

秘乙丑第三九四号

別命横濱築港工事中鑄道布
設方ノ件提出ス
明治廿六年二月廿日

内務大臣伯爵井上馨



内閣總理大臣伯爵伊藤博文殿

秘乙丑第三九四号

横濱築港工事中鉄道布

神奈川縣下横濱築港工事中

連絡鉄道ノ儀ニ關シ今般臨

時横濱築港局長ヨリ別希ノ

通稟請ニ付審査ヲ遂クルニ

既定設計ニ基キ工事ヲ施行

スルト計ハ横濱市民及郵船

會社廻漕營業者等ヨリ故障

申立ル所ノ如ク實際ニ於テ

多少内國輸出入貨物出入ノ

途ヲ障害スルノ不便アリ又

方法ヲ變シ之ヲ更セ
ハ法之ヲ變更セ
シ難キヲ以テハ到底
ヲ難ク就テハ到他底
其經費既定豫算四倍
ヲ築キ之ニ豫設セシ
カラ險甚タルシク又
危公道ニ布設スルハ
ノ連絡スル鍊道停車
云ヘスキ鍊道停車場
ヲシカテ海陸運送ノ
方方法ヲ變シ之ヲ更
セハ法之ヲ變更セ
シ難キヲ以テハ到底
ヲ難ク就テハ到他底
其經費既定豫算四倍
ヲ築キ之ニ豫設セシ
カラ險甚タルシク又
危公道ニ布設スルハ
ノ連絡スル鍊道停車
云ヘスキ鍊道停車場
ヲシカテ海陸運送ノ
方方法ヲ變シ之ヲ更

顧ミテ該港貿易上ノ實況
視ルニ輸出入品凡多ク
且同港ノ倉庫ニ賣入荷
内外人ノ間ニ賣入荷
ノ上荷物初テ他ニ集
ノ習慣ヲ力テ故ニ今
ニ依リ棧橋及鍊道モ
連絡セシムルモ今日
稀ニテ其鍊道ニ據ル
少ナルハ依テ其効益
見込ナルハ築港局長
他日ニ如ク聯絡工事
ハ讓リク目下ニ在テ
ハ鍊

道ハ棧橋頭端ト税關構内間
ノ市設ニ止ムルモ差支之レ
無シト認ムルヲ以テ築港局
長ノ稟請ヲ採納シ之ヲ許可
セシト欲ス
右閣議ヲ請フ
明治廿六年二月廿日

内務大臣伯爵井上馨



秘第十六号

横濱築港工事中連絡鉄道ノ件ニ付上申

横濱築港工事設計中新設鉄造棧橋、陸端ヨリ鉄
道停車場ニ連絡スヘキ鉄道ノ儀兼テ御下付ノ設計
ニ依リ其線路ハ棧橋陸端ヨリ横濱税関構内ヲ経テ
海岸ニ沿ヒ民有地ヲ通過シ皇宮附属即并航路標識管
理所ノ前面ヨリ既設鉄道停車場ニ達スルモノ有之ヌ
該線路ニ依リ工事執行時ハ實際公私ノ支障ナキヲ難
保候ニ付線路ヲ変更シ横濱税関構内ヨリ公道ヲ通過
シ布設スヘキ見込ヲ具シ去ル明治廿四年三月廿四日神奈川
縣知事ヨリ及上申候処市公道ハ鐵道布設ノ儀ハ詮
及ヒ難キ旨同年七月廿五日市指令有之候依テ引續キ本
年七月廿五日甲第十七号ヲ以テ及上申候通リ更ニ當

初ノ設計ニ基キ施工スヘキ見込ヲ以テ一面工事執行ニ必要ナル民有土地物件補償金額取調、為神奈川縣知事ヲ經テ関係人民ニ之ヲ公示シ一面関係アル各官廳ニ通知及候処其各官廳ノ内鐵道廳ヲ除キ其他ヨリハ別紙第一第二第三号ノ通回答有之候右之内航路標識管理所ヨリ来牒ノ事項ニ付テハ更ニ今此ト協議ヲ遂ケ双方不都合無之様處辦致得候見込ニ有之候然ルニ右鐵道線路ノ選定ニ對シ別紙第四号ノ通日本郵船會社并回漕營業者ヨリ苦情申出候旨今知事ヨリ通報有之候ノミナラス横濱市長ハ市ノ公益ニ害アリトシテ市會ノ決議ヲ經閣下へ請願スル所有之談請願者ハ既ニ神奈川縣知事ヨリ進達致候趣其寫ヲ添ヘ是亦通報有之候其回漕營業者ヨリ呈出ノ書面中ニハ事實上

不審ノ原有之目下神奈川縣廳ニ於テ取調中ニ有之候得共要スルニ今書面并日本郵船會社申立書ノ主旨ハ内國輸出貨物出入ノ進ヲ障害シ沿岸既得ノ便利ヲ殺カルト云フニ外ナラス候又横濱市長請願ノ旨趣ハ全市海運貨物出入ノ便ヲ杜絶スルト河口橋梁ヲ架スル為ニ河水ノ疏通ヲ妨クト云ヘルニ点ニ出テス其河口ノ架橋シテ河水ノ氾濫ヲ招クト云フハ抑モ事實ニ及スルモノニ有之候其大岡川水量ノ点ニ於テ云フハ同川ハ平天橋ヨリ僅ニ二百間ノ上流ニ架設アル都橋ハ長八十尺未満ナリ此所ヲ通過シ得ルノ水量ニシテ其二百間ノ下ニ於テハ百五十尺ノ河口ヲ流過シ能ハサルノ理アラシヤ況ンヤ大岡川下流ハ獨リ此河口ニ止ラス尚他ニ疏通シテ海ニ入ルノ川路ニ乏シカラサルモノ有之候且元來横濱市内諸

川ノ水量ハ常ニ海潮ノ干満ニ由テ之レカ増損ヲ為シ候
モノニ付河口ニ於テ多少河幅ニ変更ヲ生スルモ河川ノ水
量ニ關係ヲ及ス所ニ無之候然ルニ其海運貨物出入ノ途ヲ
絶ツト云フニ至テハ郵船會社其他ヨリ提出致候事面中繰
陳有之候如ク多少ノ不便ヲ与フルハ事實相違無之付
市民希望ノ一端ヲ取リ本工事ノ方法ハ幾分改変
更候方得策ニ可有之歟然ルニ前記神奈川縣知事ノ
上申セシ第二ノ設計タル公道通過ノ方法ト雖モ設計ノ
変更トシテ今日之ヲ發表致シ候ハ、更ニ同様ノ苦情ヲ
生シ請願ヲ再ヒスルナキヲ係シ難ク去リ逆市民ノ希望
スル如ク海中ニ一大水堤ヲ築キ之ニ布設セルニハ其經費
既定豫算ノ四倍ニ上リ即チ貳拾四萬餘圓ノ費額ヲ要
スルニ至ルヘク候熟ラ本港ノ狀勢ヲ觀察スルニ貿易上一

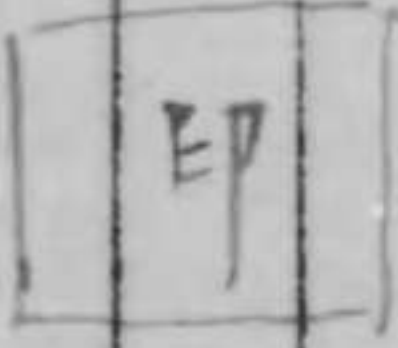
種自然ノ習慣有之輸出入品共一旦本港ノ倉庫ニ
入荷シ本港内外人ノ間ニ賣買決行ノ上荷物初テ他ニ
集散スルノ實況ニ有之又内國各地ヨリ廻漕スル貨物ニ
シテ其海路ニ依リ輸入スルモノハ港内ニ於テ他ノ船舶ニ轉載
シ東京其他ノ輸送致シ其鉄道ノ便ニ依ルモノハ殆ント無之
有様ニ付仮令棧橋ヨリ鉄道停車場ノ聯絡シテ軌道ヲ
布設スルモ當今ノ形勢ニテハ差向貿易上ハ勿論其他
一般ノ便益上敢テ著シキモノ有之間布旁右聯絡工事
ハ之ヲ他日ニ讓ルモ決テ晚シト為スヘカラサル儀ト存候就
テハ此際本工事ノ方法ヲ變更シ棧橋頭端ト税関構
内トノ間ニ於ケル出入貨物ノ運轉ニ便ヲ與候迄ニ止メ
候様致度其方案タル別紙全圖ニ示ス如ク在来ノ波
止場税関構内ニ沿ヒ若干ノ海面ヲ埋メ而シテ之レニ敷

條ノ鐵軌ヲ布キ尚ホ棧橋陸端ノ東西兩側ニ各一個ノ棧
 道ト税関構内ニ四個ノ棧道全圖及乙丙圖ヲ示ス如シヲ築設スルモノニ有
 之候条右設計變更ノ儀市裁可相成度依テ御参
 考ノ為右設計變更ノ儀横濱市長請願者ニ對スル
 監督工師竟見書寫其他關係者類相添此致
 上申候也

明治廿五年十一月廿六日

臨時横濱築港局長

神奈川縣知事内海忠勝



内務大臣伯爵井上馨殿

内務省用

圖面

四葉

このコマには図面
表等がありますから下
記の原本をみてください。

請求番号

2A 11 ⑧ 665

内務省 丙第五〇四号

過般横濱築港工事ノ一部ナル新設棧橋ノ陸端及鉄道停車場間連絡軌道布設ノ義ニ付御覽會ノ趣了取右軌道中皇宮付屬邸へ潮水満干ノ間ハス船舶通航ノ便ヲ存スヘキ為メ旋開橋架設ノ方可然被存案得共該橋ノ構造ニ依リ尚詮議可致ス間其構造設計ノ繪圖面一應御回付有之度取段及御依頼矣也

明治廿五年八月十八日

宮内省 内事課長 服野 琢

臨時横濱築港局長 内海忠勝 殿

内務省 丙 第五十七號

横濱築港ノ一部に新設棧橋、鐵道停車場間連絡軌道船
舶通航ノ便ヲ存スルニ爲メ、旋回橋架設ノ義ニ付御同意ノ趣
了取右ノ御見込ノ通航口ノ廣サ三十呎以上ナレハ別段意
見無之ニテ尚御確定ノ上ハ攝造設計ノ圖面御差廻相成
其様致度以段及御答奉也

明治廿五年九月三日

宮内省 内事課長 服野 琢

臨時横濱築港局長 内海忠勝 殿

第二號

電工甲案第四三二號

橫濱築港工事設計ニ付意見有無及海底

電信線貯藏取用地護岸石材引渡ノ件

右ニ付右月廿七日付乙第四十五號ヲ以テ御照會ノ趣了
取該工事御執行ニ付該貯藏取用地へ鉄道敷地ヨリ雨
水流レ込ニ又ハ汽車通行ノ爲メ地盤甚シク動搖等ノ患
ナク且海底線貯藏地へ海水注入溝渠ニ支障無之又
右垣石材御使用ノ爲メ敷地地盤ニ壞損ヲ来サレ以上ハ總
テ御来意ノ通ニテ差支無之ヲ案察段御回答及御照
會至也

明治廿五年八月廿三日

逓信省電務局長若宮正吉

臨時横濱築局長内海忠勝殿

迄テ工事御着手期限及石垣石材御引渡ヲ要スル
時期トモ豫メ御報道相成度添テ申進ヌ也

第三号

内務省

航業甲第二八三號

密月廿七日付乙第四十六號ヲ以テ当取海岸及敷地内へ軌
道布設ニ付差支ノ有無御賢會之趣了取右設計ノ如クセハ
其位置橋内建造物ニ係リ且波止場ヲ中断スルニ據リ頗ル差
支ニ付別紙圖面青線ノ通り設計ヲ变换シ然シテ御申越
ノ通り燈船及荷物出入ニ差支無之様軌道中へ旋回橋ヲ
御設置有之度以段及御回答ヌ也

明治廿五年八月十三日

航路標識管理取長石橋絢彦

臨時横濱築局長内海忠勝殿

連絡鉄道敷設ニ付申立書

今般臨時横濱築港局ニ於テ横濱税関ト横濱停車場トノ
間ニ連絡鉄道敷設ニ付買収又ハ取拂ヲ要スル地所及物件
内當社ノ所有ニ屬スル分ニ對シ補償金額ヲ申出テ并ニ
當社地先ニ在ル棧橋等ノ変更ニ對シ書面ヲ差出テ様該鉄
道設計圖面ヲ示サレ御諮示ノ趣ヲ承仕テ然ル處該鉄
道ノ設計タル當社ノ營業上容易ナラサル損害有之為メニ
社業ノ存廢ニモ相關ス大問題ニテ今般御諮示ノ物件ニ
係ルガ如キ小事件ニ無之テ間今般敷設ヨリ當社ニ被ル
ルノ損害ト并ニ之レニ對シ當社ニ於テ止ムヘカラサルノ希望
トヲ左ニ陳述仕テ間可然身弱ヘ御進達相成度奉
願ス

抑我横濱ノ地タル本邦五開港ノ第一ニ位ニ貿易日ニ隆盛

ニ赴キ内外諸港トノ間船舶ノ往來月ニ多キヲ加ヘ横濱ハ
實ニ我國海運ノ中心點ニシテ而シテ海運ヲ專業トスル當
社ニ於テモ亦横濱ヲ以テ船舶運用ノ中心トナセリ今最近
二ヶ年間ノ平均ニ依ルニ當社汽船ノ出入一ヶ年ニ各壹千
艘ヲ下ラス其噸數百貳拾一萬噸ニ近ミ而シテ當社ハ横
濱ニ於テ沿岸百五拾餘間ノ地所ヲ有シ茲ニ輸出入貨物ヲ
藏スル倉庫數棟、船舶ノ需用品ヲ藏スル倉庫數棟及ビ
船舶兵ニ機關等ヲ修繕スル鉄工取ヲ置キ日ニ沿岸ヲ通ジ
テ之レヲ使用シ以テ是等ノ業務ニ從事シ来レリ是レ皆ハ安
沿岸ノ便利アルニ賴ルノミ故ニ茲ニ便利ハ即チ當社ノ業務ニ
取リ大樞要歟リヘカウサルモノニシテ今若シ安沿岸ノ利ヲ失ハ
カ當社ハ實ニ一日モ其業務ヲ営ムハ能ハサルニ至ルヘシ然
ルニ一朝安沿岸ニ鉄道線路ヲ敷設セラル、氏ハ勿論チ沿

岸必要ノ便利ヲ殺カレ當社營業上被ル所ノ障害實ニ放
掌スルニ違アラズ從テ所有ノ地所物件ハ全ク其實價ヲ失ヒ價
額ノ上ニ於テモ損失ヲ受クヘキト極メテ莫大ナリトス今爰ニ
輸出入貨物倉庫、船舶用品倉庫、及鉄工所ノ三ヶ所ニ區別シ
其障害ノ一斑ヲ左ニ列記スヘシ

一 輸出入貨物倉庫及貨物揚卸場

横濱ニ於テ海漕貨物ノ揚卸ヲ為スノ場取ハ東波止場ト西波
止場即チ日本波止場トノ二ヶ所アルノミニテ東波止場ハ專
ラ外國貨物ニ屬シ西波止場ハ專ラ内國貨物ニ屬ス而
メ當社ノ所有地ハ西波止場ニ接續スルヲ以テ其沿岸ニ數
棟ノ倉庫ヲ建設シ無料ニテ藏入ヲ為シメ以テ貨物ノ出
入ヲ便利ニシ當社取扱フ所ノ貨物ハ總テ安沿岸ニ由リテ
常ニ揚卸ヲ為セリ故ニ實際ニ於テハ當社ノ所有地ハ通

ジテ日本波止場ナリト云フモ敢テ不當ノ言ニ非ラス今當
社ノ取扱ニ係ル内國輸出入貨物ノ総高ハ最近三ヶ年間ノ
平均ニ於テ一ヶ年ニ無慮貳百万個ニシテ即チ日ニ改海岸
ニ由リテ揚卸ヲ為スモノ實ニ五千個乃至六千個ヲ下ラス又
貨物ハ倉庫ヨリ端舟ニ積込又ハ端舟ヨリ直チニ搬入ヲ為シ
出入共ニ迅速ノ揚卸ヲ為シ得ルモノハ倉庫ト端舟トノ間相接
近シ最モ便利ナルヲ以テナリ今鐵道線路其中間ニ横ハリ
倉庫ト端舟トノ間ヲ離隔シ汽車頻ニ其間ヲ往來セハ當ニ
一大障礙タリ止ラスシテ事業上寸時モ缺クヘカラサル海
岸殆ント其用ヲ為サルニ至ルハ事實ニ於テ免ルヘカラサル
必然ノ結果ナリトス汽車ノ往來頻々為ルニ貨物ノ揚卸ヲ
中止セサルヘカラス其荷役ヲ遅緩ナラシムヘキハ明白ニシ
テ隨テ船舶ノ滞泊ヲ長クスルニ至ル船舶滞泊ノ長キハ回

漕業者ニ取リ蓋シ損失之ヨリ甚シキモノナシ又出入船舶ノ輻
湊スルヤ或ハ積荷ヲ積殘シ若クハ揚荷ヲ渋滞セシムヘキヲ亦
言フ後タカシノミナラス時トシテ郵便物搭載ノ定期船舶揚
卸ノ渋滞ヨリシテ定期出帆ノ時刻ニ支障ヲ起スヲナシトモ保
シ難キ場合アリ又揚卸人足賃金ノ如キモ從來倉庫端舟間接
近便利ノ荷役ト異リ改線路ヲ彼等ニ涉ラシムハ大ニ人足ノ勞力
ヲ増加シ勞力ノ増加ハ賃金ノ増加ナリ賃金ノ増加ハ運賃ノ高
價ヲ来スヘキ事由ナリ其他改線道敷設ヨリ生スル所ノ當社ノ損
失ハ總テ運賃ヲ増加スルノ事由トナシヘキヲ以テ其害毒獨リ當
社ノ頭上ニ止マラス結局横濱市全体ノ商賣及ビ消費上
ニ於テ其影響ヲ被ムルヘキハ亦論スルヲ俟タサルナリ

一 船舶品倉庫並物品揚卸場

各船舶ノ必需品ヲ貯藏スル所ニシテ船舶必要ニ應ジテハ其

時ノ何タルヲ問ハス故沿岸地先ヨリ積出シ其船舶ニ供給セサルヘカラス又各船舶ノ不用品ニ屬スル船具物品等亦皆以地先ヨリ陸揚ヲ為セリ今故地先ヲ経テ揚卸ヲ為シタル物品ノ総個數ハ之ヲ調査スルニ難シト雖モ蓋シ一日百個ヲ下ラサルヘシ故内暗車軸、又ハ暗車葉ノ如キ數噸ノ重大品數カラズ是等ノ重大品ハ起重柱ヲ以テ積出シ又ハ陸揚ケラケル為スト虽起起重柱下ニ達スルヨリ船積又ハ陸揚ケラ為ス迄ハ多數人支ヲ使役シ數時間ヲ費サレハカラス殊ニ帆樫用材ノ如キハ重大品中ノ重大品ニシテ長サ丈百尺以上ノ巨材タリ又重大品ノ如キハ數十ノ人支ヲ督シ半日以上ニ涉ラサレハ海岸地先ヘ曳出スヲ能ハサルモノアリ又当社船舶ハ勿論或ハ他會社ノ船舶ニテモ航海上遭難ノ一報ニ接セカ之ガ救助船ハ多クハ

横濱ヨリ發航シ而シテ救助ニ必要ナル夥多ノ物品ハ總テ貨倉庫ヨリ積出スモノニシテ故必要品ニハ亦巨大ナル「おニプル」等貝運搬頗ル困難ナルモノアリ一朝災異變ニ際シテハ數百ノ生糸ト數百萬ノ財産トノ安危ハ一ニ故救助船到着ノ遲速如何ニ係ルヲ以テ其發航ニ付テハ進退實ニ瞬時ヲ經フス可カラス然ルニ汽車頻ニ海岸樞要ノ地ヲ往來セシカ故危急瞬間、幸フ、時ニ際シ又重大品ノ運搬ヲ為スニ當リ当社ノ事業上否ナ社會公衆ノ保安上如何ナル障害アルヘキヤ識者ヲ俟タスニテ知ルヘキナリ

一 鉄工所并物品揚卸場

船舶機關及船具ノ修繕ヲ為スニ當リ其船舶ヲ地先海岸ニ繫留シ又ハ船架ニ引揚ケ及ヒ修繕ニ要スル物品ノ運搬搬工ノ出入等日ニ於テ所ヲ使用スル「極」ヲ頻繁

ナリ今線路ヲ以テ坂沿岸ヲ横断スルアラニカ鉄工所ハ流
車疾走ノ間時ヲ見合ヒ其線路ヲ隔テ巨多ノ材料
ヲ彼方運搬セサルヘカラス勢ヒ工事ノ竣工ヲ遅緩ナラ
シムヘシ工事ノ遅緩ナルハ船舶ノ滞泊ヲ長クシ而シテ其
損失ノ甚シキハ猶前ニ言フトコロノ如シ殊ニ重大ナル機
関船材等ヲ運搬スルハ数時間ヲ要ス其際既ニ流車
走行ノ定刻ニ達セニカ以進退自由ナラサル重大品ヲ如
何カシテ流車往來ノ障礙トナラサルノ餘地ニ避クルヲ得
ヘケンヤ而シテ万一其流車ト重大品ト相觸衝セニカ今
ヨリ其危害ヲ想像スルモ尚且瞻ヲ寒カラシムルモノアリ
或ハ云ハンは是等ノ物品ハ夜間流車往來ノナキ時間ヲ
俟テ運搬スレハ可ナリト然レモ空ク手束子テ其休時ヲ
俟ツカ如キハ營業上為シ得ヘカラサルハ明白ニシテ又假リニ

職工ヲシテ夜間從業ヲ為サシメニカ其賃金ヲ倍從セ
サルヲ得ス賃金ノ倍從ハ修繕費ノ倍從トナルヲ理ノ當
サニ然ルヘキ所ナリトス故ニ其鐵道ヲ敷設セラレニカ鉄
工所ハ當ニ障害ヲ被フルノミナラス實ニ其業務ヲ營
ムヲ能ハサルニ至ルモノナリトス

以上陳述スル所ハ障害ノ一班ヲ示シタルモノニシテ其他直
接間接當社營業上ニ被ル所ノ損害ハ實ニ堪テ數フヘカラ
ス之ヲ要スルニ船舶出入ノ為メ寸時モ缺クヘカラサル又最モ
便利ナラサルヘカラサル樞要ノ海岸ニシテ一朝鐵道線路ノ横
断スル所トナリ流車頻ニ其間ニ往來スルニ至ラハ忽チ當社
營業上及海岸ノ便利ヲ唯一ノ目的トシテ設備ミタル現
在ノ地所建物諸物件之レカ為メニ堪テ其効用ヲ失フ
ニ至ルコト必然ナリト云フニ在リ而シテ又横濱市輸出入ノ

内國貨物ヲ揚卸スルノ場所ハ市民共同ノ日本波止場
ト當社沿岸ノ揚卸場トノ二ヶ所アルノミニシテ所謂當
市唯一ノ咽喉ナリト云ハサルヘカラス今後横濱ノ繁榮一
層ヲ加フルギハ是等ノ波止場モ之ニ伴フテ一層其規模ヲ
擴張セサルヘカラスルノ必要ヲ見ルヘキハ昭々乎トシテ明ナリ
然ルニ今日及テ其實業ニ逆ニ其波止場ニ沿フテ鉄道ヲ
敷設スルギハ是レ實ニ唯一ノ咽喉ニ一門ヲ鎖スト一般ニシ
テ今後横濱ハ何レニ由リテ無數ノ内國貨物ヲ揚卸セント
スルカ蓋シ横濱市一般ノ公益ヲ害スル之ヨリ甚キモノハナ
カルヘシ

右次第ニ付結局其鉄道線路ヲ敷設セラルヘキハ當社ハ現
在ノ設備ニ頼リテ一日モ其業務ヲ営ムヲ能ハサルニ至ルヲ以テ
何卒事情ヲ諒察セラレ速ニ線路ヲ他ノ海運業ニ障

害ナキノ地ニ變更セラレシヲ希望仕美若シ之レヲ變更
セラレズ矢張該設計ニ依リ敷設セラルニ於テハ當社所有
ノ地所並建造物等悉皆相當ノ價格ヲ以テ御買上被
成下尚他へ移轉料モ相當ノ金額御下付相成度至間可
然其筋へ御進達相成度其段奉願矣也

日本郵船會社横濱支店支配人

明治卅五年九月五日

谷井 保

横濱市長佐藤嘉左門殿

連絡鉄道敷設ニ付上申書

臨時横濱築港局ニ於テ今般御設計被為在テ新棧橋
及横濱停車場間連絡鉄道敷設ニ付該線路ニ當ル
日本波止場吹貫上屋無償ヲ以取拂之義云ニ該建
物共有者及同所経歴等御尋ニ付其概畧ヲ左ニ陳述
ニ係テ當業者ノ所願上申仕ス

一横濱開港ノ当初内外輸出入ノ物品ハ總テ運上所波止
場即今今ノ税關波止場ニ於テ内外商品ヲ區別シ一
切揚卸致居テ慶貿易次第ニ隆盛トナリ輸出入ノ貨
物日ニ月ニ増加致シ從來ノ波止場敷地頗ル狹隘ヲ
覺ヘ内外人共ニ莫不便ヲ鳴シ屢運上所ニ相逼リテ
ニ付同所ハ神奈川奉行ト協議ヲ整ヘ一ハ混雜ノ劣ヲ
省キ一ハ検査及收税ノ便宜ヲ図ル為更ニ税關波止

場ニ沿ヒタル海面千坪ヲ埋立内國品揚卸専用ノ地ト
定メラレ且該埋立費用トシテ金叁千圓献金ノ條アリ
實ニ慶應三年七月ニ有之而テ該金ハ年賦ト納ノ
款額ヲナシ許可ヲ得テ明治四年迄ニ悉皆上納セリ（現今
横濱税關煉化倉庫ノ地是ナリ）尔後同所ニ於テ營業發居
来処維新後貿易一層ノ繁昌ヲ加ヘ商船ノ輻湊什貨
物ノ集散亦前日ノ比ニアラス故ニ一旦定メラレタル内國商
品専用土地モ殆ント外國商品ノ爲メニ使用ニ尚且狹隘ヲ覺
スル狀況ト相成ヌニ付税關縣廳兩廳詮議ノ上明治五
年地ヲ海岸通四丁目ニ相ニ同所沿岸ヲ以國產波止場
トナシ將來同所ニ於テ内國品揚卸ヲ爲スヘキ旨ヲ達セ
ラレヌニ付事情不得止當業者ニ於テモ移轉仕来処
海岸通一帯ノ道路陸面ニシテ荷車ノ運轉自在ナラス

且沿岸ノ海底淺瀬ニシテ舢舨ノ繫留ニ不便甚ナカラ
ス依テ當業者ヨリ出願許可ヲ得テ道路ニ修繕ヲ加ヘ新ニ
海面ヲ築立ツルハ凡貳千三百四拾坪其工費金貳万
六百拾叁兩壹分永百貳拾四文四歩ヲ要シ該金モ亦
當業者タル我々ニ於テ負擔仕リ爾来本年ニ至ル迄
暴風激浪ノ爲海岸石垣等破損ヲ蒙リ来々數回ニハ
至得共毎回當業者ニ於テ修理ヲ加ヘ其費用モ亦各
自ニ負擔罷在未曾テ官費差クハ公費ヲ仰キ来事
無之依然同所ニ於テ營業發居来又同波止場敷地
内ニ建設ミタル吹雪止屋ノ義ハ去明治十七年七月中
縣廳ニ出願同年九月許可ヲ得建築仕来モニ有之
該費用ノ義モ我々當業者ノ出金假テニ御座来以
上ハ日亦波止場ノ経歴ニ有之尚詳細ノ義御疑問モ

有之矣ハ、口頭ヲ以テ陳述可仕且必要ニ至ハ、關係
書類等モ閱覽ニ可仕耳

前陳ノ如ク本港ノ貿易日ニ月ニ盛々ニ趣キ候ニ付海運
業ニ就テハ全國中他ニ比肩スヘキ地ナク恰モ其中心点タル
最モ樞要ノ位置ニシテ日本郵船會社ノ如キモ專ラ本港支
店取扱ノ貨物ニ重キヲ置キ至實際ニ有之今試ニ最近
數ヶ年間日本波止場ノ取扱ニ係ル本港出入ノ貨物及船
船等ヲ調査スルニ是ヶ年間内國航海ノ汽船壹千五百艘
(内壹千艘ハ日本郵船會社ノ汽船ニシテ五百艘ハ其他ノ形
汽船ナリ)ニシテ貨物ノ噸數貳拾貳萬噸(内拾七萬噸ハ日本
郵船會社汽船ノ貨物其他ノ五萬噸ハ形汽船ノ貨物ニシテ
其ニ日本波止場廻漕業者ノ取扱ヲ經タルモノナリ)此個數就
百六拾万個ニ有之之が使用ニ充ヘキ郵船(重ニ五大力船

ト稱スルモノ)ハ少ナリモ一日四拾五艘ニシテ個數一日七千貳百
個ニ下ラス此貨物ハ日々上屋及倉庫ヨリ郵船ニ積込又
ハ郵船ヨリ上屋及倉庫ニ陸揚ヲ為スモノニシテ出入共ニ最
モ迅速ヲ要スルハ勿論定期船ノ如キハ時間ニ限リアリテ常
ニ郵船人々等ヲ陪加シ揚卸ヲ為スモノニシテ其頻繁
言語ニ名狀ス可ラサル實況ニ有之至ル處今般脚設計被
為在来連絡鉄道ハ日本郵船會社及日本波止場派
岸密接ニ敷設セラレ来由ニ付兩所共ニ此鉄道線路
ニ横断セラレ郵船ト上屋若クハ倉庫トノ間ニ恰モ一大
壁ヲ築キ至如クニ相成海岸殆ト貝用ヲ為サス汽車往
復ノ為ニ空ミク貨物ノ運搬ヲ停止スルニ至ルハ必然ノ結果
ニ有之故令線路ニ一二ノ踏切門ヲ設ケ若クハ汽車ノ往復
頻繁ナラズスルモ既ニ郵船海岸ニ直達ノ便利ヲ缺キ倉

庫花ニ上屋モ詔岸ニ建築シタル効用ヲ失ヒシ已上ハ不
得止人夫ノ勞力ヲ増シ鐵道線路ヲ横過シテ運搬セリハ
可ラス加之時間ニ限リアリテ其傷キ自在ナラス隨テ定
期船出帆ノ時限ヲ遲延セシメ又ハ貨主ノ望ニ應ヒテ時約
ノ船積ヲ為ス如キ（特約ノ船積トハ商品相場ノ高低ニ依リ豫
メ荷主ト回漕者ニ能テ商品ノ数量船積時日到着ノ時限船名
等ニ就キ特約ヲ為スモノニシテ商業上最モ必要ナルモノナリ）
到底望ム可カラサルニ至ラント又彼ノ遭難救助船ノ如キハ
船客船貨ノ生命積荷及船舶ノ運命ハ一ニ救助船出帆
ノ遲速ニ依テ定ムル如キ大切ノモノニ至得共是亦從來ノ如ク
神速機敏ノ働キヲ為ス能ハサルニ至ラント之ヲ要スルニ建港
鐵道ノ為メ運賃増加シ時日遲緩ヲ來タシ貨物ノ渋滞
ヲ生シ結局直接ニ當業者ノ損害トナリ間接ニハ横濱全

体ノ貿易ニ不利ヲ被ルニ至ルヘト存ス

右陳述ノ要旨ニ依リハ我々當業者ハ自己ノ利害ノ為メニ
徒ニ談設計ニ批難ヲ加ヘ其如ク御聞取可有之哉モ難
計ヲ得共我々ノ精神タル決シテ斯ノ如キ卑劣ノ考ニ無
之苟モ國家公益ノ為ニハ私人若クハ一部少數ノ利益
ハ等テ犧牲ニ供シテ莫ク敢テ辭セサル覺悟ニ有之ヲ得
共如何セニ連絡鐵道ノ結果タル實際前頭ノ如キ不都合
ヲ生シ最モ有害無益ナルニ至ラズ安一局部ノ失計ヨリ
或ハ築港全体ノ美譽ヲモ低テ批難スル者アル哉モ
難計杞憂仕テ其間敢テ忌憚ナリ利害ノアル所ヲ具陳
仕テ其義ニ付事情御洞察之上談設計ヲ變更シ更ニ
新線路ヲ撰擇シ完全ノ設計ヲ立ラセテ我々當業
者ニ於テ只管希望スル所ニ御座テ萬一政府御都合ニテ

飽迄前設計ニ依リ御起工被爲在義ニ其爲ハ萬
不得止次第ニ自現在ノ日本波止場ニ廢止更ニ便宜ノ地
ニ代リ地ノ御下附ヲ請ヒ候ニ相与ノ移轉料ヲモ御交附
被成下度希望仕来其段可然其賜ハ御進達奉仰
来以上

横濱市海岸通四丁目

日本波止場回漕業者

明治廿五年九月十日

中澤金藏

土屋五三郎

海老塚子孫後見人

海老塚孝助

内務省

福壽要藏

松下久ら

高木七五郎

朝田又七

横濱市長佐藤喜左衛門殿

税関構内ヨリ横濱停車場迄鉄道布設ノ設計
ニ関スル千八百九十二年十月十一日附横濱市長請
願書ニ對スル意見書

第一 佐藤市長ノ願書中ニ包括セル代用計畫線ニ付
講究候前以全書中想像ヲ以テ当局設計ノ通大
岡川即辨天川ハ橋梁ヲ架設スルハ市中低地ノ部分
ハ潮水ノ氾濫一層増大可致ト云ヘルハ全ク誤解ナル
ヲ指示セサル可カラスト存候凡此ノ如キ臆説ハ水利ニ
関スル法則ヨリ論スルモ亦單ニ川口ノ形状ヨリスルモ直ニ
消滅スルモノニ候況シテ大岡川ノ潮水ヲ掘割川ヲ經テ
海ニ導クノ法案ハ（拙者ニシテ誤ラサレハ）相当地方官ニテ
考量ノ為ノ当局ヨリ既ニ其向ハ差出サレタルニ有之
候

第二

市長ニテ計畫ノ代用線ニ國シテハ技術上ヨリ見ル片ハ敷テ大ニ反對スヘキ所ナキカ如シ拙者ノ異議ヲ容ル、所ハ下ノ數点ニ過キス限

(イ)市長調製ノ畧圖中A点ニ達スル様軌道ヲ布設セントスル片ハ税関構内輸入上屋ノ北端ヨリ起ル弧線銳利ニ過クヘケレハ斯ク爲シ能ハサルヘキヲ大體線ハ該圖中ニ示セル線路中ハ橋梁ト記セル邊ニ至リ接着スルヲ得ヘシ

(ロ)日本郵船會社所有地ノ前面ニ於テ橋梁並ニ施開橋面様式之ヲ設クルハ拙者其少要ヲ見ル能ハス右ハ一箇ノ旋開橋(若クハ揚起橋)ヲ以テ充分ニ事足ルヘキヲ満潮面上桁下八呎ノ空所ヲ要スル旨主張シ居ルヲ以テ殊ニ然リ

(ハ)橋梁ノ徑間五十呎ハ廣濶ニ過キテ益益ナクモノ、如シ橋梁以內ノ淺處ニ入ルヲ要スヘシト思ハル、諸船舶ノ爲ニハ三十呎若クハ極度三十五呎ニテ出入ニ餘アルヘキヲ

(ニ)圖中B点ニ有之下水吐口ハ衛生上有害ナルヘキヲ以テA点ニ移サルヘキヲ

第三 市長計畫ニ係ル線路ノ種々重要ナル理由、爲當局設計線ヨリ海面所有者ニ對シ一層便益ナルヘキハ拙者ノ了解スル所ニ有之價得去此ニ緊切ナルハ便益上ニ増大スル所ハ費用ノ増大ニ對シ價值アルヤ否ヤノ問題ニ有之價此問題ニ付テハ拙者ハ自說ヲ呈セス唯代用線築設ノ工費豫算ハ概算金貳拾四萬圓ナルヲ陳フルニ止メ候若シ右計畫ニテ故障アリ又公衆ノ意

向ニ及シ当局設計線ヲ實施スルヲ以テ不穩當ナリト
セラル、上ハ差當リ一時棧橋鐵道聯絡ノ設計ヲ中
止スルノ外現在何等方法無之候モ重大ナル貨物ノ
爲ノ學術ノ精巧ナル製造ニヨリ靜カナル(電氣其他)軌
道運搬ノ方法相聞ケル海岸通過ノ陸線ニ對スル
今日ノ故障ヲ除キ去ルハ蓋シ近キニ在ラシ右線路ハ
去ル千八百九十一年二月廿四日附覽書ヲ以テ拙者ヨリ勸
告致置タル者ニ有之候也

横濱築港局ニ於テ

千八百九十二年十月廿一日

エツキ、エヌ、パルマ

頃日法依頼ノ決付ニ有之候付模写圖一葉調
製進達致候右ハ最初ノ設計ニ係ル機關及停
車場間鐵道聯絡工事ヲ實施セラル場合ニ
臨ミ此採用有リ度希望致シ方略ヲ示スモ其
而シテ此場合ニ於ル便宜上、所費ハ只稅關ト棧橋
駅端ノ間ニ於ル出入貨物ノ運轉上ニ差聞ナキ迄ニ
是令ニ有リ候別紙模写圖中黑線ハ現在ノ建
物ヲ示シ朱線ハ今後提出ノ致スルニ要スル増加
工事ヲ示スモノニシテ右ニ依ル時ハ此一覽ノ通リ何處
上屋ノ前面ヲ沿フ処、並行軌道四線ヲ存置致
候得共右ハ西上屋ノ西端ニシテ終ルモノニ有之ヲ而テ
該線路ハ陸端ノ咽喉部ニ設置スル旋轉盤(四線

路ノ各二線ニモ個ツツ以テ棧橋上ノ軌道二線ニ聯
結スルモノ有之共蓋シ陸揚即チ棧橋ヲ接関ニ運
送スル貨物ヲ扱ノ爲メハ多分棧橋上ニ線路中其
右側(即チ東側)線又積出ニハ右側線ヲ使用スル方
實際上便利ニ可有之ト存候右ニ線路ニ并ニ荷
受上屋ノ前面ニ伏設スル四線路ハ勿論南向棧
作用ニヨリ必要ノ都立直ニ相連絡セシモノ有之
候又黒線ヲ以テテスサ何支上屋ノ前面ニ有之候現
今ノ埠頭四個ニ関シテハ一月廿四日付ヲ以テ知事
閣下ニ捧呈致スル杜若ノ報告書ニ陳述ノ通ニ存シ
要旨ニ於テハ同所於テ埠頭事ノ便宜上必要ノ相違
ルモノ有之新棧橋落成ノ上ハ貨物ヲ取扱上ハ輕
便ヲ求ムハケレバ然ル時接関ニテ満タスヘキ稍制限

アル所要ニヨリ之ヲ改置スル得ヘク候且又小船ヲ并ニ小蒸
気船ノ爲メ設クハキ一般上陸揚ノ便宜ニ関スル杜若ノ
意見ハ棧橋陸揚端ヲ左右兩側於テ朱線ヲ用ヒ示シ
置候右上陸揚中其右側ニアルモノ(長延百五十呎)
ハ三個ノ石造突堤ヲ設ケテテテ改置突堤ノ幅員ハ
各十呎ニテ干潮面上一呎ト十分ノ四ナル水手ヨリ満潮面
上ニ又一呎ト十分ノ四ナル水手トテ六分一勾配ヲ
以テ隆起シ夫レヨリ階段ハ満潮面上ニ六呎ト十分ノ三
ナル棧橋全体ノ表面ニ達セシムルモノ候此突堤ノ中
間ニハ干潮面上一呎ト十分ノ三ニ達スル階段ヲ設置スル
モノ候又右側ニアル上陸揚ノ幅員ハ三十呎トシ干潮
面ヨリ満潮面上一呎ト十分ノ四ノ所ニテ階段ヲ設ケ此上ヨリ
棧橋面ニテ二個ノ稍小形ナル傍側階段ヲ設ケルモノ

候旨に本工事にて以上陳述に於て止るに於て八葉港
工費豫算より才五款に於て大約金五万二千円、剩
餘金を生ずるに候旨に候旨に於て此剩餘金ハ之ヲ
第二承捕桿式汽機船購買費に流用スルヲ得バ利
益ヲ得ル甚しき候旨に候旨に於て指少形ナレトモ、菖蒲
号ト合式ノ汽機船有らば採相宜ハ一層候旨に候旨
同船に於て賣物トシテ採査ノ上利益アリ購求物ト認
ムルに於てハ同船ハ新造船ニアリテより蓋シ一層便宜ニ購
入スルヲ得ベキカ、然るに同船は四号上ノ汽機船ナリ、
候採査希むるに於て

千八百九十一年十二月二日

エツチ、エス、パルル

筆港抄長

第六下

一鉄造棧橋ノ陸端ニ接近シテ準備可相成需用供給ノ
儀ニ付テハ、客歲十一月二日附覽書進達致置候處其
後、面晤ノ砌當方ニテ異論無之ニ於テハ、横濱税関
ニテ當事務所敷地ノ海側ニ接シ海面ヲ埋立一地區
ヲ造リ之ニ監視用ノ建物一棟建設候事ヲ希望候由
以申聞有之候右ニ付テハ、茲ニ添付致候甲号換圖圖
中赤色ヲ以テ税関提出ノ同意見ヲ示スモノニテ之ニ對
シテハ拙者於テ何等異議無之候

二同換圖圖ハ亦税関提出ノ意見ニ據リ棧橋ノ同側ヨリ張
出スヘキ上陸端ノ位置變更ヲ示スモノニ候、右此變更ハ
独り徒ラニ多費ヲ要スルノミナラス加フルニ亦水中石
要ノ深處ニテ張出スモノニ有之候間、旁以テ拙者ハ此
意見ニ同意ヲ表シ兼候故ニ茲ニ添付シ乙号ト記スル

第二ノ模寫圖ヲ調製致シ黑色ヲ以上陸場等ノ位置
形状ヲ示シ置候右ニテ充分所要ニ應スヘク且大千潮
ニ際スルモ最下段以下尚六呎ノ水深ヲ有スヘクト存候
三棧橋ヨリ伏設スル鉄道線路用トシテ余地ヲ存スル為メ
上屋ノ前面ヲ沿フ空地ノ擴張ヲ要スルニヨリ茲ニ添付シ
丙号ト記スル模寫圖中黑色ヲ以テ示ス如ク現存スル
棧道ニ代用スル為メ同圖中赤色ヲ以テ示ス通り本廳
於テ新設棧道四個ノ築造ヲ要スル税關提出ノ意見ニ
就テハ已ニ最前ノ覺書中ニ記載致シタル如ク本廳於テ
右幾議通り同棧道新設相成候儀毛頭異存無之候
於橫濱築港事務所

千八百九十二年一月十九日

エイチ、エス、バルマル

内務省

橫濱築港所長

貴下

横濱築港工事中鐵道布設方ノ
件請議ノ通

明治二十六年二月二十七日

内閣總理大臣伯爵伊藤博文

內務大臣請議橫濱築港工事中鍊道布設方、件

右謹テ裁可ヲ仰ク

明治廿六年二月廿七日

内閣總理大臣伯爵伊藤博文

内甲四四

明治廿六年二月廿三日

内閣書記官

内閣總理大臣 村

内閣書記官長

其

外務大臣 小

大藏大臣 大

海軍大臣 大

文部大臣 大

逓信大臣 大

内務大臣

陸軍大臣 大

司法大臣 大

農商務大臣 大

別紙内務大臣清議去ル廿二年三月中閣議決
定タル横濱築港工事設計中新設棧橋ヨ
リ横濱停車場ニ連絡スヘキ鉄道布設ノ儀ハ

種々ノ障礙有之、付該工事ハ之ヲ他日ニ譲リ
目下、在テハ棧橋頭端ト税関構内間トノ布設
ニ止メ度トノ件ハ請議ノ通閣議決定相成
然ルヘシ

指令案

横濱築港工事中鉄道布設方ノ件
請議ノ通

明治三十二年二月廿七



参照

横濱築港計画考案

明治三十二年三月三日閣議決定

第四章 鉄棧橋

前署 西方ニ當リ海岸ニ沿ヒタル二條ノ赤線ハ即チ鉄道
局ト棧橋ヲ連接セシムルハ形鉄道ハ敷設、供セント
スルモノナリ之ニ對スル工事ヲ云ハ先ツ税関及ヒ目
本郵船會社ノ前面ニ沿フ現海壁ヲ築キ出し而シテ
ハ形鉄道線路シメ日本波止場ヨリ弁天原ノ海面
ノ方ニ向ヒ各五十英尺ツ、ノ三通路ヲ有スル鉄橋ニ
由リ弁天河口ヲ横過セシメソレヨリ鉄道構内ニ入り
鉄道本線ニ連絡セシムルモノトス云々