

馬匹改良事業ハ官内省ニ於ケル牧場事業ト密接ノ
關係アルヲ以テ馬政委員中ニ生馬頭ヲ加アル必要アルニ
依ル

理由

鎮軍立九、六〇三多々

十一月三十日官報ニテ公布要ス

明治四十二年十一月廿六日

内閣書記官

平野
吉田

内閣總理大臣
内閣書記官長

別紙鉄道院總裁具申鉄道管理局ノ名稱位
置及管理區域中改正ニ關スル内閣告示案
二件ハ提案附箋ノ通ニテ茲ルヘシ

附箋ノ原ハ鉄道院ハ協議済

參照一

明治四十一年内閣告示第五号抄錄

名稱

位置

管

理

區

域

中鉄銀道管理局

昌平橋篠井間及支線

名古屋野尻間

邊第四三四號

明治四十二年十一月二十六日

鐵道院總裁男爵後藤新平



内閣總理大臣侯爵桂太郎殿

中央東線塩尻奈良井間未ニ十二月一日ヨリ
營業開始ノ豫定ニ付左案内閣告示發
布相成度

按

内閣告示第十九號

明治四十一年十一月内閣告示第十五號鐵道管

理局、名稱位置及管理區域中中部鐵道管理局、側平鷲篠井間及支線
シ昌平良井向及支線、鹽尻落井間
明治三十一年十二月三十日
内閣總理大臣

明治三十一年十二月一日ヨリ施行ス

内閣總理大臣

運第四五六號

明治四十二年十一月二十六日

鐵道院總裁男爵後藤新平



内閣總理大臣侯爵桂太郎殿

中央西線野尻須原間未九十二月一日ヨリ鐵道運輸營業開始、豫定三付左案内閣告示發布相成度

廢案 五案合入

内閣告示第

按

號

明治四十一年十二月内閣告示第五號鐵道管理

理局、名稱位置及管理區域中、中部鐵道管理局、樺昌平、樺條、升間及支線、シ昌平、樺太、良井向及支線、鹽尻藩、
年十二月一日ヨリ施行ス

明治四十二年十一月三十日

内閣總理大臣

明治四十二年十一月二十六日
鐵道院總裁男爵後藤新平
内閣總理大臣侯爵桂太郎殿



中央西線野尻須原間未九十二月一日ヨリ鐵道運輸營業開始、豫定三付左案内閣告示發布相成度

廢案 合入

内閣告示第

按

明治四十一年十一月内閣告示第五號鐵道管理

局ノ名稱位置及管理鹿域中中部鐵道
管理局，欄名古屋野尻間ヲ名古屋須原
間ト改ソ未ハ十二月一日ヨリ施行ス

年 月 日 内閣總理大臣

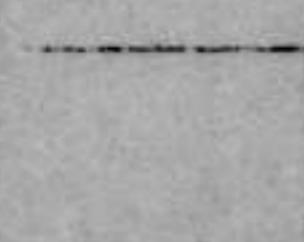
録甲五二

明治四十二年十一月一日

内閣總理大臣  法制局長官



内務省  議定  海軍省  駕籠省 

外務省  議定  司法省  農林省 

別紙内閣總理大臣請議鐵道院官制中
改正外六件ヲ審査スルニ右ハ相當ノ
儀ト思考ス依テ請議ノ通閣議決定セ
ラレ可然ト認ム但シ呈案付箋及修正