

ニ相違ニ無之候間右御用中特別ノ御詮議ヲ以テ此儀御許可相成度右御制可ノ上ハ其旨外務省へ御達被下度尤詳細ノ儀ハ其節ニ方リ當省ヨリ直ニ同省へ可及商議ト存候依テ此段相同候也四月廿五日内務伺ノ趣格列ノ詮議ヲ以テ差許候條雇船取締向等ノ儀外務省へ商議ノ上不都合無之様可取計事

但雇船出入ノ地方官へ達方ノ儀モ外務省協議ノ上可取計事 五月八日

蒸氣船會社願 駁連繋宛

此度當會社所有船ノ内猶龍丸始ノ都合四艘御用船ノ命ヲ蒙リ夫々出帆為致候ニ付諸港往復ノ郵船標合ニ差支自然航海度數相減或ハ定日ヲ延期イタシ荷物運送滯滞仕候故各商人ヨリ東京本社ハ勿論各

地出張所へ連々苦情申出中ニハ兼テ條約取締荷物ノ介量及期限ヲ定メ回漕引請候向モ有之處突然運搬難行届次第ニ至リ其荷主ノ困難ハ申上候迄モ無之當會社ヲイテモ將來ノ營業ニ差響當惑仕第一此儘差置候テハ郵船ノ信ヲ失候儀ニ付外國船雇入使用仕度旨本月四日附ヲ以テ奉願外務御省へ御掛合被下置候蒙御回答ノ趣モ有之不開港場へ外國船差回レ候儀御聞届難相成旨被仰渡候儀ニテ右ハ容易ニ御聞届可相成筋ニ無之段兼テ傳承罷在候ハ尺前條ノ通リ非常ノ御用柄トハ申海運ノ便利ヲ欠キ各商人賣買上ニ付テ若干ノ損失ヲ生シ就中小野組三陸兩羽買附米ノ儀ハ凡ニ拾万石ノ内最モ下米ノ分拾七万石程蒸氣船并西洋形風帆船ヲ以テ極暑ノ

節迄 = 東京へ回漕可致約定仕多分ノ金額前運賃ト
 シテ受取置候處積取ノ季節相後レ候テハ欠減更痛
 ノ損金凡三万六千圓餘ニ及ヒ加之右米高ノ内二万
 石ハ五月三十日限リヲ以テ同組ヨリ他ノ商人へ賣
 渡置候ニ付期限通渡方難行届節ハ二万圓ノ違約料
 損失ニ相成候由ヲ以テ嚴談受殊ニ蒸氣明光丸ノ分
 ハ七月三十日迄ノ間小野組、貸切ノ約定イタル候
 ニ付御用船ニ相成候逆代船差出不申候テハ會社ヨ
 リ八千圓餘ノ違約料相拂候次第ニ有之公ニハ郵船
 ノ名分ニ開レ私ニハ自他ノ財産ヲ減シ實以難打捨置
 候間不得止再應奉懇願候何卒出格ノ以御評議御憐
 察ノ上此度限リ在ノ各港へ外國船雇入相回レ候儀御
 差許被下度奉願上候以上 四月廿二日

付箋

① 外務省へ達

別紙内務省伺朱書ノ通及指令候條同省ヨリ申出候ハ
 篤ト可及高議此旨相達候事

外國船差向候港名	船河
羽後國	土崎
同	酒田
同	陸前國
	寒風澤 石ノ卷

別紙内務省上申郵便蒸氣船會社ニ於テ外國船雇入
 不開港場へ指向ノ儀審按致シ候處別冊嘆願ノ情狀
 公私ノ際ニ於テ不得止次第ニ相關候間同會社瀛船
 猶龍丸外三艘西國筋御用批海中此度限リ格別ノ御
 詮議ヲ以テ御允許可然款尤雇船取締向等ノ儀ハ外

節迄ニ東京へ回漕可致約定仕多分ノ金額前運價ト
 シテ受取置候處積取ノ季節相後レ候テハ欠減更痛
 ノ損金凡三万六千圓餘ニ及ヒ加之右米高ノ内二万
 石ハ五月三十日限リテ以テ同組ヨリ他ノ商人へ賣
 渡置候ニ有期限通渡方難行届節ハ二万圓ノ違約料
 損失ニ相成候由ヲ以テ嚴談受殊ニ蒸氣明光丸ノ分
 ハ七月三十日迄ノ間小野組、貸切ノ約定イタシ候
 ニ有御用船ニ相成候迄代船差出不申候テハ會社ヨ
 リ八千圓餘ノ違約料相拂候次第ニ有之公ニハ郵船
 ノ名分ニ關レ私ニハ自他ノ財産ヲ減シ實以難打捨置
 候間不得止再應奉懇願候何卒出格ノ以御評議御憐
 察ノ上此度限リ左ノ各港へ外國船雇入相回レ候儀御
 差許被下度奉願上候以上 四月廿二日

外國船差向候港名

羽後國	船河
同	土崎
同	酒田
陸前國	寒風澤 石ノ卷
入港場所	東京

○達
 左院議按内務課主査
外務課歴査

別紙内務省上申郵便蒸氣船會社ニ於テ外國船雇入
 不開港場、指向ノ儀審按致レ候處別冊嘆願ノ情狀
 公私ノ際ニ於テ不得止次第ニ相聞候間同會社汽船
 猶龍丸外三艘西國筋御用航海中此度限リ格別ノ御
 詮議ヲ以テ御允許可然致尤雇船取歸向等ノ儀ハ外

大政要典
 付箋
 大政要典

節近ニ東京へ回漕可致約定仕多分ノ金額前運賃ト
 シテ受取置候處積取ノ季節相後レ候テハ欠減更痛
 ノ損金凡三万六千圓餘ニ及ヒ加之右米高ノ内二万
 石ハ五月三十日限リヲ以テ同組ヨリ他ノ商人へ賣
 渡置候ニ付期限通渡方難行届節ハ二万圓ノ違約料
 損失ニ相成候由ヲ以テ嚴談受殊ニ蒸氣明光丸ノ分
 ハ七月三十日迄ノ間小野組、貸切ノ約定イタル候
 ニ付御用船ニ相成候逆代船差出不申候テハ會社ヨ
 リ八十圓餘ノ違約料相拂候次第ニ有之公ニハ郵船
 ノ名分ニ關レ私ニハ自他ノ財産ヲ減シ實以難打捨置
 候間不得止再應奉懇願候何卒出格ノ以御評議御憐
 察ノ上此度限リ左ノ各港へ外國船雇入相回レ候儀御
 差許被下度奉願上候以上 四月廿二日

付箋

同 外務省へ達

別紙内務省伺未書ノ通及指令候條同省ヨリ申出候ハ
 篤ト可及高議此旨相達候事 内務省御用船

外國船差向候港名	
羽後國	船河
同	土崎
同	酒田
陸前國	寒風澤 石ノ巻

引継内務省上申郵便蒸氣船會社ニ於テ外國船雇入
 不開港場へ指向ノ儀審按致シ候處別冊嘆願ノ情狀
 公私ノ際ニ於テ不得止次第ニ相聞候間同會社汽船
 猶龍丸外三艘西國筋御用航海中此度限リ格別ノ御
 詮議ヲ以テ御允許可然狀尤雇船取締向等ノ儀ハ外

大政類典

務内務両省ニ於テ篤ト商議ヲ盡シ不都合無之様可
取計ハ勿論其地方官ヘモ可相達筋ニ付左ノ通御指
令有之可然候因テ諸案勘査此段上陳候也五月三日
内務

内務省同

當四月廿五日驛逋寮所轄郵便蒸氣船會社ノ外國船
相雇不開港地ノ差回方ノ儀ニ付上申相伺候處伺ノ
趣ハ格別ノ詮議ヲ以テ差許候條雇船取締向等ノ儀
ハ外務省ヘ商議ノ上不都合無之様可取計旨御指令
相成候ニ付目今追々雇入伺濟谷港ノ内ノ差回候處
尚運漕ノ都合モ有之西海廻ノ船ハ長門國下ノ關並
海廻ノ船ハ陸奥國青森ヘ便寄港為致度旨願出候
ニ付御許可相成候様致レ度右御制可ノ上ハ取締向
其他詳細ノ儀ハ當省ヨリ直ニ外務省ヘ可及商議ト

存候依之此段相伺候也六月十八日
内務
伺之通六月廿二日

外史議按

別紙内務省伺郵便蒸氣船會社ノ雇入候外國船運送
ノ都合ニ依リ下ノ關并青森港ヘ立寄候儀右ハ本年
五月八日同省申請ニ依リ羽後國船河外四港ヘ回船
被差許候末ニ付右兩所ノ儀ハ御許允相成可然哉依
テ御指令按テ具レ此段奉伺候也六月十九日
内務

外務省上申

日本蒸氣船會社ノ蒸氣船西國其外御用相成船運差
支候ニ付外國船雇入不開港場廻ノ儀内務省ヨリ相
伺五月八日伺ノ通御聞届相成候段當省ヘ御達有之
候末同省ヨリ掛合ニ付英國船サラースコット号同

キユシニ号同アカンサ号宇國船ベロ十号英國船ア
 テラ号都合五艘雇入舟川土崎港へ航海品川港へ相
 回候免状六月中迄ニ相渡候處猶今般米國船キヤン
 ス一号雇入神戸大阪東京横濱ノ間往復為致候趣内
 務省ヨリ掛合ニ付一應伺ノ上去ル十七日免状相渡
 候處最前當省へ御達ニハ船數何艘ト申儀モ無之元
 來同社ハ此段外國船雇入不開港場ハ差送候儀御許
 可相成候儀ハ臺灣事件ニ付同社ノ船御引上相成候
 故ノ儀ニ付右御引上相成候船ニ等キ積高丈ケノ外
 國船ハ別段ノ譯ヲ以テ特許相成候儀至當ノ筋ニ可
 有之候處違々同社ヨリ願出次第何被ニテモ御許可
 可相成免状附與候様ニ相成候テハ際限無之而已ナ
 ラス内地へ我政府雇入ノ外國船ヲ差遣候事ニ付テ

ハ已ニ各公使ヨリ是迄議論モ有之儀ニ付以來ハ御
 許可不相成方ト存候尤同社ニ限ラス他ノ會社ニテ
 モ將來右様ノ情實有之カハ其時ノ御評議ニテ御決
 定可相成事ト存候此段上申候也七月廿五日
外務
 上申ノ通八月十三日

内務省回答 史官宛

郵便蒸氣船會社ヨリ外國船雇入不開港地へ回漕ノ
 儀ニ付別紙ノ通り外務省ヨリ上申相成候右ハ最前
 當省ヨリ上申ノ趣意ハ全其節限ノ譯ニ可有之哉同
 省上申ノ旨ニ付テハ爾後取扱ノ次第御問合ノ趣致
 兼知候右ハ先般來台灣其外御用相成候ニ付テハ豫
 テ同社ハ他ヨリ運漕引受約定ノ次第モ有之御用船
 ノ故ヲ以同社ノ大損失ヲ可引起趣ニ付無止事情ヲ

以上申候處特殊ノ御詮議相成候儀ニ有之尤船數豫
取極無之候得共畢竟前約定ノ有限貨物運輸ノ儀ニ
甘別紙ノ各船ヲ以テ往復運輸候ハ概略四ヶ月程
ニテ積取ノ見込ニ甘最早此上雇入ノ見込ニ無之哉
ノ趣且爾後連ニ平常是等ノ儀ハ決テ御副可難相成
儀ト存候間全今般限ノ儀ト御承知有之度別紙送却
此段及御報候也 八月八日 外務

外史議按

郵便會社雇入ノ外國船不開港場ハ回漕ノ儀ニ甘外
務省上申ノ趣ハ内務省ニ及照會候處別紙ノ通回答
候間左ノ通御指令可然哉相同候也 八月十二日 外務

四月廿七日 下卷

外務省へ達

別紙内務省伺郵便瀛船三菱會社ニ於テ彼阿會社所
有瀛船マセリヤ彌借入品川外二港へ寄港ノ儀聞届
候條不開港場回航免狀渡方可取計此旨相達候事

内務省伺

郵便瀛船三菱會社於テ外國船雇入不開港地へ回航
ノ儀別紙ノ通願出候ニ甘取調候處過般來同社ノ瀛
船ハ悉皆西國筋其外御用相成人民ノ往復ハ勿論物
賃ノ運輸殆ント絶塞致シ賃主等ヨリハ同社へ切迫
ノ情况ニ有之事情無餘儀相聞候處不開港地回航ノ
儀ハ容易ニ御許可難相成次第ニ有之候ハ氏究竟御
用船奉命候節ハ右等ノ都合ヲ不顧一途ニ公務ニ從