



北海道拓殖鐵道株式會社  
昭和十一年八月三十七日附拓總第七一二號申  
請北篠川停車場新設一件認可人

年 月 日

大臣

本件審議ノトキハ  
英ノ月日及由來



理由		知事意見		備考		(照會通牒事項裏面)	
件名 北篠川停車場新設		事項要領(申請、報奉、届出、回答、連申)		1 件			
北海道拓殖		鐵道		總務課長		受付 昭和十一年九月四日	
營業		業務課長		免許		調了 昭和十一年九月四日	
會計		受付 昭和十一年九月四日		照會		調了 昭和十一年九月四日	
技術課長		調了 昭和十一年九月四日		通牒		調了 昭和十一年九月四日	
土木		受付 昭和十一年九月四日		擔任		主査	
車輛		受付 昭和十一年九月四日		擔任		主査	
可		照會		通牒		主査	
通牒		會計		技術課長		主査	
會		會		土木		車輛	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
通		通		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	
牒		牒		可		可	
會		會		可		可	
照		照		可		可	

土木組合

課

一側線兩端轉轍器ニハ通票

鎖錠

ノルマ

六、貨車手押入換ヲ考慮シ鹿追  
方、勾配等検定並轉轍器末端  
ト、同障ハ相當距离ヲ保つ様  
移更スル事

拓鐵總第七一二號

昭和十一年八月二十七日

十勝國上川郡新得町

北海道拓殖鐵道株式會社

專務取締役 中木伊三郎

鐵道大臣 前田米藏殿

北篠川停車場新設工事施行認可申請

弊社線鹿追瓜幕間新得起點二十三杆七百八十二米ノ個所ニ於テ別紙一株  
件書類ニ基キ篠川停車場ヲ新設シ一般旅客並ニ特殊貨物ノ取扱ヒ致シ  
度候間工事施行御認可被成下度關係圖書添付申請候也

添付圖書

一、北篠川停車場新設附近線路平面圖

一、上縱斷面圖

北海道拓殖鐵道株式會社

一、北篠川停車場新設工事平面圖及線路縱斷面圖

一、旅客乘降場之圖

一、旅客待合所之圖

一、工事理由書

一、工事方法書

一、旅客並ニ貨物積込數量及取扱方法書

一、豫算書

以上

工事理由書

逐年沿線ノ開発ニ伴ヒ地方産業ノ進展大ニ見ルベキモノアリ殊ニ鹿児  
島瓜幕兩驛間及ビ其附近ノ農村ノ主要產物タル製糖ノ原料甜菜ノ栽  
培ハ歲ト共ニ其地積ヲ加ヘ從テ其產額本年ノ如キハ實ニ千二百餘噸  
ニ達シ今後益々產額增加ノ傾向ヲ有ス而シテ之等ノ輸送ハ悉ク荷  
馬車又~~及~~自動車ニ據リ比較的遠距離ニ在ル河西鐵道ノ沿線ニ持込ミ  
更ニ同鐵道ニ依リ省線十勝清水所在明治製糖株式會社工場ニ直送シ  
來リタルモ斯ル輸送ノ方法ハ地方關係者ノ頗ル苦痛トシ延テ當社線鹿児  
島瓜幕間ニ甜菜積込場ノ設備要望ハ屢々右關係者及同製糖會社ノ  
熱誠ナル請願トナリ又之ガ施設ハ同地方產業ノ發展上頗ル有意義ナ~~及~~  
ルノミナラズ亦弊社事業上之ガ設備トシテ停車場ヲ新設シ特殊貨物及  
一般旅客ノ取扱ヲ爲ス必要ヲ認メタルニ依ル

北海道拓殖鐵道株式會社

工事方法書

一、位置

新得起點二十三糸七百八十七米

一、設計材料及構造

一、停車場設置位置ニ於ケル在來線路勾配ヲ千分ノ五ニ變更ス

一、側線敷設ハ三十尺軌條ヲ使用シ轉轍器轍又又三十尺軌條製轍又

十番トシ大正十四年七月二十八日達第五九七號同型ノモノヲ使

用ス

一、側線敷設ノ土工軌道用砂利敷込枕木配置軌條並ニ轉轍器轍又ノ敷

設ハ總テ既認可工事方法ニ準據シ之ヲ施行ス

一、側線車輛留置限界個所ニハ車輪止ヲ設置シ轉轍器及車輪止ニハ鎖錠

鍵裝置ヲ施シ且ツ位置ニ車輛接觸限界標ヲ建植ス

北海道拓殖鐵道株式會社

一、旅客乗降場及ビ同待合所ハ木造トシ其他設計ノ詳細ハ別紙圖面

ニ依リ明示ス尙本工事施行ニ伴ヒ鐵道增用地三反八畝二十八步

ハ寄附ヲ受ケ得ラル、見込ミ

北海川停車場ニ於ケル旅客並ニ貨物積込數量及取扱方法書

一、本停車場ニ於ケル旅客ノ取扱ハ省線ト連帶運輸關係ヲ打切り當社線内ノミトシテ之ヲ行ヒ又貨物ハ貸切扱トナルベキ省線十勝清水驛著甜菜ニ限り積込ヲ爲モノトス

一、本停車場ニ於テ旅客ノ乗降甜菜ノ積込數量ハ今後毎年增加ノ傾向ニ在ルモ今年ノ數量及ビ其ノ運賃收入見込左ノ如シ

一、乗降旅客人員 約二千四百人

一、旅客運賃會社收入 金五百貳拾六圓

一、貨物積込數量 約壹千二百四十五噸

一、貨物運賃會社收入 金貳千貳百九拾圓

一、貨物運賃鐵道省收入 金參百七拾參圓

一、旅客運賃ハ現行佐幌及新幌内停留場ニ準シ之ヲ取扱フモノトス

北海道拓殖鐵道株式會社

一、貨物運賃ノ計算及ビ通知書ノ發行等ハ本驛發送トシテ隣接鹿追驛ニ於テ別途ニ之ヲ處理スルモノトス

一、貨車ノ差入及引出シハ晝間ニ限ルモノトシ必要ニ應ジ列車ヲ指定ス

一、本停車場ニハ駕員ヲ常置セザルモ旅客扱ニ對シテハ當該列車乘務員ヲシテ車中ニ於テ規程ニ基キ乗車券ノ發賣及ビ廻收ヲ行ヒ又貨物積込作業其他ニ關シテハ通知書發行驛ヨリ隨時係員ヲ派遣シ之ヲ監督セシム

一、本停車場ニ於テ貨物ノ積込ハ毎年九月下旬ヨリ翌年二月末日迄トス

一、貨物積込期間外ト雖モ側線ハ存置シ轉轍器及車輪止ニハ貨車差入又ハ引出シヲ爲ス場合ノ外當時之ヲ鎖錠ス

北緯川停車場新設工事豫算書

一金八千七百參拾圓也

工事費總額

內

金七千四百圓也

建設費支辨

此內譯別紙ノ通

金壹千參百參拾圓也

保存費支辨

北海道拓殖鐵道株式會社

51

北竜川停車場新設工事建設費豫算書

延長 173.570

北海道拓殖鉄道株式会社

項	目	数量	平均單價	金	高	合	計	摘要
測量及監督費		173.570	400	69,428		69,428		
土工費							4,202,300	
	線路築堤	859 丈	1,100	944,900				
	停車場地築	3,847 丈	800	3,077,600				停車場及待合所 旅客來降場
	土苗柵	29 丈	6,200	179,800				旅客來降場
軌道費						2,582,117		
	軌條及附屬品	154.856組	7,800	1,207,877				三十四軌條
	轉轍器及轍叉	2 枚	375,000	750,000				轍叉十套
	枕木	242 丈	1,300	314,600				
	砍利	120 丈	700	84,000				
	敷設費	173.570	1,100	190,927				
	雜費	173.570	200	34,713				
停車場費					83,886			
	竜川驛	1 里	70,000	70,000				旅客待合所
	雜費	173.570	0.80	13,886				
建築列車費		173.570	2,300	399,211		399,211		
建築用具費		173.570	120	20,828		20,828		
總係費		173.570	250	43,393		43,393		
計					7,401,163	say	7,400.—	

備考 本工事に要スル建設資金、全部當社收入金ヨリ支出入

裏面白紙

# 國立公文書館

課

課



委任狀

當社八都合依リ五十嵐鎌馬代人卜定

メ左ノ權限ヲ委任ス  
一鐵道省ニ提出セル北篠川停車場新設工

事施行認可申請書類訂正ノ件

右委任候也

昭和十一年九月十日

十勝園新得所

北海道拓殖鐵道株式會社

專務取締役 中木伊三郎

