

週報寫眞

編輯部 情報閣
廿一・號四十九第・日六月



翼の本日るびのへ南



東京飛行場の出発位置についた
やまと號とやまと號の乗組員一同

撮影・内閣情報部

昔からわが國と縁の深い泰國(暹羅)へ渡る大日本航空輸送會社のやまと號は十一月二十五日午前七時十分冷雨降る羽田東京飛行場を離陸、二十七日午前十一時十八分日本時間午後一時十八分無事首都バンコックに到着。東軍バンコック間五千キロを飛破した。日泰航線機やまと號は純國産三菱重工業製輸送機で、國産機としてBEOC、全幅二十五米、全長十六米、全高三・七米、發動機は金星九百馬力二基を備へ巡航速度二百六十キロである。

心一億一 らか險保は蓄貯億百



會協社會險保命生 人法團社
省工商・省藏大 援後



陸上襲奇の近附海北



撮影 廣新新聞社

〆 荒天を冒して欽州灣深く進むのが輸送船隊
 〆 軍艦隊かきし、まさに突撃に移らんとする陸戦隊勇士 欽州灣敵前上陸直後



「我が陸海軍ノ精鋭部隊ハ本月五日朝荒天ヲ冒シツツメテ緊密ナル協同ノ下ニ北海附近ニ奇襲上陸を敢行シ引續キ猛進中ナリ」(十一月十五日大本營陸海軍部公表)
 十五日未明、折柄の荒天を冒して果敢な敵前上陸を行つたが精銳は一撃防壁、欽州の要地を抜き、更に所在の頑敵を撃つて進撃を続け、幾何にも廣東、廣西省境の嶺を突破、敵竹の勢を以つて北進、雷江敵前渡河をしたと思ふと、忽ち廿四日には桂南の要衝南寧に感激の日電報を打ち立てたのであつた。上陸以來僅か十日と、神速の成果であつた我が軍の南寧攻勢はひとし西南派の傳手であるばかりでなく、蒋政権にとって極度的な致命傷である。
 殘喘の蒋政権の壽命をとかくこれまでつなげてきたものは、二つの輸血路があつたからである。一はソ連邦に連なる西北ルートであり、一は佛領印度支那及び北海方面に連なる西南ルートである。西南ルートは西北ルートのトラクタのすれ違へないやうな不偏な唯一陸路であるのに比べて南寧龍州道、湘桂鐵道、漢緬公路、滇越鐵道等を利用して歐米航路に接続して、海路の捷徑輸血は殆んどどこから行はれてゐたのである。
 我が軍の南寧攻勢は一にこの西南輸血路を遮断し、抗日陣營下の新獨政客に保省を促すと共に無上抗戦に喘ぐ無辜の民衆に事態を正視させ、日支の提携によつて新東亞建設に邁進しようとする意味に外ならないのである。

南北京に幕を上げたい興亞劇團

遠東劇團

舞臺を戦場とし、演技を武器とし、熱意を兵糧として、新東亞健闘の事業に演劇で協力しようとする、時局に目ざめた南京の中國女性を中心とした「遠東劇團」が組織され誕生したのは最近の事であるが、今ではこの劇團の活躍は中國民衆實地の上に大々しく展開を果してゐる。

團員自身トラウマを運轉し、街頭に、農村に、各地を巡回して、興亞の理想を話劇に唱へて行く「遠東劇團」の運動は、それが中國人同志であるだけに民衆に訴へる力は首に寒時らしいものがあり、いたるところ五六百から千人以上の觀衆に大歡迎され、現在では南京に本部をおいて巡回演劇トラウマ班も創設當時の數倍に上つてゐる。寫眞はいづれも「遠東劇團」の活躍ぶり。



いたるところで大當りをうけてゐる出しものは『戯曲』われらのゆゑに光ありである。國共合作による抗日遊藝隊の非道ぶりがこゝでは完結なきまでにはやつつけられ、かつてはその遊藝隊に附けられた農民の家族も戦火の跡に雄々しく立ちあがる、やがては大地の春に雲雀も鳴く、われも希望をすて予明るい中國の建設に協力しようといふのがこの劇の主題である。

撮影 上海プレス・ユニオン



欧州の女性たち 銃後を護る

ツイド

ドイツも英佛も、戦争が長期戦に轉入するとともに、国内の戦時態勢は漸く本格化してきた。

戦乱勃發以來は三月、獨逸國と民主國との差はあつても、いづれの側も、人々の日常生活の上には戦争の重壓がひしひしと加はつてきたのである。その中でも最も目立つ現象は、空襲に備へる防空施設の徹底であり、食料品その他統制の強化であり、男子徴召による勞力不足を補ふための女子の街頭進出である。

この最後にあげた女子の家庭からの進出は、戦争が女性に課した新しい役割で、英獨佛をめぐり戦時下の國情、民族性を反映して特色があり、興味深い比較対照をなしてゐる。

例へば、ドイツは前線と銃後との精神的結合を強めるため、ドイツ國民はすべて「運命の共同體である」とのスローガンを掲げ、都會の銃後女性が各女子青年團(B.D.M.)を單位として、すんで田園の郷里家族のため野良仕事の率仕に出かけることなどを半強制的に奨励してゐる。然し、フランスの舉國一致は、ラディエ首相の説くやうにドイツにみられる派手な團體的行動はない(諸種の愛國的團體はあつてもいづれも三四百名前後のものにすぎない)。愛國心は一時的な興奮ではないから地味なもので結核だといふ。フランス女性は家庭をなれず各自の持場をしっかりとらまればそれでよい、特志看護婦や女運轉手はあるにはあるがそれはだいたひ特別の職業婦人階級その他の話である。又、パリを世界の流行の泉とした誇りなどは戦争だからといつて自棄するといふやうなことは

なく、むしろ外貨獲得のため、すんで豪華な毛皮コートのファッションを創り、新奇な婦人帽のモードを披露してゐるやうな一面がある。

今春、相當の反對に遭ひながら議會を通過した徴兵制によつてイギリスは對獨逸戦以來四十萬の壯丁を西部戦線に送り、なほ大々的に一般志願兵を募集してゐると傳へられるが、一方では女子補助軍が編成され、カーキ服に銃をとつて陸海空の猛訓練が目下英國本土いたるところでつづけられてゐる。この女兵士の補助部隊は今度の交戦國の中ではイギリスだけにみる現象である。

各國とも、銃後の緊張をゆるめず、前線と國內戦線との結束を固め、しかも國民から笑ひを全くとり去ることなしにその戦争、國家總力戦を遂行すべく必死の努力を傾注してゐるが、そこに銃後女性の動向が大きな役割を果すことになるのである。

- 1 七才から廿五才までの都會のヒトラー女子青年團員は全ドイツの田園に送られて野良仕事の率仕をする。
- 2 トラクターの運轉手は徴召された。そのあとを引うけて農耕に従事するドイツ婦人。
- 3 英國はドイツを海上封鎖で苦しめようとしてゐる。食糧ストックの製造は女性に課された仕事である。
- 4 ベルリンの食料品店。お客の消費統制切符にパンチを入れるのは婦人義勇班員に志願した娘さんたち。
- 5 多士族に難々しい習俗を秘めてベルリン、シャルロテンブルグ停車場から戦線に向ふ砲台看護婦。
- 6 後方の密成病院に備科兵がもどつてくる。これを優しくいたはり勵ますのもドイツ女性の役目である。
- 7 バスの車掌に女性が進出したのもドイツでは戦争になつてからのことである。



5



6



講師の模範耕。大はの仕事が始めての牛でも御法次第で、牛一匹で人間の六倍ほどの能率を發揮するのだ。

水田の整地講習。この鑿を傾斜させる要領がなかなかむづかしい。モンベ部隊に混つて大陸にゆく花嫁学校、東八代實科女学校生徒も一生懸命見學講習する。



一足先に整地のつづきを吞みこんだ那駐在の技術員が手をとつて應召農家の娘さんに鑿のさばき方を教へる。かうすれば一日三段歩は楽々たがやせるのだ。



撮影 梅本忠男

御法の講習。ハセ(歩け)、ウセ(右へ曲れ)サセ(左へ曲れ)、バア(止め)を通り覚えればもう占めたもの。鞍のつけ方も大切な、つけ方が悪いと牛はよく動かないし疲勞もはやいと手をとつて先生は教へる。

今度の事變で農村の青壯年は戦線に應召し、又都會の軍需工業に従事して、女子が野良仕事の第一線にその後を引きうけて甲斐々々しく働らくやうになつた。そして、農家の娘さんたちが、ガソリンのいらないエンジン、役牛を出來るだけ多方面に利用して、農作物の増産をはかることと、秋後をまもる農村の新しい、時局的使命となつてきたのである。十一月廿日から廿三日まで山梨縣東八代郡富士見村に開かれたのが中央畜産會主催の「畜力利用講習會」で、わづか四日間の講習であつたが、縣下應召農家の子女や農會技術員の代表が八十名參集し、頼母しい熱心さで農牛の御法、整耕、定置作業(根掘、脱穀等)、鞍のつくり方などをしつかりとその目で、その手で、その足で覚えこんだのである。



児童科學室

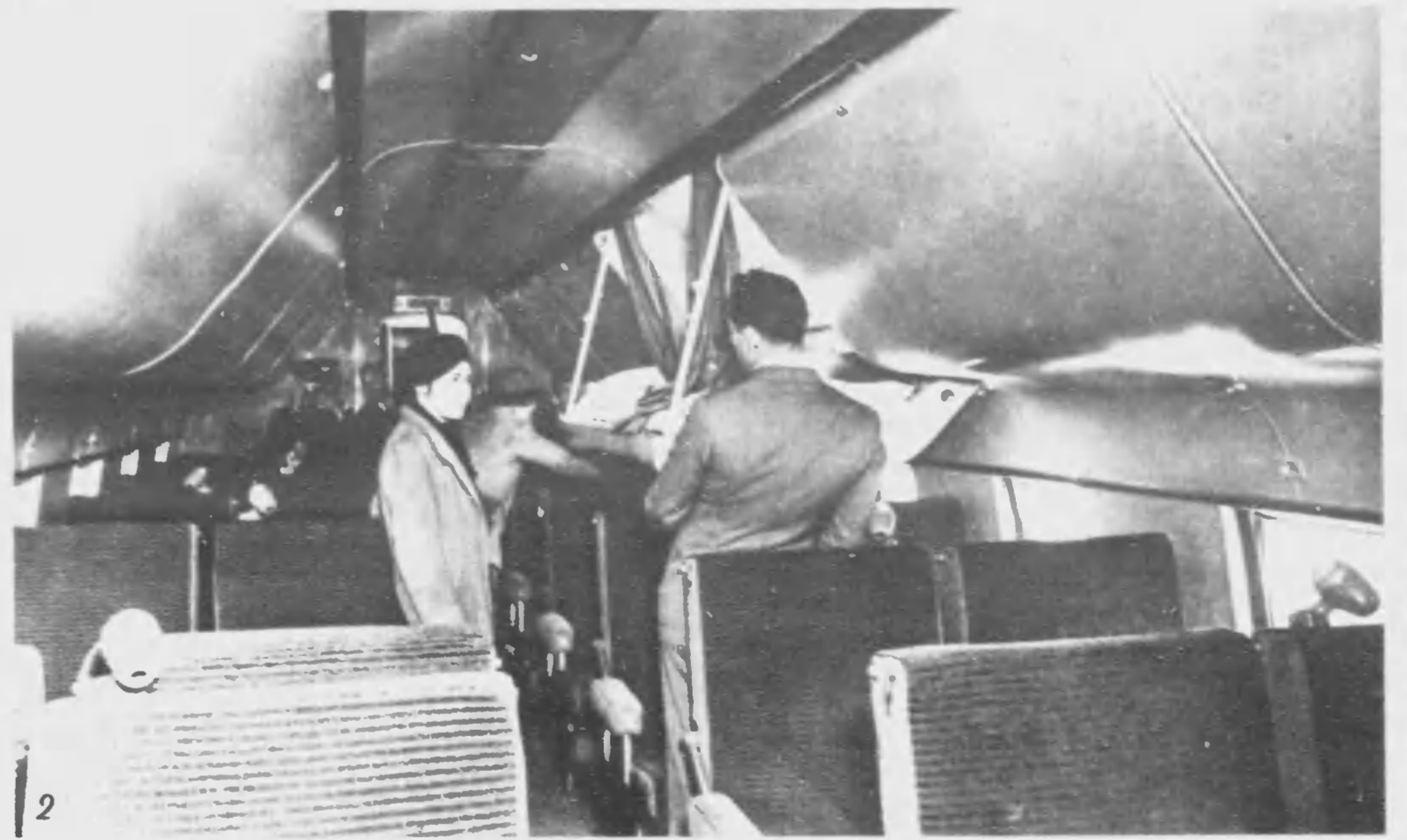
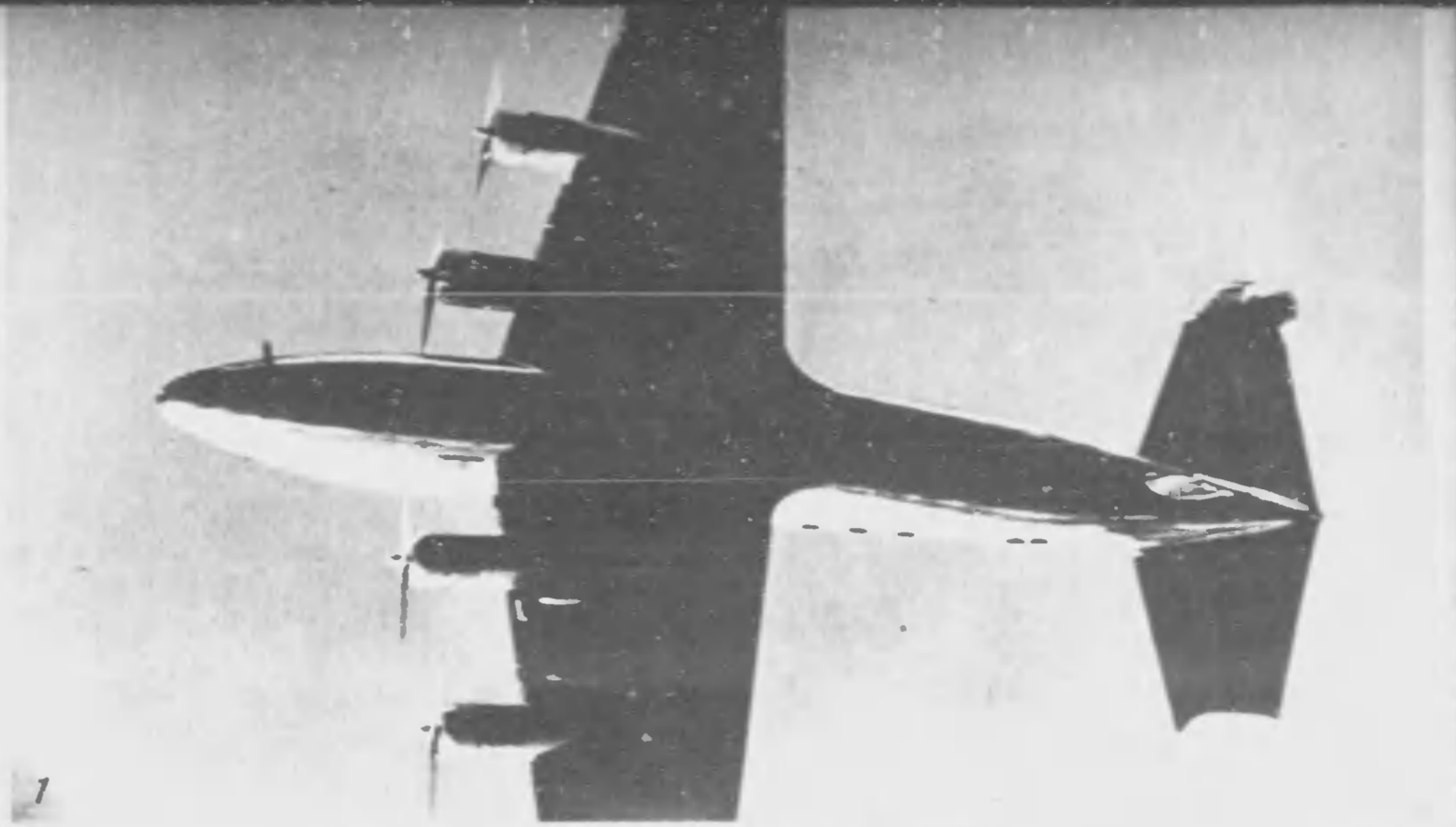
ダグラス
D.C.
4型

撮影 菊地雙三郎

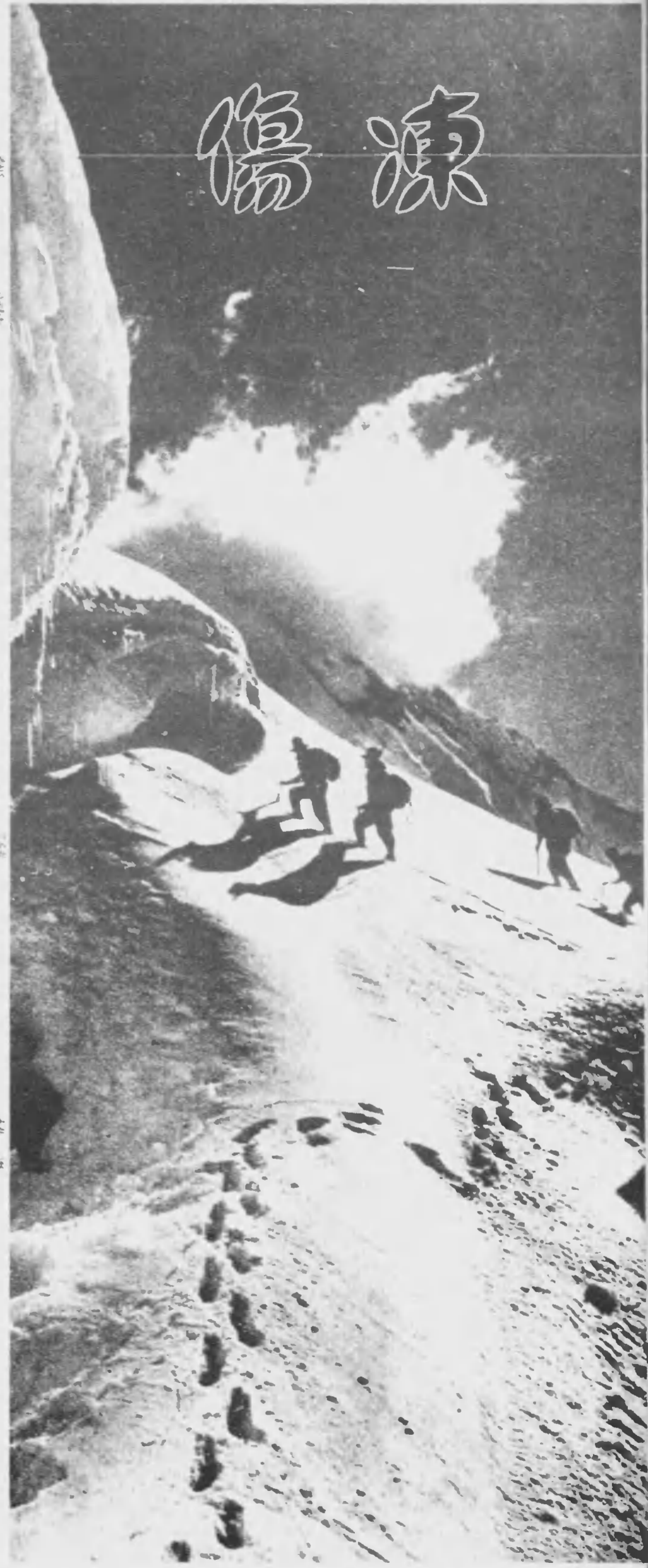
旅客四十二人乗と、素晴らしい大型旅客機が日本の空にデビューしました。これは、先頃、大日本航空会社が、アメリカから買ったダグラスD.C.4型で、五千六百馬力、価格二百余萬圓、このほど東京羽田飛行場で組立を完了したものです。

このD.C.4型は全金属性で翼の幅が四十二米、機体の長は三十米、巡航速度は三百二十浬で、その中を見學すると、広く豪華な客室にはその上部に列車式の寝台も備へ、他に料理室、洗面所、貨物室は勿論、休憩室と病室もあつて、その設備、その乗心地は遙かに従來の群小旅客機をしのぎ、將に白銀の『空のグランドホテル』と言へませう。

- 1 初冬の青空を快調するダグラスD.C.4型旅客機
- 2 取はつし自由のテーブル、書見用電気スタンドもある客室座席
- 3 この巨體で離着陸に要する滑走距離は満載時でも僅か六、七百米
- 4 羽田空港には試飛行をすつて巨翼を横へる『空のグランドホテル』
- 5 身體が大きいので方向舵が三枚もあり、尾輪がありません
- 6 地上操作を容易にするため車輪は前方三輪式



凍傷



いよいよ寒い冬が訪れて来ました。凍傷の出来易い人は今からその豫防を講じて置かねばなりません。又嚴寒の戦地に出かける兵隊さんやスキー、雪中登山等で體を鍛えようとする人達は凍傷についての十分な知識を持つておなければなりません。

凍傷の原因の第一は勿論低温といふことですが、同時に濕氣が非常に大きな影響を及ぼします。例へば普通人の體の組織は攝氏零下五度位から凍り始めるのですが、濕つてゐる時は攝氏八度位でも凍傷をおこします。従つて長い間寒地を行軍して汗ばんだ靴下を取換へもせずにおく場合は足に凍傷を受け易く、炊事して濡れた手をよく拭きもしない人は手に凍傷が出易いのです。第二には風、よく風が吹く場所におると早く凍傷を受けます。第三には血液の循環を悪くするやうなことで、例へば歩行などがじつと動かすに立つてゐる場合やかたい小さな靴を履いたり、腕を綱帯などで固く縛つてゐる場合などには凍傷を受けます。第四は空腹、疲勞等で體の弱つてゐるときです。最後には個人的體質で、凍傷は殊に體質が關係するやうです。その他貧血や心臓の衰弱等も影響します。凍傷を受け易い部分は手足の背部、顔面その他露出してゐる所ですが、極寒地では手足の先端が最もをかされるやうです。凍傷は火傷と同様にその程度に依つて三つの段階に分けます。寒

冷が作用すると皮膚は白くなり、最初は冷く感じますが次で痛みと熱いやらな感じがおこり、遂には感じが鈍くなつて全く感覚がなくなつてしまひます。この時寒さから脱すると皮膚は暗紅色を呈し、浮腫がおこり、痛痒く感じます。この程度の凍傷が第一度です。凍瘡といふのは繰返して寒さに接したために皮膚が暗紅色に浮腫んだ状態です。凍瘡の者がなり易いといはれてゐます。更にひどい傷を受けて水泡が出来て劇しい痛みを感じるやうになつたものを第二度とし、體の一部が全く死んで壊死の状態になつたものを第三度といつてゐます。内地では第三度の凍傷を受けることは稀ですが、満洲のやうな寒冷下何十度といふ寒さの襲ふ所では屢々見られるやうです。全身に凍傷を受けた状態を特に凍互と名付けてゐます。この時には體温は下り、初めのうちは悪寒がしますが、次で體が倦く睡くなり、遂には意識を失つて昏倒します。吹雪で遭難する場合はこれです。

凍傷を豫防するには保温に氣を付けることは勿論のことですが、濕氣にも注意し、濡れた手足は直ちに拭き、汗ばんだ靴下は取換へます。特に注意すべきことは、冷い手足を直ちに火鉢や炬燵で温めたりはしないで、手足が少し暖かくなるまで十分摩擦してから徐々に温めなければなりません。

凍傷の手當としては、凍瘡や第一度の軽いものは先づ乾布でも雪があれば雪で十分に摩擦し、次に冷水の中へ浸け、水の温度を段々上げて行つて攝氏三十度位にします。この時〇・五%クレゾール石鹼液(普通薬局で賣つてゐるクレゾール石鹼液約四十滴を一杯のお湯に落した割合)の温浴をすれば効果があります。水をよく拭きとつてからヨードチンキ又はマキロクロムを塗り、最後に毛布や手袋で保温をします。凍互のやうなひどい傷害を受けた時は出来るだけ早く醫師に診て貰ひます。患者の運搬に當つては手足や鼻の先などは凍つて脆くなつてゐるので折らないやうに注意しなければなりません。醫者の間に合はぬ時は患者を風のない寒い室へ連れて行つて皮膚を雪や乾布で摩擦した上、人工呼吸をほどこし、室内を少しづつ高めてゆきます。水浴の設備があれば水浴をせしめ、水の温度を段々に高めて攝氏三十度位にまで上げます。意識が回復した時は酒類を少量與へます。

厚生省豫防局



ひどい凍傷におかされた手

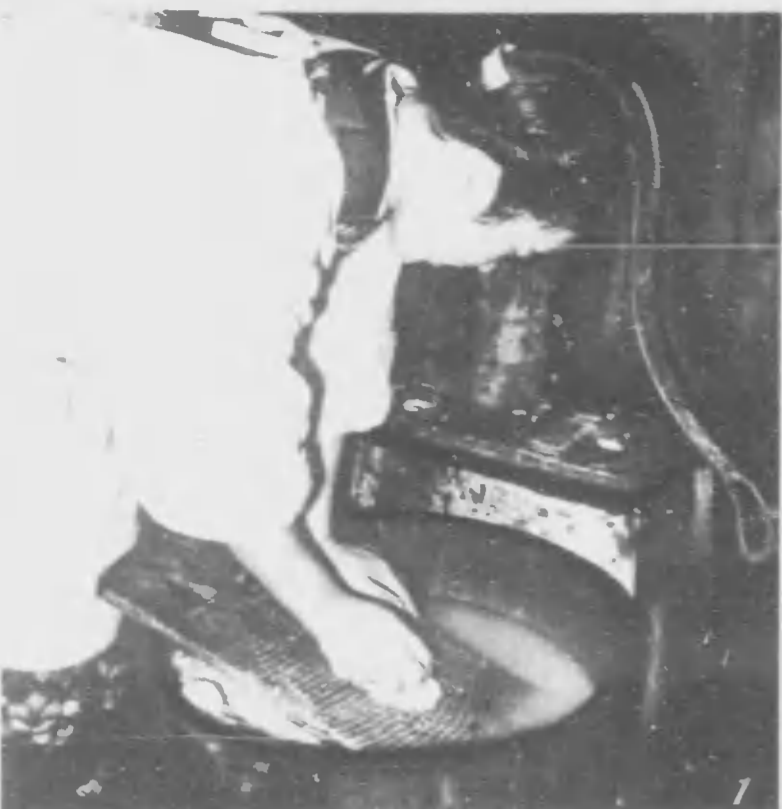
家庭急救箱の十四



しもやけの豫防法は水仕事をしたあと、必ず乾布で手を拭くことです。



しもやけの手當として〇・五%のクレゾール石鹼液の温浴は効果があります。



しもやけに悩む冬が防れました。水仕事をすると人はとかくしもやけにおかされます。



そして温くなるまで手をこすり合せた上、火鉢などで暖をとります。



クレゾール石鹼液の温浴がすんだら、患部の水分をよく拭ひヨードチンキ、マキロクロムなどを塗りませう。

撮影 望月文吾

東京新聞 昭和十三年三月二十二日 第三版 東京新聞 昭和十三年三月二十二日 第三版 東京新聞 昭和十三年三月二十二日 第三版



この力

体内からモリ／＼湧き上る力！
 嚴寒を征服し、病菌を殺滅する底力は先づ
 栄養の充實によつてこそ！ 複合ヘーフェ菌
 剤はわかもの細胞賦活力は勤勞人の疲勞
 を防止し、栄養を補強して常に強健體を保
 持する事が出来る保健剤です。

慢性胃腸病の人…
 激務に携はる人…
 虚弱體質の人に…
 廿五日量
 一圓六十銭

胃腸 栄養 **わかもの** と

東京芝公園 ともかわ本舗

内閣印刷局印刷發行

（特価し報通）・A4倍紙定額はさ大の書本）