

ハ死亡後六十余年ヲホハ十六年ヲ経過ス
一全三十四年十一月頃右塚本理輔ノ墳墓ヲ
發掘シ足骨ヲ取り之ヲ黒焼トナシ同上販
賣セリ

右ノ外国人ハ他ニモ墳墓ヲ發掘セシ事實アル
トモ難計ニ付精密捜査中ニ有之度尚本人ハ
墳墓發掘並竊盜賣藥規則違反トシテ
所轄検事ハ送致段ハ条為参考此段及
報告候也

明治三十五年十月十一日

島根縣知事

内務大臣宛

警甲第五之節

腥肉獸獵船第一千島丸行働不明ニ付消
息取調方ニ開シ其ノ筋ヨリ照會有之
升條法管下ニ於テモ精々搜索方可然
該取計相成度別紙帝國水産株式
會社長ヨリ農商務大臣ニ有ル出セル願書
相添依命此致及通條也
明治三十五年十月三十日

内務省警保局長安立綱之

追テ本件自然に發見セラルルハ詳細

海上強國運送其除或難破之危羅リトモ被考矣該船ハ海軍ニ
テモ乗組員有テ日夜嘯虞ニ不思慮ナリト向關合美獨其更應領得
他施テ證術モ無途方感是美就何卒特別に詮議スルハ
其適當方法依テ地當方自然に計被以下度以故本國領事也

明治三十九年一月二十四日

東京府下東京市高橋區越前堀子目番地

帝國水産株式會社

取締役社長 鍋島喜八郎印

農商務大臣男爵平田東助殿

一全山沖ノ一ノ沖合
百海里以内

通甲第一四五號

近來各地鐵道線路沿道ニ於テ運轉中
ノ列車ニ對シ投石ノ妨害ヲ加フルモノ
頻々有之現ニ本年二月以降十月
末日迄ニ發生シタル官線各地ニ於
ケル事實別表ノ通ニシテ實ニ五十
五回ノ多キニ及ビ乗客ノ危險上容
易ナリナル次第ニ有之ヲニ付テハ
相當御取締相成サ事トハ思料
サ得サ自今一層取締方加注ス
相成度依命此致及通達也
明治三十五年十二月二日