

# 捕獲事件記録

書 記	檢 察 官	擔 任 評 定 官	拿 捕 船 名	受 理 年 月 日	事 件 番 號
			日本 汽船(重油タンク船) あやめ丸	昭和十八年八月十九日	第 五 九 六 號
	中 村	遠 谷			
龍 田					
抗 議 期 間 満 了 日	年 終 局 日	訴 願 期 間 満 了 日	拿 捕 シ タ ル 艦 船 部 隊 及 指 揮 官	拿 捕 セ ラ レ タ ル 船 長	佐 世 保 捕 獲 審 檢 所
昭 和 十 八 年 十 二 月 六 日	昭 和 十 八 年 十 一 月 十 六 日	昭 和 十 八 年 十 一 月 一 日	旅 順 方 面 特 別 根 拠 地 隊 司 令 官		

佐捕第十九號

昭和十八年九月一日  
 佐捕甲第七三三號ノ三ヲ以テ(担任)検察官ニ通知済  
 昭和十八年八月三日  
 佐捕乙第七三三號ノ二ヲ以テ事件受理ノ件内閣ニ報告済  
 昭和十八年十一月十日ヨリ多量に捕獲ト存定

昭和十八年五月拾日  
 佐捕乙第八九七號  
 以上存定迄之迄存定ハ十月七日確定方旨内閣ニ報告済

昭和十八年五月八日  
 佐捕乙第八九〇號  
 以上存定迄之迄存定ハ十月七日確定方旨内閣ニ報告済

昭和十八年五月八日  
 佐捕乙第八九二號  
 以上存定迄之迄存定ハ十月七日確定方旨内閣ニ報告済

領置物總目錄兼處分票

番 號	品 目	員 數	住 所 氏 名	被 押 收 者 ノ 氏 名	押 收 目 録 丁 等 數	領 置 票		第 幾 號	分 號	命 令 要 旨	命 令 處 理 顛 末	昭 和 年 月 日
						番 號	號					
一	船舶國籍證書	一	住海警備府 警備長	住海警備府 警備長	3							昭和 年 月 日
二	船舶原簿謄本	一	同	同	7							昭和 年 月 日

佐世保捕獲審檢所



文書ノ標目

丁數備考

右拿捕船二隻之送致候

二三


佐捕第二十一號 日本標準規格B列四號

鎮海警備府機密第一三五號

昭和十八年八月十六日



鎮海警備府參謀長

佐世保捕獲審檢所長官殿

送致書

日本（英國系會社所有）汽船（重油タンク船）

あやめ丸

右拿捕船二隻付審檢手續相成度別紙  
 船舶拿捕ニ関スル調書相添ヘ此段及送致候  
 以上

海軍

研研拿捕ニ関スル圖書研研ハ出陣及差延新  
本官拿捕研研ニ付審査手懸研研及差延新

日本(英國系)會社(重油)研研  
送延書

或世研研審査研研長官

研研十八年八月十六日  
研研研研研研研研研研

研研研研研研研研研研



船拿捕ニ関スル調書

拿捕船船、要目 日本(重油)船、あやめ丸

- 1. 船種、船名、日本(重油)船、あやめ丸
- 2. 寄附場所、有、意、大連港
- 3. 船噸數、一噸、六
- 4. 船噸數、十噸、噸數、二八噸、三四
- 5. 建造年、月、日、給油用油槽船
- 6. 船長、其、他、乘員、國籍、住所、氏名、不詳
- 7. 所有、者、國籍、住所、氏名、不詳
- 8. 所有、者、國籍、住所、氏名、不詳

以上八項ニ於テ、研研研研研研研研研研、及資料等ニ依リ判明セリ

本官ハ旅順方面特別根據地隊司令官

命ニ依リ、前記船船ノ、投索シタル結果、第一項記載ノ如ク敵  
性ヲ有スルコト明瞭ニシテ、拿捕スベキモノナルコトヲ確認シ、前記特別根據地

隊司令官、命ニ依リ之ヲ拿捕シタリ



1. 臨檢及拿捕ノ日 昭和十七年十一月二十九日

2. 同 場所 南東州大連港入船埠頭

本官ハ當時船内ニ船船書類 通貨其ノ他載貨等ハ之

載貨ノ有無ニ付調査シタルニ、  
ヲ發見セザルモ、船舶書類中、國籍證書ヲ押

收シタリ

五、本船船ハ表見上大連市所在日本國法人株式会社福昌  
公司所有名義ニ登録シタルモ、實質上ハ英國籍法人アリア  
チックペトロラム(アリス、キヤイナ)リミテッド・カムパニーノ子会社ニシテ  
英國系タルライジンガサン株式會社ノ所有ニ屬シ敵性ヲ有スルモノナリ  
昭和十七年十一月二十九日

特設砲艦 壽山丸 艦長

海軍大佐 玉城 利治



提出書類目録

汽船 あやめ丸 捕獲事件ニ付 鎔海警備府

ニ於テ 鎔海警備府參謀長 ノ提出シタル

書類左ノ如シ

一 汽船 あやめ丸 國籍證書 港通

船舶原簿 港本 港通

以上

昭和十八年八月十六日

佐世保捕獲官 松田 重吉

新田 重吉

佐世保捕獲官 松田 重吉

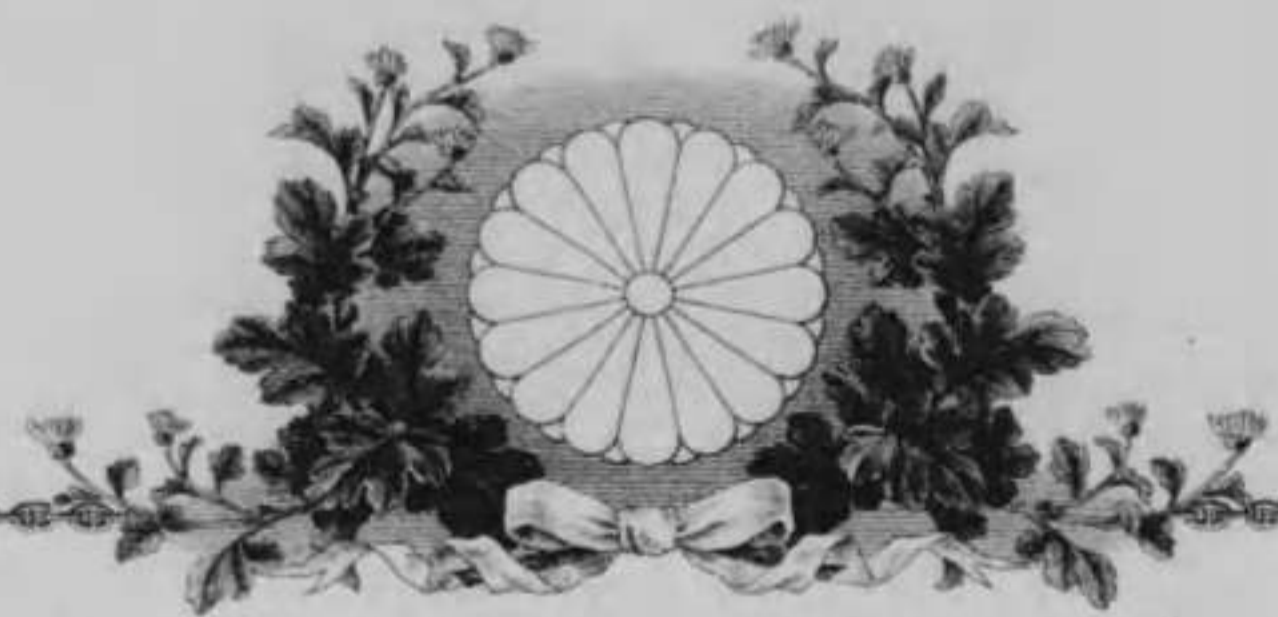
松田 重吉



事件番 号	第 596 号	船名
品目	領置 物ノ 番號	第 一 號
船舶 國籍 證書		日本 汽船 社 丸

所檢審獲捕保世佐



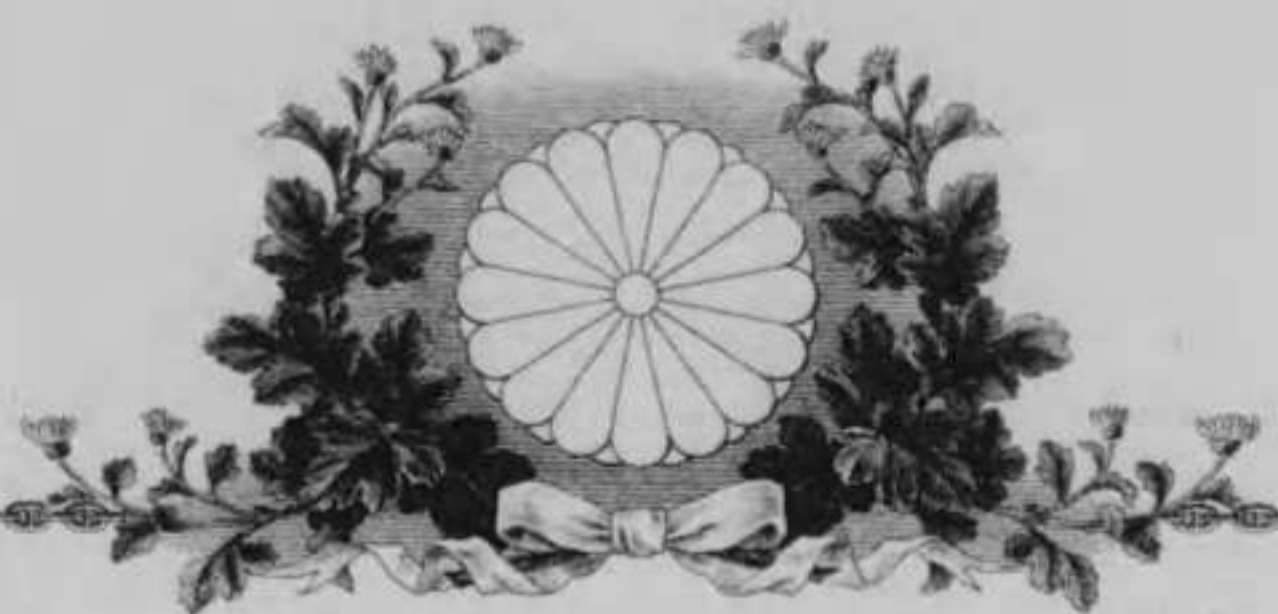


# 船 舶 國 籍 證 書

前記ノ事項何レモ正確ニシテ本船ハ日本帝國ノ國籍ヲ有スルコトヲ證

者有所	度 尺	船 名	進水ノ年 月	造船者	造船地	推進器ノ種類及數	機關ノ種類及數	帆船ノ裝	船 質	船籍港	種 類	信 號	番 號
<p style="writing-mode: vertical-rl; font-size: 2em;">大連市山縣通式百拾及 株式會社 福昌公</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; font-size: 2em;">貳 參 米 五 米 貳 米</p>	あやめ丸	昭和六年貳月	江南造船所	中華民國江蘇省 上海高昌廟	螺旋推進器壹箇	發動機壹箇	—	鋼	大連市	汽 船	J N L G	第四〇參號
		<p style="font-size: 1.5em;">量 積</p>											
			<p style="font-size: 1.2em;">總噸數 八〇噸</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">總積量 貳九〇</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">上甲板下壹九〇</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">上甲板上蔽圍之場所 參〇</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">船首樓</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">船橋樓</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">船尾樓</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">甲板室 貳</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">艙口超過 貳</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">機關室 貳</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">其他ノ場所</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">控除積量 貳四四</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">船員常用室 參</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">荷足水艙 八</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">機關室 貳</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">帆船ノ帆庫</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">其他ノ場所</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">純積量 八四</p>										
			<p style="font-size: 1.2em;">純噸數 貳九</p>										

0000 0673



# 船 舶 國 籍 證 書

船籍港	船質	帆船装	機關種類及數	推進器種類及數	造船地	造船者	進水年月	船名	尺 度	所有者				
大連市	鋼		發動機 壹箇	螺旋推進器 壹箇	中華民國江蘇省 上海高昌廟	江南造船所	昭和六年貳月	あやめ丸	上甲板梁上ニ於テ船首枕ノ前面ヨリ船尾枕ノ後面ニ至ル長 船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面ニ至ル幅 長ノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ上甲板梁ノ舷側ニ於ケル上面ニ至ル深	大連市山縣通次百拾 株式會社 福昌公				
<b>積 量</b>														
船首柱	船橋樓	船尾樓	甲板室	艙口超過	機關室	其他ノ場所	控除積量	船員常用室	荷足水艙	機關室	帆船ノ帆庫	其他ノ場所	純積量	純噸數
			貳	貳	貳	貳	四四	參	八	參			八四	貳九

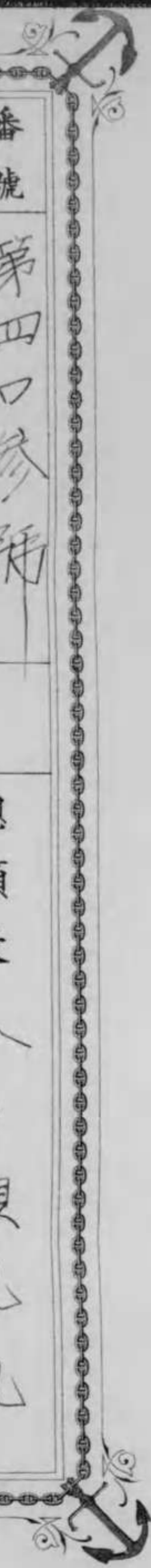
前記ノ事項ハ何レモ正確ニシテ本船ハ日本帝國ノ國籍ヲ有スルコトヲ證

昭和拾參年九月拾五日

日本帝國

關東海務





番號	信符	種類	船籍港	船質	帆船ノ裝	機關ノ種類及數	推進器ノ種類及數	造船地	造船者	進水ノ年	船名
第四〇番	JNLG	汽船	大連市	鋼		發動機 走箇	螺旋推進器 走箇	中華民國江蘇省 上海高昌廟	江南造船所	昭和六年貳月	あやめ丸
積						量					
<p>總噸數 八〇噸九九</p> <p>總積量 貳九五方米四四</p> <p>上甲板下走九 參方米參四</p> <p>上甲板上蔽圍之場所 參方米貳〇</p> <p>船首樓</p> <p>船橋樓</p> <p>船尾樓</p> <p>甲板室 貳方米〇七七</p> <p>艙口超過 貳方米五八八</p> <p>機關室 貳方米四參六</p> <p>其他ノ場所</p> <p>控除積量 走四四方米八參</p> <p>船員常用室 參方米四〇〇</p> <p>荷足水艙 八方米〇走七</p> <p>機關室 貳方米四走五</p> <p>帆船ノ帆庫</p> <p>其他ノ場所</p> <p>純積量 八四立方米六走貳</p> <p>純噸數 貳九噸八七</p>											

上甲板梁上ニ於テ船首枕ノ前面ヨリ船尾枕ノ後面ニ至ル長  
船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面ニ至ル幅  
長中央ニ於テ龍骨上面ヨリ上甲板梁ノ舷側ニ於ケル上面ニ至ル深

貳 參 米 走 六  
五 米 〇 參  
貳 米 貳 九

者有所  
大連市山縣通次百拾番地  
株式會社 福昌公司

前記ノ事項ハ何モ正確ニシテ本船ハ日本帝國ノ國籍ヲ有スルコトヲ證明ス

船 舶 國 籍 證 書

船籍港	船質	帆船ノ装	機關ノ種類及數	推進器ノ種類及數	造船地	造船者	進水ノ年	船名	尺 度	所有者			
大連市	鋼		發動機 走箇	螺旋推進器 走箇	中華民國江蘇省 上海高昌廟	江南造船所	昭和六年貳月	あやめ丸	上甲板梁上ニ於テ船首枕ノ前面ヨリ船尾枕ノ後面ニ至ル長 船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面ニ至ル幅 長ノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ上甲板梁ノ舷側ニ於ケル上面ニ至ル深	大連市山縣通弍百拾弍番地 株式会社 福昌公司			
積 量													
船首樓	船尾樓	甲板室	艙口超過	機關室	其他ノ場所	控除積量	船員常用室	荷足水艙	機關室	帆船ノ帆庫	其他ノ場所	純積量	純噸數
		弍走弍米〇七七	弍米五八八	走弍米四參大		走四四弍米八參大	參參弍米四〇〇	八弍米〇走七	走〇參弍米四走五			八四弍方米六走大	貳九噸八七

前記ノ事項ハ何レモ正確ニシテ本船ハ日本帝國ノ國籍ヲ有スルコトヲ證明ス

昭和拾參年九月拾五号

日本帝國

關東海務局印

大日本國政府製船製艇局

事件番號	第 596 號	
品目	領物 置 番 號	船名
船舶原簿 謄本	第 二 號	あ や め 丸

所檢審謄捕保世佐

船舶原簿 謄本

甲 號 用 紙

番 號	403	造 船 地 點	中 華 民 國 江 蘇 省 上 海 高 昌 廟	造 船 者 原 名	江 南 造 船 所
信 種	符 號	進 水 年 月	昭 和 十 年 貳 月	船 名	江 南 造 船 所
船 名	丁 元 女 丸	字 類	J N L G	船 種	船
船 籍	大 連	名	あ	船 名	江 南 造 船 所
船 質	鋼	港	大 連	船 名	江 南 造 船 所
帆 裝	前 帆	質	鋼	船 名	江 南 造 船 所
帆 材	帆布	帆 材	帆布	船 名	江 南 造 船 所
帆 長	23 米	帆 長	23 米	船 名	江 南 造 船 所
帆 幅	5 米	帆 幅	5 米	船 名	江 南 造 船 所
帆 骨	2 米	帆 骨	2 米	船 名	江 南 造 船 所
帆 上 面	8 噸	帆 上 面	8 噸	船 名	江 南 造 船 所
帆 深	229 立方 米	帆 深	229 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
帆 總 量	193 立方 米	帆 總 量	193 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
上 甲 板 下 積	36 立方 米	上 甲 板 下 積	36 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
上 甲 板 積	229 立方 米	上 甲 板 積	229 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
船 首 樓 積	21 立方 米	船 首 樓 積	21 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
船 橋 積	2 立方 米	船 橋 積	2 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
船 尾 積	12 立方 米	船 尾 積	12 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
甲 板 積	149 立方 米	甲 板 積	149 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
船 口 積	43 立方 米	船 口 積	43 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
機 關 室 積	8 立方 米	機 關 室 積	8 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
其 他 積	98 立方 米	其 他 積	98 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
控 除 積	80 立方 米	控 除 積	80 立方 米	船 名	江 南 造 船 所
船 員 常 用 室 積	28 噸	船 員 常 用 室 積	28 噸	船 名	江 南 造 船 所
荷 足 水 積	34 噸	荷 足 水 積	34 噸	船 名	江 南 造 船 所
機 關 室 積	1 筒	機 關 室 積	1 筒	船 名	江 南 造 船 所
帆 庫 積	1 筒	帆 庫 積	1 筒	船 名	江 南 造 船 所
其 他 積	283 噸	其 他 積	283 噸	船 名	江 南 造 船 所
純 積	34 噸	純 積	34 噸	船 名	江 南 造 船 所
機 關 積	1 筒	機 關 積	1 筒	船 名	江 南 造 船 所
推 進 器 積	1 筒	推 進 器 積	1 筒	船 名	江 南 造 船 所
所 有 者	大 連 市 山 縣 通 貳 百 拾 參 番 號 株 式 會 社 福 昌 公 司	所 有 者	大 連 市 山 縣 通 貳 百 拾 參 番 號 株 式 會 社 福 昌 公 司	所 有 者	大 連 市 山 縣 通 貳 百 拾 參 番 號 株 式 會 社 福 昌 公 司
登 錄 年 月 日	昭 和 十 年 九 月 拾 五 日	登 錄 年 月 日	昭 和 十 年 九 月 拾 五 日	登 錄 年 月 日	昭 和 十 年 九 月 拾 五 日
記 事	本 船 首 上 甲 板 上 船 員 室 等 部 分 係 由 舊 船 改 造 而 成 其 他 部 分 係 由 新 鋼 材 製 成 故 其 強 度 較 舊 船 為 強 且 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快 故 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快	記 事	本 船 首 上 甲 板 上 船 員 室 等 部 分 係 由 舊 船 改 造 而 成 其 他 部 分 係 由 新 鋼 材 製 成 故 其 強 度 較 舊 船 為 強 且 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快 故 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快	記 事	本 船 首 上 甲 板 上 船 員 室 等 部 分 係 由 舊 船 改 造 而 成 其 他 部 分 係 由 新 鋼 材 製 成 故 其 強 度 較 舊 船 為 強 且 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快 故 其 航 行 速 度 亦 較 舊 船 為 快

右 原 本 二 依 リ 之 ヲ 作 ル モ ノ 也

昭 和 拾 參 年 九 月 拾 五 日

關 東 海 務 局 屬

田 中 操 平

長崎控訴院

昭和十八年八月廿六日

佐世保捕獲官審檢所

許六官 滋谷八州夫

鎮海警備府參謀長殿

合手捕船船舶書類二冊及ル件

日本(英國系)會社所有(重油)夕方船及丸  
日本(英國系)會社所有(重油)夕方船及丸  
白鷹丸

右各船舶捕獲事件ニ付右各船舶、各國籍証書  
各船通及者也丸船舶、原以海關本管通受領  
候也

控

長崎控院

昭和十八年八月十六日

佐世保捕獲審檢所

評定官 滋谷八州夫

鎮海警備府参謀長殿

合手捕船舶船舶書類ニ関スル件

日本(英國系會社所有)重油タンク船ありやめ丸  
日本(英國籍會社所有) 同 白鷹丸

右各船舶捕獲事件ニ付右各船舶、各國籍證書  
各船通及ありやめ丸船舶原簿原本通受領  
候也

控

要





佐世保捕獲審檢所

一、其基キ、日露戦争後後間モ無ク設立セシ  
 夕日本国籍法人ナリ、本社ハ大連市山縣  
 通二一三番地ニ在リマシ、ソノ多ク其ノ設  
 立登記モ内地法院ニ致シテアリマシ  
 一、福昌公司ハ、高事部、工事部、鑛山部ト  
 カアリマシカ、海上運送事業ハヤウテ居リ  
 マシ  
 併シ鑛山部ニ於テハ鑛石ノ採掘  
 業務用ノ船舶ヲ多少ハ持ツテ居  
 リマシ  
 一、福昌公司ハ、株主ヤ取締役其ノ他ノ役員  
 共全部日本人ナリ、純粹ノ日本國會

第九號ノ一 日本標準規格B列四號

一、福昌公司ハ昭和六年次ヨリライジングサン  
 石油株式会社ノ滿州一円ノ総代理店ト  
 ナツテ居リマシ  
 一、福昌公司ガあやめ丸トイフ汽船ニシテ  
 給油用ノ重油タンク船ヲ使用シテ居マ  
 シトハ相違アリマシ  
 一、あやめ丸ハ福昌公司名義ヲ以テ其ノ所  
 有船トシテ登記シテアリマシカ、之ヲ除ケ福  
 昌公司ノ所有船ナク、ライジングサン  
 石油株式会社ノ所有船ナリマシ  
 一、あやめ丸ハ元來、英國籍會社トシテアシア



チワクペトロリエーム・カンパニー（ハリス・チャイナ）  
 リミツテワド トイフ 英國法ニ基キ設之セ  
 然レ英國~~本~~倫敦ニ本店ヲ有之石油會社  
 ノ所有船ヲスガ、閩東州ニ於テハ船~~船~~  
 法ノ管海上、英國法人ガハ其ノ所有船  
 トシテ、登記カ出テ事ヲ支ノテ、形式上株式  
 會社福昌公司ノ所有船トシ、船籍港ヲ  
 大連市トシテ登記シテ居ルノ事アリ

一、  
 呂今申述ベシニ如ク、あやめ丸ヲ福  
 昌公司ノ所有船トシテ、假裝ノ登記ヲ受  
 ケルノ旨、昭和六年三月アリテ居ル、其ノ

後同ニ無クせん 同年五月ニ、福昌公司  
 ハ形式上アシアチワク・ペトロリエームニ對シ  
 債権額五萬五千圓、無利息ノ債務  
 シヨリ擔之、之ニ付あやめ丸ヲ抵当ニ供ス  
 旨ノ抵當權設定契約ヲ締結シ、昭和七  
 年四月其ノ假裝契約ニ基キテ、抵當權設  
 定~~登記~~登記シ、當時ノ所轄官廳ヨリシ  
 大連民政署ニ申請シ、其ノ登記ヲ了シ  
 タリ

然レ其ノ後アシアチワク・ペトロリエームハ  
 其ノ日本ニ於テ子會社トシテ設之タリシ  
 旨ヲ知シテ知サシ石油株式會社ニ對シ



一、  
 前述、假裝抵當附債権ヲ讓渡シ、其  
 抵當権移轉登記ヲ為シ、且、前記  
 今日に至る迄登記簿上ニライオンが  
 債権者トシテ登記アリシ事、右抵當  
 附債権ノ讓渡及抵當権移轉登記ヲ  
 為シ、且、昭和十二年七月頃、下記アリ  
 たる併シ之ニ官簿上債権讓渡カアワ  
 タレ、且、<sup>（印）</sup>登記ト共ニ、<sup>（印）</sup>虚偽假裝  
 ノモノヲ、船舶登記法ノ官簿上斯様ナ形  
 式ヲ執ツタリ、  
 昭和十二年七月前記ノ如クアリアケク  
 了、其ノ子會社ニライオンがサレ、形

一、

式上抵當附債権加移轉ス、同時ニ、  
 内部関係ノ官簿上ノ、本件あやめ丸  
 ノ所有権をアリアケクヨリライオンが  
 サレ、移轉シ、且、相違無イト思ヒ  
 ス、其ノ後、福昌公司ハソレ迄あやめ  
 丸ノ可成事柄ニ関シ、アリアケクト  
 交渉シ、且、<sup>（印）</sup>其ノ後、ライオンがサレ  
 ト交渉シ、且、<sup>（印）</sup>其ノ後、ライオンがサレ  
 ライオンがサレト種々ノ交渉シ、且、  
 照等ヨリ推シ、其ノ間ノ事情加判  
 知アリ、

前述ノ如クあやめ丸ハ福昌公司カ使用

一、  
今やめ丸の福昌公司ノ使用ニ付テハ  
平素日本國旗ヲ掲揚スルニ付テハ  
和十七年十月二十九日大連港内入船埠頭ニ於  
テ日本海軍舟山丸砲艦長海軍大佐玉  
城利治ヨリ會々捕サシメルニ付テハ  
サシメルノ料ヤ修繕料等ハ  
一時之替ヘテ此ノ道キナリトアリ  
サシメルノ料ヤ修繕料等ハ  
サシメルノ料ヤ修繕料等ハ  
サシメルノ料ヤ修繕料等ハ

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違  
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

佐世保捕獲審檢所書記

新田宗光  
佐世保捕獲審檢所書記

通事

申供者 筒井正春 算

神崎丸 捕獲事件ニ付昭和十八年  
四月十九日 横濱市中区山下町五十八番地  
ニ於テ  
評定官 澁谷八州夫ニ對シ 敵産 管理人  
板垣邦器 ノ爲シタル申供左ノ如シ  
一 氏名ハ 板垣邦器  
一 年齢ハ 五十六年  
一 職業ハ ライジングカン石油株式会社敵産管理人(元支配人)  
一 国籍ハ 日本  
一 住所ハ 東京市品川区大井伊藤町五七九番地  
一 昨ハ 常事所ニオ出テテリテモカ丁度  
日曜日子事務所ヲ閉鎖シテテリテモカ

聽取書

神崎丸

捕獲事件ニ付昭和十八年

四月十九日 横濱市中区山下町五十八番地  
ニ於テ

評定官 澁谷八州夫ニ對シ 敵産 管理人

板垣邦器 ノ爲シタル申供左ノ如シ

一 氏名ハ 板垣邦器

一 年齢ハ 五十六年

一 職業ハ ライジングカン石油株式会社敵産管理人(元支配人)

一 国籍ハ 日本

一 住所ハ 東京市品川区大井伊藤町五七九番地

一 昨ハ 常事所ニオ出テテリテモカ丁度  
日曜日子事務所ヲ閉鎖シテテリテモカ

左世保甫獲審會所



充分ノ御説明カ出来ナリト思フニシテ  
 ソノ本ノ關係書類等ヲ以テ目ニ據テ出  
 来ルルケ 詳細ニ申上ケテイト思フアリ  
 ライジングサン石油株式會社ハ日本法ニ  
 從ツテ設立セラルモ、横濱区裁判所ニ  
 登記ヲ致シテアリ  
 ソノ最近ノ登記簿謄本ニ從テ申上ケテ  
 (一) 高 辨、ライジングサン石油株式會社  
 (二) 本 店、横濱市中區山下町五十八番地  
 (三) 支 店、東京市大塚市、高城町、台北市、大連市  
 (四) 目 的、石油ノ購買、運搬、貯藏、販賣、  
 製造、此等ノ諸事ニ必要ト

第九號ノ一 日本標準規格B列四號



- (五) 設立年月日
- (六) 資本總額
- (七) 一株ノ金額
- (八) 拂込金額
- (九) 取 締 役

略)

石油ノ採掘ノ事項、石炭及石油鑛業權  
 ノ所有及其行使、石油副産物及其  
 他ノ材料ヨリ成ル物品ノ工業人  
 肥料、輸出入及消費、度量衡、  
 明治三十三年四月十一日  
 壹千萬圓、尚昭和八年十月十日壹千萬圓増資  
 貳拾五圓  
 壹株ニ付貳拾五圓

英國人「ナイチーエリ」英國人「カブリネー・マリー」  
 英國人「エルエツチ・ラブリ」英國人「エーイー・ケンプロ」  
 代表取締役「エー・ゲー・エリー」

(土) 監査役、英國人「エー・イー・ピアソン」英國人「ジー・アル・ウエスタウツド」  
アリ



一、此ノ會社、昭和十七年八月二十五日現在ノ株主  
調ニ從テ申シケマスト株式總數ハ八拾萬株  
ヲ其ノ内七拾九萬九千九百八拾株ノ株主ハ其  
國ロンドンニ本座ヲ有ス英國ニ於テ英國ノ  
治本ヲ以テ英國法ニ從テ設立サレタ會社  
アシアテイワク・ペトロリウム・カムパニー・リミテツド、  
内四株宛ノ株主ハ  
國籍不明「ジー・エス・エンゲル」、國籍不明「ガルネー・エー・ハント」  
國籍不明「レイエフ・グレンスレード」  
内一株宛ノ株主ハ

一、英國人「エツケダブル・マルコム」、英國人「ティー・ジー・エリー」  
英國人「エル・エツケラブリー」、英國人「ダブルネー・アーリー」  
和蘭人「エス・レ・スケツパス」、英國人「エー・イー・ペアソン」  
英國人「エー・イー・ケンゾ」、英國人「ジー・アール・ウエストウツド」  
テアリマシマシ、其ノ後株主ニ変更ハアリマシマシ  
昭和十七年八月二十五日迄ノ間ニ於テ少クモ昭  
和十六年度ニ於テ四株又ハ一株ノ株主中  
ニ多少ノ変更ハアツタカモ知リマセカ、其ノ他  
ニハ変更ハ無カツタノアリマシマシ  
此ノ會社ノ利益全クアシアテイワク・ペトロリウム・  
カムパニー・リミテツドが大株主トシテ他ハ四株カ一  
株ヲ強トシテ足リマセカ、大新人カ其



國送るべきなりと云ふ

其ノ配當率ハ一年八分位アリ

此ノ人會々ノ事業ハ早急ニ申上ルベシ英國人

ノ取締後カ一切ヲヤツテ居ルノアリ

其ノ由多トシテ「エル・エツチ」ラフリールカ專司

取締後トシテヤツテ居ルベシ(以下中略)

一 昭和十七年一月十六日官報第四千五百四號ノ寫ニ依テ申上ルマ

ストライディングカン石油株式會社帝國船舶株式會社旭不動

産株式會社ハ昭和十七年一月十六日大藏省告示第四十三號ヲ以テ

敵産管理法施行令第四條第一項ニ依リ敵産トシテ私カ敵産

管理人ニ選任セラルヘシ及シテ居リ。其ノ敵産管理ノ事務

ヲ取扱フルハ大藏省外務局及理財課アリ(以下中略)

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違  
ナキ旨陳述シタルニ依リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

澁谷八州夫

佐世保捕獲審檢所書記

高野正義

通事

申供

右抄本也

其五七九號神崎丸捕獲事件記録ニ編綴ノ原本

昭和十八年八月二十日佐世保捕獲審檢所書記

新田家茂

昭和十八年八月二十日  
 武部本  
 高野五美  
 谷八州夫



高野五美

谷八州夫

聽 取 書

事件番號自第五二〇號至第五六四號自第五一〇號至第五一五號捕獲事  
 件ニ付昭和十七年十二月十八日漢口在勤海軍武官府ニ於テ評定官稻田  
 馨ニ對シ海軍囑託令津榮治ノ爲シタル申供左ノ如シ

- 一 氏名ハ 今津 榮治
- 一 年齡ハ 六 十 歳
- 一 職業ハ 海軍囑託
- 一 國籍ハ 日 本
- 一 住所ハ 漢口市日本租界
- 一 私ハ昭和十三年以來漢口在勤海軍武官府ニ勤務シ主トシテ涉外事  
 項ヲ擔當處理シテ居リマス
- 一 私ハ大東亞戰爭ノ開戦日タル昭和十六年十二月八日ノ前後ニ亘リ  
 上司ノ命ヲ承ケ漢口及其ノ附近ニ所在スル敵國又ハ敵性國ノ資産  
 關係及諸權益等ニ付調査シタコトガアリ且平素ノ擔當事項ト相俟  
 テ其ノ當時ニ於ケル在支外國會社ノ國籍内容等ヲ相當詳シク知ツ

テ居リマス

一 太古洋行トイフノハ華名デ本名ヲ「バターフィールド・アンド・スウアイヤー」(Butterfield & Swire)トイヒ英國法ニ基キ設立セラレタル英國總會社デ本店ハ英國倫敦ニ在リマシテ其ノ東洋ニ於ケル總本部ヲ香港ニ置キ上海、漢口等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ

一 亞細亞火油公司 (漢口)

一 亞細亞石油公司 (九江)

一 亞細亞煤油公司 (鎮江)

トイフノハ何レモ「アジアチック・ペトロリウム・カンパニー」

(ノース・チャイナ)リミツテツド」(Asiatic Petroleum Company

(North China) Limited)ノ華名デアリマシテ本來同一會社デ

アリマス此ノ會社ハ英國法ニ基キ設立セラレタル英國總會社デ本店ハ英國倫敦ニ在リ漢口、九江、鎮江等ニ支店ヲ置イテ居タノデスガ其ノ支店ニ付テハ所在地ニ依リ少シツツ華文名稱ヲ違ヘテ居

一 前述ノ如ク亞細亞火油公司 (漢口)、亞細亞石油公司 (九江)、亞細亞煤油公司 (鎮江)、トイフモ元來同一會社デアルコトハ相違無イノデアリマス

一 怡和洋行トイフノモ華名デアリマシテ本名ヲ「ジャードイン・マデスン・アンド・カンパニー」リミツテツド」(Jardine, Matheson & Company Limited)トイヒ英國法ニ基キ設立セラレタル

英國總會社デアリマシテ本店ハ英國倫敦ニ在リ上海、漢口等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ

一 美孚公司ハ「スタンダード・ヴァキューム・オイル・カンパニー」

(Standard Vacuum Oil Company)ノ華名デアリマシテ此ノ會社ハ英國法ニ基キ設立セラレタル英國總會社デアリマシテ本店ハ英國倫敦ニ在リ上海、漢口、九江等ニ支店ヲ置イテ居リマシタ尙同會社ハ「スタンダード石油會社」ト稱ブコトモアリマス

一 以上四會社ノ職員タル米、英國人等ハ開國當時頃逃亡シ或ハ本國ニ引揚ゲタリ等シテ現在漢口附近ニハ一人モ殘ツテ居リマセヌ

右ハ書記之ヲ錄取シ本人ニ讀聞カセタルニ相違ナキ旨陳述シタルニ依  
リ共ニ署名捺印ス

前同日同所ニ於テ

佐世保捕獲審檢所評定官

田 田

壽

佐世保捕獲審檢所書記

田 田

光

通 申

供 者 今

津 受 拍

右時本署(一)事件番號第五二〇號英國汽船清港捕獲事(二)編綴ノ原  
本ニ依リ之ヲ作成ス

昭和十八年八月十九日

佐世保捕獲審檢所 書記

新田家光



佐捕乙第七五六號

調 査 書

幸以高御天五九六號

汽船あやめ丸

捕獲事件ニ付事實ノ調査ヲ

了ヘタルヲ以テ之ガ取調書類ハ拿捕シタル艦船部

隊指揮官ノ供述書ト共ニ別冊記録ニ編綴致置候條

供述書ノ附屬書類相添へ別冊記録及送付候

昭和十八年九月十六日

佐世保捕獲審檢所

擔任評定官

田 田

佐世保捕獲審檢所檢察官

御 中



海軍省告示第...  
昭和十八年九月二十五日

局長官

局長官

海軍省告示第...

昭和十八年九月十六日

海軍省告示第...

海軍省告示第...

海軍省告示第...

### 意見書

海軍省告示第...

本件ニ付昭和十八年九月二十五日佐捕乙第七六六號ヲ以テ内閣印刷局  
官報部官報係並ニ「日本タイムス」社ニ左記要領ノ公告掲載方ヲ囑託  
シタリ

昭和十八年九月二十五日

佐世保捕獲審檢所

### 記

本件船舶ハ帝國海軍ノ爲拿捕セラレ當該ニ於テ審檢ヲ爲スニ依リ利  
害關係人ハ公告ノ翌日ヨリ起算シテ三十日以内ニ書面ヲ以テ當該ニ  
訴願スルコトヲ得  
右公告ス

昭和十八年十月二日ノ官報並ニ「日本タイムス」ニ公告掲載済

申請書

捕獲事件第五九六號 汽船あやめ丸

右事件ニ付利害關係人ヨリ法定期間内ニ訴願書ノ提出  
ナキヲ以テ審問ノ手續ヲ爲サス直ニ檢定相成度候也

昭和十八年十一月十六日

佐世保捕獲審檢所檢察官



佐世保捕獲審檢所長官 杉浦忠雄 殿

第五九六號

報 告 書

本件檢定書謄本ハ昭和十八年十一月十六日當廳檢察官ニ  
送付シタリ

昭和十八年十一月十六日

佐世保捕獲審檢所書記

山下久

志



三二



佐捕乙第 八九〇號

(事件第五九六號)

汽船あやめ丸

右ハ別紙檢定書ノ通捕獲ト檢定相成確定致候條貴廳ニ於テ相當海軍官衙ニ執行トシテ引渡相煩度捕獲審檢令第三十條ニ依リ此段及  
願託候  
追而引渡ノ上ハ受領者ヨリ別紙受領書ヲ徴シ回送方御取計相成  
度候

昭和十八年十二月八日

佐世保捕獲審檢所  
檢察官

佐世保鎮守府司令長官 小松輝久 殿

二二

事件番號第五九六號

本件ニ付昭和十八年十二月十日佐捕乙第八九五號ヲ以テ内閣印刷局官報部官報係ニ該檢定ハ昭和十八年十二月七日確定シタル旨掲載万囑託ヲ爲シタリ

昭和十八年十二月十日

佐世保捕獲審檢所

昭和十八年十二月十七日官報掲載



昭和十八年十二月十日官署記録簿

佐世保捕獲審檢所

昭和十八年十二月十日

官署簿式部通に依り  
關原百崎通百崎通ニ連絡家ハ昭和十八年十二月十日關原百崎通  
本件ニ付昭和十八年十二月十日迄前記ノ様式正しく以テ内閣印  
事科番號簿 號

受領書

(事件第五九六號)

十九日 千五百

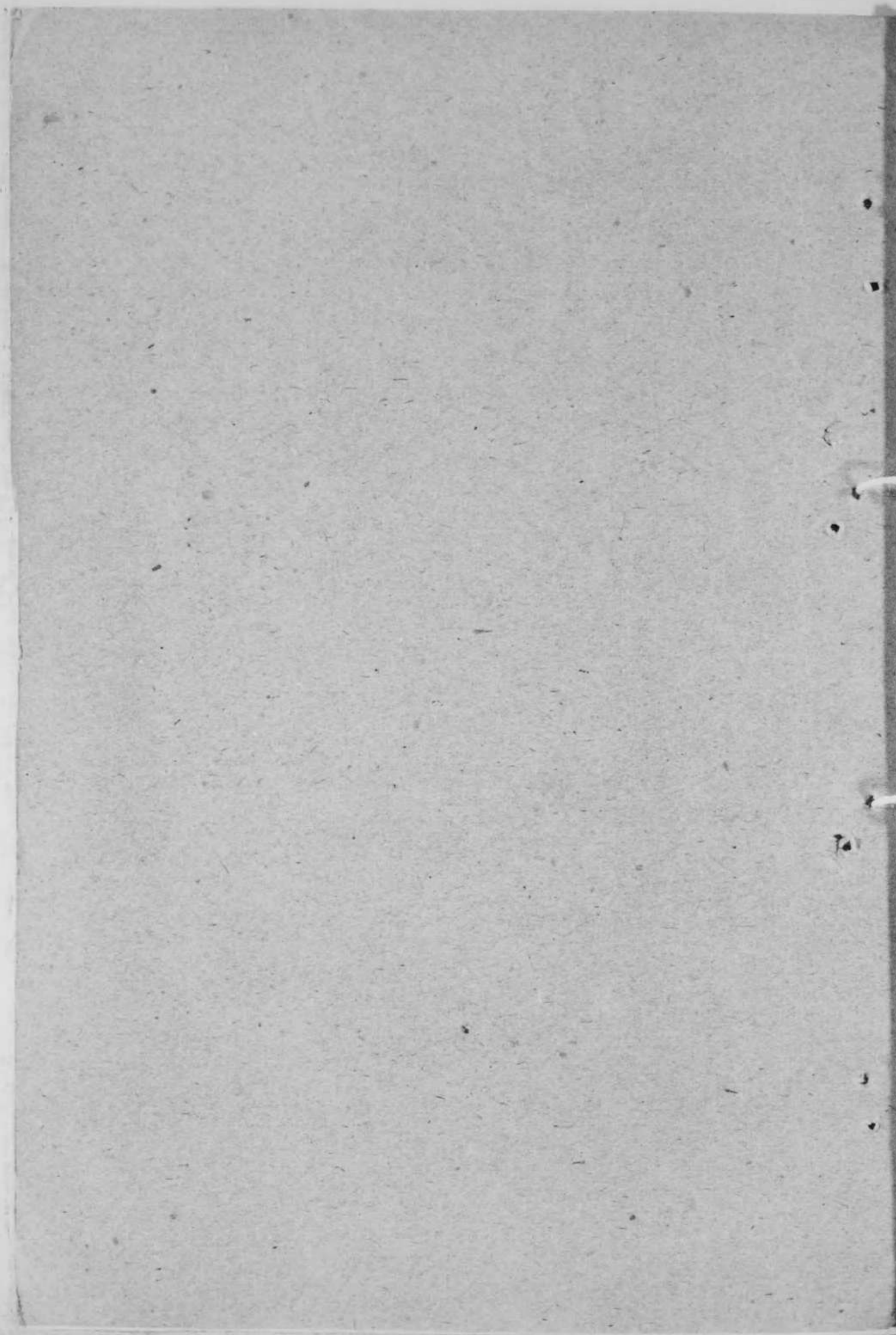
汽船 あやめ丸

右捕獲事件檢定確定ノ上執行トシテ引渡ニ付檢定書ノ謄本ト共ニ  
受領致候

昭和 年 月 日

海軍省兵備局長

佐世保捕獲審檢所  
檢察官 德 永 榮 吉 殿



(一) 總論  
 第一章 緒言  
 第二章 本邦の歴史  
 第三章 本邦の地理  
 第四章 本邦の政治  
 第五章 本邦の経済  
 第六章 本邦の文化  
 第七章 本邦の外交  
 第八章 本邦の国防  
 第九章 本邦の教育  
 第十章 本邦の宗教  
 第十一章 本邦の法律  
 第十二章 本邦の行政  
 第十三章 本邦の司法  
 第十四章 本邦の地方自治  
 第十五章 本邦の労働  
 第十六章 本邦の社会  
 第十七章 本邦の福利  
 第十八章 本邦の衛生  
 第十九章 本邦の環境  
 第二十章 本邦の交通  
 第二十一章 本邦の通信  
 第二十二章 本邦の観光  
 第二十三章 本邦のスポーツ  
 第二十四章 本邦の芸術  
 第二十五章 本邦の科学  
 第二十六章 本邦の技術  
 第二十七章 本邦の産業  
 第二十八章 本邦の農業  
 第二十九章 本邦の工業  
 第三十章 本邦の商業  
 第三十一章 本邦の金融  
 第三十二章 本邦の税関  
 第三十三章 本邦の労働  
 第三十四章 本邦の社会  
 第三十五章 本邦の福利  
 第三十六章 本邦の衛生  
 第三十七章 本邦の環境  
 第三十八章 本邦の交通  
 第三十九章 本邦の通信  
 第四十章 本邦の観光  
 第四十一章 本邦のスポーツ  
 第四十二章 本邦の芸術  
 第四十三章 本邦の科学  
 第四十四章 本邦の技術  
 第四十五章 本邦の産業  
 第四十六章 本邦の農業  
 第四十七章 本邦の工業  
 第四十八章 本邦の商業  
 第四十九章 本邦の金融  
 第五十章 本邦の税関