

大正文庫

明治 年月 日

驛 遞 頭 名 印

第五科議按 大文歴查

内務省同郵便汽船三菱會社為求期限等命令書ノ後
審按候處何事不都合ノ次第ニ無之候間御聽許相成
可然左按取調相伺候也 九月二日

六六

十月八日

三菱會社へ支線船購求代價ヲ貸與ス

内務省伺

三菱商社々長岩崎彌太郎ヨリ列紙ノ通リ願出候ニ
付熟按能交實ニ太平洋郵船會社ト上海運航ノ競争
ヨリ海運ノ價額非常ノ低度ニ下落イタシ其損耗ノ
巨大ナル為メ年額二十万圓官庫ヨリ之ヲ支給シ
テ稍補助スルニ至リ候場合ナルニ我共運航ノ一列
船中唯東京丸ノ一郵船本然ノ体發ナルニ其他ハ垂
腐ノ旧機關將打ノ尤船ニシテ目下已ニ十數巨万ノ
全額幾百長日ノ時間ヲ消耗シテ修繕セラルハ此運航
ノ用ニ供シ難キ景況ニ有之已ニ各國人ノ此成果如
何ニ注意スルニ及若シ此運航ノ事業ヲ是等ノ為メ

十四

大文歴查

度絶イタレ候テハ甚ク國名ノ輕重ニ關係ヲ起シ又
 是ニテノ勞力費金ハ全ク徒勞徒費ニ屬シ反テ譏笑
 恥辱ヲ買成スルノ具ト相成可申誠ニ痛惜ノ至リニ
 候抑我邦ノ形狀タル峻険險河到处ニコレアリ陸路
 運輸ノ便ヲ開ク實ニ難キヲ究ムルモ難ニ四方環海
 ニシテ而ケモ幅員ヲ狭クシ又大島ノ四圍ニ分レ
 海路ノ運漕ハ陸路ニ反シ其便宜ニシテ利益ナルハ
 蓋シ世界ニ冠タルニシ然ルニ古來海運ノ制度航海
 ノ技藝ヲ缺キシヨリ此大賦ノ便利ヲ抛却セシニ近
 時漸ク莫ニ覺悟シ稍其技藝ヲナスモノアリ又其事
 業ヲナスモノアルモ藝學未タ精ナラス資力未タ優
 ナラス微力ニ其業ヲ萌業スルノニ然ルニ破我ノ互
 競ヨリ獨リ上海一條ノ線路ノトナラス遍ク國內海

運ノ價額ヲ下シ其取得ノ衝養ヲ滿タスニ足ラサル
 ヲリ何様之レノ常理或榮セレハハ規則方法ヲ設
 クルトモ其体幹ノ堅實ナルニ論ナシ機力ニ萌生セ
 ル嫩芽モ己ニ凋零枯落スルニ垂ントレ舟ニ此大賦
 ノ便利ヲ抛却セサルヲ得サルニ至ラントスルハ亦
 痛惜浩歎ノ次第ニ有之候今若シ之ヲ救ハントスル
 吾々上海運航ノ現船ヲ修繕セン欲營ニ大費ヲ要ス
 ルノミナラス又長日ヲ消スハレ其間河ヲ以テ之ニ
 充テシ又新船ヲ造ラシテ即今新船ノ器械ヲ用フル
 トキハ石炭ヲ減シ積荷ヲ増シ甚ク利益ハ利益ナレ
 ドモ今シテ大費ト長日ヲ要ス單ニ其大費アルノミ
 ナラス此競争ヲ續ク間ニ幾何巨額ノ損毛ヲ續テ
 ン此損毛ヲ續クル程ハ内國運航ノ諸船ニ大弁テモ

其衝動ノ除波ヲ被リ均シク機毛ヲ續ク、レ之レヲ
續クル久シキ、又ハ、上海一線ハ官庫ノ助成ニ據
テ稍其運航ヲ廣クルトモ他ノ沿海ノ運航船ハ蓋シ
續キ克ハサルヘシ故ニ誠ニ之レヲ救ハントセハ早
ク太平洋郵船會社ノ上海支線船ヲ買ヒ取ルヘキノ
一策ニ可有ニ限此上海支線及ヒ其支店倉船等買入
レノ金額八十萬弗内外ヲ要スヘク故ニ此一方ニ付
テ之ヲ見レハ實ニ巨額ノ費ニシテ即今國計不足ノ
秋ニ方リ容易ニ議スヘキモノニアラサルニ似タリ
然レモ能ク全股ノ利益ニ涉リ之ヲ通觀スルトキ
ハ為ノ、海運ノ實業ニ基キ立ツヘク依テ物産
工業ノ増殖ヲ謀スヘク或ハ米穀偏弊ノ患ヲ除キ
租改正ノ後ハ取モ所要ノ件ナルヘシ日支貿易増進
地

ノ介ヲ成シ又此内國間郵便專任ノ權ヲ領シ此事小
ナルカ如クナレドモ國譽ニ係ル甚ク大ニシテ且是
ヨリ收ムル利益モ亦少カラサルヘシ且其機ニ際會
レテハ沿海航運防護ノ法ヲ施スヘキ實勢ヲ現ニ
ノ得ル大利益モ亦從ラ茲ニ生ヌベシ然ラハ單ニ費
ノ巨否ニノミ拘ルヘキモ有之マジクト存候若シ然
ラズンハ彼ノ郵便會社ヲシテ或ル他ノ壯大ノ助力
ヲ得セシムル事ノ下アラハ之レヲ買ント欲スルモ
幾何金ヲ増求スヘク之レヲ買フノ機會ヲ失セハ幾
許ノ難事ヲ生ヌヘシ故ニ願クハ即今ヲ機トシテ買
ヒ入レヘキノ法按ヲ以テ急ニ御詮議相成度若シ支
レ此儀御裁可ナシ依違長日ヲ亘ルニ至ラハ三菱會
社ハ御下附ノ金額ニ依テ現時ヲ苟且スルノミ何様

勉勵從事スルニ事業擴張ノ目度ニ及シ連々各船ノ
 腐朽ヲ増シ一泊年ヲ出ラズシテ全國ノ汽船ハ渾ラ
 不可用ニ屬スヘシ才一新ノ如キノ場合ニ至ラハ我
 カ海運ノ事業ハ永ク外人ノ手中ニ落テ國形天賦ノ
 便宜利益ハ内國留強ノ用トナラス翻テ貧弱タルノ
 具トナルニ知ルヘカラスト深ク憂慮致サレ候其ノ
 買入ノ方法ニ至リ三菱社長ノ願意ノゴトク其御積
 全元利ヲ年賦償却スルニオキラハ御損失ノ分ニ之
 レナク又其計算ニ於テモ償却シ得ハ々余裕ハ果シ
 テ可有之様相見ヘ候ニ付之レテ以テ御裁可相成候
 トモ敢テ不都合有之マジク候トモ抑之レテ買入
 入ルノ根基ハ於ニ此事業ヲシテ盛大ノ域ニ達セ
 レルルノ一元ヨリ貴望スルモノナレハ先ツ之レテ

政府・ヲ御買入レ之ヲ全社ヘ御下ケ渡シ漸々其利
 益全ヨリ幾分ノ償却法ヲ立ツルヲ好シト可致候何
 トナレハ其金給ノ利率ヲ以テ遂次新船ヲ購入シ成
 ハ現船ヲ完結スルノ資本及ヒ非常難破ノ預備金等
 ヲ優ニ積シムルノ設ケ無レハ必ス盛大ノ展域ニ達
 達シ難キ所以ニ有之候兼レ此互競ノ最大点
 ヲ生スル巨害ヲ除キ去ルニ於テハ石面條ノ何レ
 ニ御論議ノ決スルモ些細ノ差ヒ有之候際一々御
 決裁ヲ仰キ候然レ共全社申請ノ如ク外國人ヨリ其
 全額借受クテ政府ニ於テ保証スルハ新子不相成候
 ト存候

但レ何レニ御決裁相成候共其買取人ハ三菱社長
 ノ名ヲ以テセハ自ラ賣價ヲ減縮セシムルノ理ト

九月二十一日

被存候

右御買入ノ儀御裁可相成候上ハ夫レニ依テ三菱會社ノ命令書及ヒ此買入ノニ就テハ太平洋郵船會社ト將來其社ノ直接及ヒ間介力ヲ以テ此事業ニ對シ拮抗競争ノ所行ヲ為スハカテラカル旨ノ約束ニ亦肝要ナラント存候ニ付夫々草按取調尚可相同ト存候右大藏卿商議ヲ以テ上申准除急速何令ノ御詮議有之度此段相伺候也 九月二十二日 內務

伺之趣聞屆條除支線船買上金額八拾万圓ノ目途トシ三菱會社ハ賣渡シ大藏省申合買上方可取計事但三菱會社ハ命令書并賣渡金返納ノ方法及太平洋郵船會社トノ約定書按精細取調可同出事

十月八日

原通、作

三菱會社社長岩崎彌太郎願 大藏省 而若充

臣先達ヲ著地運搬御用相勤メ追々汽船運用事業永續盛大相成操精々盡力可致旨御達相蒙リ續テ上海航行郵便御用被命尔后日夜勤勵奮美最在然ルニ當節回漕事業米國郵便會社ノ交競ヨリ運賃日ヲ逐テ下落シ規則崩潰殆地ニ委スルノ姿ニ相成從前ノ運路ニ因リ如何 程 盡力致シ候共目下莫大ノ損失ヲ醸造ノミナラヌ到底回漕ノ事業不可取續クノ勢ニ立テ至リ候ハ御政府於テモ疾クヨリ御承知ノ譯ニテ万全至良ノ處置方法ニ定メテ御配慮ノ御事ト奉恐察候ハヒ臣亦右事業御委任相蒙リ居候上ハ臣職分ニ於テモ不可默視苦慮焦心ノ餘尾々ノ見込左

上陳仕候

大藏省

上海通航運賃非常ノ下落ヲ以テ其得失不相廣大巨
 月々平均二万余ノ耗費ニ至リ候去リ共争競ノ際他
 ノ方略何如トモスヘキ振ナシ假令官オキテ右考月
 ヲノ耗費御下ク渡シニ相成上海一途ハ該社ト持久
 競前候トモ該社交争ノフル限リハ内地回漕事業ニ
 徹底至當ノ運賃ヲ定メ一定ノ規律ヲ立テ從前ノ弊
 害ヲ釐革イタシ候事ハ不問調是ニ至リテ船中ト困
 却ヲ究メ候方今是ノ事業上ニ就テハ他ノ奇策良法
 ナシ唯該社ノ上海支線ノ船舶一切ヲ買取スルニア
 ルノミ是レ國トヨリ兼々閣下御深意ノヲルトコロ
 ニ候

太平海郵便會社ハ米國政府ヨリ莫大ノ保護ヲ得該
 社勢力強大ナルハ不待言此新ニ錢道會社ト聯結

シ海陸合一益其威力張皇ニセントス且上海線路ハ
 該社亞國政府ト條約上關係ノ場所柄ニ候ハ該社
 ノ外滅破散スルニアラスンハ假令如何程ノ損失ニ
 至リ候トモ於該社勢ニ不可自止ノ由ニ有之則該社
 付ルニ於我ニ止ム故一決セサルノ限リニ連歲交競
 何ノ日ニ終局致シ候歟見度難相立候
 抑我邦外交ノ開ケレヨリ外人ノ我ヲ輕視スルニ亦
 甚シ就中米國郵船會社ノ我内地通航ニ實我
 帝國ノ一大辱ノミナラス我邦ノ利權ニ永ク害ノ占
 據スルトコロトナレリ臣命ヲ奉シ上海線路ニ從事
 スルノ始メニ中リ自ラ以テ為テ我國該社ヲ倒壓シ而
 后我人民ノ氣始テ可振回漕ノ權始メテ可復是以テ
 日夜奮然死力ヲ竭シ勅メテ勝ヲ制ンテ求ム巨竊

カニ該社近時ノ形勢ヲ察スルニ渠已ニ倭意アリ是
ノ時ニ乘シ促スニ該社ノ船舶買取ノ事ヲ以テスレ
ハ渠必ラス翻然我意ニ全シ充分ノ熟談可相頼ト應
測江漢

今該社上海線路ノ船舶機械神戸上海ノ支店倉庫等
一切ハ十萬内外ノ金額ヲ以テ之レヲ買取スルトキ
ハ決シテ高價ニテラサルナリ臣不顧不肖ノ擬奮テ
該社ノ船舶ヲ買取シ擔テ國家ノ公益ヲ圖ラントス
若シ該社其船舶ヲシテ志ク我カ有ニ歸セシハアラ
ハ則テ航海ノ權ハ船ト共ニ全ク我手ニ遷リ中外運
輸ノ定律ニ是ヨリ一新シ其利益ハ普ク全國ニ波及
シ國中更ニ此業ヲ振起スルノ氣風ヲ培養スルアル
ハレ然ラハ即チ國家ノ利益是ヨリ大ナルハナレ若

ニ是機會ニ乘シテ不運取渠ヲレテ再々倭意ヲ取直
シ更ニ一層ノ整裝ヲ張皇セシムルニ至レハ則チ今
何程ノ英才得蓋ト雖凡其後ヲヨクスル能ハサルヤ
必セリ

臣奮勵是大事件ヲ企ツト雖トモ素ヨリ前條ノ巨額
ハ臣平日ノ貯蓄スル處ニ非カルナリ願クハ官一時
特別ノ御保護ヲ以テ御貸下ケニ相成度然ル上ハ該
社ヨリ買取ノ船舶等一切且臣固有ノ船舶共其奈ノ
不動産善悉皆右抵當トシテ指上置可申方一聊ニテ
モ不都合ノ備有之トナハ早速御取上ケノ上何今ノ
御處置ニ相成度ヲモ申分無之候右返上續却ノ方法
ハ別紙見込計算通リニ御坐候
万一官於テ余裕ヲ仰クアタハスニハ臣姑ク外國人

大政類編

融通し以テ此ノ船舶ヲ買取スヘシ類クハ官於テ
 有保証被成下度抑回漕ノ利害得失ハ臣ノ喋々上申
 下ラモ無之方今太平洋海郵便會社ノ御處分ヨリテ
 ハ國家向來或衰弱ノ所基ニシテ實ニ容易ナラサ
 ルノ事件ト奉存候臣不肖ノ癡ヲ以テ此重任御委
 相蒙リ居候上ハ臣職分ノアルトコロ粉屑碎身以テ
 國家ニ報セシトス伏シテ冀ハクハ閣下件々ノ情實
 御斟酌ニ相成リ利害ノアルトコロ速ニ御裁決シ
 以テ臣力展々微忠ヲ願ヒルコトアラシコト唯臣ノ
 大幸ノミナラス實ニ國家ノ大益ナリ伏シテ奉懇願
 候 九月

一貳 金六拾九万圓計

運賃見積高

上海航海四艦一ヶ年分

但し東京丸外三艦從來ノ運賃平均一ヶ月一
 万八千圓ナリ太平洋海郵便船ヲ合スルトキハ
 荷物乗客ノ倍加スルハ必然ナリト雖トモ之
 ヲソ内目ニ積リ二万三千圓トス 五千圓文ク
 加之尔来太平洋海郵便船ノ運賃ト現今ノ運賃ト
 以較大抵四分ノ三ヲ下落セリ 板令ハ上海行
 現今二十弗荷物一噸 今之ノヲ二分半ノ運賃
 ハ弗現今二弗ノ類 今之ノヲ二分半ノ運賃
 ト見積 尔来太平洋海郵便船運賃一ヶ月五万七千
 五百圓トシ一ヶ年分算計高如是

右ノ内 金九万六千六百六拾六圓

是ハ別冊甲号ノ通り太平洋海郵便船買取ノ見込
 代價八十五万圓一ヶ年分四末ノ利息ヲ以テ十

五ヶ年賦拂トレ元利束ネテ一ヶ年分ノ拂金
高如此尤此金額ハ初年ノ歳々次年ヨリ漸
次々利金減少相成漲事

金五十四万四千圓

是ハ別紙乙号ノ通り上海通航四汽船運航費
并通常ノ修繕費陸上雜費トモ束テ如此

小計金五十九万四千六百六十六圓

右記ノ運賃高六拾九万圓ニ差引

殘金九万五千三百三十四圓 餘金

但前ニ出ル太平洋海郵船買取代ノ利率々減少
スルニ從ヒ此餘金増加致シ漲事

三
金八拾五万圓

但上海通航ノ船舶諸器械一切買取ノ見込

右ノ拂

五万六千六百六十六圓 元金

利息三万四千圓

但高八十五万圓一ヶ年四朱ノ利息ヲ以テ

九万六千六百六十六圓 初年

五万六千六百六十六圓 元金

利息三万七千七百三十三圓三十六錢

但高金七十九万三千三百三十四圓一ヶ年
四朱ノ利息ヲ以テ

八万八千三百九十九圓三十六錢 二ヶ年月

五万六千六百六十六圓 元金

利息二万九千四百六十六圓七十二錢

但高金七十三万六千六百六十八圓一个年

四朱ノ利息ヲ以テ

ノ

八万六千三百三十二圓七十二錢 三ヶ年月

五万六千六百六十六圓 元金

利息二万七千二百圓八錢

但高金六十八万二圓一个年四朱ノ利息ヲ

以テ

ノ

八万三千八百六十六圓八錢 四ヶ年月

五万六千六百六十六圓 元金

利息二万四千九百三十三圓四十四錢

但高金六十二万三千三百三十六圓一个年
四朱ノ利息ヲ以テ

ノ

八万五千五百九十九圓四十四錢 五ヶ年月

五万六千六百六十六圓 元金

利息二万二千六百六十六圓八十錢

但高金五十六万六千六百七十圓一个年四

朱ノ利息ヲ以テ

ノ

七万九千三百三十二圓八十錢 六ヶ年月

五万六千六百六十六圓 元金

利息二万四百圓十六錢

但高金五十一万四圓一个年四朱ノ利息ヲ

以テ

七万七千六百六十六圓十六錢 七ヶ年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息一萬八千三百三十三圓五十二錢

但高金四十五万三千三百三十八圓一ヶ年

四末ノ利息ヲ以テ

ノ

七万四千七百九十九圓五十二錢 八ヶ年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息一萬五千八百六十六圓八十八錢

但高金三十九万六千六百七十二圓一ヶ年

四末ノ利息ヲ以テ

ノ

七万二千五百三十二圓八十八錢 九ヶ年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息一萬三千六百四十四圓

但高金三十四万六圓一ヶ年四末ノ利息ヲ

以テ

ノ

七万二百六十六圓二十四錢 十ヶ年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息一萬三千三百三十三圓六十錢

但高金二十八万三千三百四十圓一ヶ年四

末ノ利息ヲ以テ

六万七千九百九十九圓六十錢 十一个年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息九千六十六圓九十六錢

但高金二十二万六千六百七十四圓一个年

四朱ノ利息ヲ以テ

ノ

六万五千七百三十二圓九十六錢 十二个年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息六千八百圓三十二錢

但高金十七万八千八百一个年四朱ノ利息ヲ

以テ

ノ

六万三千四百六十六圓三十二錢 十三个年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息四千五百三十三圓六十八錢

但高金十一万三千三百四十二圓一个年四

朱ノ利息ヲ以テ

ノ

六万千九百九十九圓六十八錢 十四个年目

五万六千六百六十六圓 元金

利息二千二百六十七圓四錢

但高金五万六千六百七十六圓一个年四朱

ノ利息ヲ以テ

ノ

五万八千九百四十三圓四錢 十五个年目

合金百拾貳萬貳千貳圓八拾錢

内

八拾五萬圓

元 金

貳拾七萬貳千貳圓八拾

利 息

上海通航四艦航運費其外見積

一 金三拾八萬四千圓

但四艦月々ノ運航諸入費一ヶ月平均一艦ニ付八千圓ト見做十二月四艦共入費高見積如是

一 金拾貳萬圓

但右四艦ニ掛ル通常ノ修繕并陸上ノ諸費共一ヶ月尙万圓ト見積概算如此

合計金五拾萬四千圓

大藏省答議

内務省同ノ趣更ニ致密按候外上海運航ノ不可缺シテ

船舶ニ購入セラル可ラナルノ理察并、太平洋郵船

會社ノ上海支線船買取ノ機會緩漫難相成ニ甘官庫ヨ

リ貸出ノ外無之云々ノ趣尤ノ次第ニ被相考候然ル

ニ本年中當用金ハ豫メ上申ノ通出細差文候儀ニ付

何分該金ノ支出ハ万々難相成後ト存候ニ共右ノ情

状實ニ國家榮辱得失ノ成路ニラ關係不少儀ニ付不

得正候ハハ請求ノ金額凡ハ八十万圓ノ處ニ先般清

國ヨリ備入ノ五十万ヲ一ルヲ悉皆支出ノ上尙不足

ノ分ハ準備金ノ内專ラ運轉増殖イタシ候部類ヨリ

相足シ候積ヲ以テ伺之通リ船舶等ヲ始メ不動産ヲ

抵當トシテ年賦御下ノ外ハ有之懸數ト存候右御

允許相成候ハハ於當省別段異見無之候仍ラ別紙送

別紙内務省同太平洋郵船會社文線船買上才未書ノ
通及指令准除此旨可相心得事十月八日

外務省、達

前公文此旨為心得相違候事十月八日

第二科議按史官本局歴查

別紙内務省同太平洋郵船會社上海文線船買上ノ件
大藏省上答ノ趣、之併テ審按候外已ニ巨万ノ年額
ノ費シ三菱會社ヲ政府ヨリ補助スル以上ハ兩省具
陳ノ通り太平洋郵船會社ノ文線船ヲ買上ケサルハ
力ヲサルノ理勢論ヲ待タス然レモ用度多端ノ際
容易ニ議スハナク、無之候ハドモ清國債金ヲ支出
シ尚不足ノ點ハ準備金ノ内專テ運轉増殖セシムル

部類ヨリ相足ヌハ、大藏省見込ニテ當用金ノ差支
ハ、之不相成事、片章、郵船會社互競ノ弊ヨリレ
テ營業ノ弊ヲレハ此機ヲ失ハス者別ノ譯ヲ以テ断
然御決議相成可然欵御指令按御違按トモ取調相同
候也

但文線船買上ノ方法三菱會社ハ金額ヲ貸下ルト
政府ニテ買入レ之ヲ全社ハ下渡ストノ兩様ニ同
出有之候外古ハ大藏省上答ノ旨モ有之、自社長
願意ノ如ク金額御貸下ケニテ買入ノ運ニ相成候
方可然ト被存候ニ付其積リニテ御指令按取調候

申十月五日
内務