

電報一〇〇〇〇

六月四日 日 庚申  
元一二二〇 協議局

臺帳記入

西中  
三三三三  
二二二二

甲

1465

第九九一號	大正二年	五月十七日受領	淨書 校合
第一〇二號	大正九年	五月十五日立案	

監督局長  
事務主任  
技術主任

副總裁

總裁

內閣書記官長

內務大臣

次官

土木局長

技術課長  
道路課長

龍野電氣鐵道軌道ヲ輕便鐵道ニ指定ノ件  
回議用紙  
鐵道院

龍野電氣鐵道株式會社線路中最初軌道敷設ノ際擴張ニ係ル部令特新命令書ノ規定ニ依リ總テ公有ニ歸シタル爲今般新管官廳ニ於テ右部分公用廢止相成タルヲ以テ別紙公用廢止ニ関タル書類參看本件ハ全部新設軌道敷トナリ其ノ線路ノ狀況及運輸ノ目的等ヨリ觀テ輕便鐵道法附則ニ依リ將來同法ニ依ルハキモト指定シ可然ト認メ候條尤案ノ通指定相成可然哉

案ノ一

番 號

兵庫縣經由) 指定命令書

主務廻

龍野電気鐵道株式會社  
 明治三十九年八月二十八日內務省兵甲第一  
 三三號ヲ以テ軌道敷設ヲ特許シ且本運輸業  
 業ヲ許可シタル本線兵庫縣揖保郡網干  
 町ノ内新在家村字外新田同縣同郡神  
 岡村ノ内東紫崎村字舟本間、支線同縣  
 同郡石海村ノ内糸井村字柿ヶ坪同縣同  
 郡旭陽村ノ内和久村字関ノ口間及同縣同  
 郡小宅村ノ内富永村字溝間同縣同郡  
 同村ノ内同村字常心防間、輕便鐵道法附  
 則ニ依リ、自今輕便鐵道法ニ依ルルキモノト  
 指定ス

大正二年五月十八日

內閣總理大臣  
 內務大臣

案ノ二  
 命令書  
 (別紙ノ通)

番  
 案ノ三  
 年月日

總裁  
 陸軍大臣 死

通  
 明治三十九年八月二十八日軌道敷設特許

セラレタル龍野電氣鐵道株式會社軌  
道本線兵庫縣揖保郡網干町内新  
在家村字外新田同郡同郡神岡村内  
東前崎村字舟本間支線同郡同郡石  
海村内糸井村字神ヶ坪同郡同郡旭陽  
村内和久村字関ノ足同郡同郡小宅村  
内富永村字溝間同郡同郡同村内同  
村字常心防間ハ大正一年五月二十日輕便  
鐵道ニ指定セラレタリ

番 雜 案ノ四

年五月十八日

大正五年五月

鐵道院監理部長  
内務省土木局長

兵庫縣知事宛

通 牒

貴管下龍野電氣鐵道株式會社所属  
線路ニ對シ別紙ノ道將來輕便鐵道法ニ  
依ルル旨指命令相成候條交付上其ノ  
年月日報告相成度

案ノ五

番 雜

年月日

鐵道院監理部長

大正五年五月

逓信省電氣局長宛

通牒

本年八月二十日監第九號ヲ以テ龍野  
電氣鐵道株式會社軌道本線兵庫  
縣揖保郡網干町、内新在家村字外新  
田、内同郡同郡神岡村、内東備崎村字舟  
本ニ至ル八哩三十一鎖間、支線同郡同郡石  
海村、内糸井村字柳ヶ坪、内同郡同郡旭  
陽村、内和久村字関ノ口ニ至ル二十五鎖間  
及同郡同郡小宅村、内富永村字溝間  
ヨリ同郡同郡同村、内同村字常心防ニ  
至ル十二鎖間、對テ電氣ヲ動力トナル輕便  
鐵道ニ指定相成候

案ノ六  
番 縣 (兵部事務)

年 月 日

六月五日

龍野電氣鐵道株式會社社長宛  
鐵道院監督局長

通牒

明治三十九年八月二十八日内務省兵甲第  
一三三號ヲ以テ軌道敷設ヲ特許セラレ現  
在營業中、軌道ニ對シ別紙ノ通自今輕  
便鐵道ニ依ルニテ指定相成候ニ付テハ  
大正元年五月三日軌道抵當權設定登  
録申請ニ添附セル財團目錄中鐵道抵當  
張第十一條第一項後段ニ依リ追加スルキ

モノニ付テハ此ノ際財團目錄変更方届  
出可有之尚輕便鐵道法ニ據ル營業開始ノ即  
即日其音電報告有之度爲念及通牒候也

官報掲載

輕便鐵道指定

明治三十九年八月二十八日

内務省兵甲第一三三號ヲ以テ軌道敷設  
ヲ特許シ現在營業中ノ龍野電氣鐵道  
株式會社線路本線兵庫縣揖保郡網干  
町ノ内新在家村字外新田ヨリ同郡同郡神  
岡村ノ内東前崎村字舟本ニ至ルハ哩三十一  
間支線同郡同郡石海村ノ内糸井村字柿  
ヶ坪ヨリ同郡同郡旭陽村ノ内和久村字関  
ノ口ニ至ルニ十五鎖間及同郡同郡小宅村ノ内  
富永村字溝間ヨリ同郡同郡同村ノ内同  
村字常心防ニ至ルニ十二鎖間ハ大正二年五月  
二十日輕便鐵道法ニ依ルハキ七一ノ卜指定  
セリ

(鐵道院)

命令書

龍野電気鉄道株式会社

大正二年五月二十八日 監 第

九九一號 指定命令書ヲ下付シタル輕便

鐵道ニ付テハ左ノ條件ヲ遵守スヘシ

大正二年五月二十八日

内閣總理大臣

第一條 工事ハ輕便鐵道法第三條ニ依ル工事  
施行ノ認可ニ指定シタル期限内ニ著手シテ竣

功

天災事變其ノ他正當ノ理由ナルトキハ前項

期間ノ伸長ヲ申請スルコトヲ得

第一條 鐵道ノ動力ニ他ヨリ電力ノ供給ヲ受

ケムトスルトキハ供給契約書ノ謄本ヲ添ヘ

供給者ト連署ハ上認可ヲ受クヘシ

第二條 技術ニ関スル事項ヲ擔任シタル為

主任技術者ヲ置キ届出ツヘシ之ヲ變更シタ

ルトキ亦同シ

主任技術者ヲ不適任ト認ムルトキハ其ノ解

任ヲ命スルコトプルヘシ

第四條 工事ノ一部又ハ全部竣功シ運輸ヲ開

始セシトスルトキハ許可ヲ受クヘシ

原本不明瞭

第三條 旅客及貨物ノ運賃（別引運賃ノ令）

其ノ他運輸ノ関スル料金ハ認可ヲ受クヘシ

之ヲ變更セムトスルトキ亦同シ

政府ハ公益上必要ト認めルトキハ運賃及料

金ノ變更ヲ命スルコトヲ得ヘシ

第四條 旅客及混合列車ノ發着時間及敷ヲ定

ム認可ヲ受クヘシ之ヲ變更セムトスルトキ

亦同シ

天災事變其ノ他已ムコト得サル事由ニ因リ一

時變更ヲ為シタルトキハ直ニ之ヲ再出スヘシ

第五條 政府ハ他ノ鐵道又ハ軌道トノ連絡運

輸又ハ直通運輸ヲ命スルコトヲ得ルヘシ

第六條 營業ノ全部又ハ一部ヲ休止シ又ハ

止セムトスルトキハ許可ヲ受クヘシ

第七條 他ノ業務ヲ營シ又ハ社債ヲ募集シ若

シ鐵道及之ニ屬スル物件ヲ擔保トシテ負債

ヲ爲スルトハ認可ヲ受クヘシ

第八條 鐵道ノ貸借又ハ營業ノ管理委託ヲ為

サムトスルトキハ貸借又ハ管理委託ノ関ス

ル契約書ノ原本ヲ添へ雙方連署ノ上認可ヲ

受クヘシ

第九條 他ノ會社ト合併セムトスルトキハ

合併ノ事由及方法ヲ記載シ雙方連署ノ上認

可ヲ受クヘシ

第十條 鐵道ヲ讓渡セムトスルトキハ讓渡

人ト連署ノ上許可ヲ受クヘシ

原本不明瞭

第十一條 政府ハ監査員ヲ派遣シ工事ヲ監視

セシノ又鐵道ノ設備並運輸保線ノ方法ヲ

監査セシムルコトアル一シ

監査員ニ於テ說明ヲ求メ又ハ關係書類圖面

ノ檢閲ヲ求メタルトキハ之ヲ拒ムコトヲ得

工事カ工事方法書又ハ法令若ハ法令ニ基キテ

發スル命令ニ違ヒタルトキハ其ノ改築人ハ

工事ノ停止ヲ命スルコトアル一シ

鐵道ノ設備又ハ運輸保線ノ方法カ不適當ナ

リト認ルルトトキハ何時ニテモ必要ナル施設

ヲ命シ若危險ナリト認ルルトキハ運輸又

使用ヲ停止スルコトアル一シ

第十二條 政府ノ派遣シタル官吏ニ於テ鐵道

ニ關スル會計及財産ノ檢査ヲ求メタルトト

之ヲ拒ムコトヲ得

第十三條 陸海軍官憲ニ於テ鐵道ヲ軍用ニ供

スルコトヲ命シタルトキハ之ヲ拒ムコトヲ

得

前項ノ場合ニ於テ明治三十七年初令第十

二號鐵道軍事供用令及同年陸軍省令第三號

鐵道軍事輸送規程ニ準スルモノトス但シ其

ノ料金ハ客車一輛ニ付其ノ定員數ニ當該客

車等級ノ運賃ヲ乘シタルモノノ二分ノ一貨

車ハ貨切料金ノ二分ノ一トシ二十哩以下

此線ト連帶輸送ノ場合ハ輸送ニ在リテハ二十哩分

ノ料金を給ス

原本不明瞭

第十四條

鐵道線路一部免許失効シ又ハ取消サレ  
タル場合ニ於テ公益上必要ト認めテ他ノ全部又  
一部ノ免許ヲ取消スコトアルハ

第十五條

左ノ場合ニ於テハ免許其ノ效力  
ヲ失フ

- 一 免許状ヲ持テ
- 二 定期限内ニ
- 三 地方官
- 四 官署
- 五 官署
- 六 官署
- 七 官署
- 八 官署
- 九 官署
- 十 官署

第十六條

何レノ場合ニ於テハ鐵道ニ  
前項ノ場合ニ於テハ鐵道  
ノ長短ノ別ニ  
買収額ノ一定ノ割合ニ  
貴ノ對シテ公益上必要ト認め  
テ之ヲ取消スコトアルハ  
全額トシテ  
前項ノ益金トシテ營業收入  
ノ平均割合ニ

原本不明瞭

度末ノ開業線是設置合計ヲ以テ同期間ニ於  
 ケル益金ノ合計ヲ除シタルモノノ二倍ヲ謂フ  
 買取ノ日ニ於テ運輸開始後未ク六營業年度  
 ヲ経過セザル場合又ハ第三項ノ金額ヲ建設  
 費ニ達セザル場合ニ於テハ政府ハ其ノ建設  
 費以内ニ於テ協定シタル金額ヲ以テ第三項  
 ノ金額ニ代フ  
 鐵道及附屬物件ノ状態不完全ナルトキハ其  
 補修ニ要スル費額ハ買取價額ヨリ之ヲ控  
 除ス  
 前項補修ニ要スル費額ニ片協議調ハサレト  
 十ニ政府ノ選定シタル額走人ノ意見ヲ徴シ  
 政府ノ選定スル

買取價額ハ公債證書ヲ以テ交付スルコトヲ  
 一ニ此ノ場合ニ於テハ券面金額ニ依リ四  
 分利付公債證書ヲ以テ之ヲ交付シ五十圓未  
 滿ノ場合は之ヲ五十圓トス  
 第十七條 政府ハ公債上必要ト認ムルトキハ  
 工事方法ノ變更ヲ命ジ又ハ本命令書ヲ變  
 更スルコトヲ得ル  
 第十八條 將來定ムル法律ノ結果トシテ  
 本命令書ノ條項ヲ變更ヲ求ムコトアルモ之  
 ヲ拒ハコトヲ得ル

Vertical text on the left margin, likely bleed-through from the reverse side of the page.

参考

命令書

明治三十九年八月二十八日  
内務省令第百三十三號

第一條 今般龍野電氣鐵道株式會社發起人  
堀豐彦外四拾名ニ對シ特許シタル軌道ノ線  
路ハ左ノ如シ

幹線

- 一兵庫縣揖保郡網干町内新在家村字外新
- 田千二百九十二番地ヨリ全郡全村ノ内全村字三
- 石千四百六番地ニ至ル新設軌道敷
- 一前項終点ヨリ全郡旭陽村ノ内和久村字上前
- 田百三十番地ノ一ニ至ル假定縣道

一前項終点ヨリ全郡石海村、内糸井村字柿ヶ  
 坪二百九十番地ニ至ル新設軌道敷  
 一前項終点ヨリ全郡全村、内全村字前日百  
 九十一番地ノ一ニ至ル假定縣道  
 一前項終点ヨリ全郡全村、内庄岡村字小畑百  
 二十七番地ノ二ニ至ル新設軌道敷  
 一前項終点ヨリ全郡班鳩村、内鷓村字山ノ前  
 百四十九番地ニ至ル假定縣道  
 一前項終点ヨリ全郡全村、内全村字城山千十番  
 地ノ五ニ至ル新設軌道敷  
 一前項終点ヨリ全郡譽田村、内福田村字子河  
 原三百三十八番地ノ三ニ至ル假定縣道

一前項終点ヨリ全郡全村、内廣山村字宮ノ前  
 四百八十六番地ノ一ニ至ル新設軌道敷  
 一前項終点ヨリ全郡小尾村、内富永村字溝  
 間二百七番地ニ至ル假定縣道  
 一前項終点ヨリ全郡全村、内島田村字木ノ  
 角百十八番地ニ至ル新設軌道敷  
 一前項終点ヨリ全郡神岡村、内東嶺崎村字  
 舟本三百三十一番地ニ至ル里道  
 支線  
 一揖保郡石海村、内糸井村字柿ヶ坪二百  
 九十番地幹線分岐ヨリ全郡旭陽村、内和  
 久村字関、口四百八十一番地ニ至ル新設軌道敷

一 揖保郡小宅村、内富永村、字溝間 百八十一番  
合併ノ十幹線分岐ヨリ今郡今村、内今村 百八十二番  
字席心防ニ百九十八番地ニ至ル新設軌道敷

三十三面  
七三八五

竜野電気鉄道(軌道)

軽便鉄道ニ変更指定申請ノ件

一、電気ニ関シテハ大体ニ於テ支障ナシト認ム

八月廿三日



鐵道院

(請田岡)

16

昭和二十一年八月

鐵道院

東京區大塚町一丁目

東京區大塚町一丁目  
東京區大塚町一丁目



八月



一車輪の周長は六尺五寸

八月廿三日







同前  
同前

一、本館に於て、  
昭和十一年一月  
一、本館に於て、  
昭和十一年一月

一、本館に於て、  
昭和十一年一月

一、本館に於て、  
昭和十一年一月

兵部五八九號一

既設軌道ヲ輕便鐵道ニ變更指定申請  
ニ付副申

軌道條例ニ依リ特許セラレタル軌道ヲ輕便鐵道  
ニ變更御指定ノ義竜野電氣鐵道株式會社  
ヨリ別紙ノ通り出願候處本軌道ハ輕便鐵道法  
廣施前特許ヲ受ケタルモノニ有之其後今法ニ依リ  
御免許相成<sup>居</sup>姫路<sup>間</sup>及<sup>間</sup>備前<sup>間</sup>須賀澤<sup>間</sup>  
輕便鐵道ト相連絡シ又一面ニ於テハ官設鐵道ニモ  
連絡致居<sup>テ</sup>付テハ將來今法ニ依リ經營セシムルニ於テ  
ハ運輸交通上一屬利便ヲ増進シ得ルコト、存<sup>テ</sup>條願  
意御採用相成<sup>テ</sup>候様致度願書進達此段及副申  
矣也

鐵道院  
號  
1949  
45  
6  
24

明治四十五年六月二十日

明治四十五年六月二十日

兵庫縣知事服部一三



内閣総理大臣侯爵西園寺公望殿  
内務大臣原敬殿

軌道條例ニ據ル軌道ヲ輕便鐵道  
ニ變更御指定儀ニ付申請

龍野電氣鐵道株式會社

# 軌道條例據軌道ヲ輕便鐵道變更 御指定ノ儀ニ付申請

近時世運ノ進步ニ伴ヒ旅客ノ交通物貨ノ集散漸次頻繁トナリ隨テ交通運輸ノ機關ハ假令山間僻阪ト雖比日進月歩ノ趨勢ヲ以テ益々發展ヲ促シツアルハ今更歟々ヲ要セサル處ニ御座候  
抑々當會社ノ軌道ハ去ル明治三十九年八月軌道條例基キ特許ヲ得同四十二年一月ヨリ營業開始仕候處恰モ同四十二年四月法律第五十七號ヲ以テ輕便鐵道法發布相成其ノ御施行以來

龍野電氣鐵道株式會社

此種ノ經營ハ殆ント總テ同法ニ據リ施設セラレ即チ弊地方ニ於テ既ニ敷設ノ免許ヲ得タル山崎姫路并ニ姫美ノ各輕便鐵道アリテ將來此等各鐵道ハ必ス當軌道ト連絡スルキハ地ノ利ニ於テ高ニ然ルハキ儀ニシテ今ヤ現ニ山崎輕便鐵道ノ如キハ當會社軌道ノ終点タル兵庫縣揖保郡神岡村ノ内東皆崎ニ於テ連絡輸送ノ施設計畫ヨリ着々進行中ニ有之候ノミナラズ猶當軌道ハ官線網干驛ト連絡致居候處近來同驛ノ旅客貨物共ニ著シク激増ヲ來ニ為ノニ現下驛舎ノ大々

的擴張中、シテ逐日發展ノ域、向ヒツ、  
有之候猶且ツ古来著名ナル鶴聖徳  
太子寺ハ當軌道沿線ノ中央ニ位ニ同古  
刹ノ式日若クハ縁日ハ當會社唯一ノ紋日  
有之毎歲教回遠近ノ茲ニ賽スルヲ教  
十萬ニ及ヒ其他不時ノ團體旅客ノアル場  
合ニ於テハ即チ一時ニ多教ノ旅客ヲ輸送  
スルキ義務ヲ有スルヲ尤ニ軌道條例ニ依リテハ  
敷設車輛ノ連結ヲ為ス能ハス送テ輸送  
力ニ乏シク自然旅客ノ多教ハ迄及スルノ上ハ  
得サル有様、御坐候  
當會社ハ營業開始以來貨物ノ輸送ヲ

龍野電氣鐵道株式會社

兼營致居候處當地方重要物産タル素  
麩ハ全國有數、モノニシテ本郡ノミ、製産年  
額凡四百萬貫、及ヒ又名尤龍野醬油ノ  
特産地、有之其製造石數年額九萬石、多  
キナリ此等素麩醬油ハ勿論米麦薪炭ノ  
輸送及農産品ノ原料タル小麦大豆等、肥  
料等、輸入物皆ハ主トシテ當軌道ニ依リ輸  
送スルノ義務ヲ有スルヲ能ヒ是亦前陳ノ事由  
ニ依リ敷設車輛ノ連結ヲ為ス能ハサルカ故  
旅客輸送ト均シク積載スルキ貨物、之令一  
夕モ運送ヲ不能ハス殊ニ貨物ハ一時ニ輻輳  
スル時期多ク時々停滞スルヲ免レス此ノ地方

ノ要求、背馳ニ延テ産業、發達ヲ阻止スル  
ノ憾有之候由來當會社、軌道ハ市街  
軌道ト其趣ヲ異ニシ僻陋ノ地、敷設セルヲ  
シテ殊ニ當該線路敷地ハ悉ク當會社、於テ新  
設擴築ヲ爲シ在來ノ國縣道ハ勿論郡道  
上ニ敷設セル部分ハ更ニ無之單ニ在來ノ道路  
沿ヒタルニ過キス且ツ諸般、設備構造等ハ  
輕便鐵道法ニ準據スルモ甚ニ抵觸スル廉  
無之寧口地方ノ状況ヨリスルモ同法ニ依ルヲ至  
當ナラニ乎ト存候而シテ近キ將來ニ於テ上述、如ク  
山崎輕便鐵道等ト連絡ノ曉、於テハ現在、  
設備ニシテハ必然双方連絡輸送上一大障害ヲ

龍野電氣鐵道株式會社

釀ニ到底圓滑ナル運輸ヲ遂クルコト能ハザル  
バト存候之レヲ要スル、現在、設備經營ニシテハ  
全ク交通機關ノ本能ヲ發揮シ得サルト共、  
其ノ責務ヲ果スコト能ハサルハ頗ル遺憾ノ極、  
有之候仍テ將來可及約健全ナル運輸方  
法ヲ講セント欲セハ勢ヒ列車組織ト爲之則  
チ輕便鐵道ニ變更仕候ハ、唐ニ地方一般  
ニ要求ヲ充スルニナラス官線鐵道ニ對シテモ亦  
自然ノ影響ヲ及ホスコトハ申迫モ無之候又  
現在、軌道條例ノ下ニアリテハ官線列車ト  
相互ニ乘換房ヲ一時ニ收容致兼非常ノ  
難者ヲ極メ候場合歟カラス候間唐上述

四圍ノ事情御洞察ノ上特別ノ御詮議  
ヲ以テ至急高軌道ヲ輕便鐵道ニ變更  
御指定相仰申渡只管切望ノ至リニ堪  
ヘス候 茲ニ衷情ヲ杖漉ニ上段申請仕候  
也

明治四十五年六月五日



兵庫縣揖保郡加嶋村内嶋村  
龍野電氣鐵道株式會社  
社長 堀 豊彦

龍野電氣鐵道株式會社

内閣總理大臣公爵西園寺公望殿  
内務大臣 原 敬毅

經由 庫縣 第 47 號  
大正 2 年 4 月 12 日

1395

軌道條例ニ據ル軌道ヲ輕便鐵道ニ變更御指定儀  
ニ付用ヒ申請

明治四拾五年六月五日付ヲ以テ當會社、軌道ヲ輕便鐵道  
ニ變更御指定相仰度旨申請仕候處未ダ何等ノ恩命  
ニ接シ不申試ニ遺憾ニ存候仍チ業ニ御指定願書中ニモ  
續々陳述仕置候通リ元來當會社ハ軌道條例ニ基キ特  
許ヲ得テ營業罷在候得共地方、狀況運輸趨勢ヲ觀ルニ  
寧々普通鐵道ニ據ル地方要求ヲ充クシ且當會社享ク  
ル處、利益モ亦尠少ナラズト存候由來尙分社軌道、如クハ  
市街其他、軌道ト異リ僻陬地ニ敷設セルモノ有テ殊其  
線路敷地總ニ尙分社ニ於テ新設擴張不シクモニシテ單ニ

龍野電氣鐵道株式會社

路ニ沿ヒタルニ過キス猶當會社、終矣凡神岡村、山崎村、  
ヨリ安樂郡山崎町ニ達スル迄、山崎輕便鐵道ハ爾來着  
々其、歩武ヲ進メ近々線路敷設ノ運ビ到ルベト存候就テ  
ハ當會社ニ於テハ之ガ連絡運輸等諸般、計畫上是非  
共至急變更、御指定得申度存候間何卒特別御設  
議ヲ以テ願意御採用上至急御指定相仰度茲ニ再ヒ  
申請仕候也

大正貳年叁月拾貳日

龍野電氣鐵道株式會社

社長 堀 豊彦

内閣總理大臣伯爵 山本權兵衛殿  
内務大臣 原 敬毅

道政ノ公平ノ際上ニ

昇文

注意

以下参考書類ハ本件決裁ノ上ハ内務省土木局  
ニ返戻ノコト

鐵道院

-7



一、鐵道係員、職制  
主任技術者

鐵道  
院  
學業規程  
局長

(東京府印刷)

此電氣鐵道之規定係  
右指定ノ際ハ輕便鐵道ニ  
準テ規定スルニ依リ  
殊ニ極メテ簡便ニ  
爲スルニ要ス

或



鐵道院

