

捕獲事件記録

書記	檢察官	擔任評定官	名船捕拿	受理年月日	事件番號
龍田	小野	稻田	莫曳船 ヤンキン	昭和十七年十月十二日	第五四四號
抗議期間満了日	終局年月日	訴願期間満了日	拿捕シタル艦船部隊	及指揮官	佐世保捕獲審檢所
昭和十八年四月九日	昭和十八年三月十七日	昭和十八年三月八日	拿捕セラル船舶長	漢口方面特別根據地隊付 海軍大尉 吉田宗雄	

四一〇確て

依損第三十七號

昭和十八年四月十日 佐々木鐵守君へ 金長友之 格定 敬白 芳明

丁巳年於定鞠次，作

左世保甫箋審檢所

第一道文艦隊機密第二四號ノ九一

昭和十七年九月二十七日

第一遣支艦隊參謀長

佐世保捕獲署檢所評定官殿

拿捕船舶ノ捕獲審檢上ノ必要書類ノ件送付

軍務機密第九三番電ニ依ル首題ノ件別冊ノ通

(別冊添)

(終)

寫送付先 海軍省軍務局長

右膳本也

昭和十七年十月十一日

於長崎控訴院

佐世保捕獲審檢所書記

市乞之

日本標準規格B列四號

船舶拿捕ニ関スル調書

船名 YANG KING

船主 英國太古洋行

意注
通和保異往
所 設 署

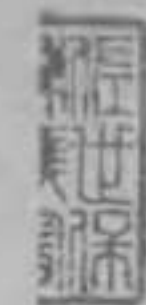
ヤンキン

昭和十六年十一月八日漢口ニ於テ海軍大尉吉田宗雄ハ帝國第一遣支
艦隊司令長官ニ命ニ依リ、前記船舶ヲ臨檢シタリ

ニ本官ハ船内ヲ搜索シタル結果、前記船舶ハ現在 英 國ニ國籍ヲ
有シ同國太古洋行 所有モノナリニ付拿捕スベキモノナルヲ確認シ
艦隊長官ニ命ニ依リシヨ拿捕シタリ

ニ本官ハ拿捕當時船舶書類其他一切書類、通貨、有價證券、其他
貴重品、ヲ引渡ヲ求メタルニ當時船内ニハ以上ニ該品出スル書類物件一
切存在セザリシ爲引渡シヨム受ケズ

四本官ハ現在船員ノ居住ニ必要ト認ムル以外、船室、船艙、倉庫ヲ閉
鎖シ鍵鑰ヲ押收シ何レモ之ヲ封印シタリ (船室、船艙及倉庫ハ



實ハ本官ハ其ノ相當以前ヨリ在漢口船舶ノ動靜調査ヲ命ゼラレ
密カニ在泊船舶ノ振揚シテ居ル國籍及舷側又ハ船舶上部ニ附シ
アル國際標識等ニ依リ其ノ國籍ト動靜ヲ調査シテ居タノデアリ
マス當時在泊中ノ船舶ハ支那事變ノ勃發後帝國海軍ノ揚子江航
行遮斷ニ依リ帝國海軍ノ許可ナクシテハ實際上航行ガ出來ヌ狀
態ニアツタ關係上之等米ハ英兩國ノ船舶ハ約四年間漢口港内ニ
繋留シタ儘ニナツテ居タノデアリマス
ソレデ大東亞戰争ノ開戦當日タル昭和十六年十二月八日ニ前述
ノ如ク臨檢拿捕ヲ實施シタ際ニ於テモ繋留位置ハ豫メテ調査シ
タ際ト全然同一位置ニ在リ且其ノ所屬國籍タル米國又ハ英國ノ
國旗ヲ振揚シ尙舷側又ハ船舶ノ上部ニ附シテ居ル國際標識モ米
國又ハ英國ノマ附シタ儘ニシテ居リマシタ
當日臨檢拿捕シタ船舶ノ船名、船籍國籍、船種、噸數、所有者
等ハ次ノ通りデアリマス

船名	船籍	船種	噸數	所有者
靖 港 (Chungking)	美國	貨船	11,000	英國籍太古洋行
揚 北 (Yangpuh)	"	"	11,000	英國籍亞細亞火油公司
怡和第六號 (H.M.S. VI)	"	"	11,000	英國籍怡和洋行
鐵 揚 (Cherrybass)	"	"	11,000	英國籍太古洋行
美 快 (McKee)	米國	"	11,000	米國籍美孚公司
美孚第一號 (M.P.C. No. 114)	"	油槽船	11,000	"
同 第二號 (No. 115)	"	"	11,000	"
同 第三號 (No. 116)	"	"	11,000	"
同 第四號 (No. 117)	"	"	11,000	"
同 第五號 (No. 118)	"	"	11,000	"
同 第六號 (No. 119)	"	"	11,000	"

船名	国籍	船種	噸數	所有者
漢 (Hankiang)	英國	油槽船	15000	英國亞細亞火油公司
岳江 (Yokiang)	"	"	15000	"
美孚第一九號 (Mellor No. 19)	米國	貨物船	1500	米國美孚公司
アイシー第六號 (A. S. No. 6)	英國	"	6000	英國德怡和洋行
同 第一號 (No. 11)	"	"	3000	"
同 第二號 (No. 20)	"	油槽船	25000	"
シヤキアン (Shankiang)	"	"	1000	英國亞細亞火油公司
ニアンキアン (Nankiang)	"	"	1000	"
タイクワ第二〇號 (Taikoo No. 20)	"	貨物船	10000	英國太古洋行
同 第三七號 (No. 37)	"	"	10000	"

イウオーニ號 (Iwano)	"	貨物船	2500	英國德怡和洋行
同 三號 (No. 11)	"	"	2500	"
ルウス・タア (Ross & Co.)	"	貨物船	2500	英國太古洋行
ブラムトコ六號 (Bramtoko VI)	"	"	2500	"
ヤンキン (Yanking)	"	貨物船	2500	"
タイクワ第七號 (Taikoo No. 7)	"	貨物船	25000	"
同 第八號 (No. 9)	"	"	10000	"
同 第三六號 (No. 36)	"	"	10000	"
同 第三五號 (No. 35)	"	"	10000	"
同 第一七號 (No. 17)	"	油槽船	10000	"
タイクワ第二六號 (No. 26)	"	"	10000	"



船名	船種	噸數	所	有	者
タイタ第三號 (Taito No. 3)	英艦	油槽船	3000	英國	太古洋行
巴東 (Patung)	"	交通船	1000	"	"
長樂 (Changlo)	"	良船	3000	"	"
准蘇 (Hwai-so)	"	"	3000	英國	太古洋行
美孚六號 (Meifoo VI)	米國	"	3000	米國	美孚公司
曙光 (Shiangwang)	英國	"	3000	英國	太古洋行

一 本官が臨檢拿捕シタル當時前記ノ各船船長又ハ事務長等ノ責任アル船員ハ乗組ンデ居ラズ尙船船書類其ノ他ノ關係書類及載貨モ全然アリマセヌデシタ

之等責任アル船員ハ全部米、英人ナノデ時局ノ緊迫ニ伴ヒ身ノ危険ヲ感ジタモノカ其ノ以前ニ於テ引揚ゲタリ逃亡シタリシテ居タノデアリマシテ船船書類等モ關連シタノダラウト思ヒマス

一 前述各船船ノ所有者タル

英國籍 太古洋行
同 亞細亞火油公司
同 怡和洋行
米國籍 美孚公司

ノ職員モ開戰當時逃亡シタリ或ハ本國ニ引揚ゲタリシテ現ニハ一人モ居リマセヌ

一 前述各船船ハ拿捕シタル後支那方面艦隊ニ引續キ現在軍關係等ニ於テ大部分使用シテ居ル筈デス

右ハ登記之ヲ錄取シ本人ニ讀取カセタルニ相違ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官 稻田 馨

佐世保捕獲審檢所書記 龍田 義光

通事



序 供 者 吉 田 宗 雄

右 附 本 也 (一 事 件 番 號 第 五 二 〇 號 英 國 汽 船 第 三 號 捕 獲 事 件 記 録 二 編 綴 ノ 原 本 上 依 リ テ 作 成 ス)

昭和十八年一月七日

佐世保捕獲審檢所書記

新田宗雄



聽 取 證

事件番號自第五二〇號至第五六四號自第五一〇號至第五一五號捕獲事
件ニ付昭和十七年十二月十八日漢口在勤海軍武官府ニ於テ評定官稻田
馨ニ對シ海軍囑託今津榮治ノ爲シタル事供左ノ如シ

一 氏名ハ 今津 榮 治

一 年 齡 ハ 六 十 歳

一 職 業 ハ 海 軍 囑 託

一 國 籍 ハ 日 本

一 住 所 ハ 漢 口 市 日 本 租 界

一 私ハ昭和十三年以來漢口在勤海軍武官府ニ勤務シ主トシテ涉外事

項ヲ擔當處理シテ居リマス

一 私ハ大東亞戰爭ノ開戦日タル昭和十六年十二月八日ノ前後ニ亘リ

上司ノ命ヲ奉ケ漢口及其ノ附近ニ所在スル敵艦又ハ敵性國ノ資産

關係及諸權益等ニ付調査シタコトガアリ且平素ノ擔當事項ト相俟

テ其ノ當時ニ於ケル在支外國會社ノ國籍内容等ヲ相當詳シク知ツ

テ居リマス

一 太古洋行トイフノハ華名デ本名「バツターフィールド・アンド・スウアイヤー」(Butterfield & Swire) トイヒ英國法

ニ基キ設立セラレタル英國總會社デ本店ハ英國倫敦ニ在リマシテ其ノ東洋ニ於ケル總本部ヲ香港ニ置キ上海、漢口等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ

亞細亞火油公司 (漢口)

亞細亞石油公司 (九江)

亞細亞煤油公司 (鎮江)

トイフノハ何レモ「アジアテツク・ペトロリウム・カンパニー」(ノース・チャイナ) リミツテツド」(Asiatic Petroleum Company

(North China) Limited

)ノ華名デアリマシテ本來同一會社デ

アリマス此ノ會社ハ英國法ニ基キ設立セラレタル英國總會社デ本店ハ英國倫敦ニ在リ漢口、九江、鎮江等ニ支店ヲ置イテ居タノデスガ其ノ支店ニ付テハ所在地ニ依リ少シツツ華文名稱ヲ違ヘテ居

リ前述ノ如ク亞細亞火油公司 (漢口)、亞細亞石油公司 (九江)、亞細亞煤油公司 (鎮江)、トイフモ元來同一會社デアルコトハ相違無イノデアリマス

一 怡和洋行トイフノモ華名デアリマシテ本名「ジャードイン・マデスン・アンド・カンパニー」リミツテツド」(Jardine, Matheson & Company Limited) トイヒ英國法ニ基キ設立セラレタル

英國總會社デアリマシテ本店ハ英國倫敦ニ在リ上海、漢口等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ

一 美孚公司ハ「スタンダード・ヴァキューム・オイル・カンパニー」

(Standard Vacuum Oil Company) ノ華名デアリマシテ此ノ會社

ハ英國法ニ基キ設立セラレタル英國總會社デアリマシテ本店ハ英國紐育ニ在リ上海、漢口、九江等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ尙同會社ハ「スタンダード石油會社」ト稱ブコトモアリマス

一 以上四會社ノ職員タル米、英國人等ハ開戰當時頃逃亡シ或ハ本國ニ引揚ゲタリ等シテ現在漢口附近ニハ一人モ殘ツテ居リマセヌ

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違ナキ旨陳述シタルニ依
リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官 稻田 肇

佐世保捕獲審檢所書記 藤田 義光

通事 今津 榮治

供

右騰本他(事件番號第五二〇號英國汽船靖港捕獲事件記錄ニ編綴ノ原
本ニ依リ之ヲ作成ス)

昭和十八年一月七日

佐世保捕獲審檢所書記

新田 義光



小野檢察官



佐捕乙第一〇七號

調査書

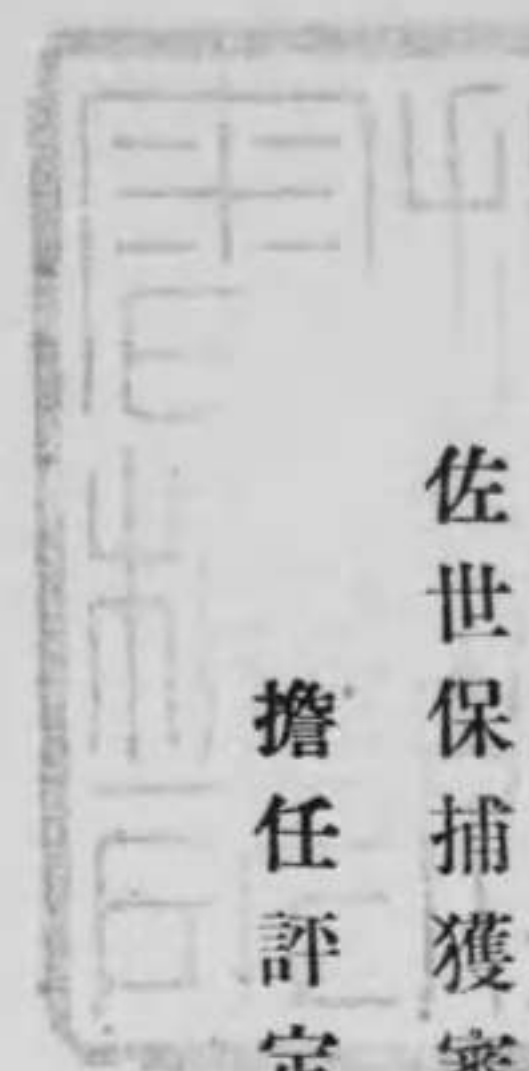
英國曳船 ヤンキン號捕獲事件ニ付事實ノ調査ヲ
了ヘタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部
隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記錄ニ編綴致置候條
供述書ノ附屬書類相添ヘ別冊記錄及送付候

昭和十八年一月十八日

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

新田 義光



佐世保捕獲審檢所檢察官

御中

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違ナキ旨稟達シタルニ依
リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

稲田 馨

佐世保捕獲審檢所書記

龍田 義光

通事

申供者 今津 榮治

右膳本他(事件番號第五二〇號英國汽船靖港捕獲事件記録ニ編綴ノ原
本ニ依リ之ヲ作成ス)

昭和十八年一月七日

佐世保捕獲審檢所書記

新田 義光



佐捕乙第一〇七號

調査書

英國汽船 ヤンキン捕獲事件ニ付事實ノ調査ヲ
了ヘタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部
隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記録ニ編綴致置候條
供述書ノ附屬書類相添ヘ別冊記録及送付候

昭和十八年一月十八日

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

新田 義光

佐世保捕獲審檢所檢察官

御中

事件番號第五四四號

佐捕第三十號

意見書

本件事案ヲ精査致候處右ハ敵船ナルコト
明ナルヲ以テ捕獲ストノ檢定可相成モノ
ト思料候也

昭和十八年一月十五日

佐世保捕獲審檢所

檢察官

檢察官

徳永 禁小吉
小野 敬直

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

稻田 馨 殿

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

明治三十八年二月二十九日

本件ニ付昭和十八年一月二十九日佐世保乙第 一二三五 號ヲ以テ内閣印刷局官報部官報係並ニ「日本」タイムス」社ニ左記事項ノ公告掲載方ヲ囑託シタリ

昭和十八年一月二十九日

佐世保捕獲審檢所

記

本件船舶及搭客等物ハ帝國海軍ノ爲拿捕セラレ當廳ニ於テ審檢ヲ爲スニ依リ利害關係人ハ公告ノ翌日ヨリ起算シテ二十日以内ニ書面ヲ以テ當廳ニ訴願スルコトヲ得

右公告ス

昭和十八年二月六日官報並ニ「日本」タイムス」ニ公告掲載済

日本

申
請
書

補選事件第五四號

右事件ニ付判署關係人ヨリ法定期間内ニ訴願等ノ提出
ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ確定相成度候也

昭和十八年三月十五日

佐世保補選審檢所檢察官

小野敬直

佐世保補選審檢所長官 草野豹一郎殿

第 三 號

報 告 書

本件檢定書謄本ハ昭和十八年三月二十日當廳檢察官
ニ送付シタリ

昭和十八年三月二十日

佐世保捕獲審檢所書記 黒田 幸 正



佐捕乙第

第七六 號

(事件第五四四號)

英國客船 ヤンキン

右ハ別紙檢定書ノ通捕獲ト檢定相成確定致候條貴國ニ於テ相當海軍
官衛ニ執行トシテ引渡相煩度捕獲審檢令第三十條ニ依リ此段及囑託
候

追而引渡ノ上ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ發シ回送方御取計相成度
候

昭和十八年 四月 十日

佐世保捕達審檢所

檢察官

佐世保鎮守府司令長官 南 雲 忠 一 殿

第五ノニ

本館ニ付昭和十八年五月十日佐柳乙第四三五號ヲ以テ内閣印刷局官報部官報係ニ檢定並ニ該檢定ハ昭和十八年四月十日確定シタル旨掲載方轉託ヲ爲シタリ

昭和十八年五月十日

佐世保印刷局

昭和十八年五月十九日官報掲載

出典不明の資料を調査し、その結果、昭和十八年五月十日に佐柳乙第四三五號の官報が、佐世保印刷局に転託されたことが確認された。この官報は、内閣印刷局官報部官報係に検定され、昭和十八年四月十日に確定された旨が掲載されている。この官報は、佐世保印刷局に転託された後、昭和十八年五月十九日に官報に掲載された。

受領書

(事件第五四四號)



英國美船 ヤンキン

右捕獲事件檢定確定ノ上執行トシテ引替ニ付檢定書ノ繪本ト共ニ受領致候

昭和十八年 五月三十一日

海軍省 海軍部 第一課

佐世保浦警署檢所

檢察官 藤永 繁吉 殿



（巻）

（巻）

（巻）