

佐捕甲第七〇九號  
明治七年三月八日

評定官及担任評定及指図所  
ヲ以テ。檢察官ニ通知濟（七、九、八）

佐捕乙第七〇六號

ヲ以テ事件受理ノ件内閣ニ報告濟

明治八年四月拾四日

昭和十八年三月十七日。高等法院。捕殺ト。於。定。回。年。月。日。決定

佐捕乙第七〇八號

ヲ以テ。於。定。回。年。月。日。決定

昭和十八年四月十日

高等法院。捕殺ト。於。定。回。年。月。日。決定

佐捕乙第七〇七號

ヲ以テ。於。定。回。年。月。日。決定

年度 月日 文書ノ番號

文書ノ標目

丁數 備考

佐世保市役所

送致書（供述書）

海軍大尉末永武人聴取書

海軍大尉末永武人聴取書

訓令書

長崎縣佐世保市

佐世保鎮守府軍法會議

佐世保捕護審檢所長

公用軍事郵便

17.8.20

佐捕甲第七〇九號  
『明治七年三月八日』

佐捕乙第七〇六號

昭和八年四月拾四日

佐捕乙第七〇三號

昭和八年四月拾貳日

佐捕乙第七〇七號

評定官及担任評定者指所  
ヲ以テ。觀察官ニ通知済（七、九、八）

ヲ以テ事件受理ノ件内關ニ報告済

昭和十八年三月十七日。高麗ニ捕殺ト決定。同年四月十日。決定

ヲ以テ。於此ノ件。内閣ニ報告済

昭和十八年四月十日。佐捕乙第七〇三號。長友ニ決定。執以方。執

ヲ以テ。於此ノ件。内閣ニ報告済



# 第二砲艇隊司令

海軍

左世保市雙唇會所

| 年度 | 月日 | 文書ノ番號 | 文書ノ標目       | 丁數 | 備考 |
|----|----|-------|-------------|----|----|
|    |    |       | 佐世保市雙唇會所    |    |    |
|    |    |       | 送致書（供述書）    | 一  |    |
|    |    |       | 海軍大尉末永武人聴取書 | 三  |    |
|    |    |       | 海軍大尉末永武人聴取書 | 七  |    |
|    |    |       | 訓令書         | 一〇 |    |



卷之十

[illegible]

日本標準規格工業四號

一號  
九六

供  
求  
書

二  
一

別紙目錄

右人昭和十六年十二月八日支那方面艦隊司令

長官ノ命ニ依リ鎮江港内ニ於テ拿捕セリ

二、拿捕理由

英商亞細亞煤油公司，所有十九付

三、聆日妻日類

德

右一通 = 有也 候

昭和十七年八月一日

第二砲隊司令官

佐世保捕獲審檢所長官殿

海軍

左世呆甫箋審僉斤

17.8.28

乙卯

軍

佐世科村發審然所育發  
業二張紙紙目入

近本十一年八月一日  
本一龍=首少類

無

三紙時書日類

英商西田公司、所育ナラニ

二拿軒、由

尋、合、餘、卷、中、合、軒、カ  
式、紙、一、年、十、二、月、八、日、支、那、六、面、紙、將、目、令

本一龍=首少類



佐世科村發審然所育發

船 舶 目 録

| 船 名     | 船 種    | 噸 数  | 全 長 (米) | 幅 (米) | 機 関    | 馬 力 |
|---------|--------|------|---------|-------|--------|-----|
| Human   | 客 船    | 15   | 15.500  | 3.700 | 新式四汽動機 | 60  |
| MS 11   | 交通 船   | 7    | 10.850  | 2.450 | 新式六汽動機 | 80  |
| TJ No 8 | (客船) 船 | 20   | 18.600  | 3.710 | 新式六汽動機 |     |
| TJ No 9 | 全 上    | 20   | 18.600  | 3.740 | 新式六汽動機 |     |
| No 10   | (客船) 船 | 43.8 | 19.000  | 4.920 | 新式六汽動機 |     |
| No 11   | 全 上    | 40.5 | 18.860  | 4.580 | 新式六汽動機 |     |

(續)

海 軍

左世保市雙客八噸斤

0000 0581

海軍

| 隊   | 氏名 | 職  | 年齢 | 身長  | 体重 | 胸囲 | 腕囲 | 足長 | 足囲 |
|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 11  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 12  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 13  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 14  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 15  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 16  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 17  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 18  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 19  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 20  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 21  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 22  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 23  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 24  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 25  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 26  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 27  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 28  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 29  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 30  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 31  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 32  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 33  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 34  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 35  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 36  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 37  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 38  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 39  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 40  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 41  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 42  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 43  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 44  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 45  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 46  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 47  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 48  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 49  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 50  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 51  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 52  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 53  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 54  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 55  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 56  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 57  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 58  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 59  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 60  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 61  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 62  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 63  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 64  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 65  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 66  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 67  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 68  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 69  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 70  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 71  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 72  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 73  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 74  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 75  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 76  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 77  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 78  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 79  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 80  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 81  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 82  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 83  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 84  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 85  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 86  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 87  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 88  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 89  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 90  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 91  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 92  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 93  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 94  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 95  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 96  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 97  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 98  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 99  | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |
| 100 | 永武 | 大尉 | 52 | 178 | 68 | 88 | 30 | 28 | 28 |

(28)

聴取書

事件番号 自第510番 捕獲事件ニ付昭和十七年

十二月二十八日 鎮江 第二砲艇隊司令部ニ於テ

評定官 福田 馨二 對シ 海軍 大尉

末 永武 人ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 末 永武 人

一 年齢ハ 五十二歳

一 職業ハ 第二砲艇隊分隊長、海軍大尉

一 国籍ハ 日本

一 住所ハ 鎮江 第二砲艇隊内

一 本官ハ 昭和十六年九月一日 第二砲艇隊分隊長ニ補シ、浦平川 陸軍大尉

左世保甫隻審會所

仁士仁者宰木尸

本、<sup>二</sup>度ハ命<sup>一</sup>ニ依リ、其ノ相<sup>二</sup>前<sup>一</sup>以<sup>二</sup>前<sup>一</sup>ヲ鑑  
 江<sup>二</sup>ノ而<sup>一</sup>ニ於<sup>二</sup>ケル船舶ノ動靜及國籍ヲ  
 シ密<sup>二</sup>力<sup>一</sup>ニ調査シテモタ<sup>二</sup>テ了<sup>一</sup>スルヲ、其ノ調  
 査ノ結果、其土中開戦<sup>二</sup>中<sup>一</sup>臨檢ノ上、拿  
 捕シテ敵國船舶ニ、船名、船舶國籍

第九號ノ一 日本標準規格B列四號

432

| 船名                     | 國籍 | 船種       | 噸數   | 新舊             |
|------------------------|----|----------|------|----------------|
| フースー (Fusui)           | 英國 | 客船       | 一五・〇 | 英國籍<br>亞細亞煤油公司 |
| エ・エス十一號 (M.S. 11)      | "  | 交通船      | 七・〇  | "              |
| ティ・セー第八號 (T. J. No. 8) | "  | 油槽船 (鐵製) | 二〇・〇 | "              |
| 第九號 (No. 9)            | "  | "        | 二〇・〇 | "              |
| 第十號 (No. 10)           | "  | 油槽船 (鐵製) | 四三・八 | "              |
| 第十一號 (No. 11)          | "  | "        | 四〇・五 | "              |

本官が拿捕し、前述ノ英國之籍船六隻  
二、角時船長又ハ事務長等、吾等ハ船  
長、乗組ノ預居ス、僅カニ下級船員ヲ

船舶ハ、其ノ所属國籍名英國艦ヲ時  
 々掲揚シ居ルカ、開戦後臨檢令  
 捕シテ海に沈レモ國籍ハ掲揚シ居リ  
 又テシモ併シ臨檢ノ結果客船フースー  
 錦三、掲揚スベキ英國艦三枚、交通船  
 エムエス十一號三、同國艦一枚ヲ搭載シ  
 居ルノヲ發見シ居ルカ、各之ヲ押收シ  
 然レモ其ノ海船舶者數及載貨ハ全  
 前述べ船舶六隻ヲ臨檢シテ海に沈レ  
 又支那人史兆才及余啓亭ノ兩名  
 ハ之等ノ船舶に在リモ英國籍ト亞細亞

史兆才及余啓亭ノ兩支那人カ  
 其ノ家族ト共ニ客船フースー號及交通  
 船エムエス十一號ニ居住シ居ルカ、之等六隻ノ船  
 舶ヲ監視、保護シ居ルカ、然レモ其ノ  
 當時所有會社、職名等モ全然居  
 リテ無シ。會社、青島元職名ヤ  
 船名等ノ同年十一月迄何處ヘカ引揚  
 ケテ付舞ツルカ、了  
 本官カ前述、如ク豫メ船舶ノ動靜ヲ  
 調査シ居ルカ、陰ニ之等六隻ノ船舶ハ鎮  
 江港内ノ亞細亞煤油公司碼頭ニ繫留  
 シ居ルカ、戎克型油槽船二隻以外ノ四隻

一、  
 煤油公司ノ所有たるトシ碇留シマシムルガ  
 甚、後此、両名ハ何處ニ行クカ所在  
 カ判ツテ居リテモ  
 前述ノ船舶六隻中客船フースー那ハ今捕及  
 國民政府側ノ興化水上警察署海之偵察官  
 居リ、油槽船テイ・セー第八號及同第九號  
 ノ二隻ハ上海港務部ニ移管スルカ  
 交通船エム・エス十一號及戎克型油槽船  
 ノ移管保管中船体ノ衰朽カ甚シク為リ風波  
 ニ因リ沈没シタルモ、戎克型油槽船十一  
 號及同標ノ關係ヲ沈没ノ虞カアリ、保管カ固  
 難ナリ、上司令ヲ承ケ内河輪船公司ニ拂下セシム

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違  
 ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

新田 敬康

佐世保捕獲審檢所書記

新田 敬康

通 事

申 供 者 末永武人

申  
 事  
 車  
 田  
 〇

漢口市日本租界  
 勤海軍武官府ニ勤務シ主トシテ渉外事  
 項ヲ擔當處理シテ居リマス

一 私ハ昭和十三年以來漢口在勤海軍武官府ニ勤務シ主トシテ渉外事  
 項ヲ擔當處理シテ居リマス

一 私ハ大東亞戰爭ノ開戦日タル昭和十六年十二月八日ノ前後ニ亘リ

聽 取 書

事件番號自第五二〇號至第五六四號自第五一〇號至第五一五號捕獲事  
 件ニ付昭和十七年十二月十八日漢口在勤海軍武官府ニ於テ評定官稻田  
 馨ニ對シ海軍囑託今津榮治ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 今 津 榮 治

一 年 齡 ハ 六 十 歲

一 職 業 ハ 海 軍 囑 託

一 國 籍 ハ 日 本

一 住 所 ハ 漢 口 市 日 本 租 界

一 私ハ昭和十三年以來漢口在勤海軍武官府ニ勤務シ主トシテ渉外事  
 項ヲ擔當處理シテ居リマス

一 私ハ大東亞戰爭ノ開戦日タル昭和十六年十二月八日ノ前後ニ亘リ

左 世 界 史 學 會 所

上司ノ命ヲ承ケ漢口及其ノ附近ニ所在スル敵國又ハ敵性國ノ資産  
關係及諸權益等ニ付調査シタコトガアリ且平素ノ擔當事項ト相俟  
テ其ノ當時ニ於ケル在支外國會社ノ國籍内容等ヲ相當詳シク知ツ  
テ居リマス

一 太古洋行トイフノハ華名デ本名ヲ「バターフィールド・アンド  
・スウアイヤー」(Butterfield & Swire)トイヒ英國法  
ニ基キ設立セラレタル英國籍會社デ本店ハ英國倫敦ニ在リマシテ  
其ノ東洋ニ於ケル總本部ヲ香港ニ置キ上海、漢口等ニ支店ヲ置イ  
テ居リマシタ

一 亞細亞火油公司 (漢口)  
亞細亞石油公司 (九江)  
亞細亞煤油公司 (鎮江)

トイフノハ何レモ「アジアチツク・ペトロリウム。カンパニー」。

(ノース・チャイナ)リミツテッド」(Asiatic Petroleum Company

(North China) Limited)ノ華名デアリマシテ本來同一會社デ

アリマス此ノ會社ハ英國法ニ基キ設立セラレタル英國籍會社デ本  
店ハ英國倫敦ニ在リ漢口、九江、鎮江等ニ支店ヲ置イテ居タノデ  
スガ其ノ支店ニ付テハ所在地ニ依リ少シツツ華文名稱ヲ違ヘテ居  
リ前述ノ如ク亞細亞火油公司(漢口)、亞細亞石油公司(九江)、亞  
細亞煤油公司(鎮江)、トイフモ元來同一會社デアルコトハ相違無  
イノデアリマス

一 怡和洋行トイフノモ華名デアリマシテ本名ヲ「ジャードイン・マ  
ヂスン・アンド・カンパニー・リミツテッド」(Jardine, Matheson  
& Company, Limited)トイヒ英國法ニ基キ設立セラレタル



英國籍會社デアリマシテ本店ハ英國倫敦ニ在リ上海、漢口等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ

一 美孚公司ハ「スタンダード・ヴァキューム・オイル・カンパニー」

( Standard Vacuum Oil Company ) ノ華名デアリマシテ此ノ會社

ハ米國法ニ基キ設立セラレタル米國籍會社デアリマシテ本店ハ米

國紐育ニ在リ上海、漢口、九江等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ尙同

會社ハ「スタンダード石油會社」ト稱ブコトモアリマス

一 以上四會社ノ職員タル米、英國人ハ開戰當時頃逃亡シ或ハ本國ニ

引揚ゲタリ等シテ現在漢口附近ニハ一人モ殘ツテ居リマセヌ

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違ナキ旨陳述シタルニ依

リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官 稻田 馨

佐世保捕獲審檢所書記 龍田 義光

通事 今津 榮治

右謄本也(事件番號第五二〇號英國汽船靖港捕獲事件記錄ニ編綴ノ原本ニ依リ之ヲ作成ス)

昭和十八年一月七日

佐世保捕獲審檢所書記

新田 彰



中村松太郎



佐捕乙第 七三號

# 調査書

其國客船フースー強捕獲事件ニ付事實ノ調査ヲ了ヘタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記録ニ編綴致置候條供述書ノ附屬書類相添ヘ別冊記録及送付候

昭和十八年一月十八日

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

福

田

鼓



佐世保捕獲審檢所檢察官

御中

佐  
一七六

卷五十一

意見書

英國客船フーズー號

本件事案ヲ精査致候處右ハ敵船ナルコト

明  
十  
二  
リ  
ハ  
テ  
捕獲  
スト  
ノ  
檢定可  
相成  
モノ

卜思料候也

昭和十八年一月五日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

檢察官

檢所  
德永榮吉

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官稻田聲殿

明治三十八年一月二十九日  
 佐世保捕獲審檢所  
 本件船艙及搭載貨物ハ帝國海軍ノ爲拿捕セラレ當廳ニ於テ審檢ヲ爲ス  
 ニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日より起算シテ三十日以内ニ書面ヲ以テ  
 當廳ニ訴願スルコトヲ得  
 右公告ス  
 昭和十八年二月二十九日  
 佐世保捕獲審檢所

本件ニ付昭和十八年一月二十九日佐世保乙第 一二三五 號ヲ以テ内閣印刷  
 局官報部官報係並ニ「日本」タイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方  
 ヲ囑託シタリ

昭和十八年一月二十九日

佐世保捕獲審檢所

記

本件船艙及搭載貨物ハ帝國海軍ノ爲拿捕セラレ當廳ニ於テ審檢ヲ爲ス  
 ニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日より起算シテ三十日以内ニ書面ヲ以テ  
 當廳ニ訴願スルコトヲ得  
 右公告ス

昭和十八年二月六日官報並ニ「日本」タイムス」ニ公告掲載済

申 請 書

補償事件第五一〇號

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出  
ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ確定相成度候也

昭和十八年三月十五日

佐世保補償審檢所檢察官

野 一 郎 殿

佐世保補償審檢所長官 草野 一 郎 殿

第 五〇 號

報 告 書

本件檢定書謄本ハ昭和十八年三月二十日當廳檢察官  
ニ送付シタリ

昭和十八年三月二十日

佐世保捕獲審檢所書記 黒田 幸 正



五

佐捕乙第 五十六 號

美國客船 フースー 号

(事件第 五十一 號)

右ハ別紙檢定書ノ通捕獲ト檢定相成確定致候條貴廳ニ於テ相當海軍  
官衙ニ執行トシテ引渡相煩度捕獲審檢令第三十條ニ依リ此段及囑託  
候

追而引渡ノ上ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ徴シ回送方御取計相成度  
候

昭和十八年 四月 十日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

佐世保鎮守府司令長官 南 雲 忠 一 殿

一六

第五一〇號

本件ニ付昭和十八年五月十日佐捕乙第四三五號ヲ以テ内閣印刷局官報部官報係ニ檢定並ニ該檢定ハ昭和十八年四月十日確定シタル旨掲載方囑託ヲ爲シタリ

昭和十八年五月十日

佐世保捕獲審檢所

昭和十八年五月十九日官報掲載

（Faint, mostly illegible text in vertical columns, likely bleed-through from the reverse side of the page. Some characters like '昭和' and '官報' are visible.)

受領書

(事件第五一〇號)

英國客船フースー號

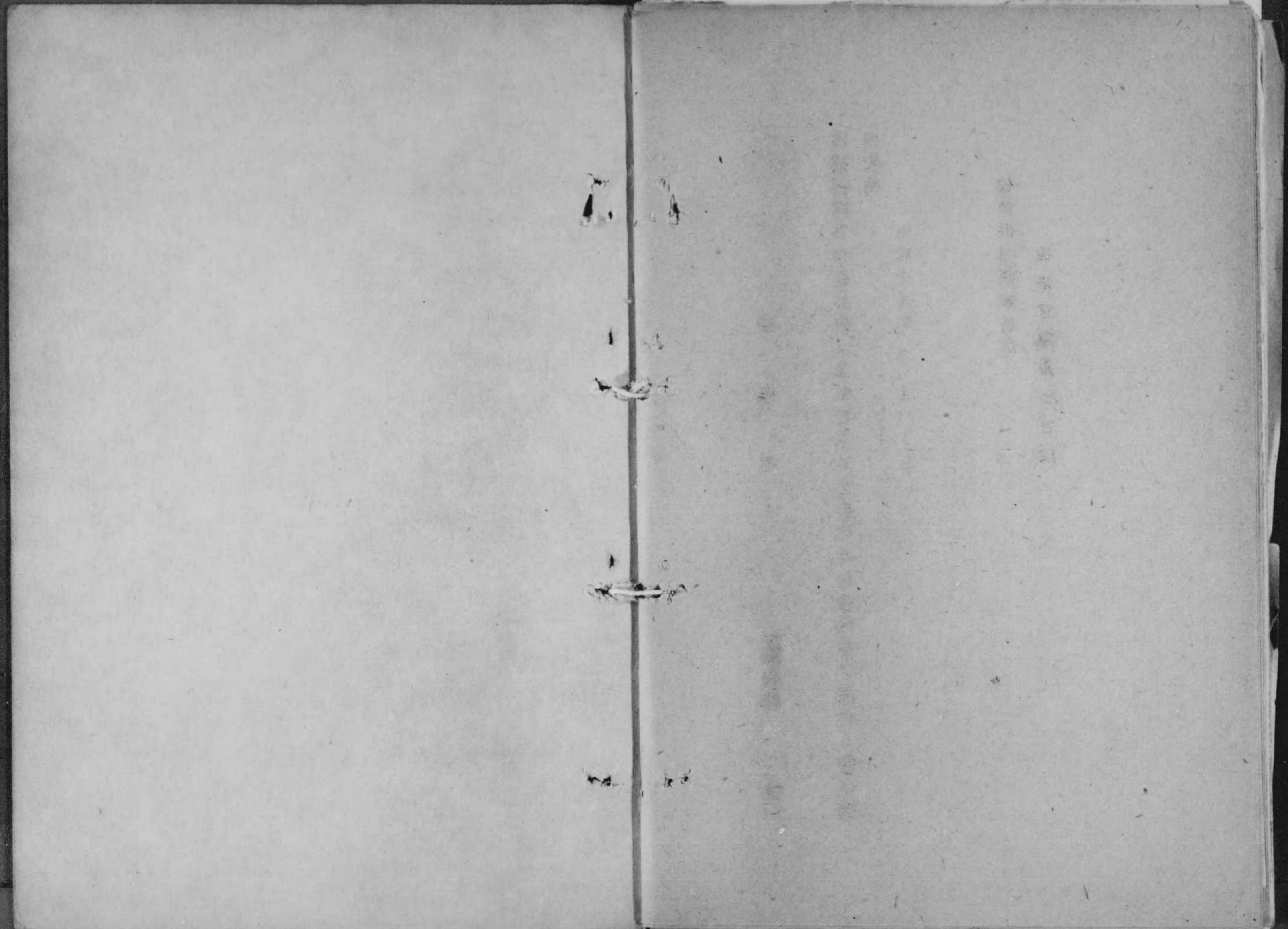
右捕獲事件檢定確定ノ上執行トシテ引渡ニ付檢定書ノ謄本ト共ニ受領致候

昭和十八年五月三十一日

海軍省兵備局長保科善四郎

佐世保浦獲審檢所

檢察官 樽永榮吉 殿



0000 0597