

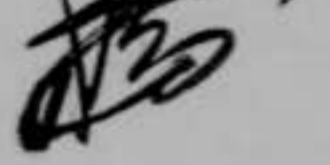
13

供覧


13


(文書処理上の記事)	文書番号	閣 第 66 号	浄書
	受付	昭和 年 月 日	校訂
	起案	昭和 41 年 3 月 11 日	発送
	決裁 (供覧)	昭和 年 月 日	
	施行	昭和 年 月 日	

内閣総理大臣

内閣官房長官 

内閣官房副長官 

首席内閣参事官 

内閣参事官 

事務官

起案者	清水 内閣係
電話	274番

(件名) 富里新港建設促進について
(口頭了解)

#32
1/33
V

標記について、本日(3月11日(金))の閣議で、別紙のとおり、橋本官房長官から発言があり、口頭了解されまじりで、供覧いたし可。

内閣

裏面白紙

192

富里新空港建設促進について

口頭了解
(4.3.11)

3月10日の臨時新東京国際空港閣僚
協議会において、速やかに新空港を富
里地区に建設するため、補償代替地及
び周辺地区の民生安定策等の決定を急ぐと
ともに、推進体制の整備を図るため運輸
省に推進本部を設けることとされたので
この線に沿って推進することとしたし
たい。

内 閣

裏
面
白
紙

裏面白紙

新東京国際空港

昨日臨時新東京国際空港用僚協議会が
開催され、覚より川島副総裁、田中幹事長も
出席し、協議をいたし、お礼を兼ね次のように了承
をうけました。

「おるべく速かに新空港を完成地帯に建設す
るため、^今明日中に川島副総裁のところに4
時半頃、甲王招き懇談し、協力を要する。

裏面白紙

三 五

党、相違本部も全面的に本構置に即する

というものが、

正目的達成のため

~~本部~~に補償代給地ぬい同地又この民

生ある次第等につき、其の大意を可ぬの速かに

(図書協会の活用外)

をめるため、是等相に推進本部を設置す

る亦ど、初めに此方に推進出来る体制を整

備を固る事も、併に協議されおおむね

夜いと仰じまゐ。
 是れはししF92ニ
 線に
 推進し
 した

内

裏面白紙

裏面白紙

三月十日の臨時新東京必陸空港客貨場研究会
 におりて、連日かゝる新客貨場を言及地之に
 建設するの爲め、浦宿代替地及び園地地之の
 民宅を筆筆の旨の決定を多くとともに、
 推進体制の整備を固むため運輸省に
 推進本部を設けよと^とが^と決^と定^とせ^とり^とた^とり^と
 市報をりたりあり。この旨に於いて推進す

よこといいたしむ。

内閣