨリ約三、間ニ止止弧ヲ有レ高角用

止輪ニ嘴令レ前面両側ニハ上方ヨリ約二又ノ間ニ止止弧ヲ  
有レ高低角用止止輪ニ嘴令ス後面ニ止止弧准工具柱ノ上  
及制止板甲乙ノ螺不若ス

制止板甲ハ止止弧ノ下降運動ヲ制限レ同乙ハ小架木ノ上

昇運運動ヲ制限ス

下端ハ鉤部ヲ成形レ小架不ノ制止板ト相俟テ小架木ノ下降

運動ヲ制限ス

第八十九、高低照準機、機能

(イ)高角ノ附與、分馬筒上所命ノ距離分馬ニ指針ヲ  
合スル如ク轉輪ヲ回轉スル時ハ轉輪軸ニ結合セラレタ  
ル傘形止止輪回轉レツニ止止令セラレタル傘形止止  
輪ヲ介シテ水轉輪ノ回轉レツニ止止令セラレタル傘形止止  
セラレタル水轉輪ノ回轉トナリ止止輪軸ヲ回轉セ  
しムルニ主ルヲステ止止輪軸ニ結合セラレアル分馬筒並

二個ノ止齒輪ハ回転スニ<sup>シテ</sup>、圓形止齒輪ハ止齒弧ニ<sup>セラレバ</sup>、  
シアルヲ以テ小架木ハ止齒弧板ニ沿ヒテ自昇下降レ砲身ニ  
所胡王ノ高角ヲ附與スルニ<sup>シテ</sup>、  
(ロ)高低照準、照準具托架木ニ<sup>セラレタル</sup>眼鏡<sup>ニ依</sup>  
リ目標不<sup>ラ</sup>照准<sup>スル</sup>如ク高低角用<sup>ト</sup>回轉輪<sup>ヲ</sup>回<sup>セ</sup>ハ  
轉輪軸布端ノ傘形止齒輪回轉レ之ニ<sup>結合</sup>セル、永  
轉螺不<sup>ラ</sup>軸後端ノ傘形止齒輪ノ媒介ニ<sup>依</sup>リ永轉螺不<sup>ラ</sup>  
回轉、<sup>レ</sup>次<sup>テ</sup>其回轉<sup>ハ</sup>永轉止齒輪<sup>ヲ</sup>介<sup>シ</sup>テ止齒輪軸  
ニ傳<sup>ス</sup>ハリニ<sup>シテ</sup>圓形止齒輪ノ回轉<sup>ト</sup>ナルニ<sup>シテ</sup>圓形止齒  
輪ハ齒弧ニ<sup>結合</sup>シアルヲ以テ止齒弧板昇降<sup>ス</sup>止齒弧  
板<sup>ハ</sup>小加不<sup>連</sup>、<sup>接</sup>セラレアルヲ以<sup>テ</sup>砲身ニ<sup>所</sup>望<sup>ス</sup>、高低角  
ア<sup>リ</sup>件與<sup>スル</sup>ニ<sup>シテ</sup>、<sup>ル</sup>今テ照準<sup>ハ</sup>把<sup>ヲ</sup>回<sup>セ</sup>、<sup>ス</sup>レハ之ニ<sup>結合</sup>セ  
ラレタル止齒輪軸ハ其先端ノ傘形止齒輪ト共ニ<sup>シテ</sup>结合<sup>セラレアル</sup>環形止齒輪(轉輪)<sup>ヲ</sup>回<sup>セ</sup>、<sup>ス</sup>

最高大角度ノ高低照準<sup>ハ</sup>轉子輪<sup>ニ</sup>依リ小角度ノ高低  
照準<sup>ハ</sup>照數<sup>ハ</sup>ミヨル

第十一節 方向照準機

第十九十、方向照準機ハ左ノ主要部ヨリ成ル  
轉子輪、起動軸、傳導止齒輪ニ<sup>シテ</sup>傳道軸、永轉螺不<sup>ラ</sup>  
永轉止齒輪、永轉螺不<sup>ラ</sup>、止齒輪室(前方)  
第十九十一、起動軸ノ一端<sup>ハ</sup>轉子輪<sup>ヲ</sup>他端<sup>ハ</sup>傳導止齒輪<sup>ヲ</sup>  
結<sup>ス</sup>  
傳道軸止齒輪ハ傘形ニ<sup>シテ</sup>傳道軸後端ノ傳道止齒輪  
啮合ス<sup>シテ</sup>傳道軸前端<sup>ハ</sup>永轉螺不<sup>ラ</sup>、<sup>シテ</sup>永轉螺不<sup>ラ</sup>  
軸左端ノ永轉止齒輪ト<sup>シテ</sup>啮合セレム、<sup>シテ</sup>永轉螺不<sup>ラ</sup>軸ハ中央ニ  
永轉螺不<sup>ラ</sup>状<sup>ト</sup>入<sup>セ</sup>方向止齒弧ニ<sup>シテ</sup>啮合セレム、右端ニ<sup>ハ</sup>塵  
拭<sup>ス</sup>  
第十九十二、後方止齒輪室ハ左側板ニ<sup>シテ</sup>鐵蓋有<sup>セラレ</sup>内部ニ<sup>シテ</sup>傳導

止函輪ニ首ヲ收ガリシ前方歯輪室ハ両側板及底板ニ鉄  
若セラレ内部ニ永轉螺不又永轉止函輪ヲ收ガリス  
第十九三 方向舵淮十機ノ機能轉輪ヲ迴轉トスレハ起  
動軸ヨリ傳道半齒輪ヲ通レ傳動軸ヲ迴轉セレメ傳  
道半軸先端廿ノアル永轉螺不ヨリ永轉螺不ヨリ永轉  
螺不永轉螺不軸左端ノ永轉止函輪ニ嗜令レテ永轉  
螺不軸次テ永轉螺不ヨリ回轉セレム茲ニ於テ永轉螺不ヨリ  
止函ノ左セル方向止函弧ノ方向旋回軸ヲ中心トシテ方向ヲ  
移動ス

## 第十二節 脚

第十九四 脚ハ左脚、右脚各々一ヨリ成リ左ノ主支部ヨリナシ  
脚頭、脚體、脚尾、駆動、轆桿

第十九五 左脚ニ就テ述フ  
第九十六 脚頭左方概本對稱形狀ニシテ前方ハ樞軸ニ依リ脚頭架  
ニ結合セラレ後方ハ脚體ヲ伸入スヘキ中空一部ニシテ断面遮形  
コナス

前方外側下端ニハ突起部ヲ有シ曳脚時脚頭架及軸骨ノ各下  
端ヲ一致シシテ支持スルニ供ス

内側ヨリ曳脚止栓ヲ螺著ス曳脚止栓ハ狼牙ト相俟テ曳脚  
次モ勢力ヲ保持スルニ供シラレ  
上面前端ニハ示標ヲ刻シ脚頭架、開、曳閉ニ相對セシメ以テ  
脚ノ次モ曳クニ定ムモニ供ス

上面中央部ニハ脚体結合部、駐鉤<sup>時</sup>、<sup>(鉤部ヲ)</sup>、<sup>ス</sup>ヘキ方形孔ヲ有テ  
外側ニハ偏心軸ノ駐桿ヲ挿入ス、<sup>ハ</sup>ミ筒ノ小凹孔ヲ有ツ  
第九十七、脚體、断面匣形ヲ成レ、前端ニハ接續筒ヲ、後端ニハ脚尾  
ヲ嵌著シ、前端ニ近ク砲尾托板ノ駐筒同受ヲ、<sup>ハ</sup>接續筒<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>脚尾  
接續筒ニハ前端上部ニ副筒ヲ、<sup>ハ</sup>偏心軸<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>偏心孔<sup>ス</sup>  
設ケ偏心軸ニ依リ前方内部ニ駐爪<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>收容ス  
下面ニハ駆載用駐爪<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>容持<sup>ス</sup>

第九十八、脚尾、脚体後端ニ嵌著<sup>ス</sup>、下端ニハ履板<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>嵌著<sup>ス</sup>  
シ内部ハ駐鉤<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>入孔<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>形<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>駐鉤止板<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>螺著<sup>ス</sup>  
内側ニハ轆桿<sup>ヲ</sup>結合<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>キ<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>形<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>進斗<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>有<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>轆桿駐軸<sup>ヲ</sup>、<sup>ハ</sup>螺著<sup>ス</sup>

第九十九、駐鉤、頭部ニ衝板<sup>ヲ</sup>、<sup>ハ</sup>螺著<sup>ス</sup>、射撃<sup>ス</sup>時、地中に打入<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>砲

ノ後退<sup>ヲ</sup>防止<sup>ス</sup>

一百、轆桿、堅木<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>シテ、一端ニ鉤<sup>ヲ</sup>、他端ニ雙脚<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>轆桿<sup>ヲ</sup>、<sup>ハ</sup>螺著<sup>ス</sup>  
鉤<sup>ハ</sup>脚尾<sup>、</sup>相當<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>結合<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>螺<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>雙脚<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>轆桿<sup>ハ</sup>螺<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>駕<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>ノ際<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>丁字<sup>ス</sup>  
連<sup>ヲ</sup>鉤<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>供<sup>ス</sup>

一百一、右脚ハ左脚ト異ル点ノミラ記述<sup>ス</sup>

イ脚頭前方外側ニハ上下ニ突起部<sup>ヲ</sup>有<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>脚<sup>時</sup>、脚頭架<sup>ト</sup>  
軸臂<sup>ヲ</sup>、<sup>ハ</sup>一体ト為<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>如<sup>ク</sup>砲キ轆曳<sup>ス</sup>時、<sup>ハ</sup>於<sup>ケ</sup>、<sup>ハ</sup>擺動<sup>ヲ</sup>不能<sup>ス</sup>  
ナラレム  
ロ脚体ニハ砲尾花板<sup>ヲ</sup>附着<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>石側ニハ洗桿花板<sup>ヲ</sup>、<sup>ハ</sup>螺<sup>ス</sup>  
ハ砲尾花板<sup>ハ</sup>中央ニ砲尾駐栓<sup>ヲ</sup>有<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>兩端ニ附着<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>花板<sup>ス</sup>  
駐筒ノ媒介ニヨリ、<sup>ハ</sup>兩脚ニ鎗<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>接<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>セラレタル駐筒同受<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>結合<sup>ス</sup>  
運搬間砲尾<sup>ヲ</sup>花板<sup>ス</sup>、<sup>ハ</sup>供<sup>ス</sup>

一 脚 体上面ニハ番號札ラ螺旋著ス

### 第十二節 車輪

序百二　左右共全ノ同一形狀ラナレ 車ラ除ク外 金屬製レシテ外  
徑九〇。耗輪帶ノ幅四五耗ナリ 中心ヨリ載 円板 車輪帶ノ  
順序ニ結合シラリ 中央ニハ内方軸筒 外方軸筒ヲ壓入ス  
軸筒内ニハ深サ一耗、油溝ヲ刻レ外側ヨリ穿ナタル注油溝  
ト相通ス

### 第十四節 防柵

序百三　防柵ハ厚サ四耗、防柵鋼板制木ニシテ 略正方形ヲ入  
龍側ニ近ク限準用方形孔ラ空オツ後面下端ニ近ニ一箇ノ  
防柵駐板甲シ鉄著レ支桿ラ結合ス

### 第二章 屬品

第百四 屬品ラ分ツテ外部 屬品及 屬品相ニ裝入填スル 屬品トス

#### 第一節 外部 屬品

序百五 外部 屬品、種類龙ノ如シ

##### 戊 檻 綱(一門 四本)

庚 破砲口蓋

辛 灰塵具蓋

壬 画鑑蓋

癸 桧

丙 頭槌(一門 三)

序百六 実綱ハ麻制木ニシテ一端ハ幅ラ太ニシテ環形ヲ成レ砲手ノ  
肩ニ掛ケレニ供シ他端ニハ鉤ラ附シ瓢形環ニ鉤スルニ供ス  
一鹿ニ就キ四本ラ属レ長短各々ニアリ、共ニ人力輥曳坂路降

下又ト分解機送革等ニ使用ス

擔綱ハゾクノ制札ニレテ両端ニ鉤ヲ附シ人ハ輕安脚及  
環ニ鉤スレニ供ス

第百七、砲口蓋、砲尾蓋、界準具蓋、分画鐵蓋、褐色ダシ指牛革  
制札ニシテ砲口、砲尾、界準具、分画鐵ヲ被已シ縛革ヲ以フ  
縛着ス

第百八、洗桿、木制本ニシテ甲乙ヨリ成リ、甲ノ頭部ニハ黃銅線ト  
豚毛トヲ植ミシテ腔中手入用ニ供シ、一端ニハめねぢラ有シ乙  
頭部ノと由ぢニ繩入シテ接續ス、乙後端ノ黄銅部ハ膠木填  
ノ補助レ或ハ停彈等ノ排除ニ用ス

第二節 屬品サ相共填屬品

第百九、屬品、第一、第二ノ二箇トシ各ニ金屬制札ニシテ杞錢銀

レ兩門式トシテ合々尻把ラ有入箱ノ外側ニハ貞華ヲ附ス、  
キ脚鐵ニラ有ス

第百十、第一屬品箱ノ狀木底シ左ノ如シ

散		吊	圓	長	圓	筒	腰	鏡	腰	鏡	吸	吸	腰	鏡	鏡	腰	鏡	腰	鏡
草	一 束 蘆	蘆	一	進	鏡	鏡	腰	腰	鏡	鏡	吸	吸	腰	鏡	鏡	腰	鏡	腰	鏡
鞚	一 束 蘆	蘆	一	進	鏡	鏡	腰	腰	鏡	鏡	吸	吸	腰	鏡	鏡	腰	鏡	腰	鏡
塞	底	底	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
開閉桿	桿	桿	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二

開 領 は 村	入	
油 筒 子		三
地 筒 子 売 ばた		
銀 侍 銀 ばん		
市 全 桂 ばく		
轟 登 由 小		
黒 銀 けい		
草 跳 草 古 小		
銀 行 げい 行 中		
流 子 はな	二	
馬 取 まく い		
商 道 商 小		
五ハ士 大 小	卷二	
不 終		
	三 木	

豫 篠 燐 常 並		
序 通 蔽		
本 繩 手 爪 代		
綿 席 一 月 無 並		
被 亂 亂 被 亂		
注 浅 亂 寒 亂	一	
漏 石 胡 亂	一	
復 亂 伊 制 亂	一	
	五	
收		
草 一 月 無 並		
被 亂 亂 被 亂		
注 浅 亂 寒 亂	一	
漏 石 胡 亂	一	
復 亂 伊 制 亂	一	



板 螺 鑄	文 形 鑄	鑄	轆 轤 持 續	轆 轤 持 續	轆 轤 持 續
板 螺 鑄	文 形 鑄	鑄	轆 轤 持 續	轆 轤 持 續	轆 轤 持 續
白 麻	綿	絲	一 一 一	一 一 一	一 一 一
雜	巾	三枚	一 一 一	一 一 一	一 一 一
脂 油	罐	一	一 一 一	一 一 一	一 一 一
第三竹印	照 準 具				
第十百土	照 準 具				
眼 鏡					
照 準 具 托架					
眼 鏡					

第百十二 眼鏡、特殊ハノラマ眼鏡ニシテ倍座十二ミ、視界二三度印

ナ一ミリ米ニ於テニミロメ、廣サラ有入

照準鏡ハ碗身軸ヲ今日ム垂直面ノ左方ニ五ミ粧ニシテ 碗身軸ノ

上方三四粧ニ在ト 照準高ハ地面上八四六粧アリ

内部ニハ密位ヲ刻セレ思監鏡鏡フ有ス一分画ハ四密位トス  
後端ニハ接頭保護筒(コム制イ)ラ眼鏡者ス、照準ニ際シテハ瞳孔ヲ保護筒ノ中央ニテ其後端ヨリ四粧ノ位置ニ置クトキ目標ヲ  
明視シ得レ加ノ結構ヒラシアリ

外部ニハ眼鏡托坐ニ結合スル爲、中央部及駐物螺ツ有入

第百十四 照準具ハ左ノ主要部具ヨリ成ル

眼鏡托坐

額 尺

照準具脚

第百三 服鏡托生中央ニハ眼鏡ヲ支持スヘキ円孔ヲ有シ其上部ハ額當ノ挿入孔ヲ成シ駐桿ヲ附ス、下端ハ横尺ヲ結合スヘキ燕尾溝ヲ成形シ後面ニ横尺分画用示標板ヲ螺著ス左側ニハ駐北螺合スヘキ駐板ヲ螺著ス

第百十六 額當照準時射手ノ頭ヲ保持スルニ供スルモノニシテ後端ニハ「入ホン」ナ制札ノ額當ヲ螺著シ前部ハ駐桿ト結合スヘ半圓缺切部(五)ヲ設ク左側ニハ結合、準軌タルヘキ刻線ヲ有ス

第百十七 横尺上部ハ宍木下部ハ燕尾溝ヲ成形ス、後面上部ニハ五ヨリ一五ニ至ル毎ミ密位ノ横尺分画ヲ刻レ下端中央ニハ傾斜介画用示標板ヲ螺著ス、左端ニハ水準器ヲ挿入スアリ右端ニハ横尺轉輪ヲ有シ其内側ニ在レ分画筒ニハヨリ一五

ニ至リ毎ミ密位ノ補助分画ヲ刻ス

第百十八 燕尾足具脚、上端ハ横尺ヲ結合スヘキ宍木ヲ成形後面上端ニハ零ヨリニヨリニ至ル毎ミ密位ノ傾斜介画ヲ刻ス

左端ニハ傾斜轉輪ヲ有シ右端ハ托架ニ挿入スヘキ円筒部ヲ成レ内部ニハメルガラス

第百十九 燕尾足具北架、齒弧板ニ螺著スラレ左方円筒部ハ黒漆十具脚ヲ結合スヘキ円筒部ラナシ其右端著脱螺ヲ螺者ス

第十三章 講義本箱、又講義本

第百二十 講義本箱、軟鋼板制札ニシテ樞釦ニ依レ両開式トシ兩端ニ提把ヲ有ス外側ニハ負革ヲ附着スヘキ三箇ノ脚銀ヲ附ス  
内部ハ両側ニ各講義本六箇ヲ収容し得ル如ク区割り壁板

及 様 ナウトヲ有ス

第一百三十九式徹甲彈、彈頭ノ内厚ラ大ニテニ重焼入ラガシテ特  
ニ堅硬ナラレメタル彈丸ニシテ彈、底ニ九四式小筒、薄身底信管リラ繋  
著ス

彈藥筒ノ全長ニ六・五粂、裝入藥ハ試制薬管状藥下ニ一瓦ナリ  
全備彈量マセラ母

小筒彈底信管ハ起爆筒小延期室、加量筒、同ばね及轆斗針ノ  
主電部ヨリ成ル

第二百三十九式榴彈、頭部ニ九三式小瞬發信管ラ螺旋着レシ榴彈  
ニシテ全備彈量マセラ五母ナリ

彈藥筒ノ全長ニ八・八粂ニ五、七母藥ハ徹甲彈ニシテ  
九三式小瞬發信管機構、主体ハ轆斗針、遠心子及同ばねヨリ成ル

第二百三十九四式徹甲彈代用彈、彈丸ハ鑄鐵制ノシテ炸藥及信管

ヲ有セス其他ノ諸元ハ徹甲彈ニ同シ

第一百三十九四式榴彈代用彈、彈丸ハ鑄鐵制ノシテ炸藥  
奥ニ入レ他榴彈ト同一ナリ

#### 第四章 度量

第一百三十五速射砲數量表ノ如レ

一砲身

口徑

三七粂

全長

一米七〇六五

施綫部

一米四二五、一六

腔内彈丸経過長

一米四七七五

體綫數

十二條、四粂

經度

六度

二搖架

重量

七六、マタタ粂

重 量(駐退液復坐機はね共)ニニニマタ 駐 駐退液、桿類	同 液満量 最大後坐長 理想後坐長 復坐ばね数	0.570立 0.40リットル 0.340-0.380米 二四回
二 小 架	重 量	二四ニヨリ駆
	最大仰角(高角)	二十度
四 施 架(齒爪板ラ含ム)	最 大 府 角(高角)	〇 度
重 量	施 架移動角	三八ニヨリ駆
	左右各三十度(約五十九度)	
六 脚(脚頭ラ除)	重 量	左 右 各 三 十 度(約五十九度)
七 車 輪(軸臂ラ含ム)	重 量 左右	三一六ヨリ 三六ニヨリ 一メハリ
八 防 楠 中 徑	敵 間	一メハリ 〇メ九ヨリ

重 量 厚 サ

一六 ワリ ワ 叢 四 粮

九 砲

全備重量

三三七五 ワ 叢

全長(砲身前端端至駆鋤)二米一・〇九  
兩駆鋤間隔(射擊穴中央)二米一・八五

砲身軸高

〇米五三二

最底地上高

〇米二七五

照準高

〇米八四六

累進半縮ト砲身軸

〇米三一四

左車輪開度

〇米二五九

架尾壓 駆鋤端正

三ニ・〇・九 叢

第一屬品箱

四・〇・〇・九 叢

庫 量 ( 宽 )

五・・・・・・・・

同

一ニ・・・・・・・

第二屬品箱

一ニ・・・・・・・

重 量 ( 宽 )

五・・・・・・・・

同

一ニ・・・・・・・

第三屬品箱

一ニ・・・・・・・

重 量 ( 宽 )

五・・・・・・・・

同

一ニ・・・・・・・

第四屬品箱

一ニ・・・・・・・

重 量 ( 宽 )

五・・・・・・・・

第五屬品箱

一ニ・・・・・・・

重 量 ( 宽 )

五・・・・・・・・

第六屬品箱

一ニ・・・・・・・

第七屬品箱

一ニ・・・・・・・

長サ

度長

ニ・ワカウ  
ニ・四八  
米

車量(長二  
擔綱一并)

約三四四、一〇九  
疋

二五・九  
疋

全備重量(元)

一四・〇九  
疋

全備重量(寶)

一四・〇九  
疋

一七、準載量

一、一六七、  
疋

全備重量 極甲車

一一三七  
疋

十八、準重量 駆載已分及其重量

一、二七・五  
疋

砲身 等	等 名稱	準 重量
四〇四〇	砲身 等	四〇四〇

砲 架 輪	砲 架 輪	砲 架 輪	砲 架 輪	砲 架 輪	砲 架 輪
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

車 輪 等	車 輪 等	車 輪 等	車 輪 等	車 輪 等	車 輪 等
三五・九 〇九	四九・六 〇九	四四六 〇九	四・九 〇九	四・九 〇九	四・九 〇九
西 頭 輪 等	西 頭 輪 等	防 護 輪 等	防 護 輪 等	兩 輪 等	兩 輪 等
八四・〇 九	一九・〇 九	二四・〇 九	二四・〇 九	六七・八 〇九	六七・八 〇九
七・六・ 〇九	一一九 一〇九	一三八 一〇九	一三八 一〇九	一三五・四 〇九	一三五・四 〇九

## 第二編 分解 組合

第一章 通則

第百二十九 分解結合之則 綱領依リ構造機能を熟しテ後本編ニ依リ行フモノトス

第百三十 分解結合ハ年入検査及修理等ノ爲行フモノナト  
雖干之ヲ過ニ行フヘカラス特ニ制限スルモノ外ハ必要ニ應シテ  
ノル將校監査自ノ下ニ行フモノトス

第百二十八、總テ分解結合ハ本編規定頤序方法ニ依リ同ナレ往々以テ徐口ニ之ヲ行ヒ決シテ過大ナル力ヲ加フハカノ  
第百二十九 分解スル場合ハ砂塵等之飛散セサル場所ニ於テ  
行フ可トス

第百三十 分解セリ各部品ハ毀損汚染混同又ハ紛失等  
ヲ避クル爲順序正シク並列レ置クラサス

第百三十一 分解結合際ノ能ノ部品ヲ検査シ打痕反起等  
アレハ修理後結合スヘシ又能ク部品ヲ拭淨シ適度ニ  
塗油シ結合後ハ必ス其機能ヲ検し置クヘシ

第百三十二 分解セル部品ノ結合ハ特ニ示セリモノ外分解トス  
順序一方性ニ據シ

第百三十三 龍ノ部品ハ造次廢外分解ス入カラス

一 進斗具(眼鏡共)

二 照准具(目架)

第百三十四 在各部ハ精密拭淨部品交換修理等特必要ナ  
レ場合ノ外分解セサルモノトス

一 駐退復坐機

二 高度方向照準機

三 ホルトナット割栓及鉄ヨリ固着シアル部品

第二章 普通分解及結合

第百三十五 通常分解及結合トハ日常ノ手入若クハ演習後ノ  
拭淨等之於テ行フ分解結合ヲシ

普通分解於分解スノキ部。龍ノ如レ

一砲身

一搖架

二閉鎖機(閉鎖機一部ラ含ム)

三四防柵

五防危板

六駐錘

七轆桿

第一百三十九身ノ分解及結合

砲身ヲ搖架ノ内面スルニハ通常二名ニテ龍ノ順序下方

法ニ據リ行フ

一砲身ヲ概不水平ニス

二結心輪ノ把子ヲ後上方四十五度ニ廻シえラ右方ニ抽出ス

結合軸ハ砲身ヨリ高脱し得久

三一名ノ前方ヨリ砲口部ヲ持ナ一名ノ砲尾ヲ下方ヨリ持砲

身ヲ水平ニ保ナツク徐ロニ後退シ搖架軸トノ結合ヲ解ク

更ニ一名ノ砲身ノ中間右側ヨリ砲身中央ヲ支ヘテ砲口部ヲ

搖架軸上面及砲架内壁ニ衝突セサリ如ノ後方ニ脱ス

此ノ際(砲口部ヲ持ナツリ一名ハ砲架車前端附近ニテ手ヨリ砲身

ヨリ放スモノトス

結合ハ龙ノ件ニ注意スヘシ

一砲身ヲ搖架車ニ結合スル場合中央二名ノ前方一名ニ砲口部

ヲ左ノル後臂カツヒテ壓縮桿ヲ前方ニ壓入シ駐車拘

テレノ次テカ肩左臂輪ヲ前方ニ壓スヘシ

二砲身ヲ結合シ(約二十秒)ラアマセシトキ一旦停止セシム結合

魁ノ毛今右方ニ抽出レ **鎖** 鎖栓ヲ開キタル後、一典半ニ結合スヘシ

三 結合軸把子ハ結合後確実ニ下向キトナレ置クヘシ

四 前方座底板ヲ様加本準印本ノ後端ニ衝突セしメ変歪ミシムヘタス

第百三十 閉鎖機(開閉機一部ヲ含ム)ノ分解結合

閉鎖機ヲ砲身ヨリ高脱スルニハ左ノ順序方法ニ據レ

一 砲身ニ水平ニス

二 約二十粒後退し、要オスレハ搖架ヨリ高脱し台上ニ安置入

三 安全栓ヲ發火位置トナス

四 鎖栓ヲ開キ压筒ヲ充分圧入レテ压筒駆軸ノ把子ヲ前方ニ移レ压筒ヲ固定レタル後開閉横桿ヲ旧位ニ復入

五 鎖栓上面ノ刻線ヲ砲尾左側ニ致セム

六 開閉軸ヲ上方ニ脱ス

七 油筒子軸ヲ同上右下又は上方ニ脱ス

八 鎖栓ヲ稍々左方ニ移レ上下軸筒子ヲ脱ス

九 開閉肩ヲ脱ス

十 段滑ヲ九十度右ニ旋回レ下方ニ抽出入

十一 手ノ指及食指ヲ以テ鎖栓ヲ左方ニ押レ左手ヲ以テ之ヲ脱ス

鎖栓ヨリ繫半莖及其他ノ部品ヲ分解スレハ繫半針ヲ換セサレ

如ク鎖栓後面ヲ上方ニスルカノ最直道レタル後左ノ順序方法ニ轉ヒ

一方手ノ拇指及食指ヲ以テ塞底ヲ充分前方ニ圧入レテ九十度反回レ塞底及同上半莖ニ繫半莖、同上板又繫半莖駆止ヲ

抽出入

一 軸子茎圓筒部ニ在レ「レ」ラ軸子茎ばね、卷間ヨリ抽出レタ  
レ後、撃針外ラ螺旋脱ス次テ軸子茎<sup>止</sup>及軸子茎ばねラ軸子茎ヨリ脱ス

結合ハ龙ノ件ニ注意スヘレ

一 軸子輪ラ結合スレハ、抽筒子<sup>軸</sup>ねラ先ツ伸入レ同はね  
下端末ラ相當孔ニ嵌メタル後抽筒子輪ラ徐ロニ挿入  
シテルツ同はね上端末ラ輪ノ相當孔ニ嵌メ稍ニ左方ニ旋回  
シテ軸ノ大筒ラ相當孔ニ嵌<sup>ズ</sup>不更ニ抽筒子輪ラ伸メス

第百三十八 機架ノ分解及結合法

機架ナラ小架ヨリ分解スレハ、龙ノ順序方法ニ依リ名号

行ノ

二 機架尾ラ高角五十度迄ニ下ノ

二、一、ハ後方ニテ機架結合軸ノ握手ヲ左方ニ引キテ  
下方ヨリ百八十度前方ニ旋回シ之ヲ保持ス

二、右ハ機架ノ前方ヨリ龙手ラ以テ機架頭ヲ右チラ以テ  
中央下面ラ又持シ小架ナ平手ニテ徐ロニ前方抽出ス

結合上ノ注意

一、結合、末期ハ静カナルヘシ

二、結合軸ハ確実ニ後方ノ握手相當孔ニ在ラレムヘシ

三、十九防柎ノ分解及結合法

碗<sup>ス</sup>木ヨリ防柎ヲ高脱スルハ龙順序方法ニ依リ通常  
名ニテ行ノ

一名ハ後方ヨリ支擧盤板乙ノ蝶ナットヲ、弛メシル後両手  
ヲ以テ支桿ヲ握リ他ノ一名ハ前方ヨリ防柵、両側ヲ持テ  
協力シテ概不前方四十五度ニ傾ケテ亦脱ス

第一百四十一 防危板ノ分解及結合法

防危板ヲ高脱スルニハ左ノ順序一方法ニ據ル

一 砲身ヲ水平ニス

二 下面ニアリニシテノ蝶ナットヲ弛ム

三 上面前端ニアリ駐桿ヲ把手ヲ上方ニ旋回シ防危板ヲ  
左方に脱ス

第一百五十一 駐鉤ノ分解及結合法

駐鉤ヲ脚尾ヨリ高脱スルニハ左ノ順序一方法ニ據ル

一 駐鉤止板ノ樋筒ヲ上ヶ之ヲ後方孔ニ移ス

二 駐鉤ヲ後方に脱ス

第一百五十二 車桿ノ分解及結合法

車桿ヲ脚尾ヨリ高脱スルニハ左ノ順序一方法ニ據ル

一 車桿駐軸、握手ヲ上方ニ引キ内方ヨリ百八十度前方ニ旋回ス

二 車桿ヲ後方に脱ス

第一百五十三 特別分解及結合

第一百四十二 特別分解及結合ハ精密拭淨、若クハ部品交換及修

理等必要ナシ場合は於テノミ行フ分解結合ヲシテ

第一百四十三 特別分解及結合ヲ行フニテハ予メ砲身搖架車防柵

又防禦板ヲ砲架車ヨリ高脱し分解ルヲ進手備シタル後行フ

トス

但し開閉機ノ合鍵ハ砲身ヲ離脱スルコトナク実施スルコトヲ得

第百四十五 特別分解ニ於テ分解シ得ル部品左ノ如し

一 開閉機  
二 轟登機及安全機

幹部監督下ニラ実施ス

三、四、車輪

五、脚

六、駆退機

七、小砲

八、砲架

九、脚頭架

第十 結合軸(砲身)

將校監視ノ下ニ実施ス

特一大乃至十八修理交換ノ外分解ラ許

第百四十六 開閉機(压筒及開閉横桿)ノ分解及結合法

開閉機ラ分解スルニハ尤ノ順序方法ニ據レ

一 砲身ラ機不水平ニス(砲身ラ離脱セサリ場合)

二 壓筒ラ開鎖次オ熱力ニアラレメ(開鎖ボルナ仲ジタル次オ熱力アラレメ)

底座

フ螺出ス

三、開鎖ボルナ前方ニ抽出ス

四、压筒室左側ノ小ねぢラ螺脱ス

五、压筒ラ同上ヨリ前方ニ抽出ス

六、開鎖横桿ラ約百度右ニ旋回シ上方ニ离脱ス

開鎖横桿、握把並ニ駆桿及同舟ねぢラ分解スルニハ尤ノ順序

方法ニ據リ

一、駐桿上端ノ削栓ラ脱ス

二、離岸下端ラ底廻レテ握把筒ヨリ駆桿ラ螺出ス

三、握把筒又駐桿ボルナ脱ス

第百四十七 轟登機及安全機ノ分解及結合法

一、砲身鉄及同軸ラ砲尾ヨリ分解スルニハ尤ノ順序方法ニ依リ

二、駆軸右端ノナットノ削栓ラ脱ス

一ナットラ螺脱シ坐板ト共ニ脱ス

二右手ラジテ掣子铁ラ保持シ左手ラジテ掣子铁軸ラ左方  
轴出入

三掣子铁軸は左ラ左方ニ袖出入ス

四百四十八、結合ニハ左ノ件ニ注意スレシ

左ノ件ニ左、右端木ヲ同室上方ノ孔ニ挿入シ掣子铁軸ラ同室  
内取メ頭部ラ下方ニ垂下シ掣子铁軸ヲ嵌入シは左端  
末ラ掣子铁軸ノ相當孔ニ嵌メレ後掣子铁軸ヲ後方ニ反則  
レ外方列離フ一枚ヒメテ压入スヘシ然レトキハ掣子铁軸  
ニハ左ニ依リ下方ニ壓下サシテルベシ

四百四十九、掣子發機閥ノ分解結合法

其他、掣子發機閥ラ分解結合スルニハ砲身ラ分解シ力臂

ヲ脱シ右側ノ歯輪軸ヨリ离脱シテ後方ニ脱ス

一照掣子把

駐錠外周ニ在レシ筒、駐錠ラ螺出シ次ニ接續

板後端ラ下方ニ下ケタル後駐錠ラ前方ニ移シニ鋸齒部

ノ止歛合ラ解キタル後照掣子把ラ左筒ヨリ螺脱ス

ニ右受<sup>及</sup>掣子把は左ニ由受ト歯輪軸トノ駐錠<sup>ラ螺</sup>シ螺脱ス

ヲ以フは左受ラ歯輪軸ヨリ螺脱ス同時ニボナツ袖出入ス

三左筒及駐錠、は左受ラ歯輪軸ヨリ离脱シテ後左筒

ラ駐錠ト共ニ歯輪軸ヨリ後方ニ离脱ス

四接續板、接續板止板ノ駐錠ラ脱シ止板ラ下方ニ垂

次テ前方端ノ横桿トノ結合ノ割栓又ナットラ脱シ桿軸  
ラ抜キ接續板ラ下方ニ离脱ス

五横桿甲、高低累進ト機歯輪軸室外部前面ニ在ル横

桿駐板ノ駆螺左右各々筒ラ繩脱し左右ノ横桿駆板ラ内脱入次ニ接續桿甲トノ結合杞軸ノ割栓又ナソトラ脱レ杞軸ラ板キタル後横桿甲シ离脱ス

六 桁續桿甲乙及調整螺 各ニ前後ノ各前後各

横桿トノ結合杞軸ノ割栓及ナットラ脱レ杞軸ラ板ナ接續桿甲乙及調整螺ラ共ニ前後ノ横桿ヨリ离脱ス  
七 頂桿乙 極續桿頭トノ結合ノ駆螺ラ左ニ旋シテ其合ラ解キタル後接續桿乙トノ結合ヲ前要領ニ依リ鮮  
横桿托架軸ノ割栓及ナットラ脱レ横桿乙ラ高脱ス  
八 被板 高角轉輪ラ以テ小笠ラを分下ケタル後被板  
ホモヒノ割栓及ナットラ脱レボムヒラ左方ニ脱レ被板ラ  
高脱ス

九 駐板 破却ラモ分右方ニ移シタル後駐板軸ラ繩脱レ駐川及同ニ右ニ高脱ス

十 脱子及脱子受 脱子軸ラ繩脱レ脱子及同ニ右ニ高脱レ次ニ脱子及脱螺ラ脱レテ軸ラ稍ミ後方ニ炭シタリ部ラ相当孔ニ合セツ一脱子受ノ右端ラ壁レ左方ニ抽出ス  
横桿丙 鉤 同ニ右ニ接續桿丙

十一 横桿軸 駐螺及横桿軸ラ左方ニ繩脱レシテ後横桿丙  
鉤 同ニ右ニ接續桿丙ラ同室ヨリ下方ニ抽出ス

十二 壓筒及同ニ右ニ压筒、压螺ラ繩脱ス次ニ压筒出及  
压筒ラ前方ニ抽出ス

十三 压縮桿及压縮桿頭、压縮桿頭部ノ駆栓ラ脱レ桿頭  
ラ後方ニ螺脱レ次ニ压縮桿ラ前方ニ抽出ス

十四. 軍車登用右及圧縮桿室 壓縮桿ラ抽出シテ後圧満

桿室ラ軍車登用右ト共ニ後方ニ抽出ス

第百五十. 軍車發機開分解及結合上ノ注意

一. 各部起軸ニハ駐螺旋ナット割栓等細カキ部品又間連易キ部品多キラ以テ分解ノ順序ニ列ヘ梶同ヒサリ梶注意スヘシ

二. 駐爪はねノ結合ニハ反對ニナラサレ様注意スヘシ

三. 脱子及脱子受ノ結合スレニハ先ツ脱子受ラ半以上桿入レ次ニ脱子同ボラサレメ脱子軸ラ桿入レテ假固定ラル後由内ラ起レツ、脱子受ラ桿入レ次ニ脱子軸ラ螺入レテ固定ス

四. 結合後ハ調整螺ラ以テ規正シ機能ラよ火檢シタ後調

表も螺西端ノカットラ又テ外ス固定シ置クヘ

#### 第百五十一. 全機ノ分解及結合法

1. 安全栓ラ砲尾ヨリ分解スレニハ安全栓把部ノ基部ノ

把手ニテ前方ニ押シテ、万回互度上方ニ立テ之後方ニ

脱ス

2. 降落苟及同ボラサレシ加ノ注意スヘシ

3. 安全桿ラ分解スレル軸ノ割栓ラ板キ生板ラ背一ダル

4. 安全桿把子ラ上ケア後方ニ倒シ右方ニ脱ス

#### 第百五十二. 桿ノ分解及結合法

1. 軸臂ラ脚頭加車内・車軸ヨリ高騰スリニハ適當ナレ合

フ砲架車ノ下面面キ軸臂駆桿ノ握筒ラ左ニ炭廻シヘラ

螺柱ニ握筒ラ外方ヨリ下方ラ径テ握筒駆止孔ニ至レズ

ラ螺柱入レシテ後車輪ラ持ナ上下ニ様リハ外方ニ車輪

ト左ニ抽出ス

第一百五十一 車輪、分解及結合法

車輪ヲ軸脣ヨリ高覗スリニハ尤ノ順序ノ方法ニ取リ  
通常ニ名ニテ行ノ(但し車脣ヲ車轂ヨリ高覗トアリトキハ名  
ニテ行フ)  
一 イルシツラ車輪ヲ持テ他ノ一名ハ仕上鉛及叉形螺鑰ヲ準備

ニ 無鉛ビンヲ脱ス

三 車輪駐止器ヲ脱ス

四 軸形螺鑰ヲ高覗ス

五 軸輪ヲ脱ス

六 外方生板ヲ脱ス

七 車輪ヲ軸筒甲乙ト共ニ軸脣ヨリ脱ス

八 内方生板ヲ軸脣ヨリ脱ス

半輪ヨリ軸筒ヲ高覗スレニス導輪子ヲ以テ晶輪(駐輪)索ラ繋ゲ

レ 抽筒甲ラ内方ニ軸筒乙ラ外方ニ脱ス  
車輪ヨリ油塞螺鑰ヲ脱スモニヘ駐廻螺鑰ヲ脱シタレ後油  
塞螺鑰ヲ脱ス

第一百五十二 車輪ノ分解及結合上ノ注意

一 駆合リニ際シ廻転ナラ誤ラサリニ至オス

二 リースレキモノハ勿シ試津ニシテノリスラム分

塗油レタモ後結合スヘシ

第一百五十三 脚ノ分解及結合

一 脚頭ヨリ内脱スルニハ偏心軸握把ヲ外方ニ引キ下

方ヨリ後方ラ至テ約百八十度旋迴シタル後脚ヲ後方ニ

高脱ス

二 偏心軸ヨリ握把及駐桿ヲ分解スルニハ駐桿端ノ割部  
一 横螺子ヲ抜メテラ後回シボルト共ニ駐桿ヲ螺出ス

二 駐車ト駐輪板上板ヲ介、解スリルニハ 駐輪板止板起軸上部  
ノホ螺シ底廻シ起軸ヲ上方ニ抽出し駐輪板下脚尾  
ト内脱ス

四 駐輪止板ヨリ握筒は内、即室及駐筒ヲ分解スリニ  
ハ 駐輪止板ヲ脚ヨリ离脱もし後、握筒ヲ压し駐筒下  
面ヨリ駐筒ヲ灰圓レミラ脱ス次ニ内、即室、即室、即室  
ヨリ抽出ス

三 駐輪板軸ヲ脚ヨリ分解スリニハ 駐筒ヲ螺出し轆轤  
駐軸ヲ上方ニ出ス

轆轤駐軸ヨリ握筒、駐筒及ばれラ分解スリニハ 握筒  
ヲ充分圧しつゝ駐筒ヲ旋廻シテ螺出しあはねト共ニ离脱シ  
握筒ト共ニ駐軸ヨリ分解ス

第百五十九 駐退復坐機ノ分解及結合

駐退復坐機ヲ分解スルニハ 腰带ラ死ガ木ヨリ高脱シ  
後左ノ順序方法ニ依リ通常二名乃至四名ニテ行フ  
ヨメ分解台、各種螺鑰、細紐、木想及駐退液用客器スレ  
ハ引締等ヲ准備ス

一 横加車ヲ分解台上に伏ス

二 橫架帽被 轉回止ノ駐螺ヲ脱し横架帽被ヲ螺脱ス

三 動制螺 動制螺ト格塞桿トヲ結合もし割栓

ヲ脱レ動制螺、握筒ヲ引キタマニ動制螺ヲ螺脱ス

此際動制螺上面ト格塞桿前端面トニ刻線ヲ西才入

四 轉廻止 次ニ轉廻止ヲ脱し横架帽被ヲ螺脱ス

五 垂墜螺、後方尾筒上画ノ相当孔ヨリ垂墜螺ト駐退管

底螺トラ結合セリ 駐螺ヲ脱シ 桟續、螺水ヲ螺飛ス  
此際駐退管ヲ前方ヨリ压シテラリトス

六 駐退管 前方ニ抽出入

七 復坐ばね、坐板復坐ばね隔板、復坐ばね、坐板ノ順序  
ニ駐退管をヨリ抽出入

八 治塞桿駐北螺、治塞桿駐北螺、治塞桿駐北螺ノ脱入、  
ノ駐北螺ヲ螺脱入

九 壓塞螺、压塞螺即ちノ駐螺ヲ脱レ 壓塞螺ヲ螺脱  
入

十 注流孔塞螺、注流孔塞螺をノ分離シ

十一 治塞桿、治塞桿ヲ引出シ 駐退管ヲ垂直ニ保持  
シテ治塞桿ヲ強キカラ以テ上方ニ抽出ヒハ緊急塞具節制

頭、漏孔辨同由板、及ナットト共ニ駐退管をヨリ抽出し得  
此際治塞桿一端架橋ヲ抜メ駐乳螺ヲ治塞桿二端分  
螺入レ駐北螺下面ニホ綿ヲ當テ搖架橋ヲ以テ輕ク上方ニ  
駐北螺下面ニ確着シトキハ容易ニ治塞桿ヲ駐退管  
ヨリ脱し得

十二 駐退液、他ノ器物ニ移ス

十三 漏孔辨 漏孔辨ヲ治塞桿ヨリ高脱スルニハ龙ノ順序  
方法ニ據ル

ノ 治塞桿ヨリナットヲ螺脱入  
ノ 小坐及漏孔辨ノ脱入  
ノ 駐塞桿及節制頭ハ分解セス

十四 段系室具ナラ治塞桿ヨリ高脱スルニハ龙ノ順序ニ  
脱ス

革 鑓 五枚

皮 壓塞 鑓 乙

外取糸 塞 革

皮 壓定 鑓

十五 駐退管底螺ト 駐退管後外側ノ駐螺ヲ脱シ駐退  
管ヨリ同底螺ヲ螺脱ス

十六 復坐節制室ノ分解ハ左ノ順序方法ニ據リ

ノ駆退管底螺めぬぢ一部外側ノ駐螺ヲ脱シ節制室及  
坐環ヲ螺脱ス

ニ節制室前面ノ駐螺ヲ脱シ塞螺ヲ螺脱シ次テ節制

孔ヲ脱ス

第百五十七 分解結合上注意

一 取糸塞具 取糸塞具ハ部品加ノ交換ノ外汚塞桿ヲ

高麗スヘカラス又取糸塞具ハ膨脹セキヤノ細紐ヲ

堅ク締リ置クヘシ

二 汚塞桿ヲ中ニおしタル間ハ防錆、為スビンド油  
ヲ充分塗油スヘシ

三 復坐節制室 節制室ト駐退管底螺トヲ結合スル

ニハ刻縫ヲ一致セシメタル後駐螺ヲ螺脱入スヘシ

四 駐退管底螺、駐退管底螺ヲ駐退管ニ結合、降モ

ス同レ

五 溝孔辨及ナット、漏孔辨及ナットハ前板ノ前端ト漏孔  
辨後端トノ間隔ヲ概不一九・五粂ナラシムルヤクノ螺入ス

六 駐退管 駐退管内ニ汚塞ヲ狀水入スレ際漏孔辨ナ  
リト外部ノ隔壁上ニ上ノ字、アルモノヲ駐退管ノ上位ニ位置  
置スル如ク相當ノ溝ニ挿入スヘシ

七 治塞桿取糸塞具大 治塞桿取糸塞具大ヲ駐退管内ニ  
挿入、降ハ駐退管リラ至直ニ立テルツ治塞桿ノミナ挿  
入レ欣<sup>シ</sup>喜<sup>ス</sup>具大ハ  
○ノ如キ器具大ラ治塞桿ニ被ヒ木  
板ニテ打入スルヲ可トス。

八 駐退管 駐退管ラ握ノ木内ニ挿入スルニハ接續螺  
駆螺相当孔ラ上面ニ在ラシムレ加ノ挿入スヘ  
爾後迴轉セシメサルラ西オス  
此際接續螺ト結合スレタメ駐退管ラ十分挿入レ強  
ク压シアルラ西オス

九 動制螺、動制螺ラ結合セハ分解時ニ刻セし動制  
螺上面及側面ノ刻線ト治塞桿及様架帽ニ刻ヒル刻  
線トヲ確実ニ一致セシメ動制螺ノ握筒駐筒相当孔

## 二、嵌状有スヘシ

### 第一百三十八 小架耳分解及結合法

ト架車ラ宛<sup>タモリ</sup>高脱スレニハ砲身、及様架車ラ高脱シ  
ハテ<sup>松</sup>鞍<sup>ササ</sup>車<sup>カ</sup>機ノ接續桿頭ト横桿乙トノ駐桿ラ螺虫  
結合<sup>ハシメ</sup>ヲ解キタル後通常二名ニテ行フ  
一一名ハ前方ヨリ小架耳駆栓、把子ラ後方水平ニレタリ  
後外方ニ脱レ小架耳蓋板ヲ起レ小架耳ラ小架耳  
室ヨリ上方ニ脱ス次ニ一名ハ後方ニ小架耳ヲ脱入  
一蓋着架車及圧縮桿室ハ分解セサレモノトス  
二 製<sup>シ</sup>架耳<sup>アサヒ</sup>及同<sup>ド</sup>ね<sup>ハ</sup>木<sup>キ</sup>架耳<sup>アサヒ</sup>ミリノ内腔<sup>シナガ</sup>スヒハ制衡<sup>セイエイ</sup>筒室  
上面ニアレ小架耳<sup>アサヒ</sup>螺虫<sup>スル</sup>出シタル後制衡<sup>セイエイ</sup>筒及同<sup>ド</sup>ね<sup>ハ</sup>同  
室ヨリ後方ニ袖生スヘシ  
四 発生天<sup>アサヒ</sup>装<sup>アサヒ</sup>着<sup>アサヒ</sup>架耳<sup>アサヒ</sup>脱<sup>スル</sup>ニハ世<sup>アサヒ</sup>着<sup>アサヒ</sup>架耳<sup>アサヒ</sup>方ノ駐桿

ラヨウル 分<sup>ミツ</sup>ナリ ヤクル 後坐尺ヲ後方ニ袖出入

五 後坐尺駐桿ヲサヌ前肩加木ヨリ分解スルニハ駐桿犯部ノ  
割栓ヲ脱レテ犯部ヲ駐桿ヨリ分解シ駐桿又同木  
ラ右方ニ袖出入

六 力臂ラサ木着加木ヨリ分解スルニハ力臂軸下端ノ割栓及  
ナットヲ脱レシテ後力臂上方向ニ脱レ力臂ト同軸トノ結合  
合ラ解クモノトス

七 開放準板及压筒ヲサヌ前肩加木ヨリ高脱スルニハ開放準  
板軸下端ノ割栓ヲ脱レナットヲ解キシクル後開放準  
板ハ上方ニ压筒及同木取ハ後方ニ袖出入

第八百十九 小加木ノ合解及結合ニハ左件ニ注シスヘシ  
一小加木ラ砲加木ニ結合スルニハ先ツ高角ラ而令ニシタル後

制止板ニ齒輪<sup>ミ</sup>上画カ居スモ如ク除ニ結合シテ後小  
加木耳ラ同堂ニ压入スヘシ

二 小加木ノ必要事不<sup>シ</sup>得ノ外合解スヘタラス

第百六十 砲加木ノ分解及结合法

砲架ホラ脚頭加木ヨリ高脱スルニハ防柵、砲身、機架木及小架  
ラ合解シクシ後尾、順序方法ニ依リ通常ニ一名ニテ行フ  
ノ砲加木側上方下面ヨリ車軸犯軸割栓ヲ脱レ車軸犯軸  
ノ後端ラ脚頭加木ノ後面ト一致スル迄前方ニ袖出入

底 底軸犯軸ノ下端ノ割栓及ナットヲ脱レ砲架犯軸上方向  
ニ覗入

三 一名ハ前方ヨリ砲加木前端ラ一名ハ後方ヨリ砲架後端  
ラ特ナ砲加木ラ保持シツ一稍前方ニ移レ下方サム前頭ト宋特  
トノ上部合ニ解キ徐ロニ上方ニ高角脱ス

第百六十二 砲架分解及結合上ノ注意

ノ方向進止機、高低進止機及齒孔板ハ分解スルカニス  
ル結合ニ際シテハ永轉螺軸両側ニアル方向齒孔塵拭板  
ヲ順セサリ如ク徐ロニ齒孔ト永轉螺トヲ結合セム。

第百六十三 脚頭架ノ分解及結合法

一 脚頭架ヨリ車軸ヲ離脱スルハ車輪ヲ軸肩ト共ニ車軸  
ヨリ高脱ヒ後車軸杞軸割<sup>レ</sup>板キ杞軸ヲ脱シタル後  
片方ニ袖出ス

二 非牙ラ脚頭架ホヨリ高脱スレニハ軸栓ノ駐螺ヲ脱シ軸  
栓ヲ下方ニ脱シ狼牙ラ脚頭架ホヨリ高脱ス次ニは右又  
ハね室ヲ同室ヨリ脱ス

三 実脚止栓ヲ脚頭ヨリ高脱スルニハ実脚止栓外端  
ノ駐螺旋回止ヲ脱シ次ニ駐螺ヲ脱シテ実脚止栓ヲ

下方ニ袖出ス  
万ニ袖出スモ脚止栓把手ヲ分解スルニハ把手軸ヲ旋回  
シテ把手同軸又同ロハニ分解ス  
ノ脚頭加布ヨリ脚頭ヲ高脱スルニハ脚頭杞軸ノ両端ニア  
レ軸頭スノ駐螺ヲ螺出シ次ニ軸頭ニ脱シタル後杞軸フ  
下方ニ袖出ス

第百六十四 結合軸ノ分解及結合法

結合軸リ旋身ヨリ高脱スルニハ砲身ヲ搖加布ヨリ高脱シ  
ノレ後結合軸下部ニ駐螺ヲ螺脱シテ後結合

第三編 取扱上ノ注意

第一回 動機車を運転するに當る時、動機車の運転を停止する場合、運転者より車掌へ連絡する。車掌は運転手へ連絡する。

第二回 車掌が運転車を停止する時は、運転車の運転を停止する。運転車の運転を停止する時は、運転車の運転を停止する。

第三編 取扱上ノ注意

四十九 目

第八百六十四 本砲ヲ使用スルニハ前編ニヨリ構造、機能及分

解説合はラ熟知シテモ要レ決シテ粗暴ナレ取扱焉

スヘカラス

第一章 砲各部ニ就テ

第八百六十五 各注油孔ニハ勿メテ良ノ注油レ各座面底部ニハ注油

シテ座面損、焼付、及起レ生セシムヘカラス

第八百六十六 高低照準十機、方向照準十機、動搖ハ射撃十機、精度

ヲ不セララシムリラ以テ其修正ラ台心レヘカラス

高角ノ照准十機、方向照準十機、射撃十機、精度ヲ不セララ

スモラ事オス

第六十七 見通十具、射撃十具トノ動搖ハ射撃十機、精度ヲ不セララ

ミハレラツテ其取扱ニハ特ニ注意スヘ

第百六十八 感メテ空製手ノ避ケ以テ數手發機関各部ノ保護ニ  
又カムレラ西オス

(横桿乙下端ノ堅桿ヲ脱シテ)

鳥之平キリノ放練ニアリテハ(堅板ヲ離脱シテ)數手發動作ノ  
練シ然ラサル時ハ塞底及繫莖エラ脱シ護蓋ヲ虞塞シ開道ノ

ラリトス

第百六十九 運搬ノ際ハ曳脚次下勢力トナレ砲尾札板ヲ裝シ砲尾  
駐栓ヲ確肯スニ挿入シ置クラ西オス

第二章 脚ノ開(曳)閉法

第百七十 実脚次下勢力ヨリ開脚スルニハ左ノ順序一方法ニ據ル実  
脚止栓ハ開(曳)脚時ハ握サ同ラ下方ニ閉脚時ハ上方位置

四直クモノトス

一砲尾駐栓ヲ抜キ砲尾札板ヲ尼脚ヨリ脱シテ右脚ニ固定ス

二提把ヲ持テ兩脚ヲ約三十度外方ニ開キ脚頭上面ノ刻線

ニ開ニ致セシム此際過度ノ力ヲ加ヘサルシ西オス

第三百七十一 開脚次下勢力ヨリ実脚を下勢力スルニハ左ノ順序一方法ニ據

レ

イ平坦地ニテ擺動十キ場合

張牙ノ把子ヲ前方ニ压シ兩脚ニ開キ脚頭ノ刻線ヲ

一致セシメタル後砲尾札板ヲ装ス

又波状地ニテ擺動アル場合

狼牙ノ把子ヲ前方ニ压シ兩脚ヲ少シ上ケ之ヲ上下セシテ

脚頭加布兩端上面ヲ軸臂上面ニ一致セシメタル後元ツ右脚

ヲ開ナ次ア左脚ヲ閉ツ

第三百七十二 動力輥突ラナス為モ脚次下勢力ヨリ開脚次下勢力トナステ  
左ノ順序一方法ニ據ル

又波状地ニテ擺動アル場合

左毛札板ハえラ装花シタルマ、狼牙ノ把子ヲ前方ニ压シ入脚止栓

握筒ラ上方ニシ兩脚ラ閉ツ.

二 持續加木ノ進刃木ラ轆桿裝入孔ニサレシ兩脚ラ持續シ脚尾鐵ラ牽引スハキ部具ニ鉤スルモノトス

### 第三章 射擊前、注意

第百十三 射擊前ニハ左ノ件ニ注意スヘシ

イ 開鎖機及擊發機開、機能

又 結合動ハ確安貰ニ裝衣著ニアリヤ

又 駕退復坐機ハ分解點檢スルヲ西オス

駕退液ノ神充及復坐柄ノ點檢ハ必ス之ヲ行ヘシ

又 準備検査ヲ行ヒ、偏差アラハシテ記録し置キ射擊時所要ノ修正ラバスラ忘ルヘカラス

又 駕鋤ハ駕鋤止板ヲ脱シ履板ラ梓地セレメタル後十分ニ集中ニ吻入シ置クラ必要トス若士地堅クシテ吻入困難ナリ

又 駕鋤ノ緩和スルヲ可トス

時ハ駕鋤位置ヲ振開イヘシ

堅硬ナル路面、石砾上若クハ沫土、結水土等ニ於テハ土塵雲等ラ敷置スルカ若クハニ乃至四名ノ砲手ラシテ脚ラ押ヘシ  
脚力ヲ緩和スルヲ可トス

止地過度ニ柔軟ニシテ駕鋤後退埋没スル時ハ止スルヲ可トス

### 第四章 射擊間、注意

第百十四 射擊間、左ノ件ニ注意スヘシ

又 射擊間、駕退液漏出スルハ其原因取糸皮革又ハ革鋤ノ損耗ニ依ルコトアルモタクハ駕退管、壓室繩又ハ注液孔塞縫ノ螺旋不完全ナルコトニ基因スレラ以テロムツ該部ラ  
檢查スレラ可トス

又 後坐長ハ三四ヶ程——三セロ栓ラ標準トスルヲ以テサセレニワズ

ミリ小十メカ四ワリ耗ヨリ大ナリトキハ其原因ヲ調査スヘシ

射撃手初期駐錫ノ固定良好ナル間ハ後坐長大ニテダ散洋  
發射後駐錫位置木軟トナモニ從ヒ後坐長ハ逐次減少ストス

第百三十五 後坐長ノ過大ナリ原因概不尤ノ如ヒ活塞内へ處置ストス  
ノ駐退液不足(満量ニスヘシ)

ノ節制頭漏孔辨同様ねノ麻手損(交換スヘシ)

ノ復坐ばねノ衰損又ハ折損(交換スヘシ)

ノ後坐尺ノ發條衰損シ情カラ以テ更ニ後退シ過大ナリ後坐  
長ラ元入ユトアノ(發條ラ交換スヘシ)

第百三十六 後坐長ノ過小ナリ原因概不左ノ如ヒ

ノ機架上部ト砲身進溝トノ間ニ燒付ラ生シタルト修理スヘシ

ノ駐退復坐機内部ニ燒付ラ生シタルト修理スヘシ

第百三十七 復坐不足ノ原因概不左ノ如ヒ

ノ復坐發條衰損又ハ折損セリトキ(交換スヘレ)

ノ機架上面ト砲身進溝トノ間ニ燒付ラ生シタルト修理スヘシ

ノ機架上面ニ砲身進溝トノ間ニ異物混入シタルト(除去スヘシ)

ノ駐退復坐機内部ニ燒付ヨ生シ摩擦杭力増大セリトキ(分離  
点検スヘシ)

ノ連續射撃ノ為駐退液膨脹セリトキ(少量ノ液ヲ噴出スヘシ)

第百三十八 復坐終期ニ於テ激突大スル原因概不左ノ如ヒ

ノ駐退液不足(満量ニスヘシ)

ノ復坐節制孔節制頭漏孔辨及同様ねノ麻手損(交換スヘシ)

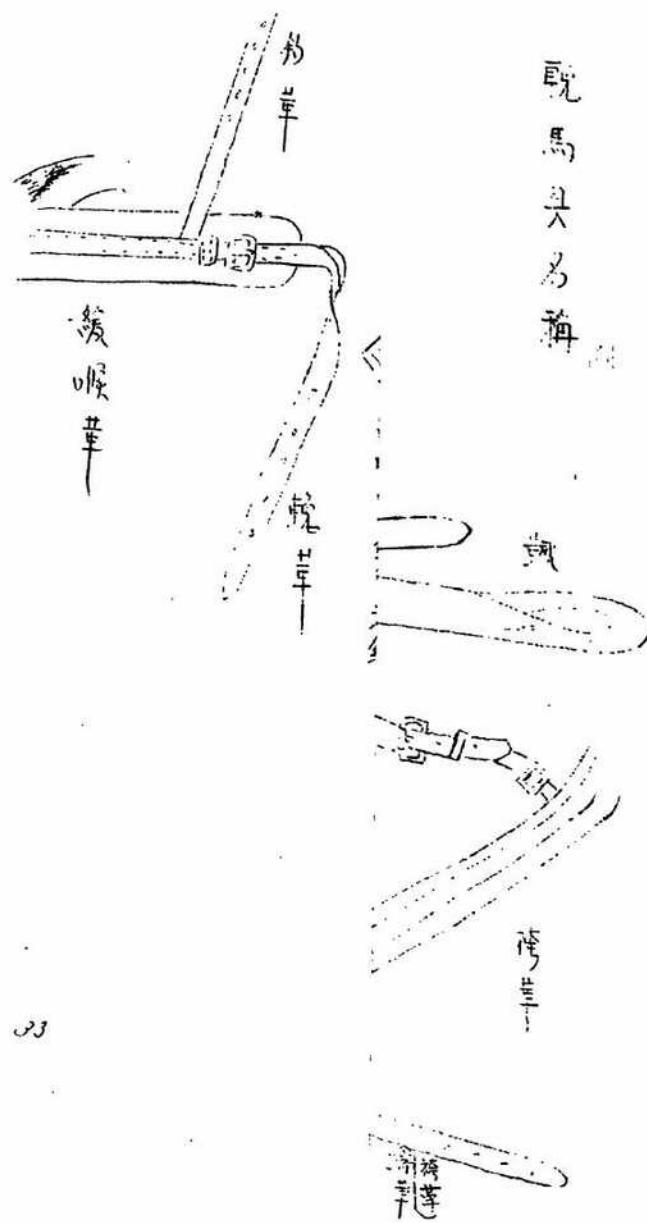
第百三十九 射撃手後ハ左ノ件ニ注意スヘシ

ノ射殺一後、各部ノ損傷ヲ検査し異状アリモノハ其原因ヲ  
探究シテ手入若クハ修理ヲ為スヘ  
又射殺ノ後砲腔、手入ハ日常手手入ニ準レ硼砂溶液ヲ使用シ  
テ洗滌レ完分ニ鑿造ヲ除去スヘレ若射殺後直ニ手入ヲ行  
フ能ハサル時ハ稍々多量ノ腔牛油ヲ塗布し置キ後成モハ  
速ニ手入スルヲアス

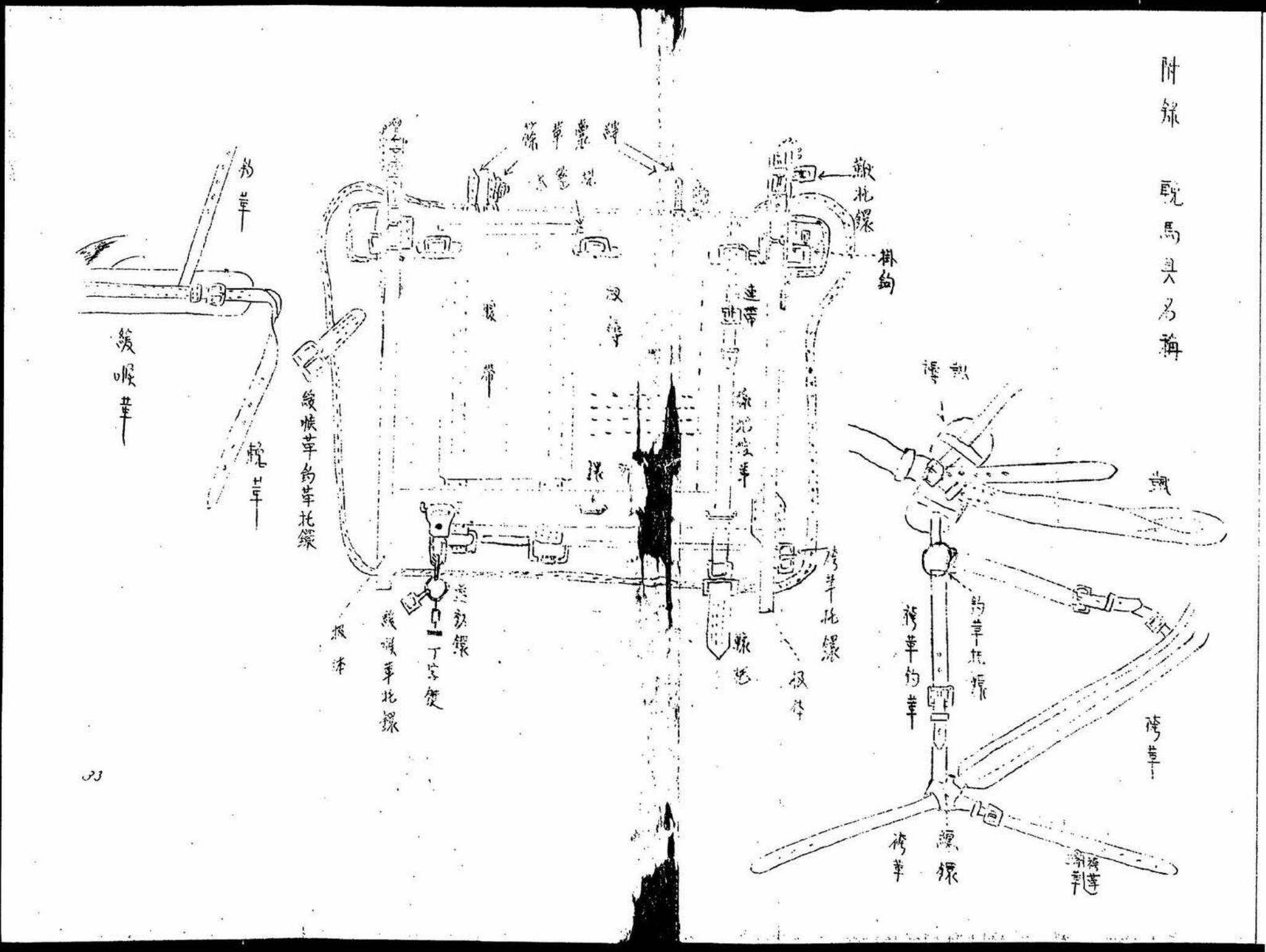
又開鎖機各部ニ附着セリ鑿造ノ時日ヲ経リニ從ヒ除去  
因難トナルヲ以テ速ニ手入ヲ實施スルヲアス

附録

駕馬身名稱



1 2 3 4 5 6 7 8 9  $\frac{1}{10}$  m 1 2 3 4 5 6 7 8 9  $\frac{1}{20}$  m 1 2 3 4 5 6 7 8 9  $\frac{1}{30}$  m 1 2 3 4 5 6 7 8 9  $\frac{1}{40}$



### 附錄 駒馬具名稱

