

課

課

別種 保存 類印 明治二年九月十九日	（郵便局長印） 第一種保存	第一 一 九 號		
		監督局長 喜安	次官 久保田	大臣 大臣
政務次官 徳田				
參與官 後何				
總務課長 高橋				
（電話省内七四二三番）				
電 話 省 内 七 四 二 三 番				

159

南總鐵道東鄉村間延長線敷設願却下一件

(平葉縣經由)

案

番號

昭和七年四月八日附發第三三號申請鐵道敷設，件聽屆ヶ難シ

年

月

日

臣

南總鐵道株式會社



理由

本會社ハ他ニ笠森寺・鶴舞町間未成線(十七秆ニ)ア
有スルノミナラズ當社現狀ニ於テハ到底成業ノ
見込無キモノト認メラル、ニ付同案、通處理可然哉

(丙)

鐵道省

168

① 路線開通

一、開業線

茂原、笠森寺間土料二、動^カ、舊瓦瓦斯倫、三尺寸

(貨物運送期限七、十二、三一、)

二、運行線

笠森寺、鶴舞間十七料二、舊瓦

(車輛期限八、十三、三一、)

三、成績(昭和六年度)

自六、四、一、至七、三、三一、

資本金 四三八、七五〇円(全額払済、但^シ七十万円ヲ減資)

借入金 三六七、三三一円(内鉄道財團担保二八三、三七九円)

開業線建設費 五一七、七三七円

車線建設費 七七、九五八円

遊園地設備費 二三三円

當期欠損金 一七、四一七円

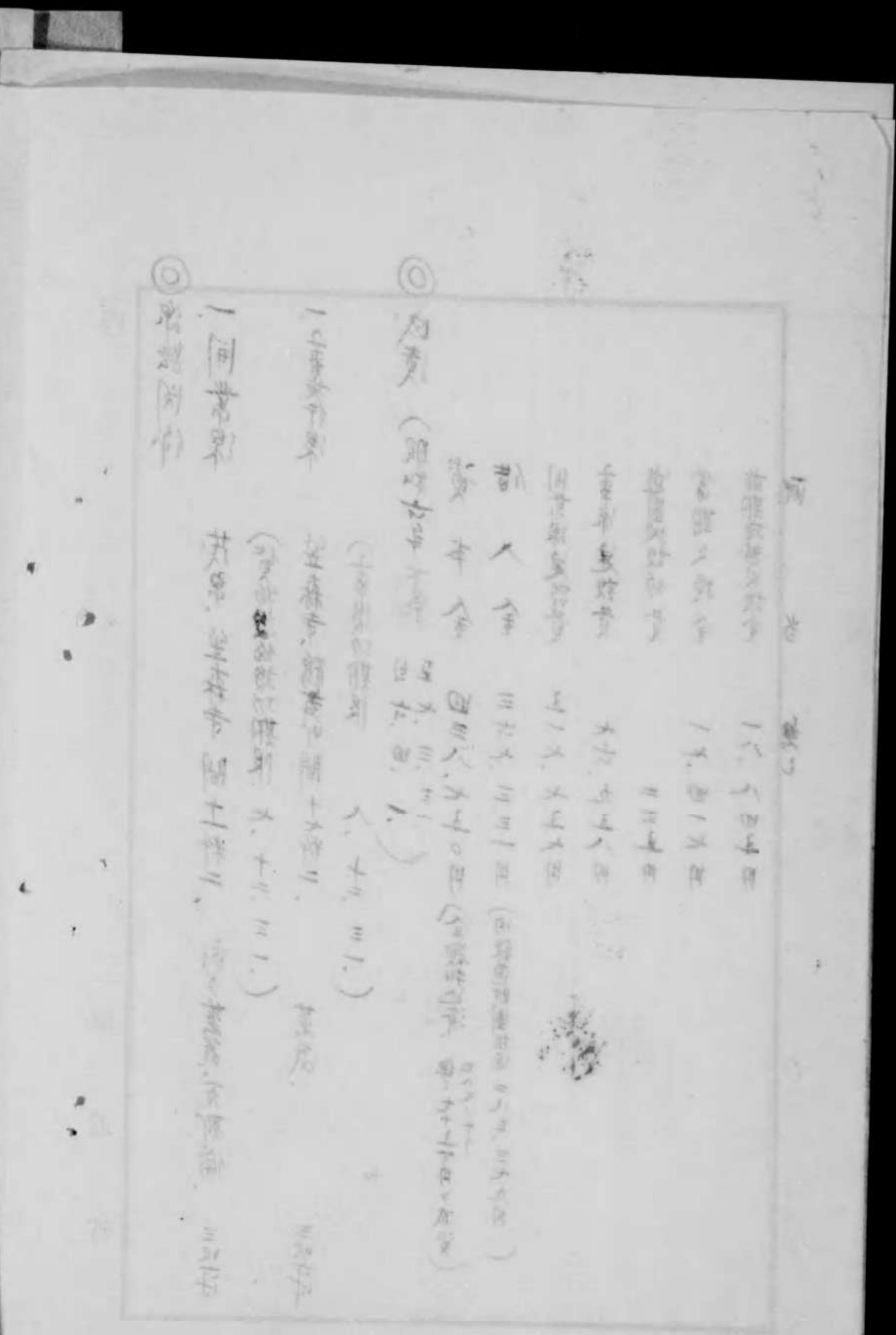
前期損失換算金 一八、八四五円

貯 当 無し

(今井鵞)

監督局長		喜安		鐵道	
備考		否		鐵道	
(乗合自動車)				鐵道	
大和郡 本内町一千町 不明 四里九分 一里四分 八里 九人乘二辆 七人乘一輛				鐵道	
石浦 郡司 助				鐵道	
乗合自動車				鐵道	
大和郡 本内町一千町 不明 四里九分 一里四分 八里 九人乘二辆 七人乘一輛				鐵道	
陸運		業務		鐵道	
七其他		六許		鐵道	
五競願ノ有無		四動索他 車道ノ又ハ軌 影響自道		鐵道	
三事業ノ効用		二事業ノ成否		鐵道	
效果不勘ト認ム		事業成立見込アリト認ム		鐵道	
免許相成様致度		ナシ		鐵道	
トノ關係		發起人		主ナル	
鐵道網				敷道路上程ノ	
				終點	
				經過地	
				千葉縣長生郡東郷村 (省線茂原駅)	
				一関村—南白鶴村	
				全縣全郡白鶴村	
				起點	
				及斯倫	
				動力	
				軌間	
				杆程	
				資建本股金費	
				申出利益割合	
				6分6厘	

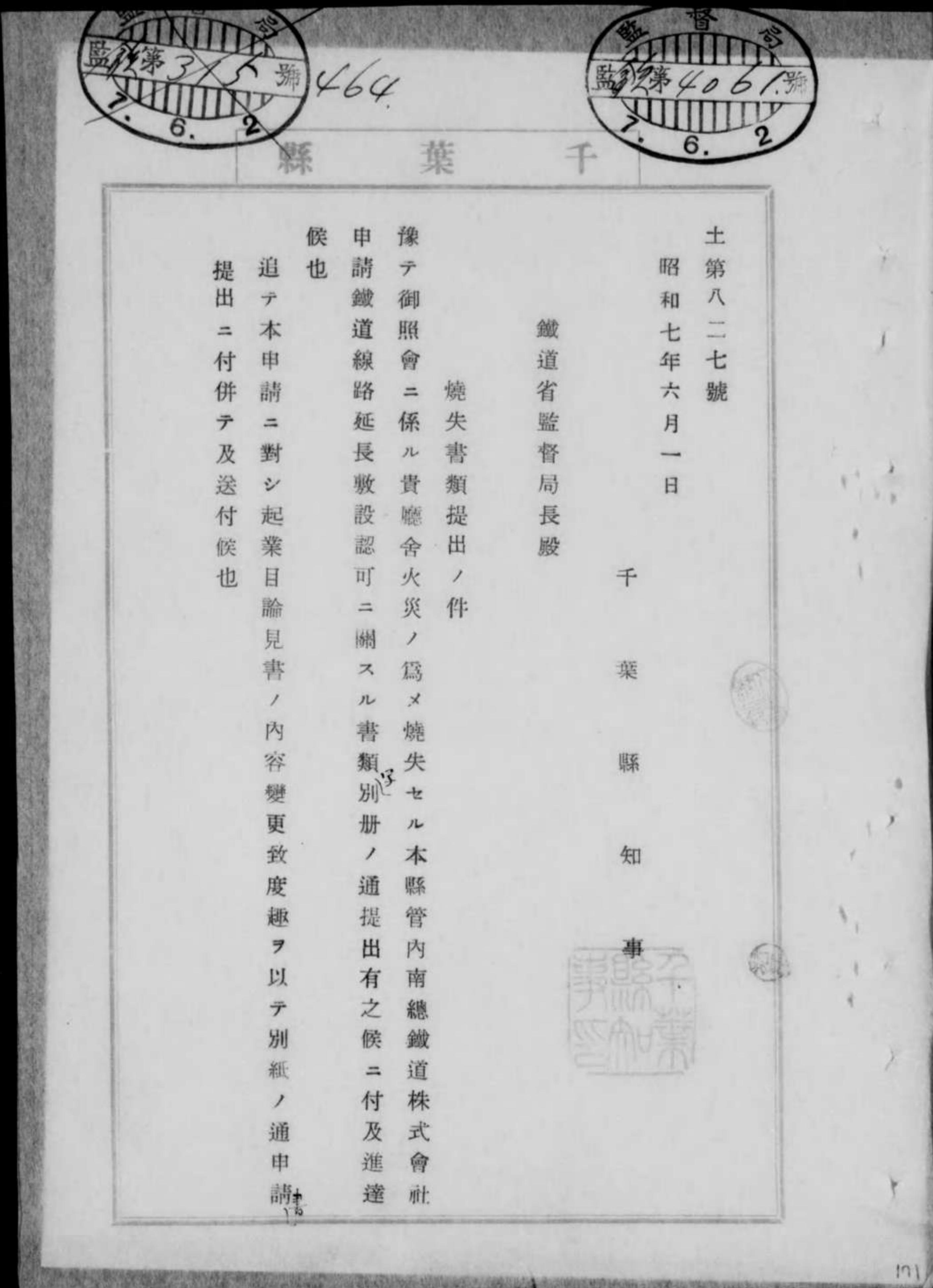
84



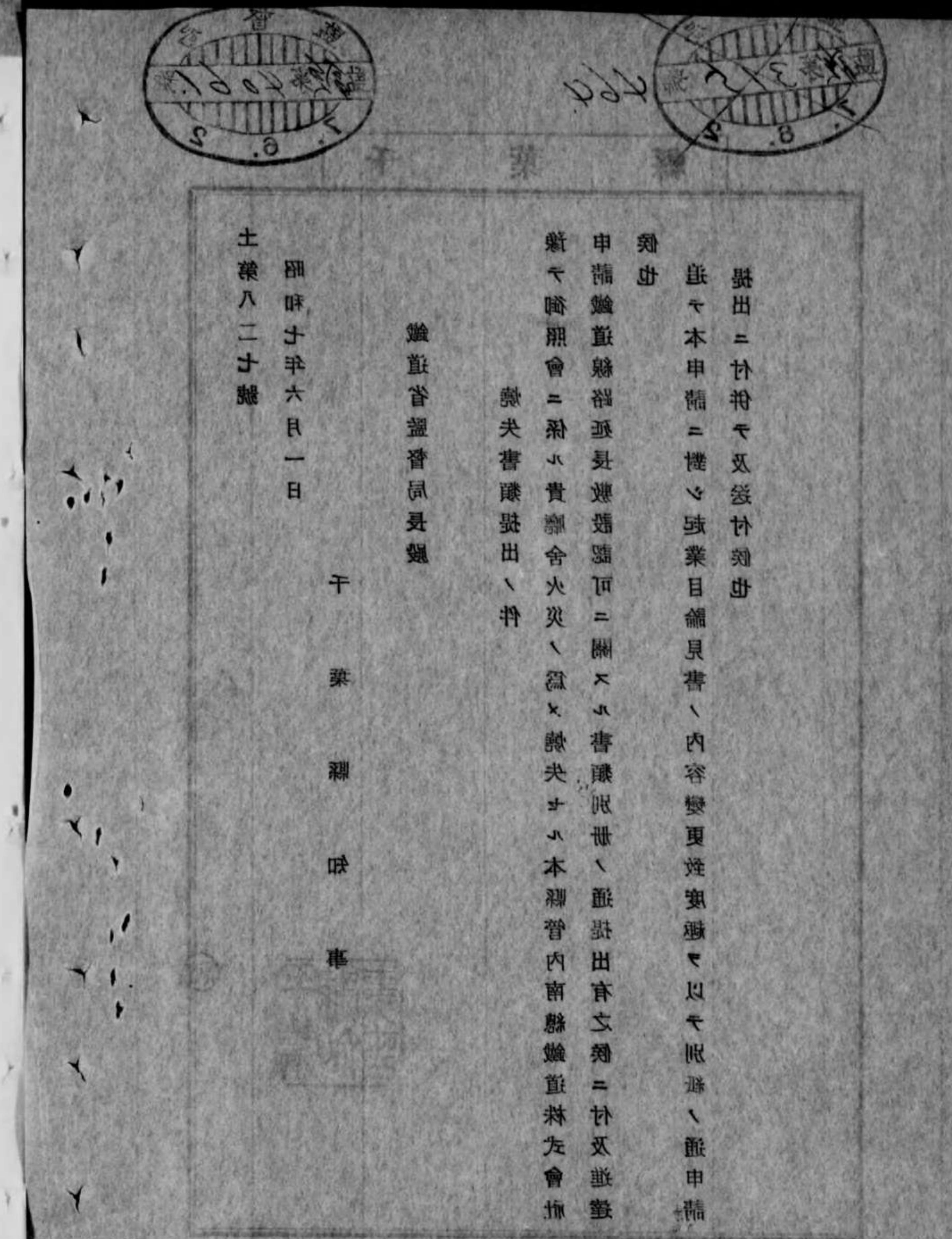
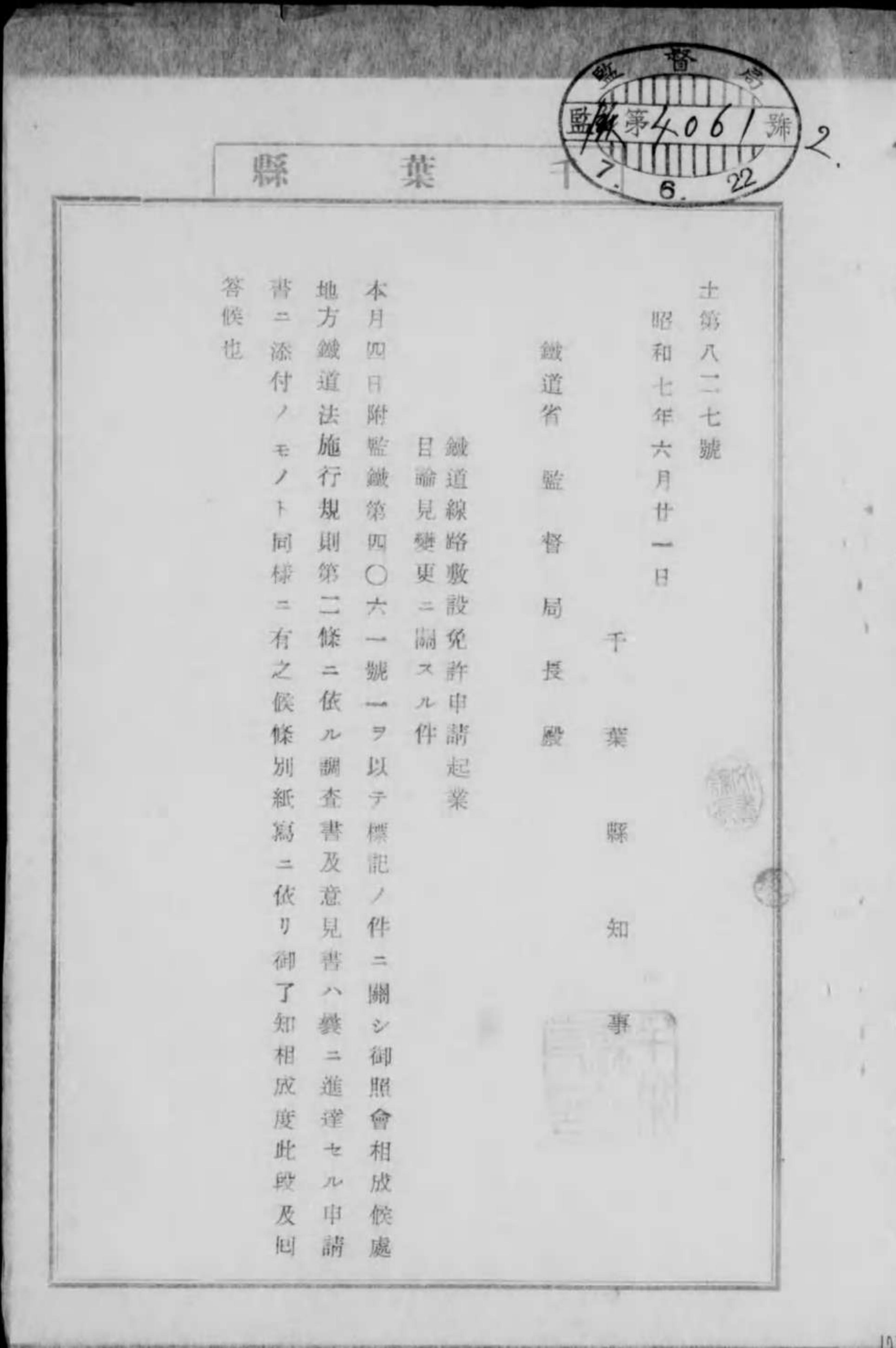
(次 第)

(照會 通牒事項裏面)

件名 東郷村間延長線敷設一件									
自鴨村間延長線敷設申請報告、届出申答、追申									
本願線記入圖譜製表相成度									
知事意見									
備考									
電氣 可	車輛 可	技術課長 永田 受付 了 調 昭和 年 6 月 29 日	土木 可	會計 可	業務課長 受付 了 調 昭和 年 月 日	營業 可	免許 可	總務課長 受付 了 調 昭和 年 6 月 23 日	鐵道省
通牒會 擔任 主查	通牒會 擔任 主查	調 昭和 年 6 月 29 日	通牒會 擔任 主查	調 昭和 年 月 日	調 昭和 年 月 日	調 昭和 年 月 日	調 昭和 年 月 日	調 昭和 年 6 月 23 日	鐵道省



課
課





卷

禁制

皆ニ番付ハニメテ同料ニ首文通樂微賊漢ニカタシ工紙財如銀錢又因
此衣錢並追賦管點照漢ニカタシ監查皆以意見共ハ變ニ並坐士小申備

本日四百柳鐵鑄案内六一張一ノ以モ斯拂人等ニ關シ諸君會計如列

目録風雲裏ニ開ニシム

總算將滿歲免稅事請該業

總董管 聖 普 制

于

獎

獎

御承十二年夏
士誠八二十一號

裏面白紙

土第四五三〇號

昭和二年三月七日

千葉縣知事

鐵道大臣殿

地方鐵道敷設免許申請ノ件

南總鐵道株式會社ヨリ嘗下長生郡東郷村戊原驛ヨリ全郡白瀬村ニ達ス
ル線路敷設ニ關シ願出ノ處右ハ別紙調査書ノ通適當ノ計劃ト認メ候ニ
付免許相成様致度此段及内申候也

調査書

一、申請者ノ資産及信用程度

申請者ハ大正十四年九月三日縣下長生郡東郷村（省線茂原舞）ヨリ市原郡鶴舞町ニ至ル鐵道敷設ノ免許ヲ受ケ已ニ實施工事ノ認可ヲ受ケタルモノニシテ相當ノ實力ト信用ヲ有ス

二、事業ノ成否

本線ハ敷設免許ヲ得タルヘ茂原郡鶴舞町間一線路ヲ延長セントスルモノニシテ沿線ハ土地平坦ニシテ農産物豊富ナルノミナラス終點白瀬村附近一帯ハ水產物多ク近時海水浴場トシテ來遊スル者亦多キヲ以テ本線ノ敷設ハ前記免許線ト連絡シ地方開發上適切ノ計劃ト認ムルヲ以テ事業成立ノ見込アルモノト認ム

三、事業ノ效用

本線ハ前記ノ如ク海岸方面ト長生郡ノ中心地茂原町及小湊線鶴舞

裏面白紙

驛ト連絡スルモノニシテ彼我ノ交通運輸上面目ヲ一新シ産業ノ發達ヲ促進シ地方ノ福利ヲ増進スルコト少ナカラサルモノト認ム
四、他ノ鐵道又ハ軌道ニ及ボス影響
省線ト連絡ヲナシ却テ有利ナルモノト認ム
五、他ノ鐵道又ハ軌道ノ競願アルトキハ其ノ鐵道又ハ軌道ノ名稱區間及申請者ノ受付年月日
競願ノモノナシ

裏面あり

段第三號

線路延長敷設許可申請書

弊社線千葉縣長生郡東郷村茂原驛ヲ起業トシテ同
縣同郡白鴎村ニ達ニし線路ヲ敷設延長シノ般運輸管
業ヲ致シ度景表ニ大正十五年二月二十七日附之申請仕度
處其儘ト相成リ居り莫所今國別紙起業目論見書
通り改審容変更致度展開仰幸御許可被成下度
關係圖書類相承ハ以段分申請候也

昭和六年四月一日

千葉縣長生郡茂原町茂原一三八

南總鐵道株式會社

取締役社長年井玄

鐵道大臣 佐次郎 次郎

線路延長敷設許可申請書

弊社様千葉縣長生郡東郷村茂原驛ヲ起點トシテ同縣同郡日湯村ニ達スル
路ヲ敷設延長シ一般運輸營業致皮候條何平御許可紙取下度別紙起業日論見
告並御保圖暫無相添ヘ此段及申請候也

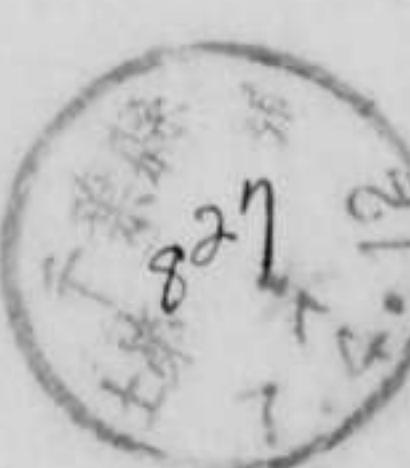
昭和七年四月八日

千葉縣長生郡茂原町茂原一、二二八番地



長曾
氏

多井玄



鐵道大臣 木次竹二郎 質

起業目論見書

一、目的

地方鐵道ヲ延長シ一般運輸營業ヲ爲スラ目的トス

二、商號又ハ名稱主タル事務所ノ設置地

本會社ハ兩總鐵道株式會社ニシテ本社ヲ千葉縣長生郡茂原町ニ置ク

三、鐵道事業ニ要スル資金ノ總額及其出資方法

事業ニ要スル資金ハ金參拾五萬圓ニシテ其財源ハ資本増加ニ依ル株式ハ七千株ニ分チ壹株ノ金額ヲ五拾圓トス

四、總路起點、終點及其ノ經過スヘキ主な町村名

一、起點既認可線千葉縣長生郡東郷村舊線茂原線

二、主ナル經過地千葉縣長生郡東郷村、調村、南日郷村

三、終點千葉縣長生郡日潟村

五、航程
一木突〇六七

(延長一〇料四二〇)

六、動力
瓦斯機

茂原白河間建設費概算書

延長 10 芬 420

南總鐵道

項	數量	平均單價	金額	摘要
測量及監督費	1042	1,500 000	15,630 000	
用 地 費	131 00	600 000	78,600 000	
土 工 費	58,594 00	950	55,664 300	
橋 梁 費	229 0	650 000	14,885 000	
隧 道 費	一	-	-	
軌 道 費	1100	9,500 000	104,500 000	
停 車 場 費	8	900 000	7,200 000	
車 輛 費	6		24,000 000	舊車參車兩 @ 1,500 00 舊車參車兩 @ 6,500 00
機 械 場 費	1042	100 000	1,042 000	
諸 建 物 費	3	150 000	1,563 000	
運 送 費	2	200 000	2,084 000	
建 築 列 車 費	3	300 000	3,126 000	
同 用 具 費	3	150 000	1,563 000	
柵垣及境界杭費	3	150 000	1,563 000	
通 信 線 路 費	3	250 000	2,605 000	
電 力 線 路 費	K.W.			
發 電 所 費	K.W.			
變 電 所 費				
總 係 費			15,000 000	
豫 備 費			20,974 700	
合 計			350,000 000	
壹 芬 當			33,589 251	

裏面白紙

營業收支概算書

軌 間 1,067 箇
區 間 萩原白鷗間

南總鐵道
動力瓦斯倖
延長 10 箇 420

	數量 金額 割合	摘要
旅 客 人 箇	1,825,584	
一 箇 當	175,200	
一日一 箇 當	486	
貨 物 載 箇	114,099	
一 箇 當	10,950	
一日一 箇 當	30	
旅 客 收 入	45,639' 600	一人一 箇 貨金 10' 錢トシテ計上ス
一 箇 當	4380' 000	
一日一 箇 當	12123	
貨 物 收 入	11,409' 900	一 載一 箇 貨金 10' 錢トシテ計上ス
一 箇 當	1,095' 000	
一日一 箇 當	3' 000	
雜 收 入	1,200' 000	
收 入 合 計	58,249' 500	
一日一 箇 當	1,5316	
營 業 費	34,949' 700	
一日一 箇 當	9189	
益 金	23,299' 800	
建 設 費	350,000' 000	
建設費ニ對スル益金割合	0.666	粗分厘毛

裏面白紙

茂原白鴎間運輸數量表

旅 客

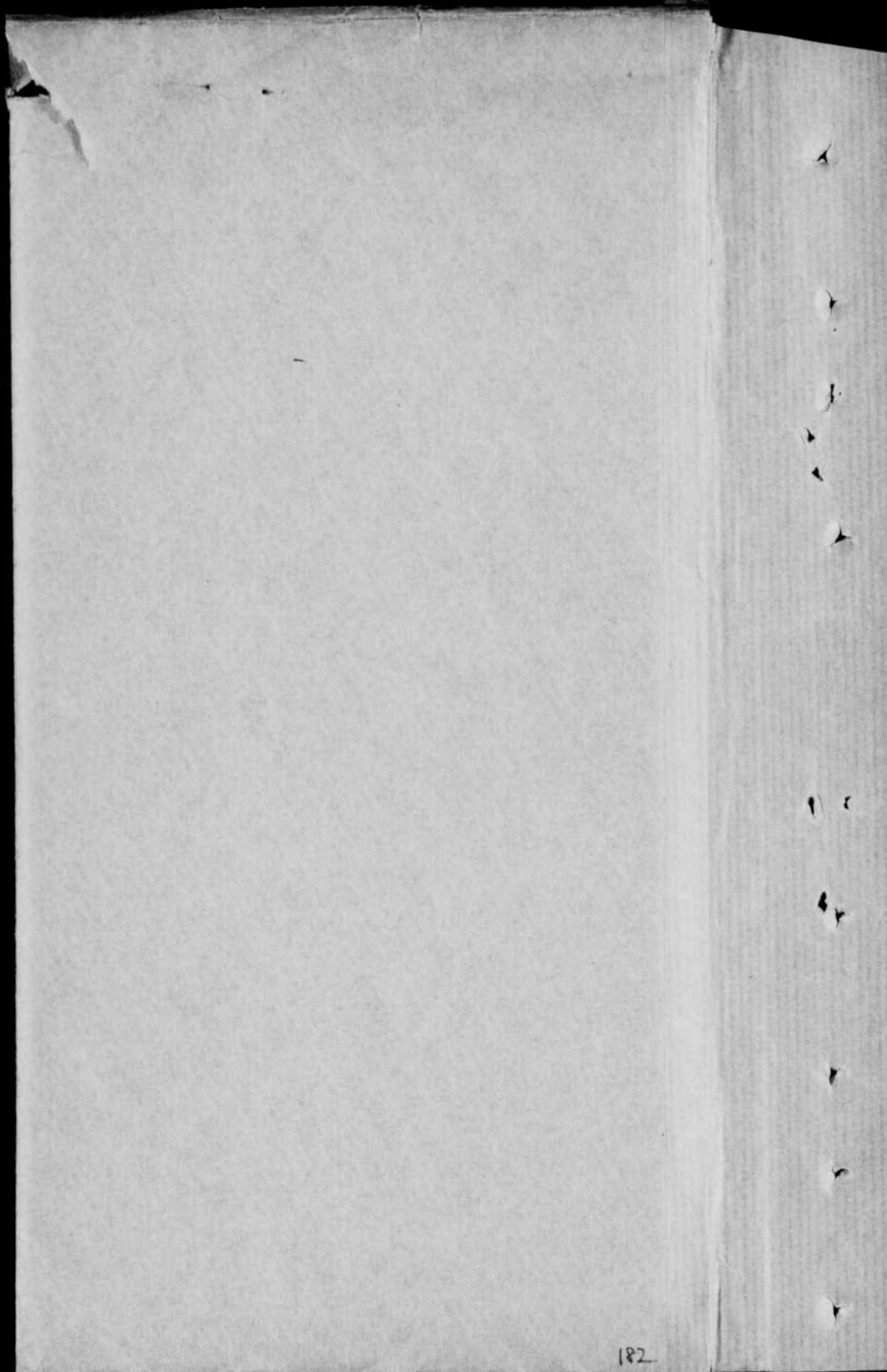
南總鐵道

區間	杆數	人員	人杆	摘要
茂原白鴎間	10,42	175,200	1,825,584	一日二十九往復一車平均十二人乘車ス ルモノトシテ一年分ヲ計上ス
合計	10,42	175,200	1,825,584	

貨 物

種類	區間	杆數	班數	班杆	摘要
米炭、肥料、薪炭 木材、葉煙等	茂原白鴎間	10,42	10,950	114,099	一日一市連結三往復一車平均九 噸積載スルモノトシテ一年分ヲ計上ス (上下共)
合計		10,42	10,950	114,099	

裏面白紙



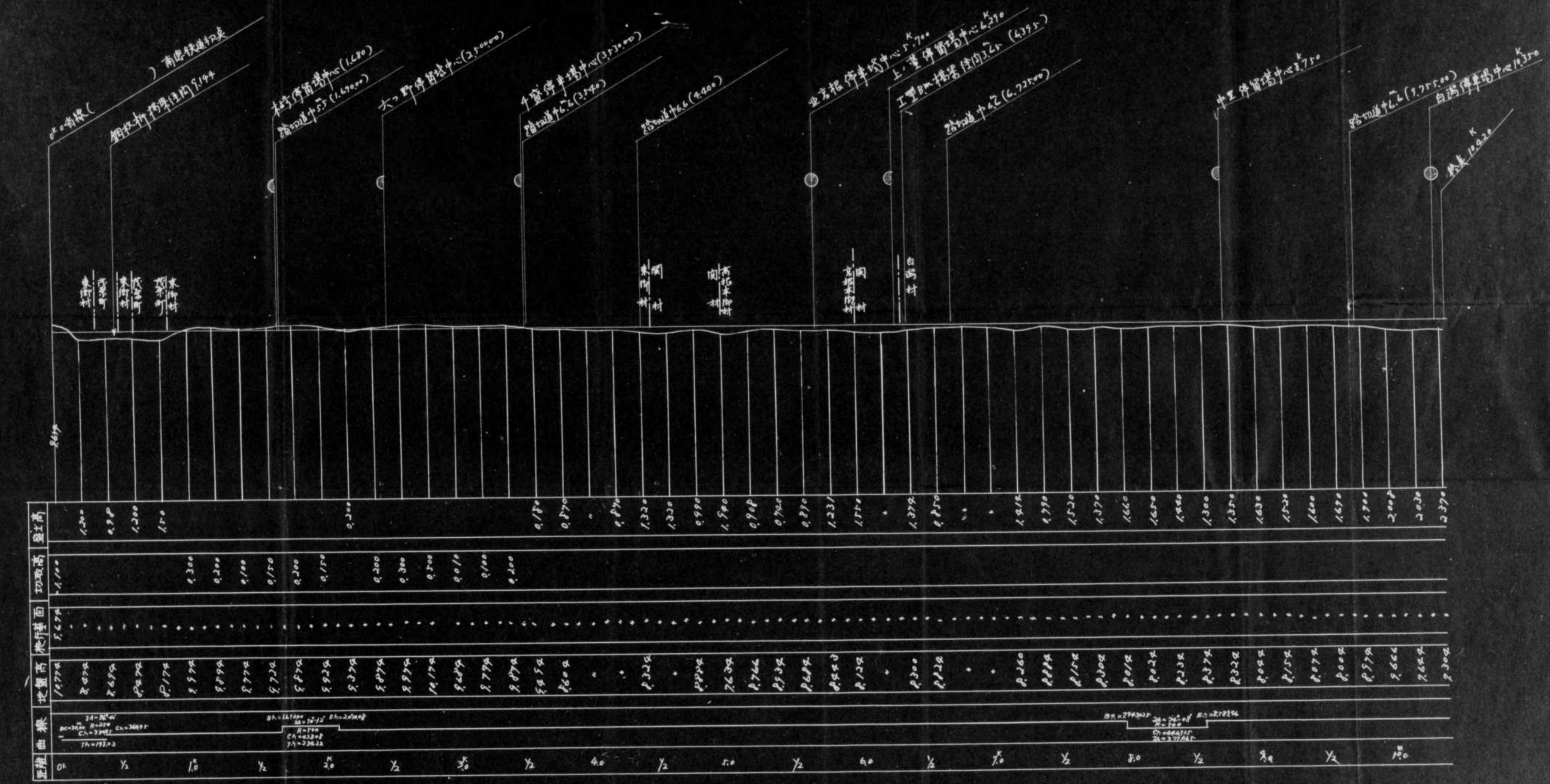
182



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60 1 2 3 4 5 6 7 8 9 70 1 2 3 4 5 6 7 8 9 80 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9 1

1 : 35

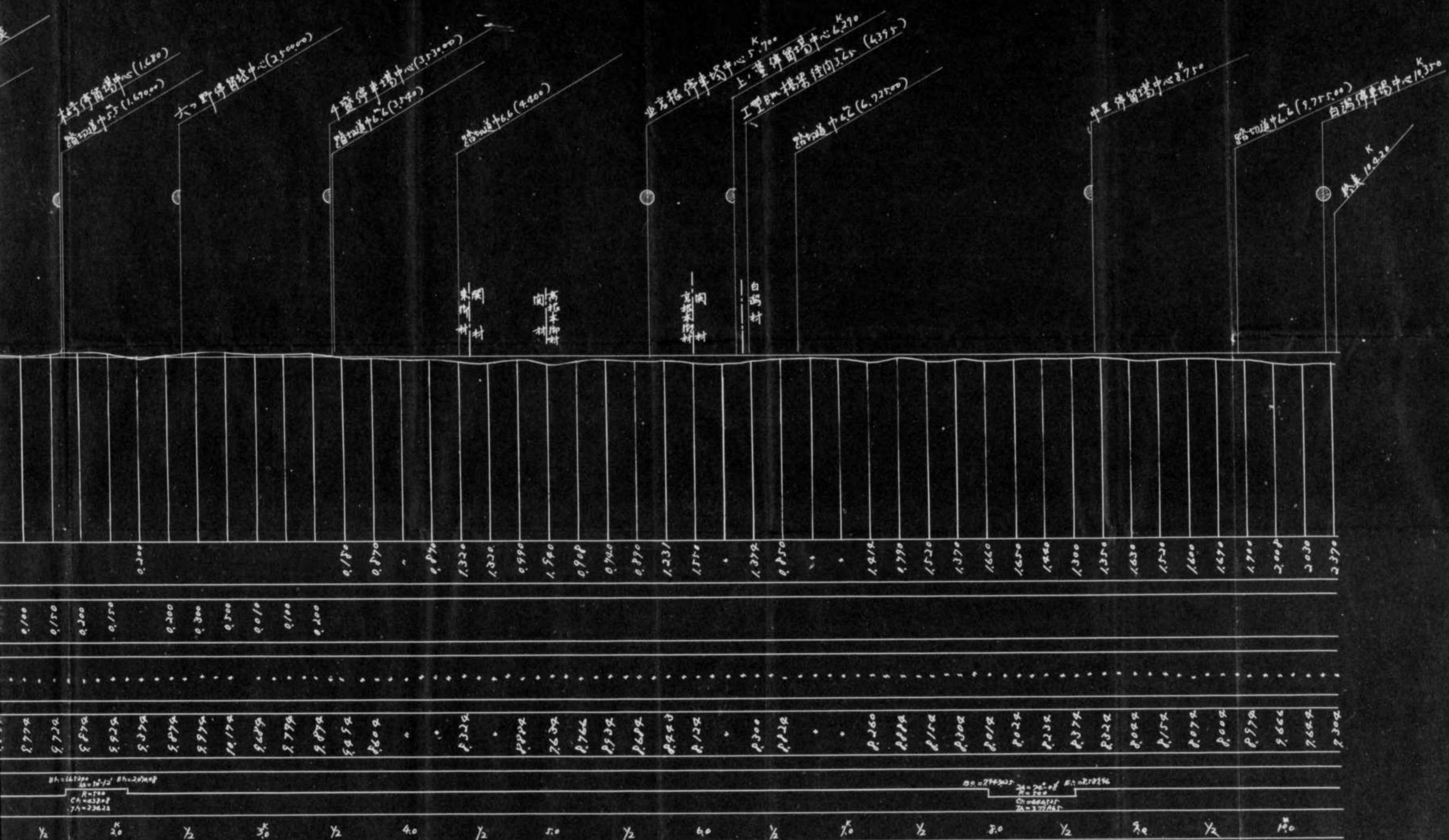
封
筒
在
中
物



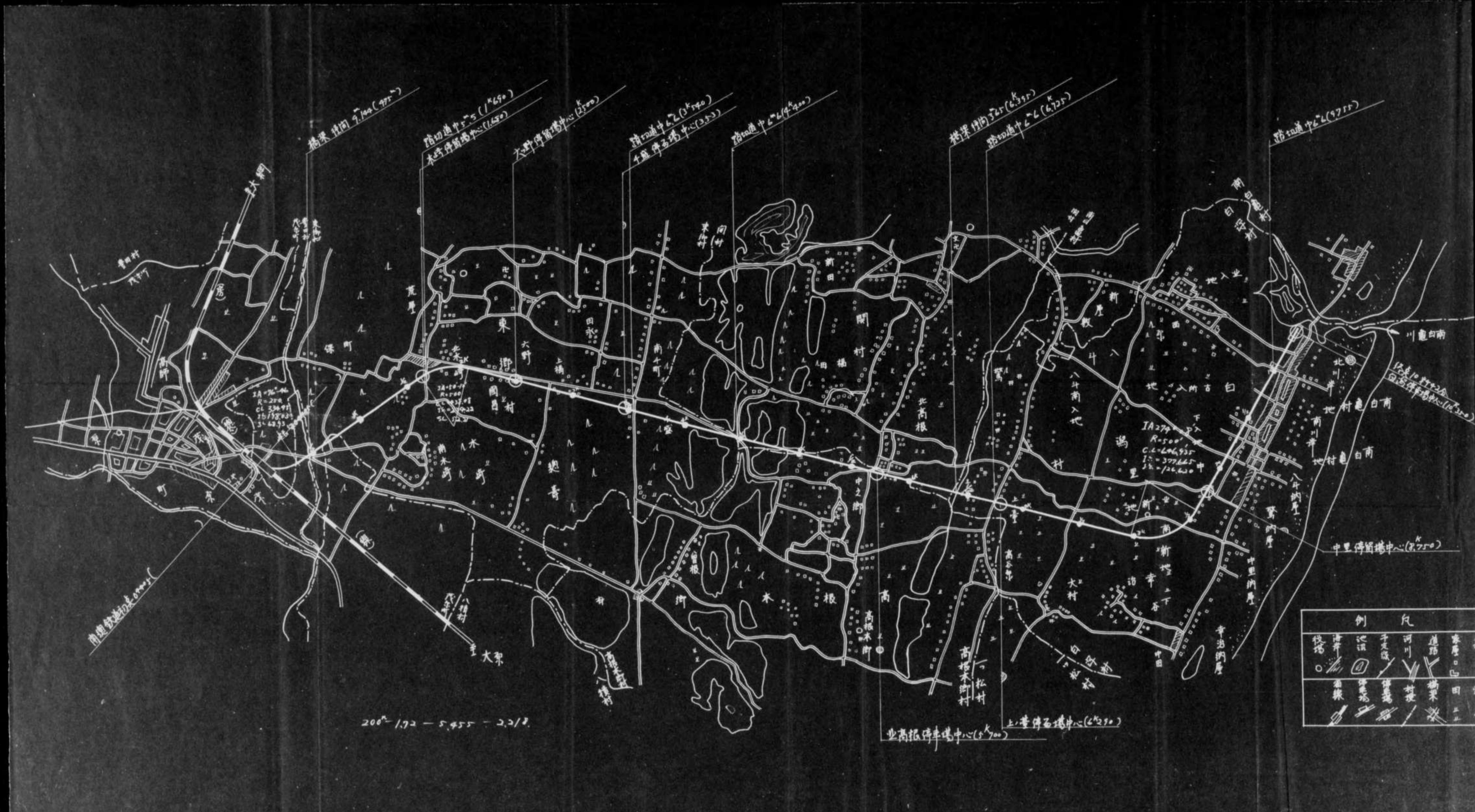
茂原白浮向

縮尺二千分之一

南總鐵道株式會社延長線
縱斷面圖



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 60 1 2 3 4 5 6 7 8 9 70 1 2 3 4 5 6 7 8 9 80 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9



茂原白写向

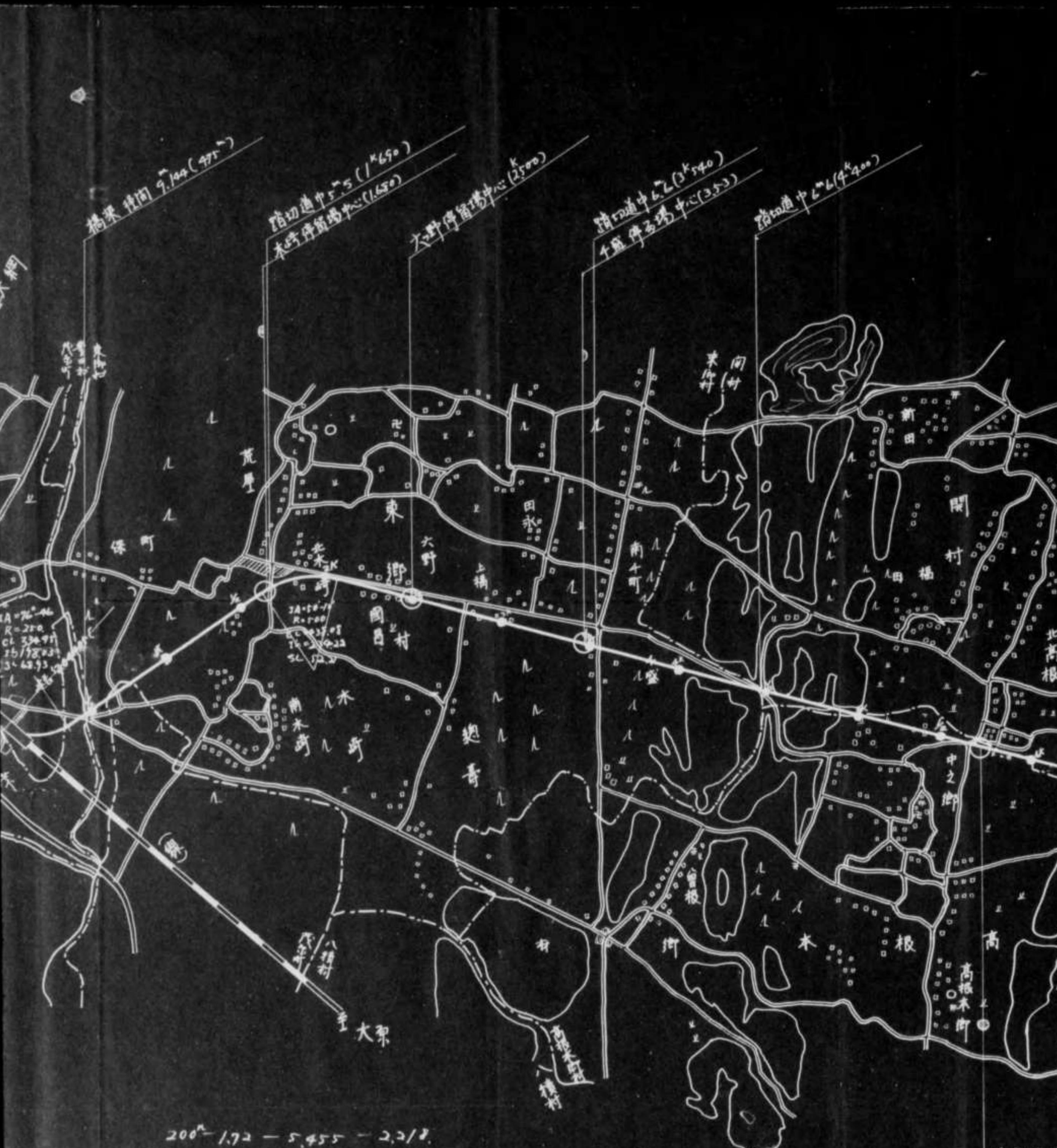
縮尺千分之一

南武鉄道株式會社延長線

例	
海岸	海岸
池沼	池沼
河川	河川
道路	道路
森林	森林
田畠	田畠
煙	煙
樹木	樹木
灌叢	灌叢
樹叢	樹叢

上高根停車場中心(5.290)

200m 1.72 - 5.455 - 2.218



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

裏面白紙

(寫)

南總鐵道線路延長敷設認可申請書

社
株式

茂原鶴舞間線路起豆千葉縣長生郡東郷村茂原駅ヨリ
 延長シ同縣同郡白得村ニ達タル線路ヲ敷設シ一般運輸等
 業致度候條何卒御許可被成下度別紙起業目論見書
 並關係圖書類相添此段及申請候也

大正十五年七月三十日

南總鐵道株式會社取締役社長 井上玄

鐵道大臣子爵 井上匡四郎殿

茂原白塙間建設費概算書

南總鐵道株式會社

項	目	單價	金額	摘要
測量及監督費				
用 地 費	110 及 10,200 坪	550 000 4500	27,500 000 60,500 000	
土 工 費	80 00	300 000	24,000 000	
橋 架 費	7"8	35,000 000	273,000 000	大木立柱
軌 道 費	3400	4,500 000	13,500 000	
停 車 場 費			71,500 000	機関車25t車2輛 客車新型木キ1輛(小形50人乗り)2輛(中古)10t車5輛
車 輛 費				
伏 樹 費			4,680 000	
諸 建 物 費			3,700 000	
通 信 線 路 費			3,500 000	
總 保 常 費			11,000 000	
豫 常 費			11,220 000	
計			550,000 000	

營業收支概算書

軌道參呎大時

動力蒸汽

已向岸年日場向

並長6哩32錢

	數量金額割合	摘要
旅客收入	1,409,244	
老哩當	220,194	
老日老哩當	60378	
貨物收入	153,600	
老哩當	24,000	
老日老哩當	6653	
旅客收入	56,369,176	人哩當14錢
老哩當	8,807,18	
老日老哩當	24,13	
貨物收入	15,360,000	噸哩換支 (貨物哩換支)
老哩當	2,400,000	
老日老哩當	6,5753	
雜收入	1,000,000	
收入合計	72,729,76	
老日老哩當	31,13	
營業費	46,720,000	
老日老哩當	20,000	
益金	26,009,76	
建設費	550,000,000	
建設費=財政益金割合	0,06753	

茂原白堀間運輸數量表

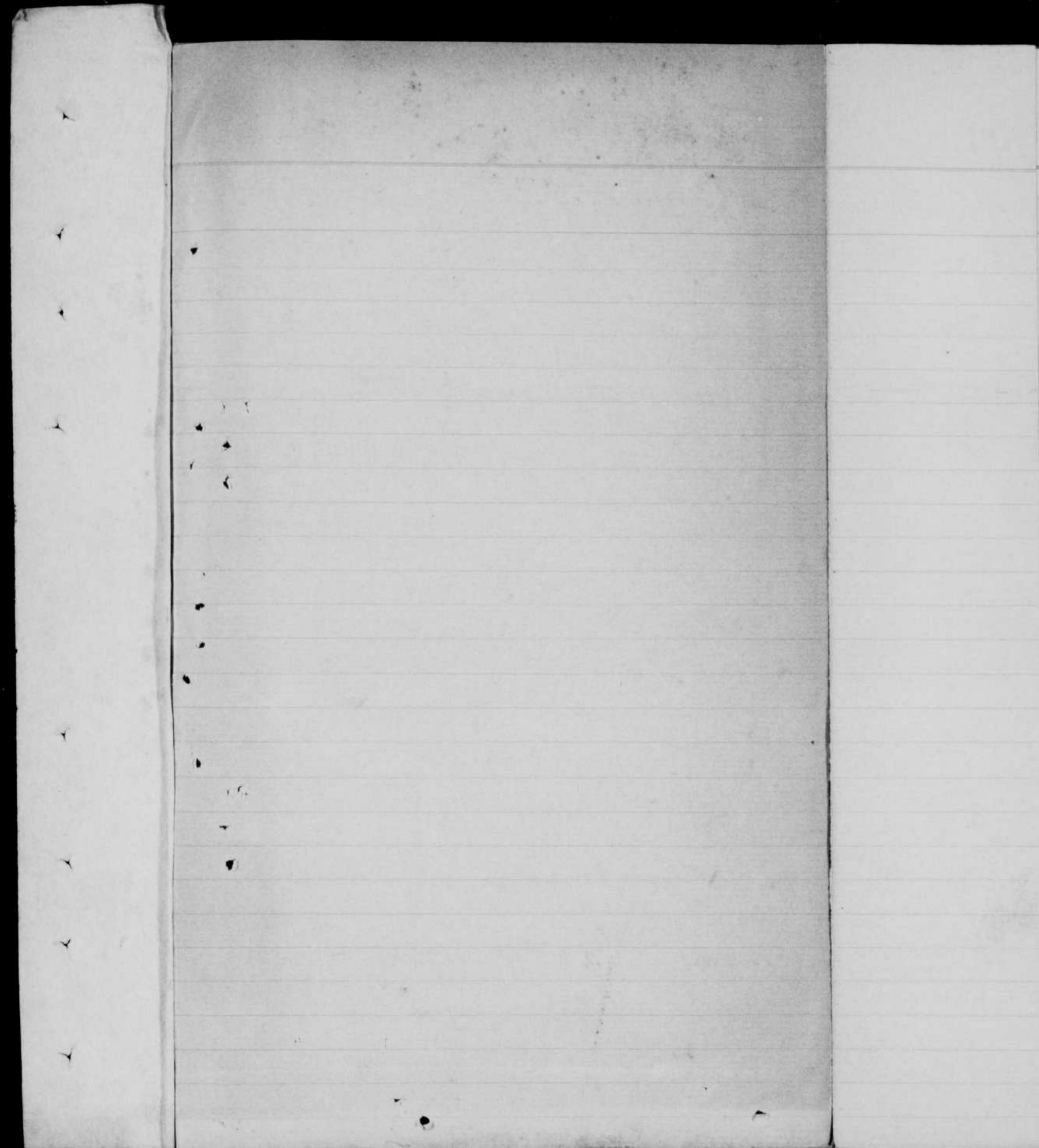
旅 客

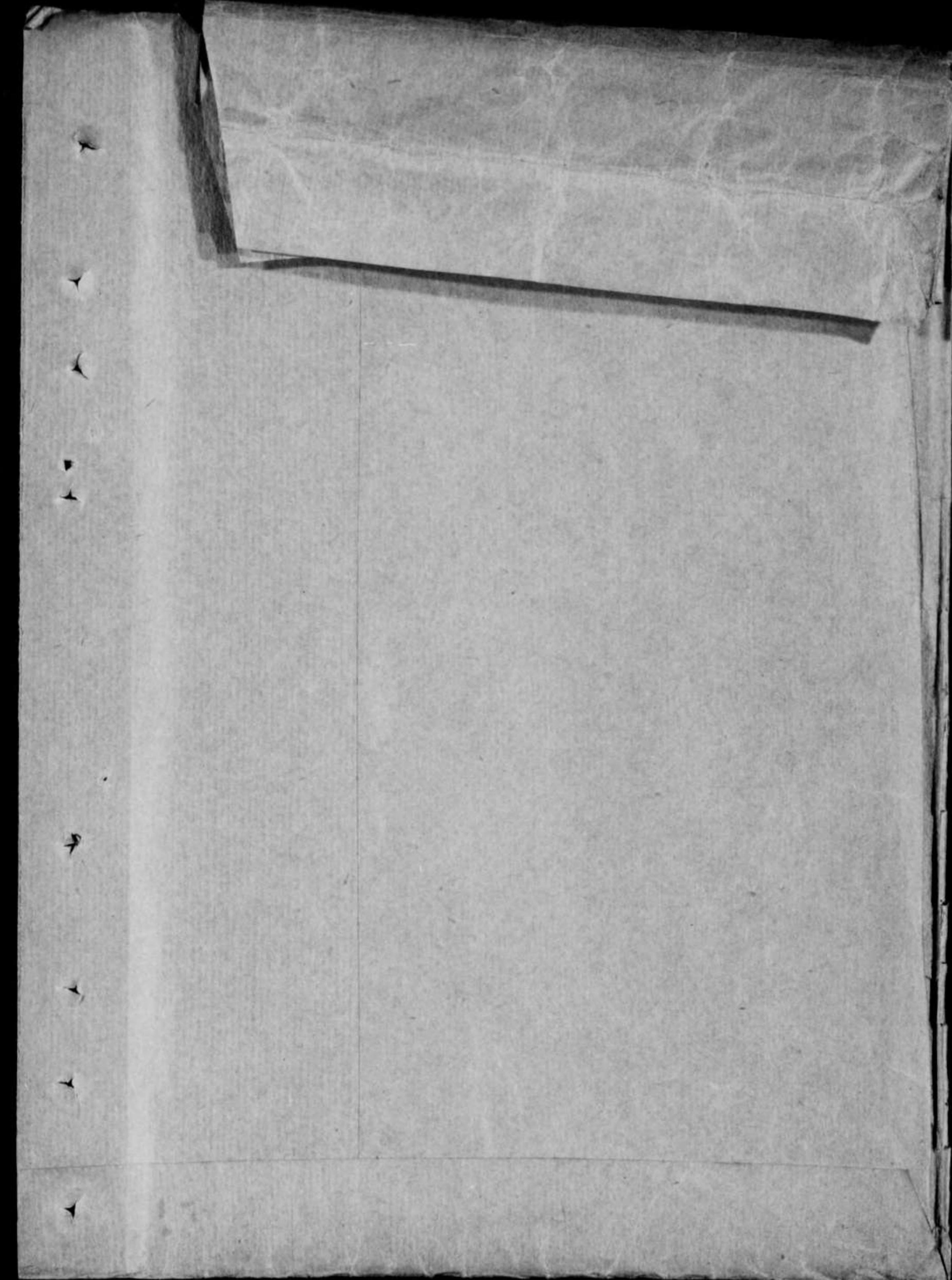
區 間	哩 數	人員	人 哩	摘要
茂原 白堀	6 ^m .32 ^c	220,192人	1,409,244	大正九年國勢調査。3月1日 八百萬×47日五十八人=27人-47 換入哩7旅行入6モトナシ計等。 終東八百萬×九十九里1矢=27氣 候溫度風光明媚四時並観 旅宿多且以南白堀村白子神社 茂原町草原寺鷺山寺及社界森 等八半站旅客數計27年老 24人力往復又6モトナシ計上也

貨 物

種 類	區 間	哩 數	噸 數	噸 哩	摘要
雜 貨	白 堀 向	6 ^m .32 ^c	24,000	153,600	米穀 蘿 蔬 菜 鮮 肉 上總木柿等

め
ぐ
れ
す





南總鐵道延長線平面圖 縮尺上

1 : 35

封筒在中物



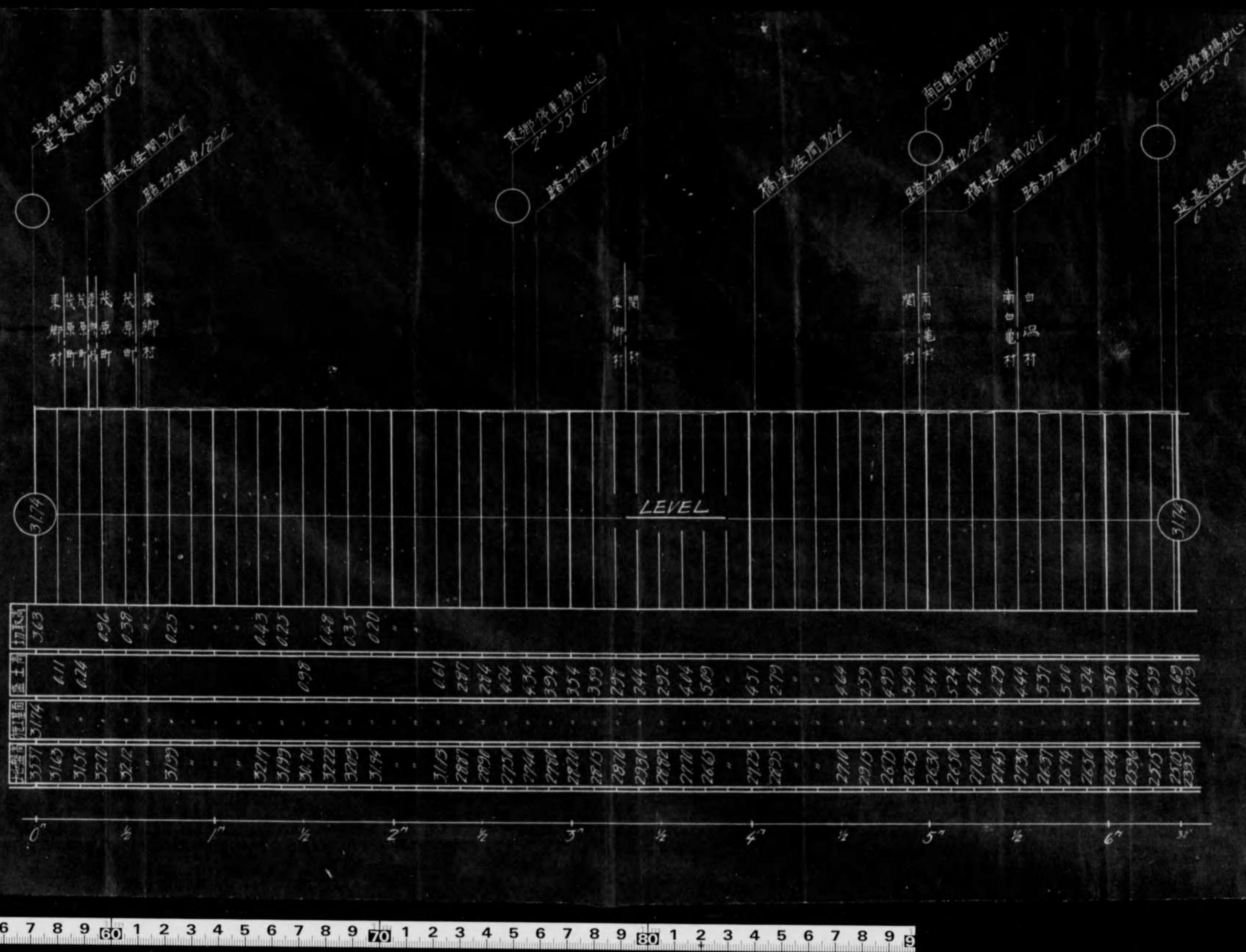
南總鐵道延長線平面圖

縮尺壹吋當參拾鎮

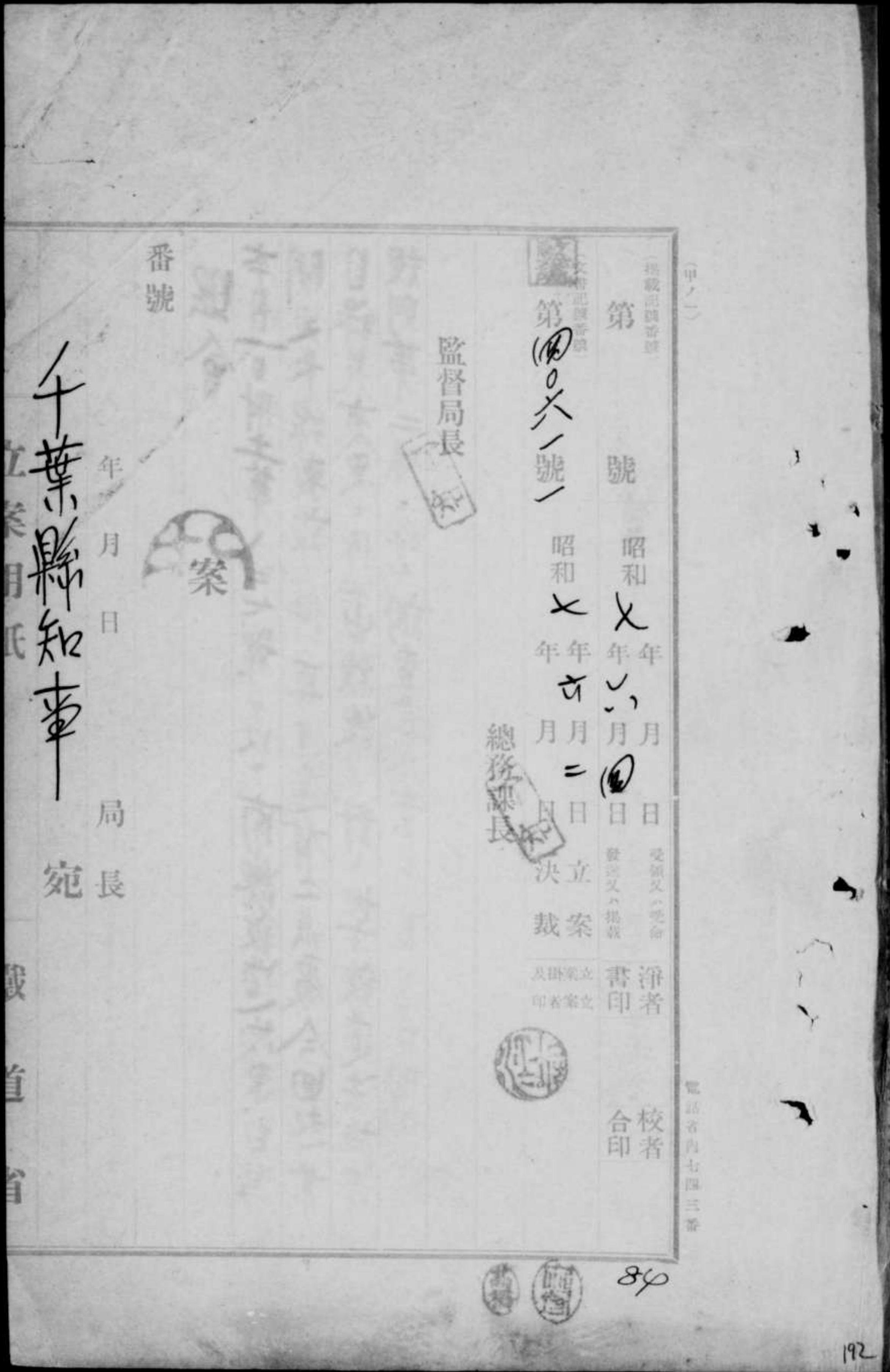
裏面白紙



南鐵道延長線路綫断面圖
縮尺 橫一吋當參百丈
縱一吋當百丈



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



1 : 25

照會
本日附土第八二七號ヲ以テ南嶺鐵道茨城、自鴻
開延長線敷設件再進達有之復更今回起業
目錄見度更ニ係ル出願線、對し地方鐵道法施行
規則第二條二項調査書及意見書送付相成度

（前件）
（六、六伊放証）



發第六六號

昭和七年十月三日

南嶺鐵道株式會社

取締役社長余井

玄



役員置仕角一件

昭和七年九月三十日開催、临时株主總會於左記、通
ク役員置仕相成候矣其後及所角ノ如

左記

取締役

余井

玄

会

伊藤仁作

篠崎文吉