

裏面白紙

296

146

番號	第	號
監督局長	五二九	昭和
總務課長	年七月廿九日	受領又ハ受取 及捺印立 印者某立
	月廿九日	發送又ハ掲載 及捺印立 印者某立
	日立	書印
	決裁案	合印
		校者

加波山鉄道高浜橋間原路及工事方略變更認可申請書  
依頼返付一件

附第案

依頼返付  
年月日  
局  
五

鐵道監督

昭和四年拾壹月拾貳日

長崎縣新湊郡高濱町大字高濱千四十七番地西

加波山鐵道株式會社

取締役社長白井龍一郎

鐵道大臣江木翼殿

取下殿

昭和參年五月拾壹日附線路並ニ工事方盜變更認可申  
請<sup>並</sup>昭和四年七月於九日附高濱驛附近<sup>附近</sup>過搬水害ニテ築堤上ニ浸水  
申請件高濱驛附近ハ過搬水害ニテ築堤上ニ浸水  
シ尚其後灌漑排水等、關係ニテ也元民ノ故障相次キ  
加フルニ地盤軟弱ニシテ工費莫大ナルヲ豫想サレ候ニ付之ガ  
工費ノ輕減ヲ計リ度線路<sup>並</sup>變更仕リ度測量設計中ニ  
付不日圖書敷完成次第<sup>付</sup>申請ニ可及候ニ付前記申

請書一時取下被下渡此般報上候也

— 加波山鐵道株式會社



武藏文庫

本行  
事務

裏面あり

298

電話省内七四三番

校者

合印

書印

及捺案立  
印者案立

淨者

受領又ハ受命

總務課長

及捺案立  
印者案立

年八月二日  
月日  
年八月二日  
月日

第貳二八號五昭和

(甲ノ二)  
(文書記載番號)

號

昭和

監督局長

及捺案立  
印者案立

案

番號

年月日

局長  
宛

加波山鐵道社長

高浜、柿岡間線路及工事方法更正  
件照會

（此件附）

標記ノ件左記事項ニ關シ回答相成度

照會事項

裏面白紙

507  
299

主管  
總務  
業務

甲

加波山鐵道

鐵道

省道受付年月日

總務課長  
受付昭和年七月二十二日

事項要領(申請、報告、届出、回答、連申)

件名  
高浜開線路及工事方法変更

牛

業務課長  
受付昭和年七月二十二日

免許  
可  
通牒會  
擔任  
主查

營業  
可  
通牒會  
擔任  
主查

(備考)  
會計  
可  
通牒會  
擔任  
主查

技術課長  
可  
通牒會  
擔任  
主查

受付昭和年七月二十三日

調了昭和年七月二十三日

調了昭和年七月二十三日

調了昭和年七月二十三日

調了昭和年七月二十三日

(照會、通牒事項裏面)

備考

知事意見

(次第)

(照會、通牒事項裏面)

裏面白紙

鐵道省

300

明治十九年十一月  
九月十九日於之國橋公司事務所  
檢定其面，被御乞為既往，故許之復  
予，否也。之審，設許向之提存之  
前田照宇第二項，事務所用之信人橋井  
合田照宇第二項，事務所用之信人橋井  
三、高橋川橋井橋形金長、高丈、底一  
四、圓、程、高丈  
四、該造有型深三十呎鋼板行船于國中  
新橋川河口、右之上、取引之鉄手改之等  
五、高橋川橋停車場平御園中銀座附近、角地現界

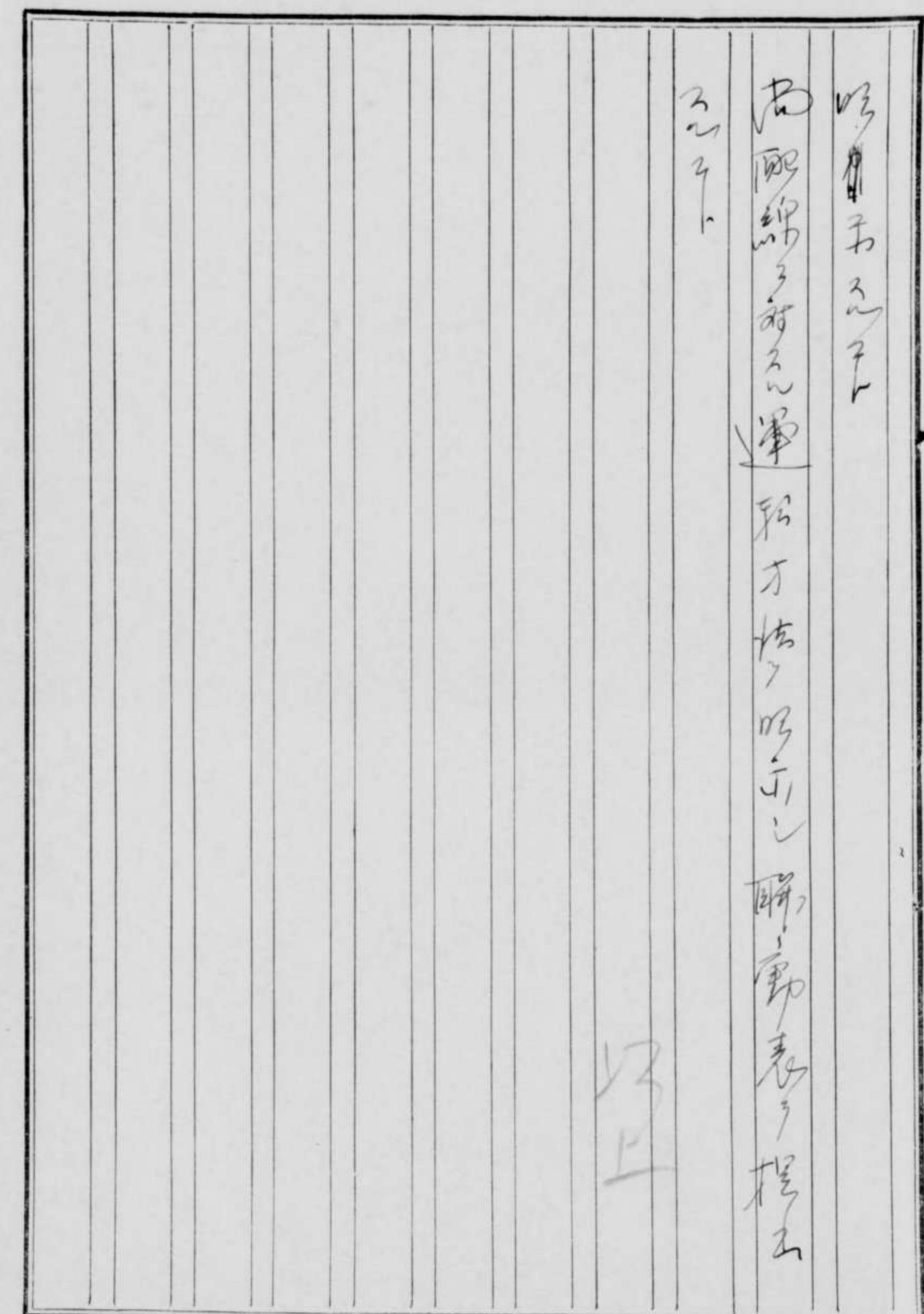
裏面白紙

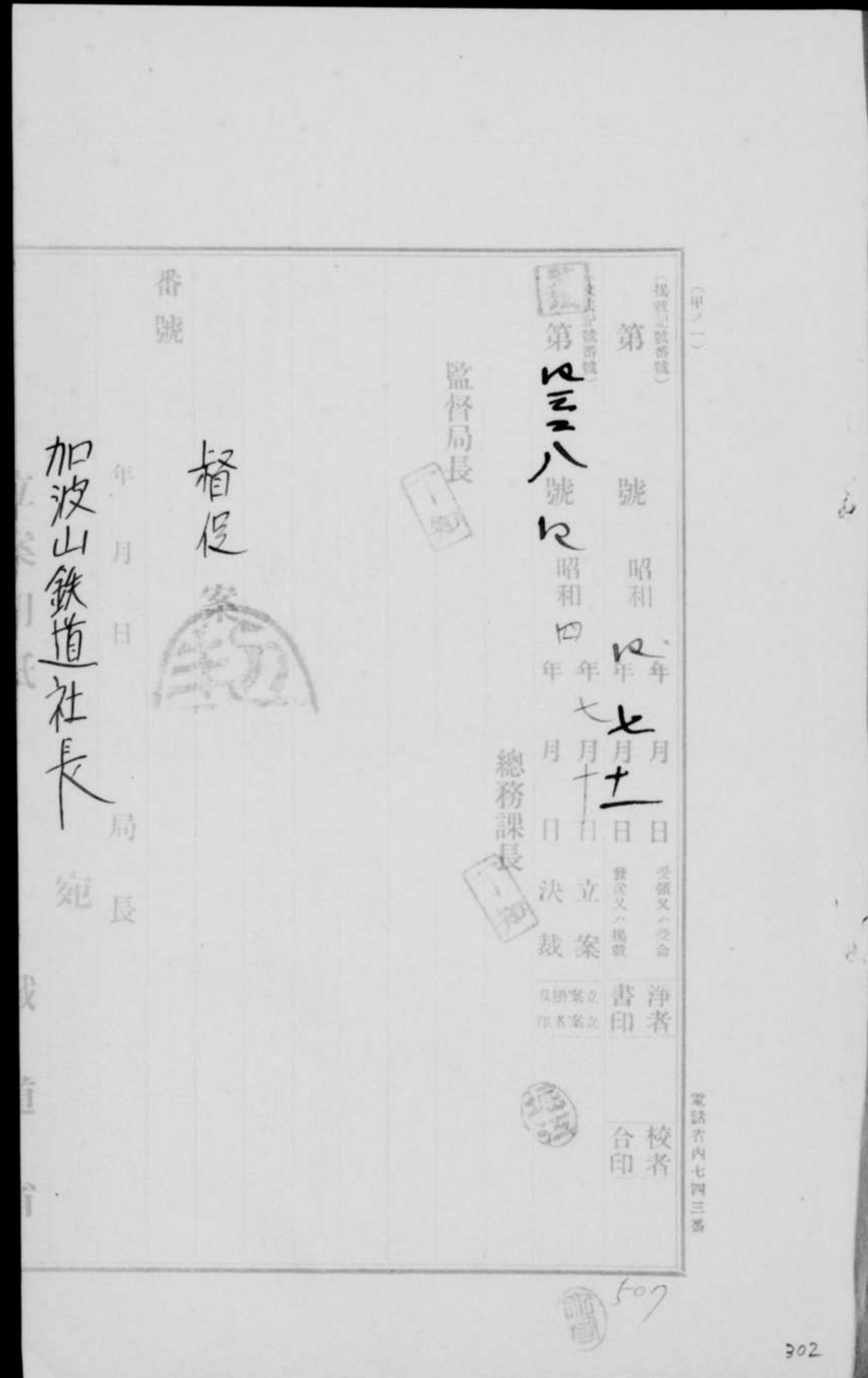
鐵道省

301

高麗紹興軍  
新方情、昭示、解、即事、擇、  
高麗紹興軍

以上





様記 件左記事項に關し回答相成度

年 月 日 件照會

督促  
本年三月十五日監鐵第四三二八號三ア以テ督促致置  
候保路及車方法度更一件一開シ未タ回若無十八  
如何次第二候或至急何分回若相成度

照會事項

(甲) (一)

(署款記號番號)	
第	號
12338	昭和四年三月十五日
(文書記號番號)	
總務課長	決裁
及掛案立印署案立	
書印	
合印	

509

303

番號

再質促案

年 月 日

監督局長

加波山鉄道社長

宛

成度

# 國立公文書館

National Archives of Japan

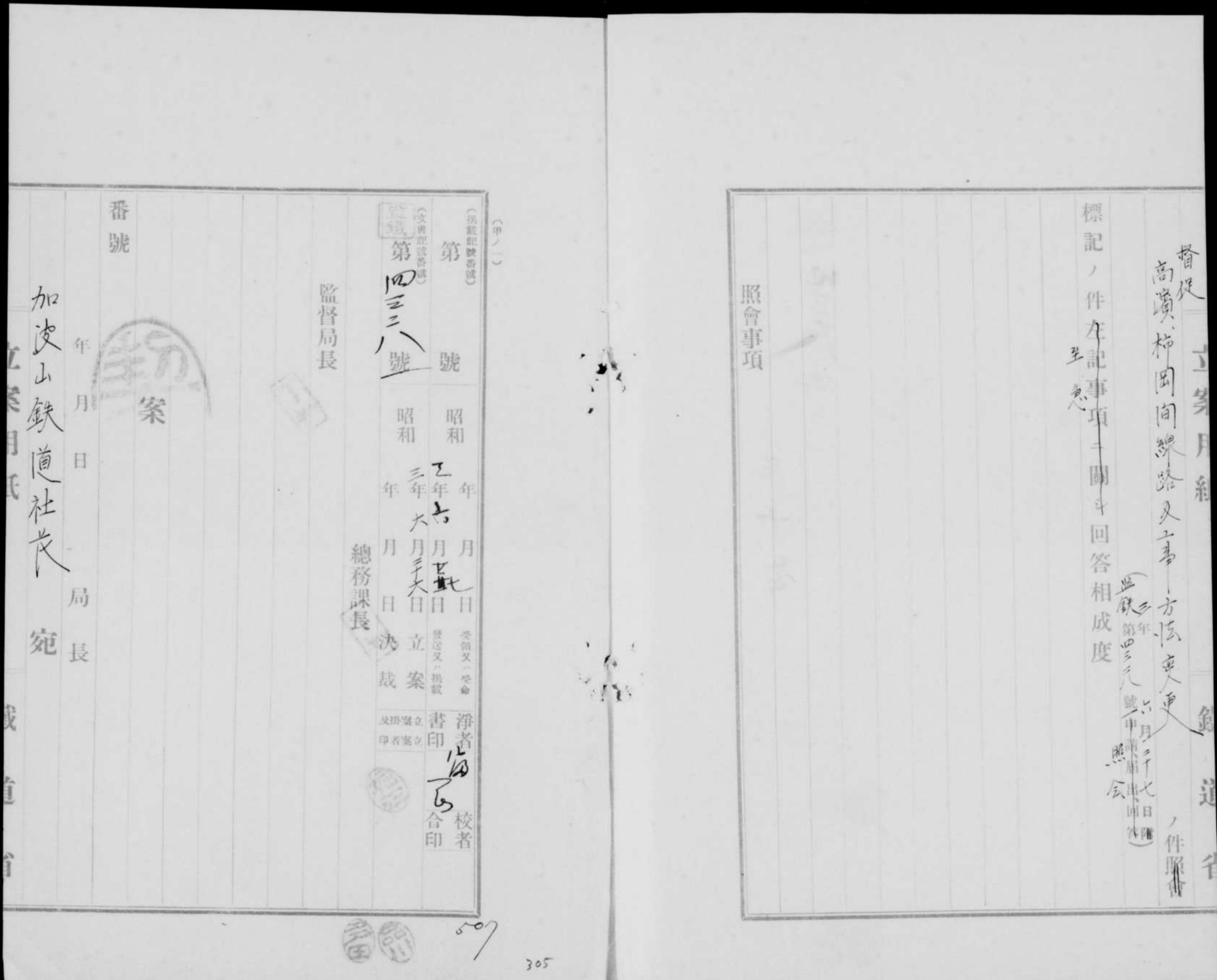
標記ノ件左記事項ニ關シ回答相成度  
再督促

左記事項、門司至多、心因着相成度  
若干年六月廿七日監鉢第四三二、鄧一照、  
会年十月、不日、金亨一督促萬渙柿岡同線  
路及工事方法更正一件

甲子年

304

番號  
年月日  
案  
局長  
宛  
加波山鉄道社長



高浜・柿岡間線路及車両方改変更

(一三)

年

月

日

ノ件照會

申請、届出、回答

標記ノ件左記事項ニ關シ回答相成度

照會事項 八



照今事項

鐵道省

一、工事方告事地、方鉄道情施行取引第十一條  
様、各無巧全部ノ記入下。

但既認可ト全十九ハソノ旨明記、上記入

省略シテ可

二、橋梁等構造設計圖向甚櫛杭ノ才情記入備、  
之更相為故ノ、<sup>改訂</sup>提付シテ

三、橋梁等構造設計圖向甚基礎材料、<sup>小</sup>、  
繩索不、<sup>大</sup>等

然、密傳門橋梁設計、於甚基礎杭弓部ノ

萬、<sup>止</sup>不、<sup>大</sup>置、<sup>大</sup>不可、<sup>大</sup>甚基礎土中、<sup>大</sup>之

## 梯級計ノ改訖下

四  
雨用移動梯脚ノ基盤杭、長玉木トハニ譲付事  
經間多段吸銅釦行設計圖ニ於テリバウト・ピウト  
記入漏ナリ。高級端、ハクロス・フレーム  
クナフナ一ニ取ケル梯級ノ且ラチアル・フレームレグリ  
梯級端右裏更ニ伴ヒソ、取付箇所ノ改訖下

五  
高階停車場度支設計、計ナシ車少系道局長  
兼鶴香字ノ提出訖下

六  
市左近雨停車場設計圖、輪道中空間陽、收起  
ノ高層停車場、移ト本綫上乗降場側空函鋼上開  
口根小屋停車場、本綫上開  
八哩二十五尺附近、花千曲半尾ハ繩断面直二八十五  
一寸鐵上設立。

裏面白紙

鐵道省

七、柳園停車場設計圖於高化方畢業旅行啟  
八、及縱截面圖中二  
岩體  
八十六今一句破牛  
アリ設  
計事當ナラム

說文二下

裏面白紙

310

茨城縣



昭和三年六月九日

鐵道大臣 小川平吉 殿

茨城縣知事

森岡二郎

朗



加波山鐵道株式會社ニ於テ曩ニ工事施行認可相受ケ候處別紙申請書ノ通設計變更スルニ於テハ原設計ニ比シ多大ノ經費ヲ節減シ道路トノ交叉數モ減シ至當ト認候ニ付御認可相成様御取計相成度及副申候

追テ本年二月一日<sup>監</sup>雜第七七一號一ヲ以テ御照會有之候沿線中津川區民ヨリノ陳情ニ對シ會社ヨリ別紙ノ通回答有之實査スルニ一部ノ用惡水路改造スルニ於テハ支障ナキモノト認メ此旨會社指示致置候

