

317

結了

三月廿六日

第五八八號  
第三〇二號

昭和二年三月十七日  
昭和二年三月十六日  
昭和二年三月十六日  
昭和二年三月十六日

淨者  
書印  
校者  
合印

總務課長

監督局長

次

實次

大臣

加波山鉄道、高濱町柳岡町間工事施行件

案

番號

立案用紙

鐵道省

點限

統計

共計

195



五月廿二日  
五月廿二日

昭和元年十二月二十七日附及昭和二年一月二十一日附申請高濱町柿岡町間工事施行ノ件省線高濱停車場連絡設計ヲ除キ認可ス  
本工事ハ昭和二年九月十五日迄ニ着手シ昭和四年三月十五日迄ニ竣功スヘシ  
除外連絡設計ハ昭和二年八月十五日迄ニ申請スヘシ

昭和二年三月十六日

大臣

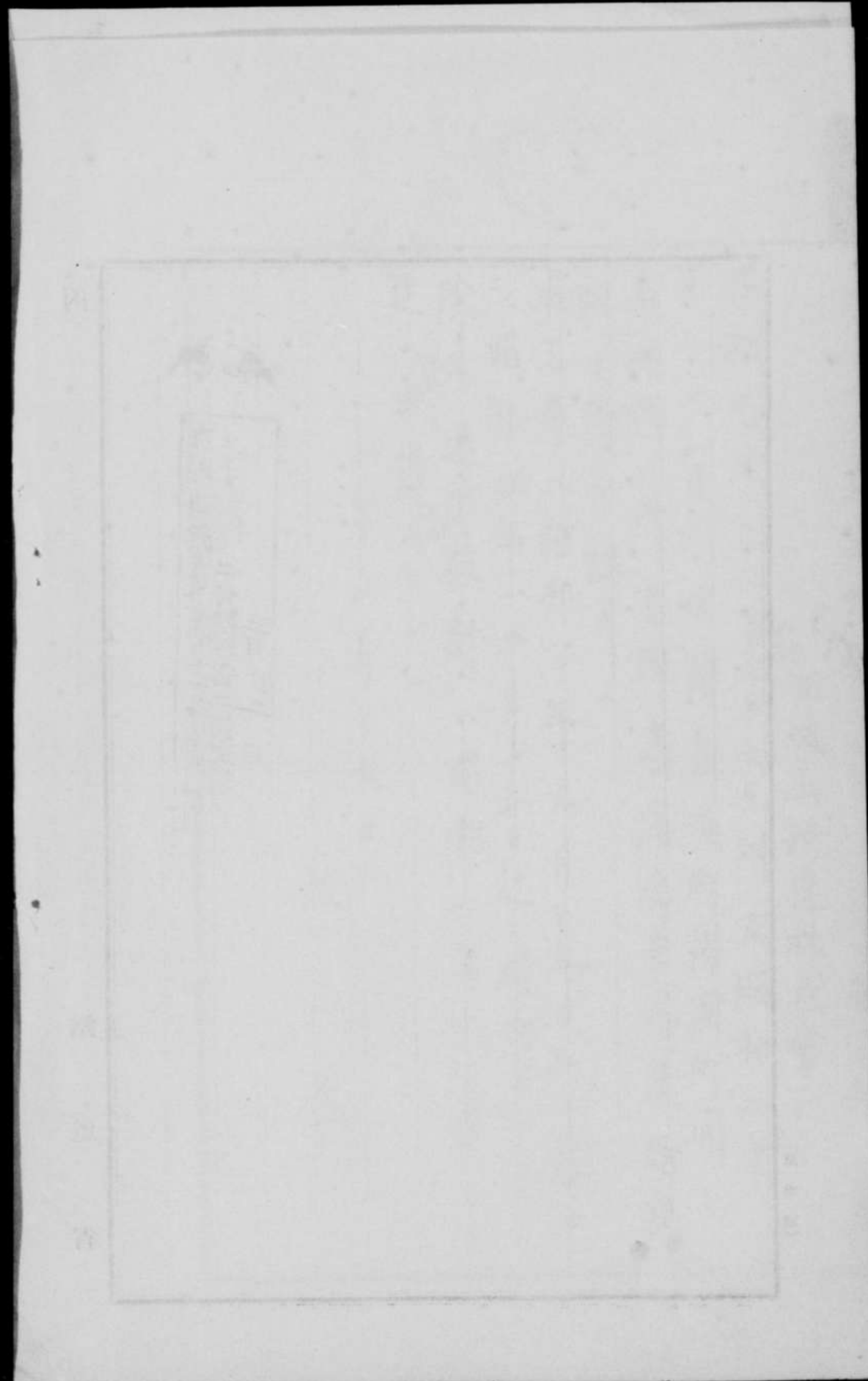
安本ノ二

(丙)

鐵道省

加波山線道高濱停車場間  
工事施行ニ付  
三月廿二日

(原田 靖)



主管  
業務  
總務

甲

(次第)

件名  
加波山  
子子施行件

鐵道  
軌道

事項要領(申請、報告、届出、回答、追申)

代人出頭不備申請  
訂正致(キ)行  
難況セシノラセ度

知事意見  
備考

(照會、通牒事項裏面)

電氣	車輛	土木	技術課長	會計	營業	業務課長	免許	總務課長
可	可	可	可	可	可	可	可	可
通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會
擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任
主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查
	三、八	三、八	受付 了 大 年 月 日		受付 了 大 年 月 日	受付 了 大 年 月 日	受付 了 大 年 月 日	受付 了 大 年 月 日

裏面白紙

監督局  
監第302  
2. 1. 13

2. 1. 13  
監第139  
鐵道省

昭和二年一月十一日

茨城縣知事

伊東喜八

鐵道大臣 井上 匡四郎 殿

加波山鐵道工事施行認可申請副申進達

加波山鐵道株式會社ヨリ豫テ免許相成居候鐵道工事施行ノ件別紙申請ニ  
付御認可相成度此段副申及進達候也

茨城縣



裏面白紙

80 198

茨城縣  
1 12. 27  
第 2 - 4  
付 受

# 工事施行認可申請書

茨城縣新治郡高濱町  
加波山鉄道株式会社

加波山鐵道高濱町柿岡町間工事施行認可申請書

大正拾年六月廿七日付監第壹四八號号ヲ以テ鐵道敷設免許相成候  
茨城縣新治郡高濱町ヨリ全縣全郡柿岡町ニ至ル區間ノ工事施行  
致度候間何卒特別ノ御詮議ヲ以テ至急御認可被成下度關係書  
類相添へ此段奉願候也

○追テ貴省常盤線高濱停車場構内ニ於ケル連絡設備ニ関シテハ

目下東京鐵道局長宛御承認申請中ニ付御認可有之次第該謄本提出可致候

昭和元年拾貳月廿七日

茨城縣新治郡高濱町大字高濱九拾六番地

加波山鐵道株式会社

取締役社長根岸鍊次郎



鐵道大臣子爵 井上匡四郎 殿

工事方法書

201.



加波山鐵道高濱町柿岡町間鐵道敷設工事方法書

一、動力 蒸氣

二、軌間 參呎六吋

三、單線複線、別 單線

四、軌道中心間隔 拾壹呎

五、建築定規及車輛定規 別紙參号圖參照

六、最小曲線半徑 拾五鎖(但シ轉轍器軌又ニ接續ス所ハ八鎖トス)

七、最急勾配 八拾分之一

八、土工定規 別紙第四号圖參照

(イ) 築堤ハ高貳拾呎末滿拾參呎貳拾呎以上ハ拾四呎トス  
切取ハ拾參呎トス

(ロ) 築堤及切取斜面、勾配

築堤法凡ヨリ乾地ニ於テ一呎以上濕地ニ於テ五呎トス  
切取ハ法肩ヨリ乾地ニ於テ一呎以上濕地ニ於テ五呎トス

九、橋梁

(イ) 橋臺橋脚 混凝土工

(ロ) 基礎 混凝土工トス 但シ地質軟弱ノ箇所ハ杭打リシ  
割栗石ヲ填充シ混凝土工トス

(ハ) 桁 鋼板桁、鋼工字型桁並ニ鐵筋混凝土桁トス

(ニ) 拱 無シ

(ホ) 橋梁、桁定動荷重 別紙第五号圖參照

(ハ) 重要ナル架橋、河川、平水位最高 橋梁設計圖ニ記載セリ  
水位及其水位ト桁下端ト巨離

拾、隧道 無シ

拾壹、軌條轉轍器軌叉及枕木

(1) 軌條、重量

一噸=付六拾封度

(2) 軌條及附屬品、材質及寸法

工型軌條長參拾參呎並參拾呎 (別紙第六号圖參照)

(3) 轉轍器及轍叉構造

轉轍器重錘取柄式 (別紙第七号圖參照)

轍叉 八番 (別紙第八号圖參照)

(4) 枕木寸法及敷設間隔

並枕木 長七呎

中六吋二分一

厚五吋

橋梁用枕木 長七呎

中七吋

厚五吋二分一

敷設間隔

三呎七吋

拾貳

停車場、停留場及信号所

(1) 建造物、配線、用地境界及實測中心哩程

(別紙第拾号圖一、二、三、四、五、六參照)

(2) 軌條、乘降場及貨物積卸場、關係

(全上)

(3) 聯動裝置

無シ

拾參 他、鐵道、軌道、交叉方法

他、鐵道、軌道、交叉セズ

拾四 閉塞信号機

無シ

拾五 車輛

(1) 機關車

一形式

六輪聯結タンク機關車

一輛數

二輛

一重量

二拾二噸

一、僅輪一對、軌條面最大壓力

七噸三三

(2) 客車及貨車

一、車種

四輪客車

一、輛數 五輛

一、自重 六噸二

一、定員 四拾人

一、車種 四輪有蓋貨車

一、輛數 二輛

一、自重 五噸七

一、積載重量 拾噸

一、車種 四輪無蓋貨車

一、輛數 參輛

一、自重 四噸七

一、積載重量 拾噸

一、車種 四輪有蓋緩急貨車

一、輛數 參輛

一、自重 五噸八

一、積載重量 八噸

拾六、機關車、客車、貨車ニ對シテハ追テ詳細ナル設計ヲシ追願可致候  
車輛修繕設備、大要

高濱停車場構内ニ修繕工場、設備ヲナス

拾七、特種設計 無シ

以上

圖  
面  
目  
録

圖面目錄

第壹号圖	實測平面圖
第貳号圖	實測縱斷圖
第參号圖	建築足規及車輛足規圖
第四号圖	土工足規圖
第五号圖	橋梁所定動荷重桁最大應力圖
第六号圖	軌條 <small>及</small> 附屬品材質 <small>及</small> 寸法圖
第七号圖	轉轍器圖
第八号圖	八番轍又明細圖
第九号圖	護輪軌條圖
第十号圖一	高濱停車場 <small>是造物配線用地境界</small> 圖
第十号圖二	南石岡停車場 <small>及</small> 實測中心哩
第十号圖三	染谷停留場 全 上
第十号圖四	高倉停車場 全 上
第十号圖五	根小登停車場 全 上
第十号圖六	柿岡停車場 全 上
第十一号圖	八哩六鎖徑周四呎戀瀬川橋梁設計圖
第十二号圖	一哩六十鎖六十節徑周十五呎陸橋設計圖
第十三号圖	八哩七鎖三一節徑周八呎周渠設計圖
第十四号圖	四哩七鎖九十節 四哩三八四呎 徑周六呎周渠設計圖
第十五号圖	三哩五十四鎖三十五節 三哩七十三 三哩七十三 三哩七十三 三哩七十三 徑周四呎 全 上
第十六号圖	二哩三鎖二十節 二哩三十二 二哩三十二 二哩三十二 二哩三十二 徑周參呎 全 上

第十七号圖

九哩四拾鐵壺前 暗渠設計圖

第十八号圖

六哩五拾參鐵壺前 徑間參呎暗渠設計圖

第十九号圖

三哩貳拾貳鐵壺前 徑間貳呎半上

第二十号圖

八哩大拾八鐵壺前 徑間貳呎半上

第二十一号圖

鐵道省常盤線 高濱停車場附近縱断面圖

第二十二号圖

加波山鐵道 高濱停車場附近縱断面圖

第二十三号圖

鐵道省常盤線 高濱停車場附近縱断面圖

高濱停車場跨線橋圖

No. 1

加波山鐵道新開建設費預算書  
延長九哩參拾四鎮零部

加波山鐵道株式會社

項目	日	數	量	平均單價	金額	合計
測量及監督費		9	哩	2,500.00	22,575.00	22,575.00
用地費	線路用地	158	畝	600.00	95,190.00	131,552.00
	停車場用地	20	畝	600.00	12,024.00	
	停留場用地	0	畝	600.00	168.00	
	川道付用地	2	畝	600.00	1,410.00	
	首管	2	畝	600.00	16,500.00	
土工費	雜費				6,260.00	233,039.02
	線路切取	12.573	哩	3.00	37,720.26	
	線路築堤	35.198	哩	4.00	140,995.24	
	停車場地築	5.206	哩	4.00	20,827.56	
	川道付換	5.64	哩	4.00	22,580.04	
	踏切道	1.740	哩	4.00	6,963.92	
	土留石垣	978	坪	25.00	24,474.00	
	總橋	42	哩	150.00	6,300.00	
	陸橋	15	哩	150.00	2,250.00	
	開渠	4	哩	2,000.00	32,000.00	
溝渠費	暗渠	5	哩	3,000.00	15,000.00	7,544.00
	明渠	9	哩	800.00	7,544.00	
	伏軌道				210,033.00	
軌道費	軌條及附屬品	11	哩	9,800.00	107,800.00	10,800.00
	轉轍	21	組	350.00	7,350.00	
	枕木	20,569	根	2.00	41,134.00	
	砂敷	1,952	坪	25.00	48,819.00	
	散雜	9	哩	1,000.00	9,430.00	
停車場費	雜費				500.00	10,800.00
	高須驛外	6	坪	4,000.00	4,000.00	
	柳三	1	坪	1,500.00	6,000.00	
	深谷停車場	4	坪	800.00	800.00	
車輛費						74,500.00
		15	輛			

裏面白紙

項	目	數量	平均單價	金額	合計
	蒸氣機關車	2輛	15,000.00	30,000.00	
	附隨客車	5 "	5,000.00	25,000.00	
	附隨貨車	5 "	2,400.00	12,000.00	
	附隨 緩急貨車	3 "	2,500.00	7,500.00	
器械場費		9 <sup>哩</sup> 43	400.00	3,772.00	3,772.00
諸建物費		9 <sup>哩</sup> 43	1,000.00	9,430.00	9,430.00
運送費		9 <sup>哩</sup> 43	800.00	7,544.00	7,544.00
建築列車費		9 <sup>哩</sup> 43	400.00	3,772.00	3,772.00
建築用具費		9 <sup>哩</sup> 43	200.00	1,886.00	1,886.00
測量及境界 枕費		9 <sup>哩</sup> 43	200.00	1,886.00	1,886.00
通信線路費		9 <sup>哩</sup> 43	800.00	7,544.00	7,544.00
總係費					17,572.98
合計					809,000.00
壹哩當					84,835.80

裏面白紙



登記簿		第一冊		第二冊		第三冊		第四冊	
登記日	年	月	日	登記日	年	月	日	登記日	年
	十三年	五月	廿五日		十三年	五月	廿五日		十三年
一 商 號		加波山鐵道株式會社		二 本 店		茨城縣新治郡新治町新治		三 支 店	
四 目 的		一、茨城縣新治町新治 二、茨城縣新治町新治 三、茨城縣新治町新治 四、茨城縣新治町新治 五、茨城縣新治町新治		五 年 設 立 日		十三年五月廿五日		六 總 資 本	
七 取 締		住 氏 役 名		八 公 告		九 法 爲		十 社 債 價	
十一		十二		十三		十四		十五	

十		十一		十二		十三		十四		十五		十六		十七		十八		十九		二十							
社債價	株式ノ數	種類及ヒ	優先株ノ	各株ニ付キ株金額	資本増加ノ日	決議ノ年	増加資本ノ總額	各株ニ付キ株金額	期限	法及ヒ	還ノ方	社債價	總額	金額	種類及ヒ	優先株ノ	各株ニ付キ株金額	資本増加ノ日	決議ノ年	増加資本ノ總額	各株ニ付キ株金額	期限	法及ヒ	還ノ方	社債價		
二十		二十一		二十二		二十三		二十四		二十五		二十六		二十七		二十八		二十九		三十		三十一		三十二		三十三	

印字二ノ一

二八丁

更	變

更	變

備	意	五十二	四	十	二	三	十	二
		ノ 年 月 日	住 所	氏 名	人 ノ	清 算	月 日	備 散 ノ 事 由 及 ヒ 年
		年 月 日 登 記					年 月 日 登 記	

備	豫

印入用紙

(株式会社登記用紙ノ二)

更

變

更

變

更

變

更

變

丁

印登一三ノ三

（株式会社発行紙ノ三）

2/2

此謄本ハ登記簿ニ依リ之ヲ作り茲ニ登記簿ト相  
違ナキ

皇下  
年所月日  
出所

裏面白紙

監督局  
監簿 171  
2. 1. 10

十	五	十	四	三	二	十	一	十
社債ノ 額	各社債 ノ金額	社債ノ 種類	社債ノ 額	設立ノ時 期又ハ解 散ノ事由	存立ノ時 期又ハ解 散ノ事由	住 所	社 名	役 ノ 名
					存立時期 満五拾九年 年五朱			茨城縣新治郡高濱町高濱 七拾七番地敷 殿塚竹太郎 同所八百八番地 入百參長者 同所八百八番地 羽成介兵衛 同所八百八番地 藤代雄次郎 大長七番地
十	七	八	十	九	十	十二	十二	二
社債償 還ノ方 法及ヒ 期限	各社債ニ付 キ拂込ミ 金額	増加資本 ノ總額	資本増加 ノ總額 月日	各社債ニ付 キ拂込ミ 金額	優先株ノ 種類及ヒ 其各種ノ 株式ノ數	資本増加 ノ總額 月日	各社債ニ付 キ拂込ミ 金額	優先株ノ 種類及ヒ 其各種ノ 株式ノ數

五	四	三	二	一	一	一	一	一
年 月 日	目 的	支 店	本 店	商 號	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日
大正七年十月七日	一 蒸氣動力ニヨリ鐵道ヲ敷設 ニ旅客並貨物ノ運輸及之ニ 際スル一切ノ營業 二 各種石材ノ採掘並販賣		茨城縣新治郡高濱町高濱九拾六番地	加波山鐵道株式會社	第十三年ヨリ大正七年十月七日 第十四期ヨリ 第十五期ヨリ 第十六期ヨリ	第十三年ヨリ大正七年十月七日 第十四期ヨリ 第十五期ヨリ 第十六期ヨリ	第十三年ヨリ大正七年十月七日 第十四期ヨリ 第十五期ヨリ 第十六期ヨリ	第十三年ヨリ大正七年十月七日 第十四期ヨリ 第十五期ヨリ 第十六期ヨリ
十	九	八	七	六	六	七	八	九
住 所	氏 名	役 ノ 名	取 締	法 爲 ス 方	公 告 ノ 方	各社債ニ付 キ拂込ミ 金額	金 額	總 額
同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七	同所七百七拾番地 植田 榮七

株式會社登記簿用紙

<p style="text-align: center;">更 變</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1498 357 1855 1113"> <p style="text-align: center;">備 豫</p> </td> <td data-bbox="1855 357 1973 1113"> <p style="text-align: center;">五十二</p> </td> <td data-bbox="1973 357 2404 1113"> <p style="text-align: center;">四 十 二</p> </td> <td data-bbox="2404 357 2552 1113"> <p style="text-align: center;">三 十 二</p> </td> </tr> <tr> <td></td> <td> <p style="text-align: center;">ノ年 月日</p> </td> <td> <p style="text-align: center;">住 氏 人 清 所 名 ノ 算</p> </td> <td> <p style="text-align: center;">月日 由及 七 年</p> </td> </tr> <tr> <td></td> <td> <p style="text-align: center;">清 算 結 了</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td> <p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p> </td> <td> <p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p> </td> <td> <p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p> </td> </tr> </table>	<p style="text-align: center;">備 豫</p>	<p style="text-align: center;">五十二</p>	<p style="text-align: center;">四 十 二</p>	<p style="text-align: center;">三 十 二</p>		<p style="text-align: center;">ノ年 月日</p>	<p style="text-align: center;">住 氏 人 清 所 名 ノ 算</p>	<p style="text-align: center;">月日 由及 七 年</p>		<p style="text-align: center;">清 算 結 了</p>				<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>	<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>	<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>
<p style="text-align: center;">備 豫</p>	<p style="text-align: center;">五十二</p>	<p style="text-align: center;">四 十 二</p>	<p style="text-align: center;">三 十 二</p>														
	<p style="text-align: center;">ノ年 月日</p>	<p style="text-align: center;">住 氏 人 清 所 名 ノ 算</p>	<p style="text-align: center;">月日 由及 七 年</p>														
	<p style="text-align: center;">清 算 結 了</p>																
	<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>	<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>	<p style="text-align: center;">年 月 日 登 記</p>														
<p style="text-align: center;">更 變</p>	<p style="text-align: center;">備 豫</p>																

印 登 二 三 二

丁

(株式會社發用紙ノ二)

215

更	變	更	變
更	變	更	變

印登三三三

丁

(株式会社登記用紙ノ三)

此謄本ハ登記簿ニ依リ之ヲ作り茲ニ登記簿ト相  
違ナキコトヲ認證ス

大正十五年十二月三十一日

土浦區裁判所石岡出張所

裁判所書記 本村 政男

裏面白紙



第 三 〇 二 號	第 三 〇 二 號
昭和 二 年 二 月 廿 八 日	昭和 二 年 二 月 廿 八 日
決 裁	立 案
及掛案立 印者案立	書 印
	淨 者
	校 者
	合 印

監督局長

總務課長

加波山鐵道  
高濱所間工事旅行一件

案

番號

年 月 日 局長

加波山鐵道社長宛

裏面あり

高濱町間工事

施行

昭和元年十一月廿七日

ノ件照會

標記ノ件左記事項ニ關シ回答相成度

照會事項

十三

(別紙)

主管 總務  
業務

(次 第)

(照會、通牒事項裏面)

件名、高瀬橋岡の工事施行  
加波山  
鐵道

事項要領(申請、報告、届出、回答、追申)

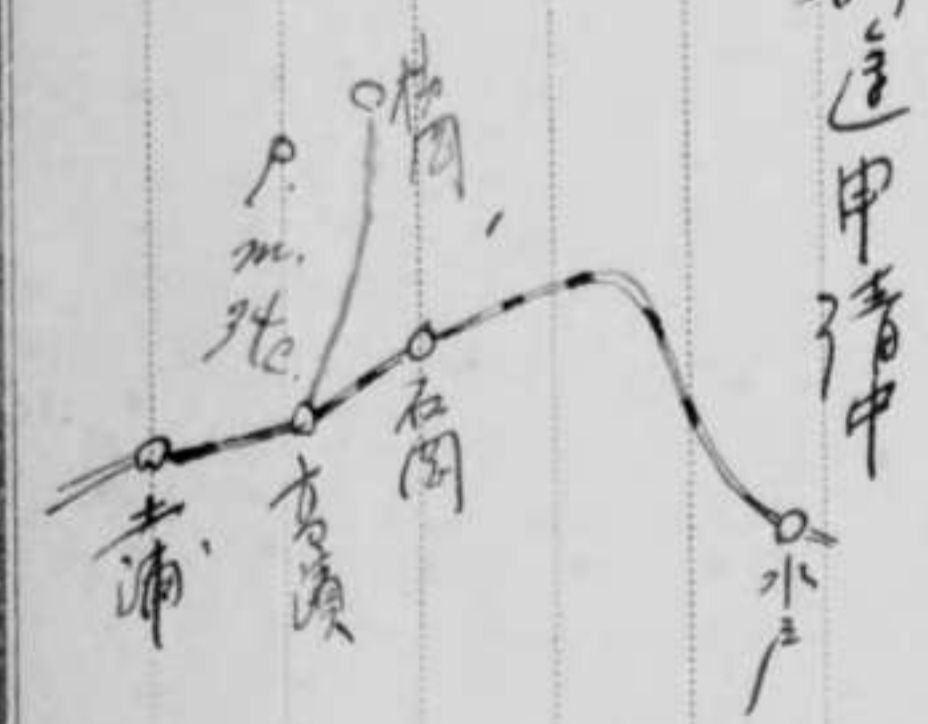
認可期限 一五、一三三。  
即々期限内申請ナリ。

今社、十百七拾五萬千七百三拾五  
(折込五拾)

原貯際、事業資金、六十萬、  
目録司変更、別達申請中

知事意見 十二

備考



電氣	車輛	土木	技術課長	會計	營業	業務課長	免許	總務課長
可	可	可	可	可	可	可	可	可
通照	通照	通照	通照	通照	通照	通照	通照	通照
牌會	牌會	牌會	牌會	牌會	牌會	牌會	牌會	牌會
擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任
主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查
	二月二十日	二月十八日	受付 調了 大正 年 年 月 月 日 日			受付 調了 大正 年 年 月 月 日 日		受付 調了 大正 年 年 月 月 日 日

鐵道省

1/28

40

219

總務

課

一、資本金卜建設費總算卜、差額水才  
 月、使途說明、ノト(在項ニ社イテ八兼  
 業事為ニ由テ別達申付セシムトス)  
 五、未解決  
 一、右列右列、往來場中心、往來距離、往來  
 四、三哩、三哩、三哩、三哩、同距離、同距離  
 三、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 二、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 一、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致

課

一、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 二、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 三、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 四、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 五、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 六、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 七、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 八、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 九、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 十、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致

鐵道省

支又、  
支又、  
支又、

一、右列、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 二、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 三、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 四、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 五、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 六、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 七、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 八、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 九、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 十、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致

一、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 二、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 三、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 四、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 五、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 六、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 七、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 八、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 九、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 十、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致

備考、  
 一、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 二、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 三、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 四、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 五、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 六、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 七、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 八、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 九、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致  
 十、往來、三哩、三哩、三哩、三哩、一致、一致



委任状

加波山鐵道株式會社

拙者儀米倉慶雄ヲ部理代人卜定メ左ノ  
權限ヲ委任ス

- 一、加波山鐵道株式會社工事施行認可申請  
ニ関スル書類并ニ圖面ノ訂正ニ関スル一切ノ  
事項

右委任状仍而如件

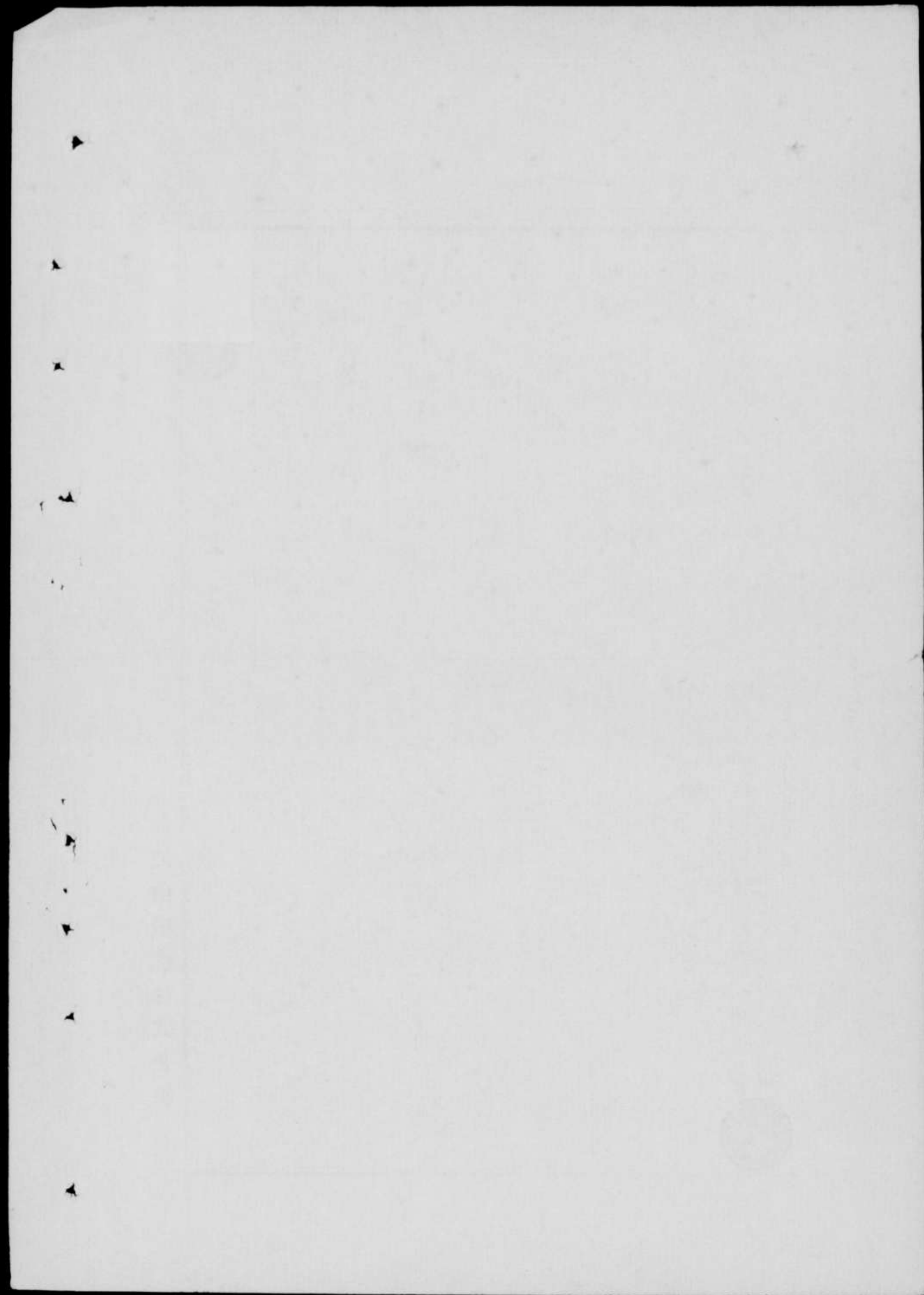
加波山鐵道株式會社

昭和貳年一月十三日

取締役社長

根岸鍊次郎





請書

昭和貳年貳月廿八日監第三〇二号一ヲ以テ加波山鐵道高濱町  
柿岡町間工事施行ノ件ニ付御照會ヲ受ケ候件ハ左記ノ通り  
訂正仕リ候

茨城縣新治郡高濱町九拾六番地

加波山鐵道株式會社

取締役社長根岸鍊次郎

代理 米倉慶雄



昭和貳年三月三日

鐵道省監督局長 齋藤真澄 殿

加波山鐵道株式會社

- 一、南石岡停車場中心埋程ノ一致セザルハ平面圖ノ誤記ニ付平面圖ヲ  
ニ哩二十八鎖ニ訂正仕リ候
  - 二、根小屋及柿岡停車場ニ於テ之前同断ニ付根小屋停車場ハ平面  
圖ヲ七哩二十九鎖 柿岡停車場ハ平面圖ヲ九哩二十五鎖ニ訂正  
仕リ候
  - 三、一哩六十鎖附近徑間十五呎陸橋設計圖桁受面ヨリ軌條  
面迄ノ高サハ三十吋二分ノ一ト記入仕リ候
  - 四、八哩七十二鎖徑間八呎開渠ノ桁受ノ高サハ誤記ニ付一呎十吋四  
分ノ一ニ訂正仕リ候
  - 五、徑間六呎及四呎開渠ノ橋台區体ノ全高ハ圖面ニ訂正記入仕  
リ候
  - 六、二哩五十四鎖二十五節ニ徑間四呎開渠圖面提出シタルハ線路縱  
断面圖ノ三呎六吋ハ誤記ニ付四呎ニ訂正仕リ候
- 加波山鐵道株式會社
- 七、七哩七十鎖及七哩七十三鎖附近所在徑間四呎ノ設計圖提出  
シタルハ線路縱断面圖ノ三呎六吋ハ誤記ニ付四呎ニ訂正仕リ候
  - 八、二哩二十二鎖附近所在ハ縱断面圖ノ二呎八吋ハ誤記ニ付三呎  
ニ訂正仕リ候
  - 九、各暗渠圖ニ桁頂部上施工基面迄ノ高サヲ記入仕リ候  
鐵筋配置間隔寸法等明示スル圖面ハ提出仕リ候尚橋台ノ  
高サヲ記入仕リ候
  - 十、護輪軌條ノ間隔ハ一吋半ニ訂正仕リ候
  - 一、建設費豫算書ニ於テ開渠ノ數十七ハ誤記ニ付十六ニ訂正仕  
リ候又暗渠ノ數五ハ誤記ニ付六ニ訂正仕リ候
  - 二、本設計ニ於テ切取ハ盛土ニ比シ過少ナルニ一哩三十鎖附近ノ  
切取低キハ縣道ニ對スル跨線橋ニケ所其ノ他里道跨線橋  
ヲ要スルヲ以テ切取ヲ低クセリ依ツテ同六十鎖附近ノ盛土高キモ

大正加



同理由之有之候  
三柵岡驛構内ニモ給水給炭ノ設備仕リ候

加波山鐵道株式會社

主管 總務  
業務

(次第)

件名	加波山 工事施行件提出
事項要領(申請、報告、届出、回答、追申)	前申請中、暗渠不設計回ニ不備アリシテ、 追願、形ニ付提ニセリトナリ。
軌道	鐵道

(照會、通牒事項裏面)

電氣	車輻	土木	技術課長	會計	營業	業務課長	免許	總務課長
可	可	可	可	可	可	可	可	可
通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會	通照 牒會
擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任	擔任
主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查	主查
		三月二六	受付 了 大 年 年 月 月 日 日			受付 了 大 年 年 月 月 日 日		受付 了 大 年 年 月 月 日 日

裏面白紙

御願

昭和元年拾貳月廿七日付加波山鐵道高濱町柿岡町間工事施行認  
可申請書添付圖面中暗渠設計圖第十七号圖第十八号圖第  
十九号圖ハ不備、莫有也候ニ付別紙全番号圖ト御引換被成  
下度此段奉願候也

昭和貳年一月廿一日

茨城縣新治郡高濱町大字高濱九拾六番地  
加波山鐵道株式會社

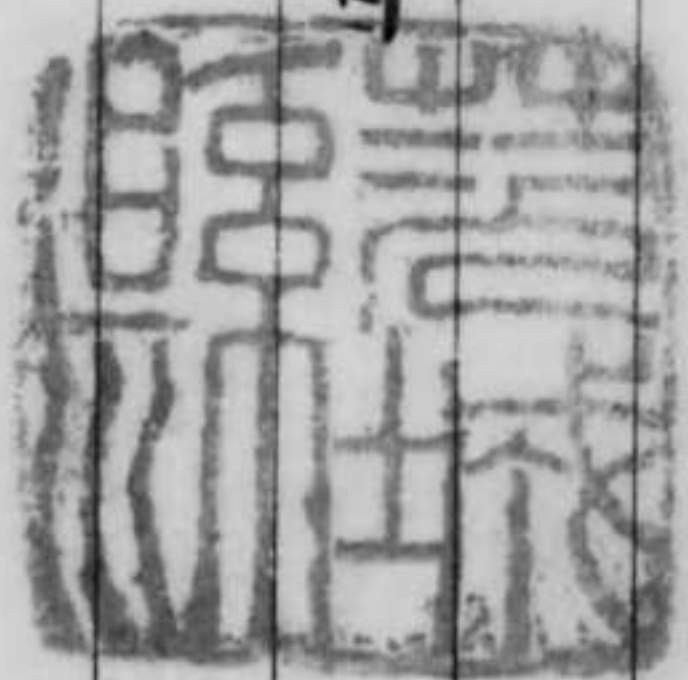
取締役社長

根岸鍊次郎

鐵道省監督局長

齊藤真徵殿

昭和二年一月廿五日



監第 648  
2. 1. 27

縣 茨城  
2. 1. 27  
付 榮

2221

226

監督局  
監供 2398

2. 4. 7  
1142

317

結了

陸普第一一八八號

加波山鐵道工事施行ノ件通牒

一昭和貳年參月卅壹日

陸軍次官畑英太郎

鐵道次官八田嘉明殿

三月二十二日附監第五八八號通牒首題ノ件

異存十キニ付通牒又

供覽

總務課長

陸軍

裏面白紙