

内閣情報部編輯  
六月廿八日・第十七號・七十

寫眞  
週報



興亞の偉業に輝く安全

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

内閣情報部編輯  
六月廿八日・第十七號・十セ

寫眞週報



興亞の偉業に輝く安全





## 租界絶一週間天津

租界の中立性を適用して再び日政權の陸境、策動の出店となり、事ごとにおおむね秩序維持の妨害を敢てする英領事館の治安に動意の網を切つて、斷乎天津租界に對して斷絶を斷行して以來英領事館は勿論英本國政府でも異常な強硬態度を示してこの解決に苦慮を重ねてゐるが、而もなほ事案を正しく認識しようせず、殊更に問題を深固にして、或は第三國を味方に引き入れようとして断絶となり、或は明確的態度を示して事案を全



々給料に専らうとしてゐる。若し其費用にして根本的に問題を解めずならんを望むなら、わが断絶の手は断じて進むことにはない。

上 大の物が出る際もなく、断絶に断絶された英租界との境界。

下 英國船からメリケン粉が運ばれたらしく、英租界に運びこまれる。こゝにも運搬した英國の軍がある。

撮影 同盟通信社映畫部



胸やけ・胃痛  
胃酸過多に

# ノルモザン錠

製造發賣元 大阪市道修町 武田長兵衛商店

### 能 效

胃酸過多症、胃潰瘍、胸やけ、嘔氣、生水、淫飲、胃痛、胃カタル、胃痙攣、便秘、惡酔、宿醉、船暈、車暈………に

### 價 薬

三日分(五錢) 一週間分(一圓) 十六日分(二圓) 一ヶ月分(三圓五) 二ヶ月分(五圓) 各埠頭店にあり。 小粒ノルモザン 三日分・一週間分・十六日分の三種成分・要領は同じ。

**胃** 酸過多症は、日頃から飲食起居の不規則な人、精神を過勞する人、運動不足で美食する人に多く、主な症状としては食後の胸やけ、嘔氣、生水、胃痛等を訴へます。

然もこれを放置しておくと、胃潰瘍から胃癌になる恐れがありますから、早期の手當が肝要です。

**最** 新の治療劑として評判のノルモザン錠は、主成分が胃酸アルミニウムの作用により、胃壁を被覆保護し、餘分の胃酸を吸収する外、分泌腺を収斂してたかまつた胃液の分泌を抑制し胃酸過多症を早期に治療に導くと同時に胃潰瘍への移行を防ぎます。

都會人美食家

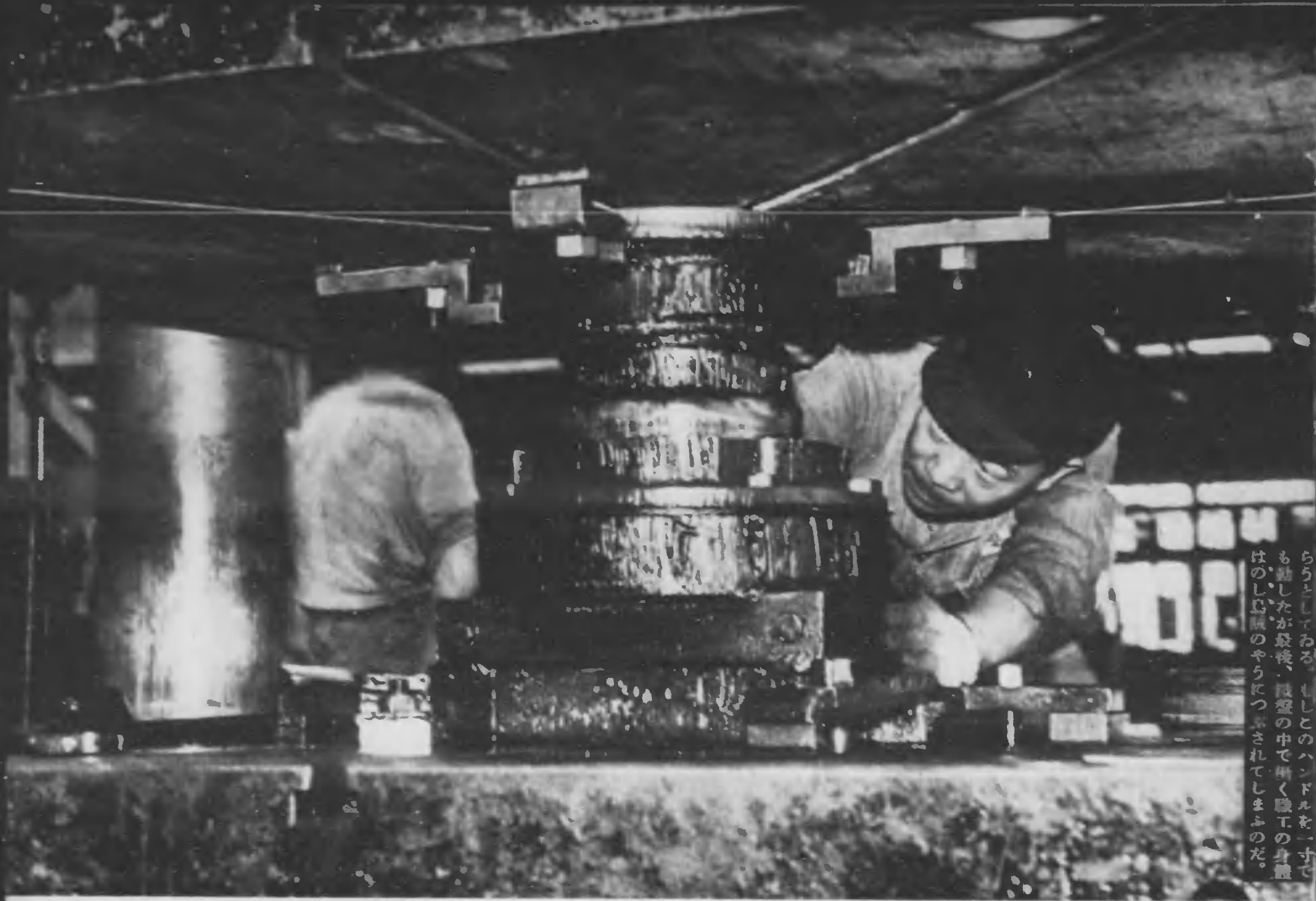
……に多い胃酸過多症











よその職場には決して立人つてはいけない  
いま巨大な千トンプレス（千トンの壓力を  
持つ壓搾機）の操作ハンドルに、懸架灯をた  
きながら一人の職工が不用意にも寄りか  
らうとしてゐる。もしこのハンドルを一寸で  
も動したる最後、機盤の中で働く職工の身體  
はのしほのやうに潰されてしまふのだ。



通路以外の所を通つたり、そこでまご  
してゐることは事故の一番大きな原因となる  
ベルトや歯車にかゝつて手や足を失ふ悲惨事  
はここから起る。

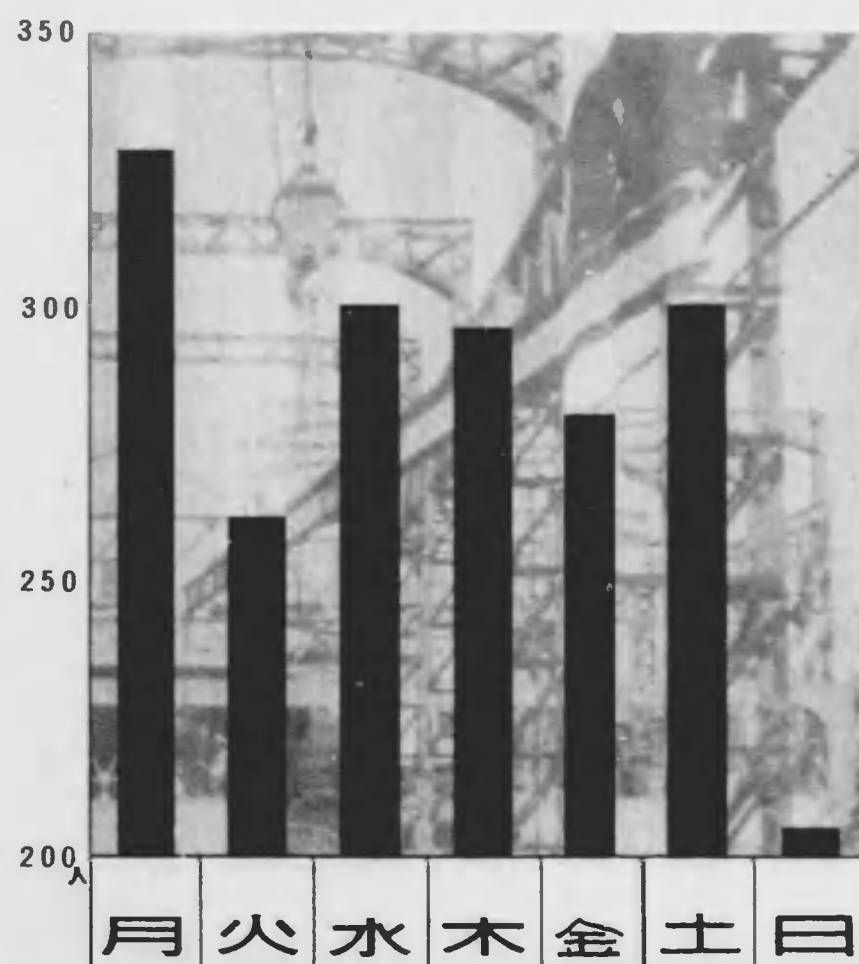


作業中は勿論のこと、所定以外の場所では  
絶対にタバコをのんではいけない。殊に操  
作品や引火性品を取扱ふ工場には不注意なタ  
バコの火が恐ろべき結果を生む。

興亞の健康に輝く安全

### 監視監督下 工場 の 七曜別災害件数比較

（警視廳安全工場調査）



### 監視監督下 工場 の 原因別死傷数比較

（警視廳安全工場調査）

原因	死亡 単位十人	重傷 単位百五十人	軽傷 単位五百人
足踏	1	1	1
車輪	1	1	1
機械	1	1	1
電線	1	1	1
火災	1	1	1
その他	1	1	1

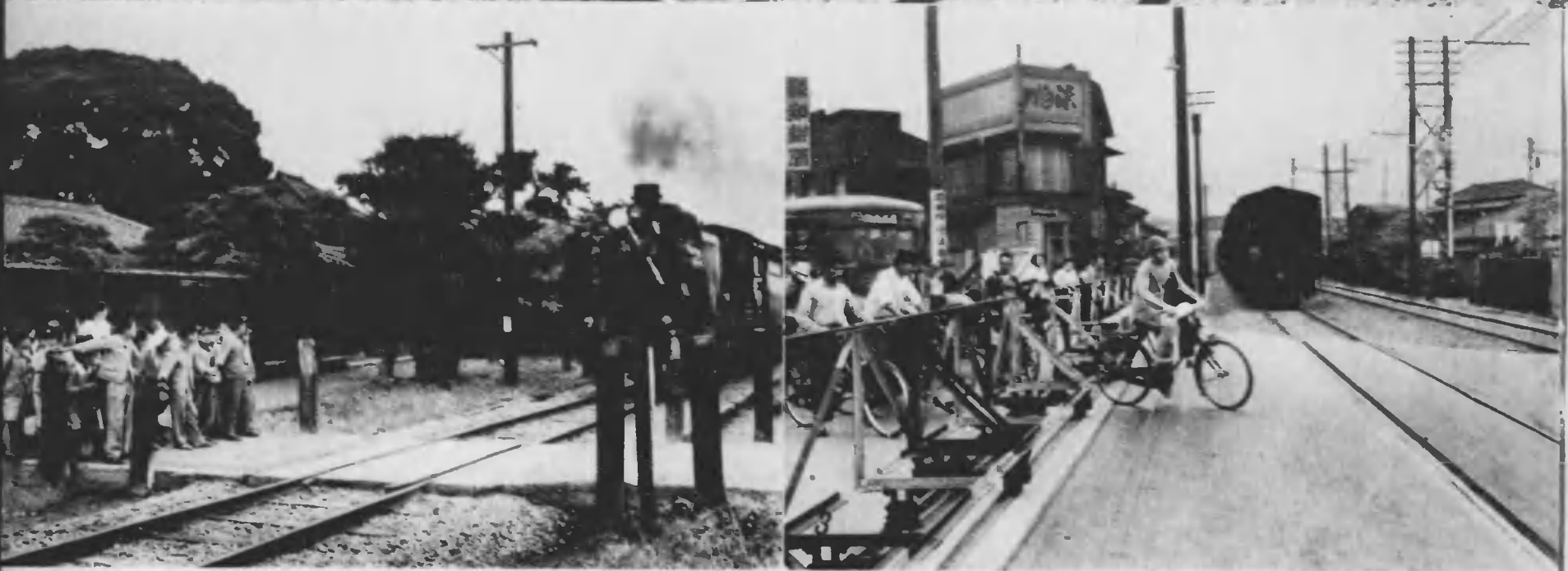


# いうちにやしき



撮影 鐵道省

「まだ汽車は来なかんべえ」  
「近道の鐵橋歩行は危険だ。」



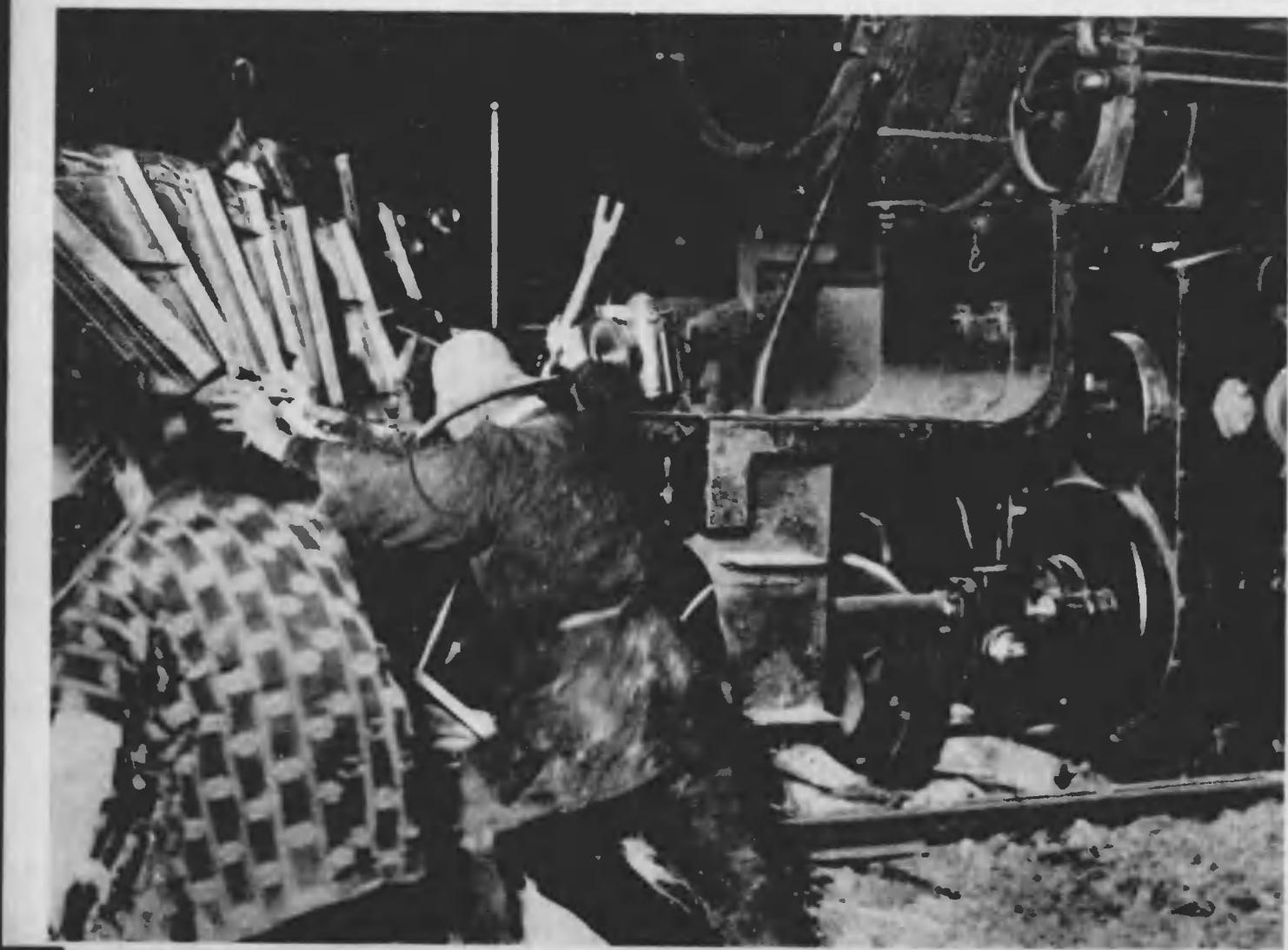
**鐵道省**  
 重工業の活潑な活動は交通事故を増加の傾向に誘ひ込んで来た。國體はこの災害事故の防止に全力を挙げ、それによつて年々失はれる人命、無駄な時間、遅延による有形無形の損失防止につとめてゐる。

最近一ヶ年間に起つた國體の踏切事故は車馬類と列車の衝突九九六件、それによる死者千四百三十四人（死者六百十四人）といふ相當大きな数字を示してゐる。

鐵道死傷事故の大半を生む踏切はどの位あるかといふと國體だけでも全編に八萬八千餘ヶ所ある。踏切は一般の通行人、通學児童、自動車、自轉車、さては牛馬に至るまで往来する處であると同時に、長大な列車が非常なスピードで横切るのであるから一寸の油断も出来ない場所である。

**鐵道省**  
 1 列車はブレーキをかけても直ぐ停らない。列車を先に通して身軽なバスは後から  
 2 まいごとに夢中な子供は罾一危いつ!! 氣をつけませう親たちは  
 3 遮断機は踏切番の慈愛の屏である。温かい慈愛を踏みこむのは誰だツ!  
 4 坂道を曳き上げる努力はなかなかだ。上る前には左右を見よう。  
 5 自動車運転手の打振る氣轉のハンカチは踏切りで故障した車を危境から救ふ。  
 6 汽車が来た! 待てよわが友! 上級生の温き心。



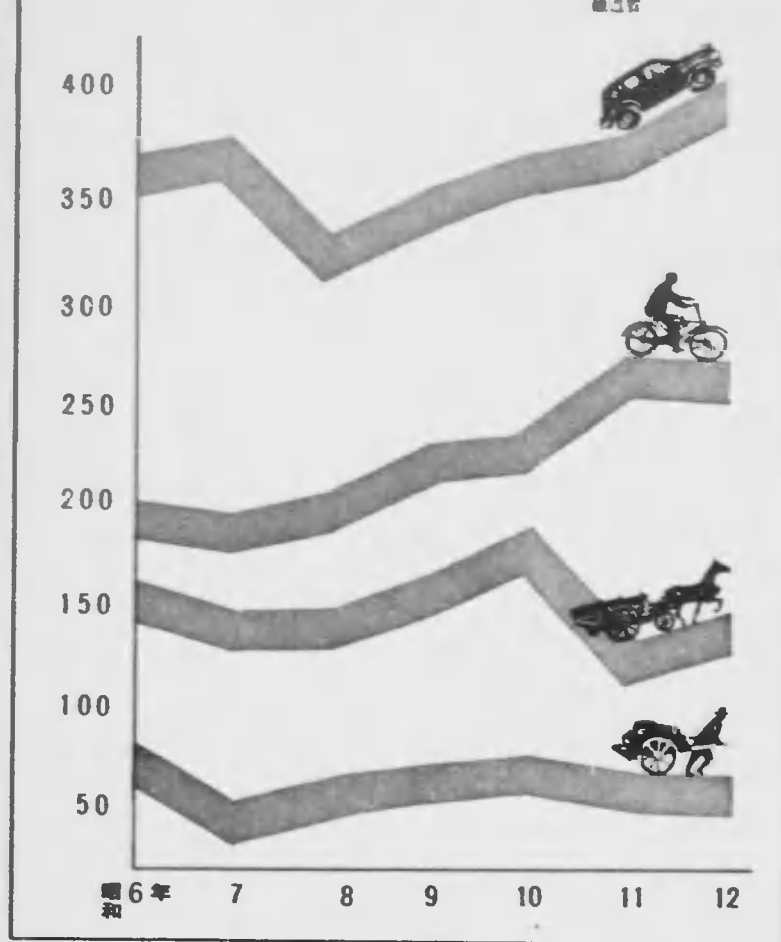


↑ 一瞬の出来事もこの惨事だ  
 ↓ 尊き人命は無意味に散る。  
 同時にしても損失は大きい。

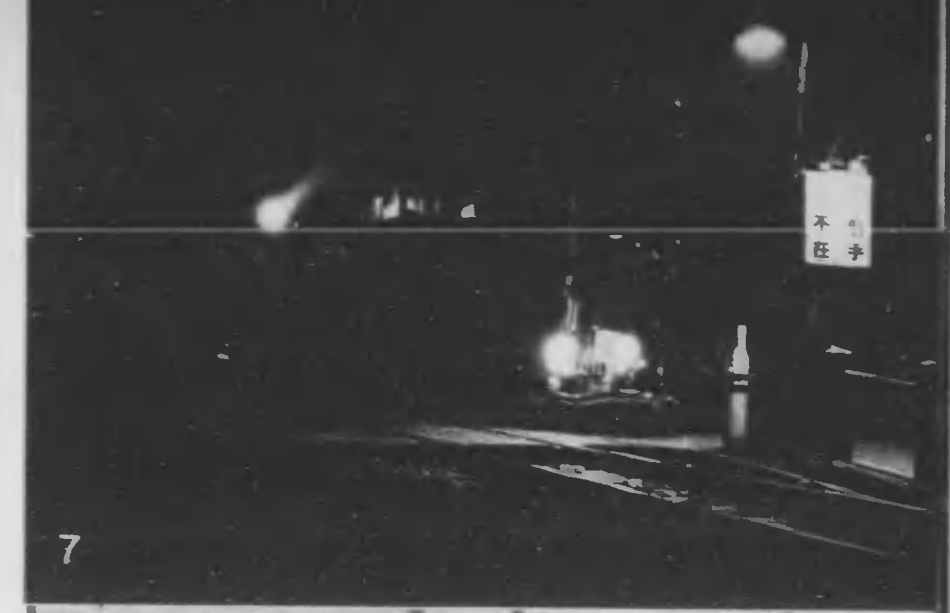
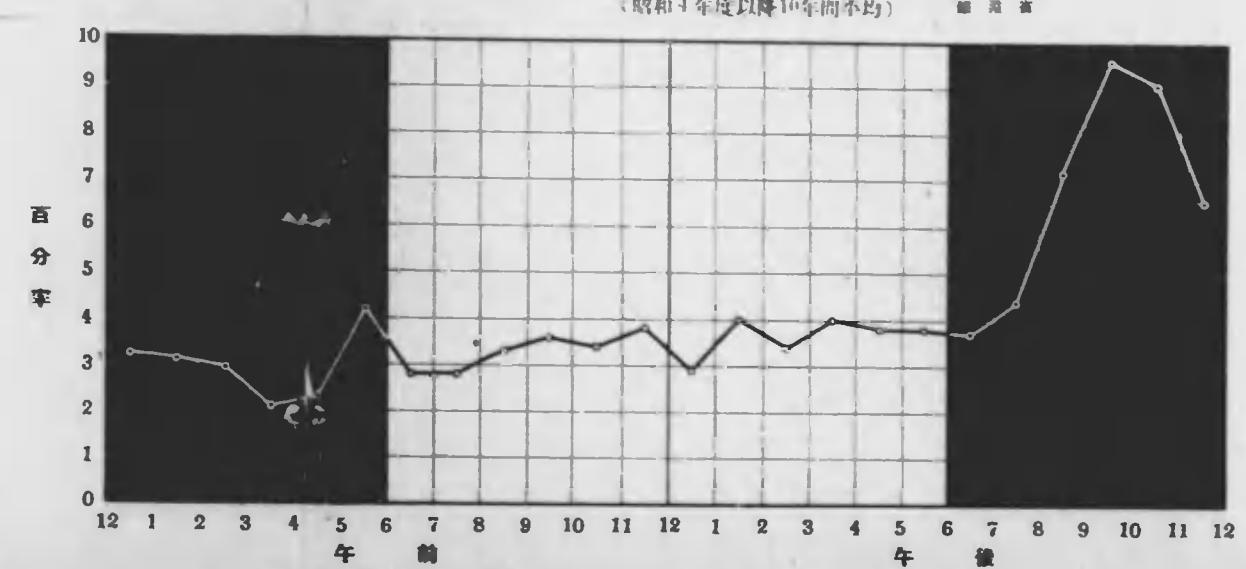
# ぎしやにちうい

- 7 違間は着手のみ踏切りも夜はぬいとこがある。「着手下在」の標示に注意しよう。
- 8 見通しの悪い踏切は一乗自動車の方で停らう。
- 9 悪い踏切も注意一つで安全踏切。運転手は一乗車から下りて列車の通行を確かめよう。

## 車別踏切障碍事故数



## 自動車障碍事故発生時刻別割合



ところで列車のやうな長大なものが  
 高速度で進行してゐるときに前方に障  
 碍を見つけてから急にブレーキをかけ  
 てももう間に合はない。列車はその重  
 量と速度に應じて相違はあるが、完全  
 に止るまでに踏力で走る距離——制動  
 距離——が相當に必要なのであつて、  
 レールの上を走る列車が道を除けるこ  
 とは絶體不可能なことである。そこで  
 街の十字路で歩行者が自動車を避ける  
 やうに踏切では車馬の方が除け列車を  
 先に通すより事故の發生を防げない。  
 この一寸した注意を怠つたために  
 不測の災害を起し大切な人命や財産を  
 失ふことはこの上ない國家の損失であ  
 り、また國鐵の幹線に支障を與へるや  
 うなことになればこの非常時に尙更重  
 大事とならう。





恵まれた国土、日本に幾多の珍らしい動物が棲息してゐることはひろく知られた事實である。その中でも、ムカシトンボは既に遠い地質時代、未だ地上を巨大なトカゲの類が闊歩してゐた中世代に栄えた一群の蜻蛉類の直系である。

現在、この類は地球上に唯二種しか残つてゐない。その一種は印度のヒマラヤ山中に於て、今までに僅か一匹の幼蟲が採れた。けなほに反し、他の一

### 日本の特産ムカシトンボ

種ムカシトンボは日本列島、北海道から九州までひろく、且つ、むしろ普通に分布してゐるのである。

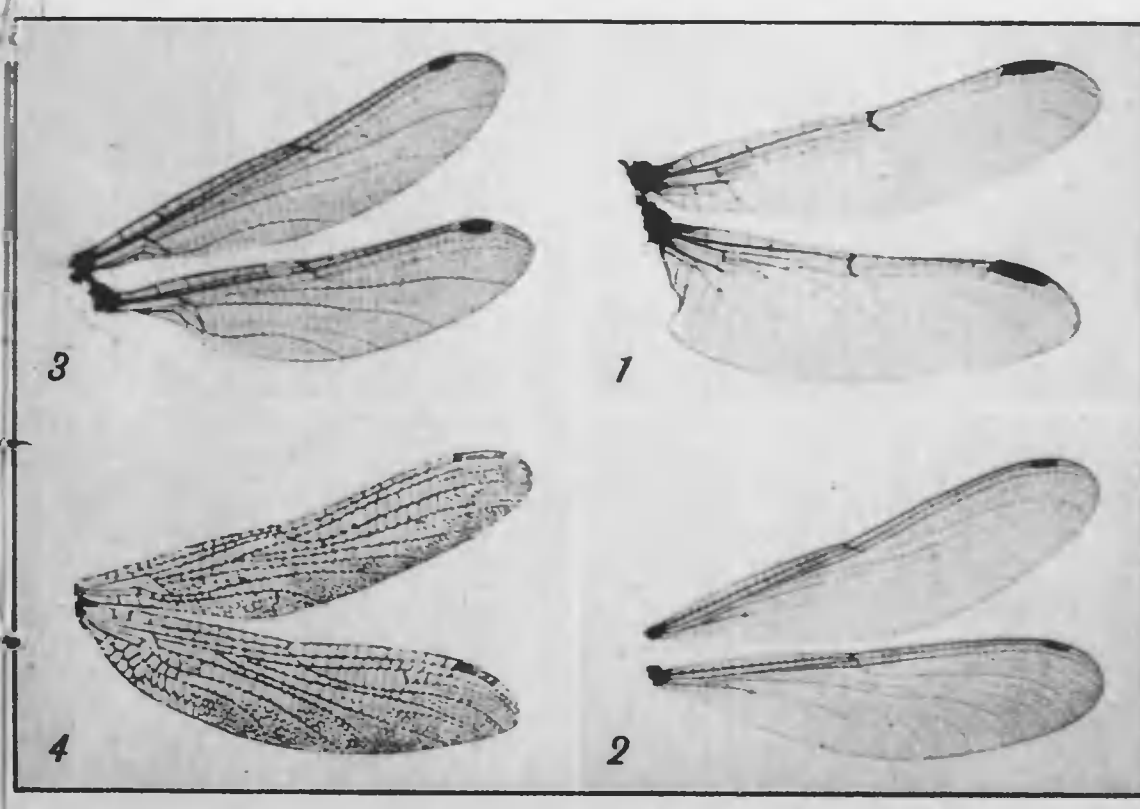
ひとりムカシトンボに限らず、このやうなわが國のみに限られて他に求めることの出来ない動物を探究し、闡明することは、われわれの先づ第一になすべき義務であらうと信ずる。

東京帝國大學動物學教室  
朝比奈正二郎



トンボの翅  
現在生存してゐる蜻蛉は大きく分けると、1の様なトンボ・ヤマトの類と2の様なハグロトンボ・トウスイトンボの類になるのであるが、3のムカシトンボは、翅では後者に近く體の他の構造では前者に近いといふ中間の性質をもつてゐて、然も中世紀の化石トンボ4に最も近い。

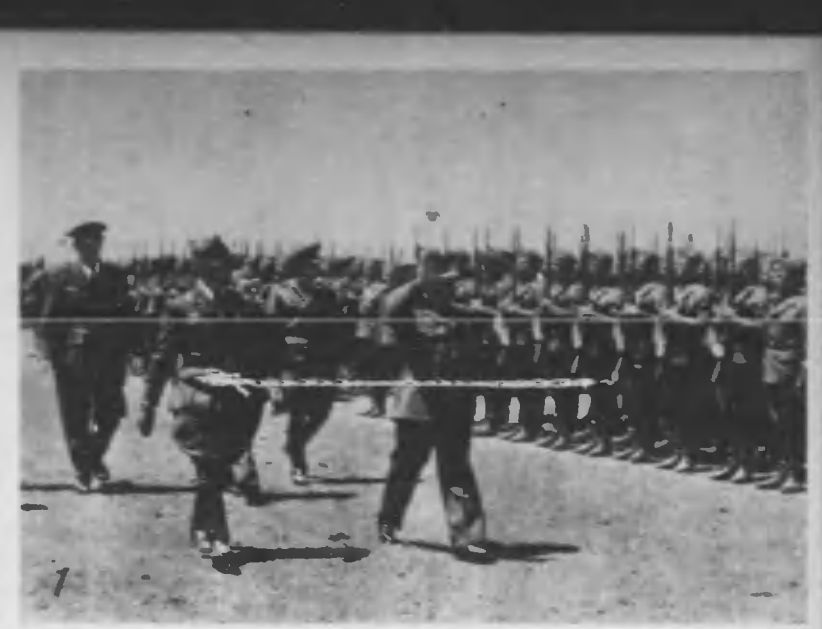
春、四月の末から五月にかけて山間の溪谷でムカシトンボの飛ぶのが見られる。雌は流れの附近に生えてゐる植物體（藓類ではワサビの葉柄）に卵を産み込む。卵は規則正しく列んで産み込まれ植物體中で發育する。



植物を裂いて長さ一ミリ足らずの卵をとり出す。産卵後間もないものでは卵の中で核の分裂がおこつてゐるのが見られる。1の卵は一ヶ月足らずで成熟し胚子2が出来上り、やがて卵が割れて、えびの様な形をした一前幼蟲3が出てくる。これは植物體から溪流の中に跳ね落ちてもう一度皮を脱ぎ小さな幼蟲4となる。幼蟲は溪流中に数年間育つて成熟し5のやうに大きくなつて、次の陽春、初めのトンボとして空中に舞ひ出るのである。五、六輪に足りぬ一匹のムカシトンボもかゝる大きな歴史と小さな歴史の産物なのである。

撮影 朝比奈正二郎





# たつ 隊部トド 戦にヤリベイ ンコ逸獨

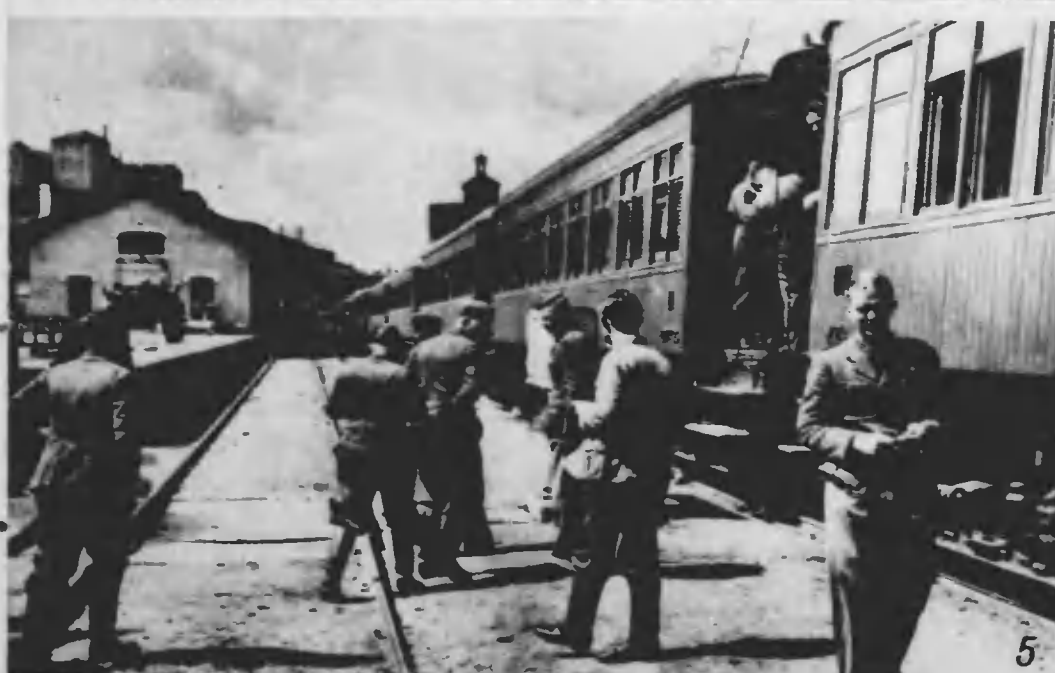
スペインの新秩序建設にフランコ軍を援けて各地に奮戦、イタリイ義勇軍リットリア部隊とともに輝かしい武功を樹てたドイツ義勇軍コンドル部隊は、五月三十一日、軍用船五隻に分乗、スペイン、ウイゴ港からなつかしの母國、ハンプルグ港に凱旋した。

この自ら埠頭に迎へたゲリリング空相を始め、多数官民のわき上る歡呼に迎へられて上陸した四千五百名の勇士たちは兩欧の戦野を馳騁した面影を日増した輝に輝かせつゝ、カール廣場で堂々分列行進を行ひ、ゲリリング空相等軍主腦部の閉兵をうけた。空相はこの閉兵後、凱旋將兵を前にしてその勇を讃すると共に歐洲の危機に際し、今後の活躍を期待して大

のやうな演説を行った。

ヒトラー總統は一昨年フランコ將軍の援助要請に應へて諸君をスペインに送つた。民主主義國の赤色スペイン援助は極めて露骨なものがあり、ドイツ軍隊は空軍のフランコ軍援助の増加を必要とし、かくて諸君「コンドル部隊」のスペイン派遣となつたものである。余はドイツ義勇軍の勇敢な行動とその重き任務を達成したことに對し、深甚の謝意を表する。しかし諸君がスペインの戦に従軍してある間にドイツは戦争の危機に直面せねばならなかつた。このときに當り、我等は諸君の奮闘を待つや切なるものがある。

写真協會

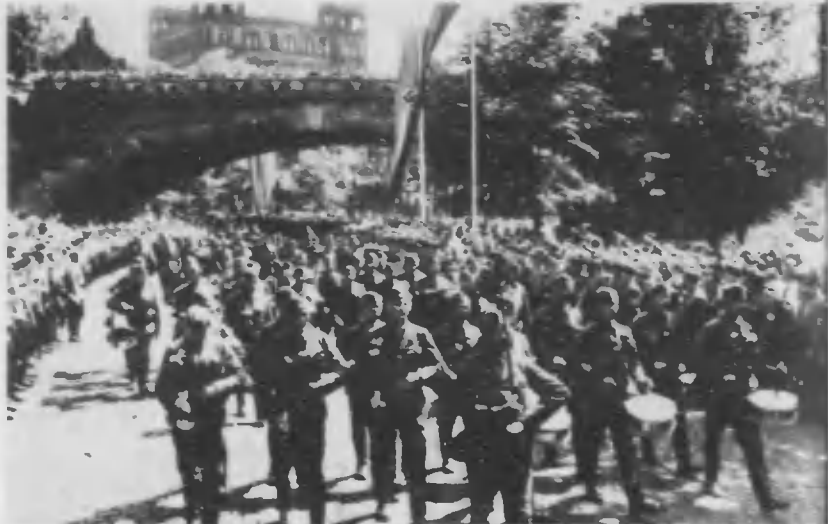


- 1 五月二十二日、フランコ將軍はドイツ義勇軍コンドル部隊を閉兵、輝かしい武功を讃へた。
- 2 戦ひに備へたものは病院飛行機でスペインから直接ベルリンに送られた。飛行機が地を離れたとき勇士はたい成しとけた満足的眼をしづかに開いてかつての戦野を見送る。
- 3 廣漠たるスペインの戦野、アヴィラの飛行基地にコンドル飛行部隊の地上勤務員は飛行機の整備に、爆弾の積込みに孜々として働きつづけた。
- 4 戦車部隊も空軍部隊と共に華々しい活躍をした。いま幾多の思ひ出をもつ基地を去つて鐵牛は故國へと向ふ。
- 5 勇士たちはトレドの驛から軍用列車でドイツの港に向つた。「どうだい、土産物は買つたかい」「買ったよ。女房にレースの手提げ、坊やには……」
- 6 アヴィラの飛行基地にはコンドル部隊の驚がぶりやと雲を連ねて待機してゐる。世界に誇るドイツ空軍精銳の翼下人民戦線軍必死の抵抗も微塵に吹き飛ばされた。
- 7 いや／＼歸國、いや／＼凱旋、苦しかつた戦ひの追憶も、痛快だつた戦國の思ひ出も土産物と一緒にトラックにつめて勇士はウイゴ港から軍用船に乗り込む。





↑ コンドル部隊の司令官リヒトホフエン少将は橋上でこれを迎へるゲーリング空相（右端）に凱歌の報告を行った。



← 上陸を終へた凱歌部隊は軍樂隊を先頭に堂々市中を行進。獨逸西側は戸毎に鞭へり、道路の両側に結列して迎へる市民の顔は歡喜に輝く。



たつ戦にヤリベイ  
隊部ルドンコ邊獨

↑ 名にし兵よコンドル部隊の精銳四千五百名をのせた軍用船五隻は船體相ふくんでハンブルグ港に凱旋、これを迎へる戦友及び市民の歡呼の聲は港内にどよめき渡る。



「おちさん、おめでたう。すばらしい勳章、これらつたの。」「さう、坊やも早く大きくなつて兵隊になるんだな」  
鬼をもひしく羨望部隊勇士の面も久しぶりに見る故國の子供を抱いて和やかにほゝまむ

↑ 日燒した双頬にほまれ勳章かせつゝ市中を行進する勇士たちに故國の乙女が贈る心をこめた花束二年間の戦ひの後に胸にしみこむ情けを勇士は心一杯にらける。











# 頑張りを効かす

には健康である  
ことが必要です  
— 過激な作業に

も堪へる底力を保ち得るからです。殊に現在の如く國家の總力戦が要求されるときは、國民の一人々々が病氣知らず、その全能力を發揮すべく、旺盛な體力を維持しなくてはならないのです。

## 胃腸を丈夫に

することです。健康の三大條件である食欲、消化、便通の状態が、いつも正常に保たれ、延いては毎日の食物を完全に吸収同化して、活動能力を高め得るからです。

この際、エビオス錠が貴重な役目を果たします。ビタミンB複合体を自然物中で最濃厚に含有する栄養素で、胃腸の機能を強めることにより食欲を常態に保ちます。更に食物の吸収同化を促進し、排泄を規則正しくします。

三〇〇錠…一週六十粒  
一〇〇〇錠…四週八十粒  
粉末もあり

大日本薬酒株式会社  
東京・大阪・田舎・商店

# 錠 スオビエに力筋

(刊信) 敬請 • A4 規格 定価 300 円 (税別)