

飛脚職業者有之土地ハ前額ノ通り巨細取調ヘク事

何街道何國何郡何村歟

一登何驛
一是何里何町
一人

量目三貫目持
一時五里走

賃錢何程

一同上

量目四貫目時
一時三里走

賃錢何程

一同上

量目
一時
二里
走

賃錢何程

一同上

量目七貫目持
一時一里半行

賃錢何程

一馬壹足

量目二十五貫目持
一時三里行

賃錢何程

一同上

量日三十貫目持
一時二里行

賃錢何程

一同上

量目四十貫目持
時一里半行持

賃錢何程

一人馬フウ、何驛、何里何町共同上

古四道驛々於テ人馬共相擇ニ前書ノ通至當ノ賃錢可取調事大藏

四年

東京横濱ノ間往復書狀賃錢ヲ定

大藏省布達

東京横濱ノ間書状往復辛巳差立左ノ通相定候事
八月

東京 往復書狀差込便賃錢表

前日夕セツ時ヨリ
當日朝四ツ時マテ
持参ノ書狀

其日扁

賃錢四拾八文

但金子入書狀ハ従前ノ割合ヲ以テ賃錢相拂ヘシ

當日朝四ツ時ヨリ
夕セフ時マテニ持
参ノ書狀

翌日届

賃錢同上

但夜行ニ付金子入書狀ハ不差立

右之通當分相定候尤至急便其他ノ規則ハ總テ是迄之通可相心得事 八月

驛通司 郵便後所

八月二十九日

四年

信書郵傳歸一ノ律并遠近同價ノ方法ヲ設シム

大藏省伺

凡百般ノ事皆其力ノ生スル所ヲ一ニセサレハ舉ノ
ヘカラス若シ其力ヲ一ニセハ婦女子モ千鈞ヲ舉ル
ニ足ル故ニ方今盛大ヲ成スノ民社ヲ為シ會ヲ結ビ
小ヲ聚テ大ヲ成シ塵ノ積テ壑ヲナス山ヲ穿テ海ヲ
填ノ貿易製作建築ノ事皆此法ニ依ラサルハナレ能
ク其力ヲ一ニ皈ス故ニ其業ニ至ル其業大ナリ故ニ
得ル所多シテ費ス少シ費少ク得ル多シ是レ其物價ノ
廉ナル因縁ナリ運用ノ便ナル原由ナリ然レトモ廣
ク天下ノ力ヲ一ニシ至小ヲ積テ至大トシ其差アラ
サルヘカラサルノ價ヲ均シ千里比隣東西其情ヲ通