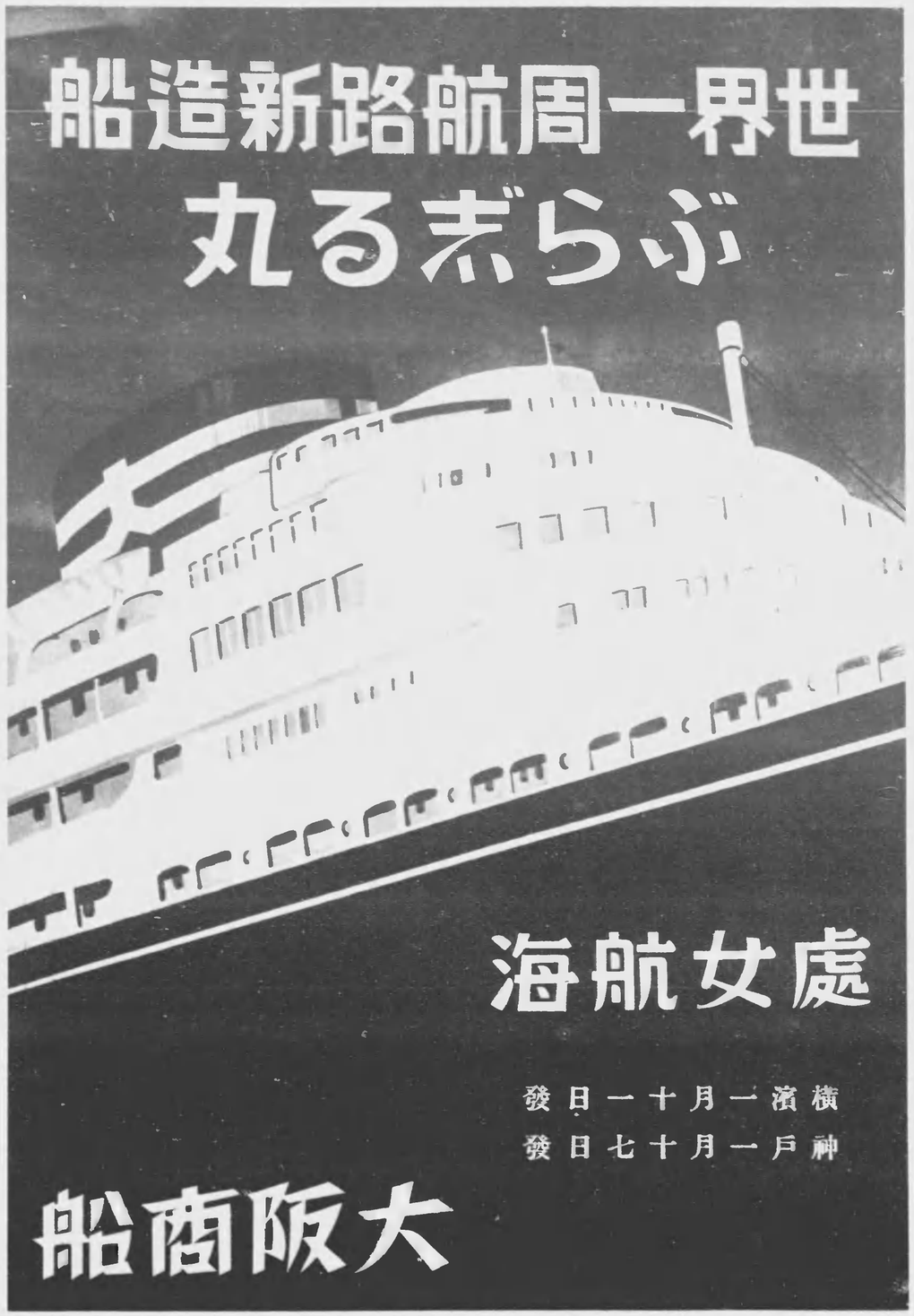
寫眞週報

內閣情報部編輯
十二月十三日·第九十五號·十七ン
昭和十二年二月十二日　第三種郵便物認可　昭和十四年十二月十三日發行　（毎週一回水曜日發行）　第九十五號

場廣るす化美 恩報の汗

市京東・業事備整苑外城宮

船造新路航周一界世
丸るぎらぶ



海航女處

發日一十月一濱横
發日七十月一戸神

船商阪大

美しき汗の報恩

シャベルを肩に外苑整備の奉仕に向ふ大學生

光輝ある紀元二千六百年を明年に迎へて東京市はその記念事業として宮城外苑の整備に當つてゐます

この整備事業は聖戴の下で日夕溢い聖恩に浴してゐる帝都六百五十萬市民が明年迎ふる二千六百年を記念すべく捧げるその熱誠の表であります

十一月十四日冷雨煙るうちに擧行された宮城外苑整備事業起工式にはじまつた整備工事は市民の眞心こめた勤勞奉仕によつて着々進行してをります

身を清め心を正して奉仕する市民は宮城外苑を最も崇高にして森嚴清淨な聖地にふさわしいやうに整備して、聖恩に對し奉る赤誠に燃えてゐます

撮影　內閣情報部

汗する廣場に化す

老いも若きも玉なす汗に宮城外苑の整備工事は進む

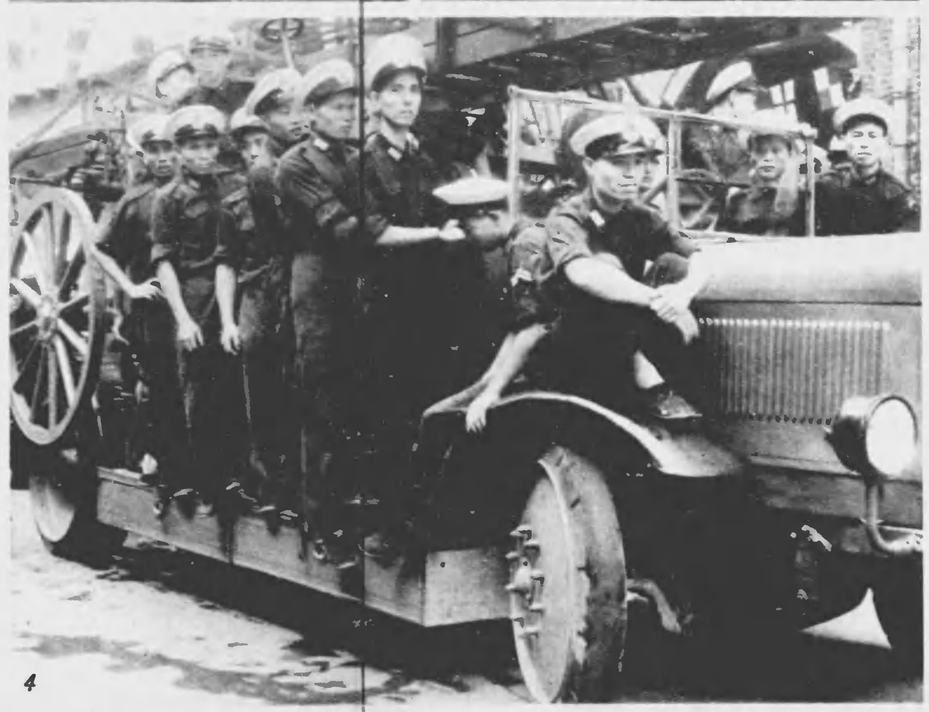
整備工事に勇む東京市肇國奉公隊の合圖太鼓

親手にシャベルを持つて淨い奉仕の婦人たち

色の褪を受けて宮城外苑の草取りをする婦人奉仕隊

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

廣東の消防隊



1 昨年十月二十一日、廣東に入城した皇軍を憎ましたのは敗殘兵よりも街の殘火や放火であつた。當時消火に大童の皇軍

2 ビルのバルコニーを火の見櫓に『新廣東』の火を護る日

3 消防職員は身輕なことが必要だ。機械體操の訓練もその養成の一つ

4 火事だ！　報知一つで飛びだす態勢の消防隊

5 ビルに救助網をかけ、救助作業訓練中の消防隊

大陸の北に南に興亞の息吹きは漲溢としておこつてゐる

南支の都廣東も亦日支協力のもとに新らしい秩序は打ち樹てられ「新廣東」の生々した成長が續けられてゐる

さきに水上警察の誕生をみた廣東に、いまた廣東市民の手によつて消防隊が組織され活潑な消防訓練が續けられてゐる

如何に更生の勢力がつゞけられても、消防隊の組織がないとき、一朝猛火に見舞はれたとしたらどうだらう。幾億の富は數日にして烏有するであらう。便衣隊の危險な出沒等にそなへて廣東を護る防火對策が樹てられたのである

消防隊員はスマートなユニフォームに消防自動車を驅使し「新廣東」の火光をしつかと脫んでゐる

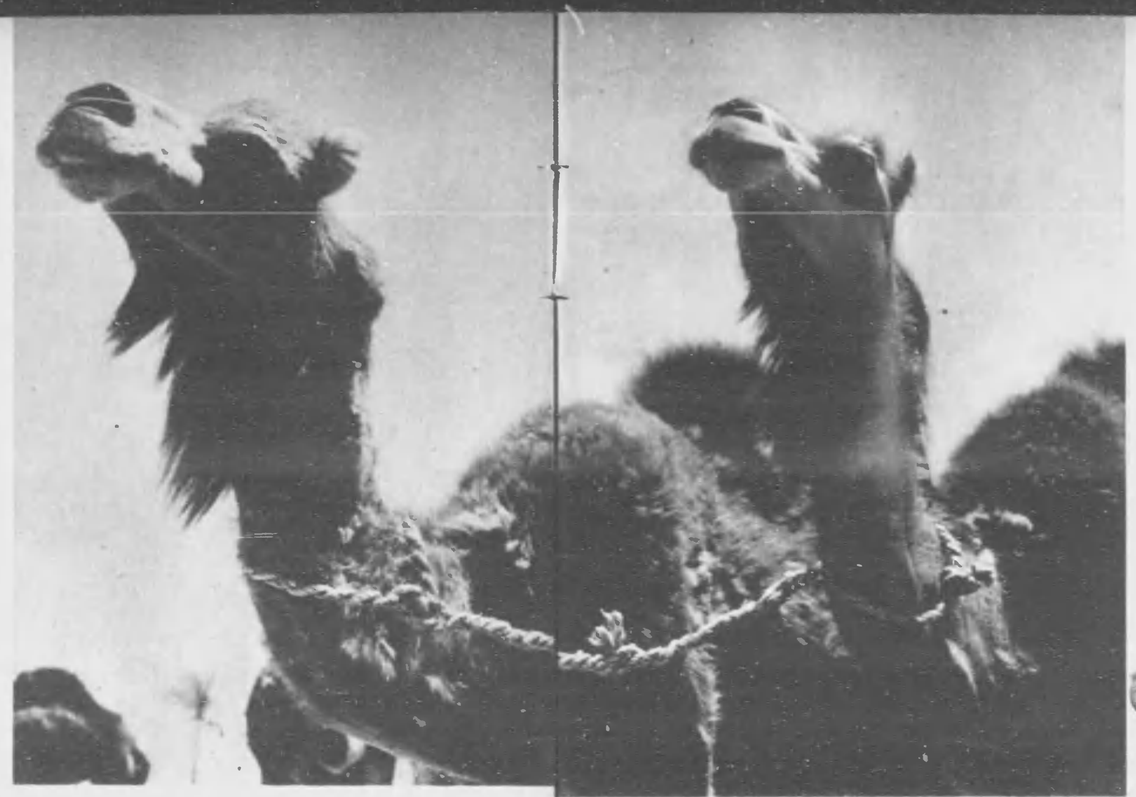
撮影　サウスヤイナ・フオトサーヴィス

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

市場風景のリボリ

（伊太利領）

⇨ 賣りに出されたひとこぶ駱駝



寫眞協會

⇦ アラビヤ人と駱駝。前においてある小さい鑵は自動車用の油で駱駝の毛並を美しくして値をよくするための御化粧料

さあ、これから市にゆく、せりで聲を涸さぬやうにその前に清涼水を一杯

アラビヤ人にとつて駱駝ほど貴いものはない。人間の値打は持つてゐる駱駝の多寡で決定する。多くの駱駝を所有する者は、即ち有閑階級であり、それは回教の聖典『コーラン』をより深く研究する時間の餘裕に惠まれた知識階級である、といふ論法が通用してゐる

＊　＊　＊

テントと駱駝――これだけあれば、もはやアラビヤ人の生活は何の心配もない。その乳を飲料に、その肉を食糧に、その毛を衣服に、その糞を燃料に、駱駝は實にどこまでも忠實なのである。しかも炎熱灼くやうなアフリカの砂漠にあつて駱駝が律氣で從順な働らき手であることは、癖の惡い馬や頑迷な騾馬の遠く及ぶところではない

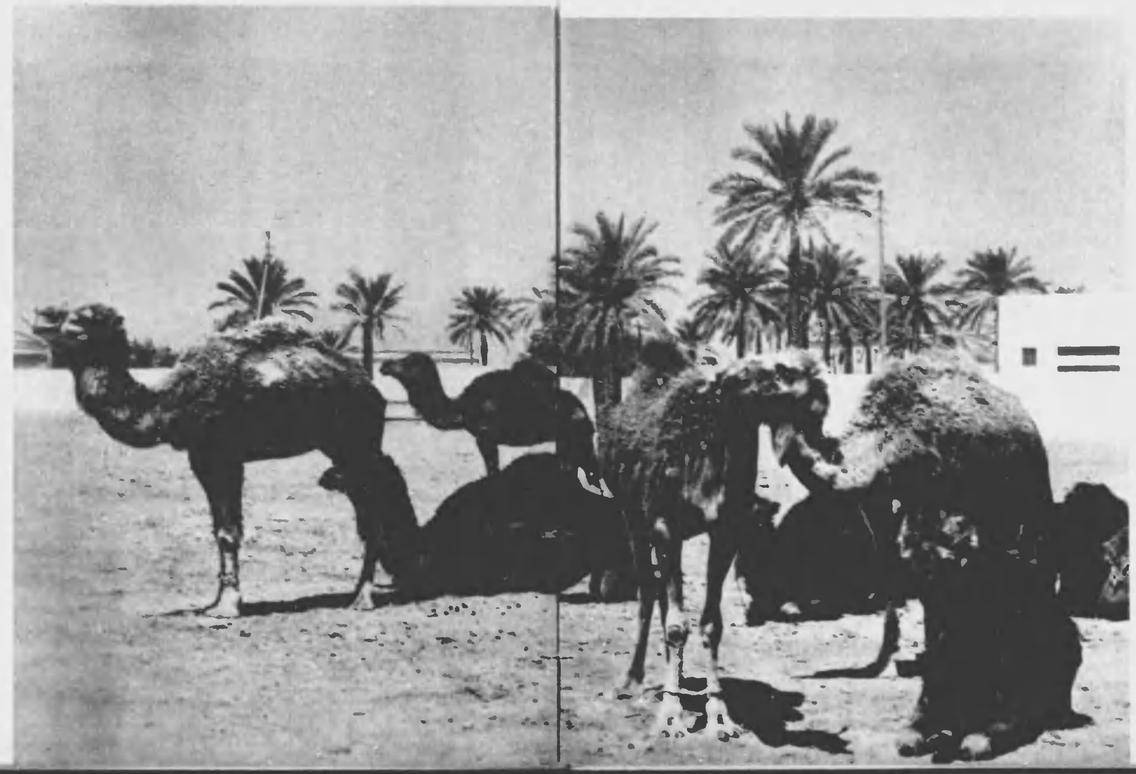
＊　＊　＊

このやうに貴重な駱駝の大市が、北阿イタリーの植民地リビヤの首都トリポリに開かれる。トリポリは世界一の駱駝集散地といはれ、毎週火曜日、百頭前後の駱駝が賣られ、又買はれてゆくのである

＊　＊　＊

賣る方も買ふ方も、商賣となると途方もないかけ値を言つて興奮するアラビヤ人、――『千一夜物語』の奴隷市場を彷彿させて、このトリポリの駱駝市はまさに世界の觀物の一つである

⇨ 新らしい主人の現はれるのを待つ駱駝の群



⇦ もうさつきから二時間以上……。炎天下に賣り手と買ひ手の言ひ値がまだ決らないトリポリの市場風景

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

世界の大通りに出る

日本の國際航空路

世界へ乗出す銀翼日本
日泰定期航空路開設さる

わが民間航空のめざましい發展は遂に國際的進出の日を迎へた。去る十一月廿七日、日泰親善「大和」號の訪問に引きつゞき泰國首都バンコックに於て調印された日泰定期航空協定の成立によつて來春二月から東京＝バンコック間に國際定期航空路を開設、いよ〳〵航空日本は英・米・佛・蘭等の列國に伍して堂々空の國際季節戰の檜舞臺に打つて出ることになつたのである

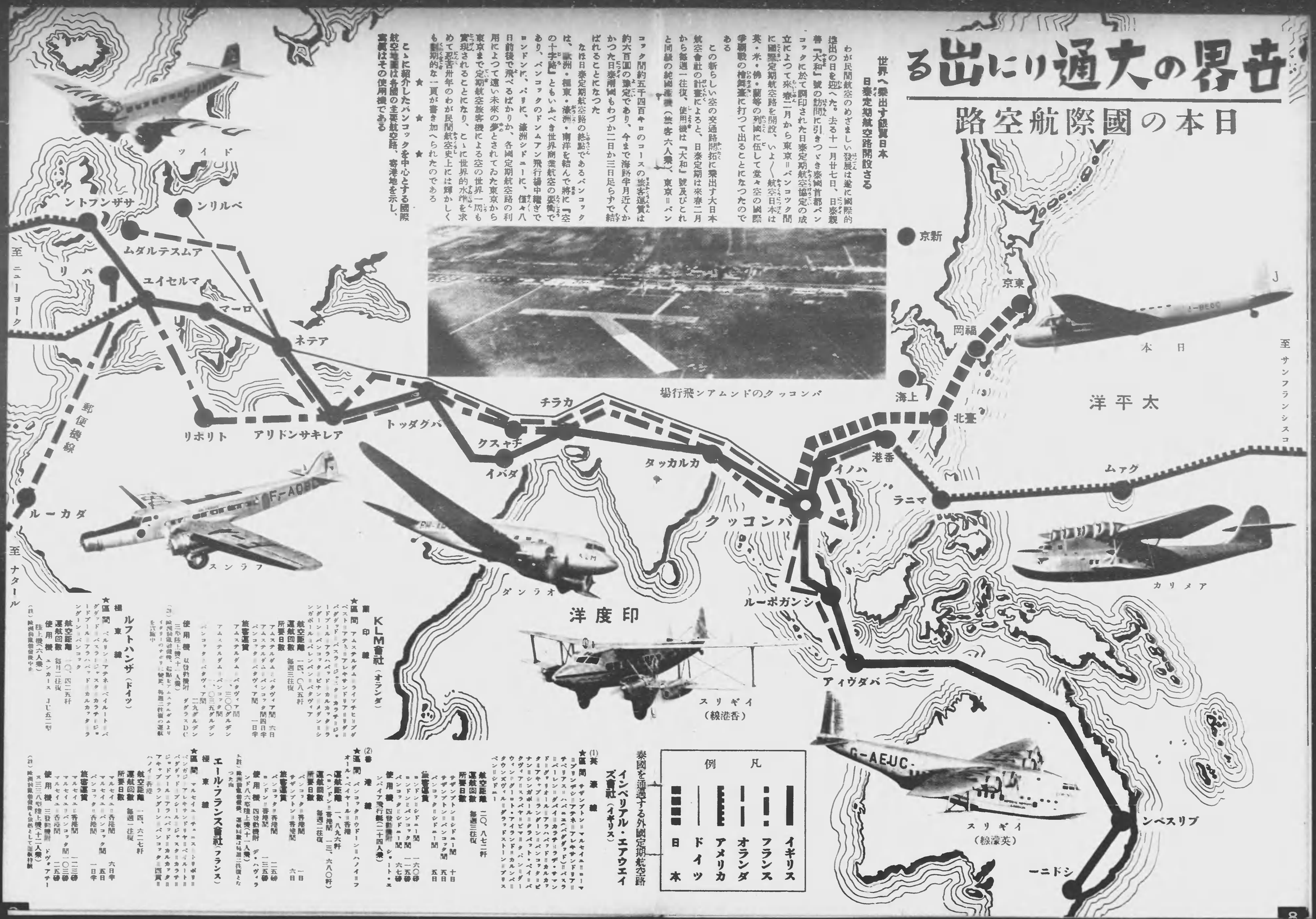
この新らしい空の交通路開拓に乘出す大日本航空會社の計畫によると、日泰定期は來春二月から毎週一往復、使用機は『大和』號及びこれと同級の純國產機（無着六人乘）、東京＝バンコック間約五千四百キロのコースの旅客運賃は約六百圓の豫定であり、今まで海路半月近くかかつた日泰兩國もわづか二日か三日足らずで結ばれることになつた

なは日泰定期航空路の終點であるバンコックは、歐洲・極東・濠洲・南洋を結んで將に『空の十字路』ともいふべき世界商業航空の要衝であり、バンコックのドンムアン飛行場中繼ぎでロンドン、パリに、濠洲シドニーに、僅々八日前後で飛べるばかりか、各國定期航空路の利用によつて遠い未來の夢とされてゐた東京から東京まで定期航空旅客機による空の世界一周も實現されることになり、こゝに世界的水準を求めて忍苦卅年のわが民間航空史上には輝かしくも劃期的な一頁が書き加へられたのである

★　★　★

こゝに紹介したバンコックを中心とする國際航空地圖は各國の主要航空路、寄港地を示し、寫眞はその使用機である

バンコックのドンムアン飛行場



KLM會社（オランダ）

★區間　アムステルダム＝ライプチヒ＝ブダペスト＝アテネ＝アレキサンドリア＝リダ＝ダマスカス＝バスラ＝ジャスク＝カラチ＝ジョードプール＝アラハバード＝カルカッタ＝ラングーン＝バンコック＝ピナン＝メダン＝シンガポール＝バレンバン＝バタヴィア

航空距離　一四、〇八五粁

運航回數　毎週三往復

所要日數　アムステルダム＝バタヴィア間　六日
アムステルダム＝バンコック間四日半
バンコック＝バタヴィア間　一日半

旅客運賃　アムステルダム＝バタヴィア間　三〇〇グルデン
アムステルダム＝バンコック間　二九〇グルデン
バンコック＝バタヴィア間　一〇三五グルデン

使用機　双發動機附　ダグラスDC（三〇馬力エンヂン、十一人乘）

（註）機種變更豫定機種、右記ダグラスDCより
イタリーのサヴォイヤに變更、毎週二往復の運航を實施中

ルフトハンザ（ドイツ）

極東線

★區間　ベルリン＝アテネ＝イルート＝バグダード＝バスラ＝ジャスク＝カラチ＝ジョードプール＝アラハバード＝カルカッタ＝ラングーン＝バンコック

航空距離　一〇、四二五粁

運航回數　毎月二往復

使用機　ユンカース　J.U五二型
往上機（六人乘）

（註）機種變更豫定機種中

エール・フランス會社（フランス）

極東線

★區間　マルセイユ＝チュニス＝トリポリ＝ベンガジ＝アレキサンドリヤ＝ベイルート＝バグダード＝バスラ＝ジャスク＝カラチ＝ジョードプール＝アラハバード＝カルカッタ＝アキャブ＝ランガーン＝バンコック＝西貢＝ハノイ＝香港

航空距離　一四、六二七粁

運航回數　毎週一往復

所要日數　マルセイユ＝香港間　六日半
マルセイユ＝バンコック間　五日
バンコック＝香港間　一日半

旅客運賃　マルセイユ＝香港間　一二三磅
マルセイユ＝バンコック間　一〇三磅
マルセイユ＝香港間　二五磅

使用機　三發動機附　ドヴォアチーヌ三三八型（上機（十二人乘）

（註）機種變更豫定機種も後記として運航計畫

インペリアル・エアウエイズ會社（イギリス）

泰國を通過する外國定期航空路

(1)英　港　線

★區間　サザンプトン＝マルセイユ＝ローマ＝ブリンヂシ＝アテネ＝アレキサンドリア＝ベツレヘム＝バスラ＝ハバニエ（バグダード）＝バスラ＝ベツレヘム＝ダバイ＝カラチ＝ラヂ＝サマンド＝グワリオール＝アラハバード＝カルカッタ＝ヒヤブ＝ランガーン＝バンコック＝ピナン＝シンガポール＝クラバット＝ペイ＝バタヴィア＝スラバヤ＝ビマ＝タバンダ＝ウィンダー＝ポートアイランド＝カルンバ＝タウンズヴィル＝グラッドストーン＝ブリスベン＝シドニー

航空距離　二〇、八七二粁

運航回數　毎週三往復

所要日數　サザンプトン＝シドニー間　十日
サザンプトン＝バンコック間　五日
バンコック＝シドニー間　五日

旅客運賃　サザンプトン＝香港間　二五磅
ロンドン＝香港間　一三五磅
ロンドン＝シドニー間　一六〇磅
ロンドン＝バンコック間　一一五磅
バンコック＝シドニー間　六七磅

使用機　四發動機附　シ・ート・エ・ンパイア飛行艇（二十四人乘）

(2)香　港　線

★區間　バンコック＝ウドーン＝ハノイ＝フオール・ベイヤール＝香港

航空距離　一、八九六粁（バンコック＝香港間　一、六八〇粁）

運航回數　毎週二往復

所要日數　バンコック＝香港間　一日
サザンプトン＝香港間　六日

旅客運賃　サザンプトン＝香港間　二五磅
バンコック＝香港間　一三五磅

使用機　四發動機附　デ・ハヴィランド八六型（上機（十一人乘）

（註）機種變更豫定機種、運航回數も毎週二往復となつた由

凡例

イギリス
フランス
オランダ
アメリカ
ドイツ
日本

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

兵隊さんうまい作戦を進めつゝ御馳走

戦場調理士の養成

⇨小麦粉や大豆粉をつかつて見事な出來榮えの蒸パン

⇦庖丁一本で大陸を魅了する原動力、實習室

⇨甘黨を喜ばすためには饅頭の作り方も

⇨をつた茶碗蒸しはかうして……とこまかい點まで研究する

⇨點料理の實習、まづ毛むしりの指導を受ける

⇦念入に作つた料理ではあるが——さて、樂しい試食

撮影　吉田　巢

兵隊と食慾心

生死の觀念を超越して第一線にある兵隊だつて、人間である限り持つて生れた『本能』を全然滅却することは不可能である。その本能の中でも、最も兵隊に痛切に感ぜられるのは食慾の本能である

然しながら困難なる作戰行動の狀況下に於ては、その『本能』も堪へ得る限りの範圍の點にまで制限される場合が屢々ある。だが文字通り『腹が空つては戰が出來ない』の戰場である。糧秣が無くなれば『なんとか』する。喰へさうな程度の物なら必ず見つけ次第『喰へるやう』に仕上げる。常に不足勝ちな調味料を節用して、『うまい物』を作り上げる。曰く野兎の天扶羅曰く、薩摩芋のきんとん等々、種々の代用食が考案される。そんな料理の術にかけたら兵隊は實に巧みだ。『凱旋したら女房はいらなくなる』等と冗談をいひながら

『食慾の本能』と『戰鬪期間』は正比例する。戰鬪が永びくと『食慾』は俄然活潑に頭を持ち上げて來る。見事な關羽髭を生やした猛將風の老兵も、相好を崩して細い薩摩芋や未だ實らない唐黍に噛りつくやうになる

戰線のまどろみに夢見るのは、故郷のことゞもと共に『好きな物を腹一杯喰つた』夢である

夢は實に樂しい！　何故ならばそこでは、大きな皿に盛られた鮪鮨も、鍋のたくさん詰つた最中も、新鮮な果實も自由に腹一杯喰へるから。

自分の分隊の輕機關銃の射手が或る戰鬪で、分隊長から『目標、前の土饅頭の敵』といはれてゐ乍らも、その墓場の土饅頭がどうしても、巨大な田舍饅頭に見へてならなかつたと述懷してゐる

南京の追擊戰當時、既に暗くなつてから或る部落に這入つて、偶然見つけた饂飩粉と胡麻油で天扶羅を作つて喰つたけれど、後になつてその饂飩粉と思つたのが石灰で、胡麻油の積りのが機械油であつたと知つて、皆んな一樣にゲーゲーとやつたことがあつた。然しその天扶羅は實にうまかつた

作戰行動がはつて酒保品が手に這入るやうになると、異常に發達した兵隊の食慾は、素晴らしい『記錄』を生む。羊羹を二十三本喰つた兵隊、或は饅頭を三十二個喰つた兵隊等々、それは笑ふことの出來ない兵隊のむき出しの姿なのである

人間が人間としての最高の行爲を遂行する爲めには、その人間は人間としての最下等の苦痛を背負はねばならぬ！　と云ふことを自分はそんな場合沁み〴〵と考へさせられる

中支那派遣軍（保刈部隊）
騎兵上等兵　寺島春雄

家庭救急箱 其の十五

厚生省衛生局

吃逆（しゃっくり）

しゃっくりは側で見てゐるとちよつと滑稽ですやつてゐる當人は大變面目どころかむしろ辛いものです。何の必要があつてあのやうな現象が起るのか判りませんが、大昔から隨分人間を困らしたものとみえて、既に二千年以前に醫者がその治療法を考へた記錄があります。兎に角しやつくりは胸部と腹部の境をしてゐる橫隔膜が痙攣を起して急に收縮した狀態で、この際他の呼吸筋や聲帶も痙攣性收縮を起します。しやつくりは體の具合が何でもないやうに思はれる時にも起りますが、腹膜炎、傳染病、腦病、胃病、其他の病氣の際に起り、一般にそれ等の病氣の惡い兆候とされてゐます。俗間でしやつくりが一日以上續けば死ぬとかいひますが恐らくこれから來たものでせう。實際腦出血や腦膜炎の際吃逆が出て來た時は瀕死の症狀とされてゐます。然し原因となるやうな重病もなくて一晝夜以上續いてもその爲に死ぬといふことは決してありません。一晝夜どころか一年以上も續いた例さへあります。ごく輕いものの例としては小兒や少女の嗽り泣きの際にみられます

外國ではしやつくりが流行的に來ることがあり、今から二十年位前にパリやウィーンに流行したことが報告されてゐますが、不思議なことに患者は皆男だつたさうです

しやつくりをとめる方法は昔から隨分考へられて來たので數十種類もありますが、その內で簡單に行ひ得るものを少し拾つて御披露いたしませう

原因となるべき病氣があつてしやつくりの起つた時はその病氣を早く癒さなければなりませんが、このやうな時は勿論醫師に診て貰ふべきものです。ごく輕いものは深く息を吸ひ込んでそのまゝ出來るだけ長く耐へてゐるか、冷水を一杯飲んだ位で止りますが、普通はこれ位ではなか〳〵止りません。尾（心窩部）に氷囊或ひは憤嚢をあてるとよいことがあります。羽毛か紙捻を鼻の穴に突込んで、噴嚏を起させるか、指を咽頭の奥に突込んで嘔吐を起しさうにするとうまく止ることがあります。少し亂暴ですが頸筋に冷水を注きかけるか、不意に後から驚かして止める方法もあり、兩方の眼球を押へつけるか或ひは左右の肋骨の一番下へ兩手の拇指を掛けて、左右外方へ押し擴げて、橫隔膜を緊張させるやうにする方法も試みられます。舌をガーゼで卷いて引つ張り出したり、パンの樣な水分の少い食物を大口に目を白黑して飲み込んだり、或ひは胸を壓迫する目的で兩手を頂に組んで頭を出來る丈け前屈みにし、同時に大腿をなるべく強く腹部に押しつけて窮屈な恰好で二三分頑張つて見たり……いやもう苦心慘憺です

鼻の先に脫脂綿を括りつけ、それにヨードチンキをつけて咽頭の出來るだけ奥へちよつと塗ると非常に効果があるといふ人があります。餘り多量につけたり、續けて何度も試みたりすると咽頭をいためますから注意しなければなりません

幼兒のしやつくりはちよつと可愛さうですが、何かの方法でひどく泣かせると多くは止ります

卒間では柿の蔕を煎じて飲むとよいといはれてゐますがどうしても止らぬ時はこれもやつて見るがよいでせう

足先を揃へて立ち、前かゞみにコップの向ふ側から水を飲むやうに努力するとたほります

⇧ハアックション！こよりか羽毛を鼻の穴に突つ込んで思ひつきりくしやみをすると止ることがあります

⇧遊んでゐる赤ちやんがしやつくりをしだしたら、濡れたおむつをとりかへます。それでも止らない時はいきなり玩具でもとりあげて泣かせます

⇧ガーゼかハンケチで舌をくるんで引つぱつてもらふとすぐとまることがあります

⇧地尾を冷しタオルか氷囊で冷すか、懷爐で温めるかすると、すぐなほることがあります

⇧水氣のない食物、パンかビスケットの大きめなかたまりを頬を白黑させて飲み込むと止ります

⇧冬ではちよつとブルツと來ますが、冷たい水を頭筋にひつかけるのも一つの方法です

撮影　望月文吾

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

⇦ **英帝、兵器庫御訪問**

戦時下イギリスの各兵器廠は生産強充に大車輪をかけてゐるが、イギリス皇帝ジョージ六世陛下はこの程ロンドンの兵器廠に成らせられ數千の職工に激勵の言葉を與へられた。寫眞は出來上る新型高射砲を御覽遊ばされる英帝

⇦ **ミュンヘン爆破事件**

ヒトラー獨逸總統は、十一月八日夜、ミュンヘンに於けるナチス黨蜂起記念祭に臨みドイツの對戰方針を闡明する重要演說を行つたが、この演說直後、會場たるビ・ルガー・ブロイケラーは一大轟音とともに物凄い爆發事故が勃發し死傷者多數を出したがヒトラー總統は退場後で無事であつたと傳へられた。なほ、逮捕された爆發陰謀の犯人についてドイツ當局では英國の使嗾による反ナチス分子であると發表してゐる。寫眞は上、同夜八時から四十八分間に亙るヒトラー總統の獨逸呪、下、大音響とともにテーブルが吹き上がり柱が崩れ落ちた修羅たる爆發（午後九時三十五分）直後の現場

⇧ **佛領飛機撃墜さる**（右上）

十一月七日のドイツ軍司令部の發表によれば、この日西部戰線では小規模の偵察戰が行はれ空中戰鬪の結果ドイツ空軍はザールラウテルン附近でフランス空軍飛行機を撃墜した

⇧ **牛肉、戰線へ行く**

英佛聯合軍はマヂノ要塞線に集結、大兵團が待機の態勢の裡に冬ごもりに入つた。寫眞はその大兵站線に食糧補給のため徵發されたフランス農村の牛部隊

⇘ **出動する獨掃海艇**（左上）

英佛側もドイツ側も海上封鎖戰に必死の努力をつゞけてゐるが、そのため過般來わが照國丸をはじめ中立國商船の沈沒も頻發し、機雷敷設に關する國際法上の論議が俄然問題化さうとしてゐる。寫眞は掃海作業に出動するドイツ海軍掃海艇

⇦ **戰後の便り來る**

西部戰線は小競合が行はれるだけで依然膠着狀態がつゞいてゐる。待機中のドイツ前線兵士には故郷からの懷かしい便りが屆き、陣中慰問も發行され、逸樂をほどこされた天幕の中で陣中休暇を樂しんでゐる

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

風邪ひき易い兒が
風邪ひかぬ強い兒にすまりなす

理研の
純ヴイタミンA・D榮養劑

株式會社 理研小組
（國際電信電話株式會社）
（甘五日分）一圓三〇錢
（五十日分）二圓五〇錢
郵送にあり

小粒で飲みよい
婦人小供用
理研ヴィタミン

⇧ **船中のスケッチ**
豊中市 美木 茂
瀬戸内海、別府航路『こがね丸』甲板上で一人の白衣の勇士が多數の中學生に圍まれて陽光を浴びながらスケッチされてゐます　中學生の傷痍兵に對する感謝の現れでせう　和やかな場面ではないでせうか

⇦ **早くもお年玉**
長野市 酒井勝太郎
大陸の友――開拓青少年義勇軍に光輝ある二千六百年の喜びを分つため新年のお年玉として全國から『激勵袋』を募集中であつたがこの程その第一回分の發送を終つた。――寫眞は長野縣廳に到着した激勵袋の數々

⇦ **牧種總力戰**
名古屋市 中居繁治
戰地の兵隊さんへ、銃後の皆さんへ――けふは日曜なので姉と私はお父さんやお母さんの手助けで稻刈に精出してゐます。都會の皆さまの米不足の心配を早くなくすために私等は總出で收穫を急いでゐます

復習室

本號からあなたは何を學んだでせうか？

1 バンコックの飛行場へは現在どこ〳〵の國の定期航空が就航してゐますか？……（8頁）
2 日泰定期航空が實現すると東京からパリまで空路ほゞ何日で行けることになりますか？……（9頁）
3 宮城外苑の整備事業はどんな主旨から、どこが主催してゐる運動でせう？……（12頁）
4 野戰調理士とは何のことですか？……（10頁）
5 しやつくりが一晝夜續いたら死ぬでせうか？……（12頁）
6 しやつくりは身體のどの部分の故障でせう？……（12頁）
7 しやつくりを止める方法六つをあげて下さい？……（13頁）
8 駱駝の養をアラビヤ人は何に使ひますか？……（6頁）
9 日泰定期航空に就航する豫定の飛行機は米國製でせうか？……（9頁）
10 ドイツ政府はミュンヘン爆發事件の陰謀を何が原因だと說明してゐますか？……（15頁）

一問十點としてあなたは何點でしたか？

讀者のカメラ 應募規定

一、題材　國民精神總動員をテーマとした報道寫眞、一枚にても組寫眞にても可
二、印畫の大きさ　なるべくキヤビネ判程度が好ましく、裏面に寫眞說明及び住所姓名明記のこと
三、締切　毎週火曜日
四、賞　金五圓以上の賞金を呈す
五、應募作品は一切返還せず、また投稿寫眞印畫の版權は當部に歸屬す

寫眞週報

★表紙
今日は火曜日、アフリカ日和、トリポリが駱駝の市で賑はふ日。さア賣らうぞよ、ひとこぶ駱駝、丹精してきたこの駱駝、何ともへねエこの毛並、使ひ頃だよ、値もいゝよ

寫眞協會

寫眞週報（於轉載）
昭和十四年十二月十三日印刷發行
編輯者 內閣情報部
印刷者 內閣印刷局
發行所 內閣印刷局
東京市麴町區永田町
內閣總理大臣官舍內
東京市麴町區大手町

定價 一部十錢（送料共）
（外國郵便に依る地域は一部十錢）
（送料共）
▲購讀御希望の方は一ヶ月金八十錢（外國郵便に依る地域は十九錢）以下前金を添へて御申込み下さい
▲特大號の場合は其の都度御拂込金より差額を申受けます

申込所
內閣印刷局發行課
電話丸ノ內(23)三五一一九
振替東京一九〇〇〇
全國各地官報販賣所
東都書籍株式會社
各書店・驛賣店
各新聞販賣店
寫眞材料店

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/

寫眞週報　昭和十四年十二月十三日　第一種郵便物認可　昭和十四年十二月十三日發行　（毎週一回水曜日發行）　第六十五號

支那事變國債

郵便局で賣出シ

十二月十一日ヨリ
同二十二日マデ

大藏省

すまげ上書で最低壹圓そして時價は債面の此・円千・円五百・円壹・円十五・円五十二円貳拾・円十二・円十円壹

内閣印刷局印刷發行

（制信「郵週」・A4帳規定縮はさ大の書本）

アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp/