

公文書館
分類

十五年四月七日

大藏省へ達

別紙内務省伺小笠原島道路新設之儀聞届候條金額本
年度常用在金之内ヲ以テ渡方可取計候此旨相達候事

内務省伺

一金千六百貳拾三圓七拾錢

東京府管轄小笠原島道路新設ノ儀ニ付別紙ノ通申出
候處該島ハ明治九年以來官員出張處ヲ取設ケ爾来
開拓及物産繁殖等ノ事業ニ従事候ニ付該地ノ景況
尚實問為取調候處同地物産當今揚リ高九一ノ年金
壹万圓餘人民之收益ニシテ枯木拂下代價ニ三百圓
程官納相成候趣ニ有之右ハ草創之日未タ淺ク政府
之保護ヲ得サレハ物産興ラス荒蕪地開ケス差向道

路開鑿ハ無余儀事業ト被存候ニ付開屆申度候條書載
之金千六百貳拾三圓餘十四年度土木費為増費御下
付相成候様仕度此段相同候也十五年三月廿九日

同ノ趣開屆候條金額大藏省ヨリ可受取事十五年四月七日

東京府伺 内務省宛

小笠原島之儀者諸事猶草創ニ属シ全島未タ道路之
便ナク随テ開拓之事業モ纔ニ試験ニ止リ與産殖民
之目的ヲ實施スルニ至ラス目下該島之急務トナス
所ハ道路ヲ開設スルヨリ先ナルハナシ其中ニ就キ
尤モ急施ヲ要スル者ハ人民之居住スル父島母島之
修路ナリ父島ハ周圍殆ント拾六里即チ出張所ヲ設
立スル處ニシテ同所ヨリ南方ハ凡三拾町余僅ニ一
ノ樵路アルノミ母島其他ノ島々ハ皆徑路之設ナ

ク在島之人民開墾漁獵之為メ山林ニ入り海岸ニ出
ルモ叢石荆棘之障礙ナル所トナリ物品ヲ負載シテ
通行スル能ハス自然物産之繁殖ヲ妨ケ該島ハ依然
タル荒蕪地ニシテ後來墾闢之方向モ難相立趣今回
出張處ヨリ申立有之差向難捨置事件ト被存候當出
張所官吏前記之情實等開陳之為メ出京ニ付委悉實
地之景況取調候處既ニ當今地理局官員該島ハ派出
測量巡回中道路ナキカ故ニ不都合不少或者樹木ヲ
伐リ林叢ヲ穿チ或ハ溪澗ヲ徒涉シ嶮阻ヲ攀援スル
等種々ノ困難ヲ極メ意外ニ時日ヲ消費致シ候次第
モ有之殊ニ該官員此後數月間滞在ノ都合ニ付テハ
幸ニ百事協議之上道路開設取計候得ハ双方之便利
トモ可相成ニ片別紙圖面之如ク父島母島ハ至急小

道開通之工事ヲ起シ本年年度中ニ竣工為致度就テハ
別紙調書之通開路費金千六百貳拾三圓七拾錢別途
御下渡相成度前顧之事情御洞察至急御許可相成候
様致度此段相同候也

十五年二月十八日
國面或葉公文録ニ付ス

小笠原島道路新設調書

一 平地ハ幅八尺ノ所ヲ樹木伐開キ六尺ヲ道敷トナ
シ左右壹尺ツ、小溝ヲ穿テ雨水ヲ疏通シ其道敷
ニ衝突スル大樹ハ之ヲ避ケテ線路ヲ迂回シ小木
ノ分ハ之ヲ伐倒シ根ヲ掘取又道敷ニ接近セル經
五寸以上ノ樹木敢テ通行ノ妨トナラサル者ハ之
ヲ保存ス

但伐倒シタル小木ハ坂道ノ橋木或ハ橋梁等ニ
使用ス

一 坂道ハ足留ノ為メ幅二尺位ノ横木ヲ施シ杭ニテ
之ヲ打留メ其他ノ工事ハ前条ニ同シ
一 岩石ノアル所亦之ヲ避ケテ線路ヲ迂回ス其避ケ
可カラサル者幅ハ前条ノ如ク切開キ其中央幅壹
尺八寸位ヲ自然石壇トナス

一 谷川ハ幅ノ廣狹ニヨリ梁鳥居木ヲ設ケ五尺間或
ハ六尺間ニ杭ヲ打橋ノ渡シ木ハ伐倒シタル小木
ノ内アカチツクロチツエルローワード棟等堅牢
ノ木材ヲ並列ス

父島ノ部

一 現嶺ヨリ西ニ向ヒ棚挽山ニ入り峯通りニテハツ
瀬川ニ下リ中山峠ヲ踰ヘ南袋澤ニ達ス

平道
七百九拾七間

坂道 八拾九間

橋三ヶ所 五間

此延長八百九拾壹間

一現嶺ヨリ右ニ折レ小曲村吹破山麓ヲ廻リ長谷ニ

傍ヒ滝山ヲ經テ東濱ニ達ス

平道 千三百二拾六間

坂道 九百拾間

岩石切開 六拾間

橋二ヶ所 九間

此延長貳千三百五間

一隣濱ヨリ吹上谷尻風谷ヲ經テ奥谷ニ達シ清瀬ヲ

過キ官ノ濱ニ至ル

平道 千五百六間

坂道 九百三拾間

岩石切開 五拾七間

橋五ヶ所 貳拾五間

此延長貳千五百拾八間

一前條ノ線路中央塩浦ヨリ東ニ折レ山間ニ入り丈

蘭山ヲ經テ初森浦ニ達ス

平道 九百拾五間

坂道 四百五拾九間

岩石切開 貳百貳拾七間

橋三ヶ所 貳間

此延長千六百三間

右父島道路開設

合延長七千三百拾七間

此賃金八百六拾九圓三拾錢

内

四千五百四拾四間

平道

此人夫五百六拾八人

但八間二片壹人

此賃金貳百八拾四圓

但壹人二片金五拾錢

貳千三百八拾八間

坂道

此人夫五百九拾七人

但四間二片壹人

此賃金貳百九拾八圓五拾錢

但全斷

三百四拾四間

岩石切開

此人夫三百四拾四人

但壹間二片壹人

此賃金百七拾貳圓

但全斷

四拾壹間

橋十三箇所

此大工八拾貳人

但壹間二片二人

母島ノ部

此賃金五拾三圓三拾錢

但壹人二片金六拾五錢

此人夫百貳拾三人

但壹間二片三人

此賃金六拾壹圓五拾錢

但壹人二片金五拾錢

一沖村ヨリ北ニ向ヒ西濱山中ヲ經テ北港ニ達スル

直線路ヲ通ス

右母島道路開闢

合延長六十八拾五間

此賃金七百五拾四圓四拾錢

内

三千八百八拾間

平道

此人夫四百八拾五人

但八間二片壹人

此賃金貳百四拾貳圓五拾錢

但 壹人ニ付金五拾錢

千九百間

坂 道

此人夫四百七拾五人

但 四間ニ付壹人

此賃金貳百三拾七圓五拾錢

但 全所

貳百五拾貳間

岩石切開

此人夫貳百五拾貳人

但 壹間ニ付壹人

此賃金百貳拾六圓

但 全所

五拾三間

橋拾箇所

此大工百六人

但 壹間ニ付二人

此賃金六拾八圓九拾錢

但 壹人ニ付金六拾五錢

此人夫百五拾九人

但 壹間ニ付三人

此賃金七拾九圓五拾錢

但 壹人ニ付金五拾錢

父島母島共

總計延長壹万三千四百貳間

此賃千六百貳拾三圓七拾錢

大藏省答申

内務省伺小笠原島道路新設ノ義熟梅候處興産殖民
ノ目的ヲ達セシトスルニハ止ムヘカラサルノ事業
ニシテ且急ナルモノト被相考候ニ付國費御多端ノ
折柄ニハ候得共御允許相成候外有之間敷就テハ該
金額ハ本年度常用在金ノ内ヨリ支出可取計ト存候
別紙進呈此段及上申候也 十五年四月五日

第二局議案

別紙内務省伺小笠原島道路新設ノ件ヲ案スルニ新
ニ開拓ノ業ヲ興シ物産ノ繁殖ヲ計ル該島ノ如キニ
於テ先ツ運搬ノ便ヲ開クハ其目的ヲ達スルノ秩序

ニ於テ欠クヘカサル急務トス因テ申請ノ金額千六百貳拾三圓七拾錢ハ止ヲ得サルノ費用ト認定候間本年度常用在金ノ内ヲ以テ御下附相成可然哉茅一局合議左案ヲ付シ仰高裁候也
十五年四月六日
會計検査院へ通牒

十五年一月十八日

大阪府下ヨリ奈良ニ抵ル暗リ越ノ本道ヲ廢シ因分街道ヲ以テ本道ニ定ム

内務省伺

大阪府下大和國奈良地方ヨリ該府ニ連スル道路在來暗リ越ヲ以テ本道ト相定居候処今般國分街道ヲ本道ニ改定ノ儀別紙ノ通伺出候ニ付聞届可申ト存候指令按相添此段相伺候也
十四年十二月廿四日
伺ノ通
十五年一月十八日

指令按

書面伺ノ通聞届候事

大阪府伺 内務省宛

奈良地方ヨリ阪地ニ連スル路線ノ儀ハ別紙圖面ノ通