

第七一號

軍船甲

共同運輸會社政府加入株金支出

之義同

共同運輸會社ヨリ政府加入株金支出之
 義ヨリ別命之通願出於取調該
 金額之義八十六年中大藏卿ノ協儀之末
 十八年度ヨリ向三々年ニ割金交付スル等者
 之案既ニ交付之殘額ヲ本年六月中迄ニ
 悉皆下付相成度トノ旨趣ニ者之後抑該
 金額ノ一時交付ヲ請願スルヤ且兼ニ同社長
 英國滯在中歐洲於テ船價非常低廉
 之機ニ際セシヲ以テ此好機ニ乘シ船船ヲ構
 造スルハ頗ル低廉ナルモノヲ得ラレトノ通報ヲ

甲五八

由農商務省

得シモ資金欠乏ノ折柄ヨリ十六年中経伺
之末政府之保證ヲ以テ英國於右資金下
之英貨貳拾貳萬五千磅（元金利ヲ借入汽
船九艘ヲ購入セシ義ニ者之故而ノ該金返償
ノ目途タル十八年中ニ拂込相成ハキ民有株
金ヲ以テ支辨スルノ豫算ニ者之故而ノ新製
之船價目的ヨリ増加セルノミナラス内地於テ汽
船購入及改造修繕ヲ加フルノ船隻ニ勢カ
ラス加之各地ニ分店出張所ヲ設立スル等豫
算外多分ニ金負支出ヲ要セシヲ以テ往日
ノ豫算算ニテ餘贏アルノ目的モ却テ不足ヲ生
スルニ至レリ且因社開業之義モ僅ニ貳々年
有餘ナレト追ニ船隻ノ増加セルニ從ヒ航海線

路ヲ延長シ其營業ヲ活潑ナラシムルト加フルニ
同業者ノ競争ヨリ運賃非常ノ低値ヲ求
セシヨリ現今ノ場合ニ在テハ收入以テ支出ヲ償フ
能ハルノ情況ナルヲ以テ英國借入金ヲ返償ス
ルノ目的ヲ失シ會計上非常ノ困難ハ別紙計
算書之通事案相違無之義ト存貨去連
該借入金之義ハ政府之保證モ者之旁延
期違約等者之ヲ不基不都合之次第ニ付
方今國費中多端之際ニハ然得共特別之御
詮議ヲ以テ金額本年六月中途ニ繰上ケ一時
交付方針許可相成度且英國借入金貳拾
貳萬五千磅ハ別紙中照之通本年六月
一日迄ニ返辨在得ハ七百五拾磅ヲ減却スル

手約定之趣三七者之旨間迄方至急御裁令ヲ
仰度別命相添此殿上清在也

明治十八年一月廿四日

農商務大臣 伯耆守 西郷從道

太政大臣公署 三條實美殿

伺、趣開届候事

明治十八年三月十七日

船舶構造入貫之儀、付奉願在書付

昨明治十六年一月本社へ御下付ノ汽船貳隻構造
方ニ付御命令ヲ奉ニ拙者英國へ出張右貳汽船
注文之序本社ニ別ニ四隻之汽船ヲ構造罷在昨
内本社ヨリ政府へ願濟ニ付大小汽船八隻ノ新造、
對スル英貨買附高磅ヲ英國ニ借入レ在孫申
越在ニ付夫々手續ヲ經政府ノ御保証ヲ得テ
該金貨ヲ借入申越ノ汽船八隻ノ願數ヲ解
酌シ大小汽船八隻ヲ構造ニ追々竣功ノ外日
今回着運轉罷在大小汽船運輸ノ便ヲ圖候

段全ク政府御奨励之厚キニ因ル所ト深ク奉感佩
 候然レ昨明治十六年八月御指令ヲ得タル有借入
 金返償ノ参照トシテ進道仕收収支豫算書ニテ
 ハ有借入金ヲ償却シテ尚ホ（政府今後ノ御下付
 金百指三万圓ヲ加ヘ）百九指七万三千餘圓ノ餘贏
 有之筈、此故尚又長門丸一隻ヲ新造致シ此
 等該豫算調製ノ頃ハ大小平均トシテ各噸百
 三指五圓位ヲ目的トシ且回航ノ入費ハ積荷ノ運
 賃ヲ以テ大約何相償脚費ノ噸數隻ニ後船日
 本海ノ出帆スルヲ知リ東洋へノ運賃大ニ低落シ不
 得止石炭等ヲ買入運搬セシメ得失ヲ試ミタルモ

到底出入不相償今日迄ノ計策ヲ以テスレハ船
 價ハ平均各噸ニ付百四指七圓餘ト相成リ爰ニ各
 噸存指貳圓餘（此船萬噸ノ千三指四指噸）ノ差違ヲ
 生シ遂ニ其實額ハ七号計策書々通リニ相成リ
 又東京亦社々ハ船舶必迫シテ荷主株主ノ苦
 情、堪ヘス之レヲ慰セシメ越後丸以下七隻ヲ購
 入シ且玄武丸函館丸ノ貳隻ヲ改造シ加之追々
 船舶増加、後々各地ノ支店出張所及ヒ曳船並
 汽船造修船ノ必要ヲ未タシ不得止シテ支出スル
 モノ兩号計策書々通リニテ當初ノ豫算トハ
 大ナル相違ヲ生シ現今迄ニ政府ヨリ御支出

金銀及株主ヨリ挿入ノ金額ヲ合シタル總資本
 高ク仕掛不相立内地ノ於テ三折九万五千圓ノ流融
 ヲ爲シ總合セ相付ルハ丁号計以靠書ノ通りニ
 有之今後株主ヨリ募集可致金額ハ百折貳
 万三千貳百九折八圓有之候得共其内右内地ノ
 流融金三折九万五千圓ヲ仕掛尚ホ目下製造中ノ
 船船代又ハ年賦未納ノ船價等ヲ支出致シ在
 得共到底人民所有ノ株金ヲ以テ英國ノ借入
 入金ヲ仕掛候儀難出未然レハ迎英國借入
 入金ノ義ハ延期可致様々無之儀存今更願
 上候々萬々恐縮之至ニ奉存在得共未十八年

以後ニ御下付可相成政府御加入株金百折
 三万圓ハ右英國借入金返濟之期即未十八年
 六月中ニ悉皆御下付被成下折々返金ニ
 相充候様仕度然レ上ハ人民株金之義ニ全
 年中ニ人皆金挿入有致英國返償金額
 九折通貨百三折百圓(為換羽場由リ)ノ内
 百折三万圓ハ御下金其際ノ折七万圓ハ人民
 株金ヲ以テ償却可仕在間前陳不得止ノ身情
 ヲ御諒察被成下御加入資本金明年六月
 中ニ一時御下付之儀御允可被成下度此段
 偏々奉悃願候也

共同運輸會社

共同運輸會社社長

明治十七年十二月一日

伊藤 高吉



農商務卿招方正義殿

甲号

計略書

政府御注文船之部

山城丸

此原價五万貳千磅

此入金三折六万四千七百八折四

外

備品電気燈航海費等ヲ合シ

入金九万四千五百五十四折八分九厘

入金四折五万九千貳百八折五厘四折八分九厘

四

共同運輸會社

入金貳万四千三百三拾壹圓七拾九錢 收入通貨

差引

入金四拾三万四千九百五拾三圓六拾九錢九厘

近江丸

此原價五万貳千磅

此金三拾六万四千七百八拾圓

外二

今上

入金八万五千七百三圓八拾四錢七厘

入金四拾五万四千八百八拾三圓八拾四錢七厘

内

入金貳万四千四拾五圓

右全所

差引

入金四拾貳万九千四百三拾八圓八拾四錢七厘

計入金八拾六万四千三百九拾貳圓五拾四錢六厘

入金六万四千四百六拾四圓六拾四錢八厘 東京仕掛

入金八拾下貳千九百貳拾四圓八拾九錢八厘 倫敦仕掛

此外、政府御送金

入金九拾八万四千三百九拾九圓四拾五錢

此英債拾三万四千八百七拾五磅八志五片

右倫敦仕掛高下差引

入金拾八万四千四百六拾三圓五拾五錢

社納通貨内へ
御採用相願候分

乙号

計算書

會社注文船、部

相模丸

噸千三百

此原價三万八千四百五拾磅

此金貳拾四万四千五百八拾四圓四拾五錢

外：

備品航海費ホウ合シ

金四万貳千四百五拾壹圓六拾貳錢六厘

一金貳拾八万七千。三拾貳圓。七錢六釐

内

金貳万。四拾四三拾鐵四厘 收入運賃

差引

金貳拾六万六千九百九拾壹圓七拾七錢貳釐

遠江丸

貳千五百噸

此原價三万貳千三百八拾磅

此金貳拾万九千四百九拾九圓六拾八錢

外

全上

金四万九千八百八拾壹圓三拾貳錢壹厘

二金貳拾五万九千。三拾四九拾八錢貳厘

内

金貳万貳千六百八拾五圓六拾五錢八厘 收入運賃

差引

金貳拾三万六千三百四拾五圓三拾貳錢四釐

尾張丸

千五百拾噸

此原價貳万。六百貳拾五磅

此金拾三万九千九百四拾貳圓

外

全上

金三万貳千四百六拾四圓三拾五錢壹厘

一金拾七萬貳千四百。六四三拾九萬壹重

内

金壹萬貳千三百。六四六拾九萬三重

收入運賃

差引

金拾六萬。九拾九四六拾九萬八重

伊勢丸

千貳百五拾噸

此原價貳萬千七百五拾磅

此金拾三萬八千三百五拾壹四七拾九錢

外

全上

金三萬六千三百四拾壹四九拾七萬七重

一金拾七萬四千六百九拾三四七拾貳萬七重

駿河丸

七百噸

此原價壹萬三千五百磅

此金九萬五千四百。四四

外

全上

金貳萬三千百拾四四。四六三重

一金拾壹萬八千五百拾八四。四六三重

内

金貳千貳百四拾四圓八拾錢 收入運賃

差引

金拾壹万六千貳百七拾三圓貳拾四錢三釐

薩摩丸 千九百七拾噸

此原價四万五千五百磅

此金貳拾六万三千九百八拾壹圓五拾錢

外：

備品電気燈航海費等ヲ合シ

金六万八千五百六拾三圓〇七錢八厘

一金三拾三万貳千五百四拾四圓五拾七錢八厘

内

金壹万六千八百三拾六圓 收入運賃

差引

金三拾壹万五千七百〇八圓五拾七錢八釐

長門丸 千七百七拾噸

此原價四万磅

此金貳拾五万四千四百四拾圓

外：

全上

金六万五千百三拾四圓九拾貳錢四厘

一金三拾壹万九千五百七拾四圓九拾貳圓

内

金壹万九千九百九拾四圓貳拾貳

收入運賃

差引

金三拾万三千五百八拾四圓七拾貳圓四拾壹

肥後丸

千四百噸

此原價貳万八千三百八拾磅

此金拾八万五千貳拾九圓拾八錢

外

備品航海費等、合之

金四万四千八百九拾三圓拾七錢貳圓

一金貳拾貳万五千四百拾八圓三拾九錢貳圓

内

金壹万四千七百六拾八圓三錢貳圓

收入運賃

差引

金貳拾壹万。六百五拾四圓三拾貳錢

紀伊丸

千三百噸

此原價貳万八千三百八拾磅

此金拾八万。五百貳拾九圓拾八錢

外

共同運輸會社

全上

金四万四千八百九拾三圓七錢貳厘

一金貳拾貳万九千四百八拾八圓三拾五錢貳厘

内

金壹万四千七百六拾八圓。三錢貳厘

收入運費

差引

金貳拾壹万。六百五拾圓三拾貳錢

陸奥丸

八百噸

此原價壹万六千四百磅

此金拾万四千三百貳拾圓四拾錢

外

全上

金貳万七千貳百五拾六圓四拾八錢三厘

一金拾三万五千五百七拾六圓八拾八錢三厘

内

金八千六百拾四圓六拾八錢六厘

收入運費

差引

金拾貳万貳千九百六拾貳圓九錢七厘

美濃丸

八百噸

此原價壹万六千四百磅

共同運輸會社

共同運輸會社

此金拾万四千三百貳拾四兩

外：

全上

金貳万七千貳百五拾六兩八錢三厘

一 金拾三万五千五百七拾六兩八錢三厘

内

金八千六百拾四兩六錢六厘

收入運費

差引

金拾貳万貳千九百六拾貳兩九錢七釐

出雲丸

七百兩

此原價壹万三千六百兩

此金八万六千五百。九兩六錢

外：

全上

金貳万四千貳百六拾九兩七錢五釐

一 金拾壹万七千七拾九兩三錢五釐

内

金貳千三百五拾六兩四錢

收入運費

差引

金拾万八千四百貳拾貳兩三錢貳釐

共同運輸會社

共同運輸會社

播磨丸

七百噸

此原價壹万三千六百磅

此金八万六千五百。九四六拾錢

外：

全上

金貳万四千貳百六拾九圓七拾五錢貳厘

一金拾壹万。七百七拾九圓三拾五錢貳厘

内

金貳千三百五拾七圓。四錢

收入運賃

差引

金拾万八千四百貳拾貳圓三拾壹錢貳厘

(薩摩丸以下ハ勘定書入ハ本船本算。日概算)

差引

合計金貳百四拾五万七千七百六拾貳圓四錢

外：

船舶購入ニ係ル諸費 (進ニ各船ニ割合原價。可組入分)

金九万八千貳百。九四四拾四錢壹厘

二口

合金貳百五拾五万五千九百七拾貳圓八拾貳錢五錢

内

金拾八万四千四百六拾三四五拾五錢貳厘

甲号計美書御回送金ヲ以テ此港ノ分

共同運輸會社

共同運輸會社

金壹万五千六百。八四五拾五銭

管船弓ヨリ直ニ御支出ノ分 (フウウシ氏俸給其他)

金九拾六万四千八百八拾六圓拾銭八厘

此英貨拾五万三千。九拾三磅拾三志四斤

本社送金ヲ以テ仕拂ノ分

金百六万六千貳百四拾九圓拾三銭三厘

此英貨貳拾万磅

英國借入金ヲ以テ仕拂ノ分

一金貳百貳拾貳万七千五百。七四三拾四銭三釐

倫敦仕拂高

差引

金三拾貳万八千四百六拾四圓七拾八銭貳厘

東京仕拂高

共同運輸會社

丙号

計簿書

舊三會社より引継ぎ本社より購入船舶
不動産一部

越後丸

此價折九万七千四百三十四圓

越中丸

此價折九万三千四百五十五圓

志摩丸

此價貳万七千五百四十四圓

(原價七万四千元内
既在拂り込)

壹改丸

此價五千冊

(原價三千五百冊) 既在冊外

榮丸

此價貳萬八千冊

凌風丸

此價四萬千四百五拾冊

青木林丸

此價貳萬五千六百八拾貳冊

金ヶ崎丸

此價貳萬五千冊

玄武丸 函館丸

此改造費六萬八千九百四拾三冊

不動産

(旧三會社引継) 八外共

此價貳萬五千四百貳冊

小笠原丸

此價三萬七千五百貳拾六冊

遼摩丸

此價五萬千四百六拾八冊

舊三會社、故在冊外 船代

貳拾四萬五千九百八拾三冊

合計 金貳萬四萬五千六百六拾貳冊

洋銀五千冊

此金五千八百四拾冊 但洋銀亦有金壹萬貳千四百四拾冊

共同進歩會社

丁号

計簿書

資本金収支之部

政府御支出)株高

金百四拾七萬圓

人民株式募集高

金貳百貳拾七萬六千七百貳圓

倫敦借入金

金百拾五万五千圓

(元金貳拾万磅)
為担保))

計金四百九拾万七千七百貳圓

右)仕拂高

共同進歩會社

四百四拾六万六千七百四拾四圓七拾七或九厘

甲乙丙身計算書之高

四百四拾五万五千七百八拾七圓七拾七或九厘

小菅丸玄武丸系御下付風帆船四隻原價

七万六千八百三拾九圓八拾九或九厘

船船大信備費繰替支折高

拾壹万五千五拾三圓四拾七或九厘

保証書代(入)及入分敷金系公債証券代

九万二千四百五拾貳圓八拾九或九厘

本支店什器系創業入費

拾三万八千或拾三圓五拾三或七厘

貯品系本支店経費各細仕買準備金

計入金五拾貳万九千六千七百貳圓

差引

入金三拾九万五千圓

入金高不足内借入金三万以テ
所弁之介

本支四拾五万五

小菅丸

御下渡原

玄武丸

御下渡原

風帆船四隻

御下渡原

外金六千九

六千六百七十石田七畝或九畝

甲乙丙所計畝高

六千五百七十石田七畝或九畝

小權九畝或九畝御付風船每隻實價

六千八百三十石田八畝或九畝

船隻大性船實價每隻高

六千五百五十石田四畝或五畝

任行官地家令此數每石公價代

六千四百五十石田五畝或六畝

外支者付畝畝畝入實

六千八百七十石田五畝或七畝

外支者付畝畝畝實(準備金)

外支四百七十石田五畝或九畝

小權九畝
御付風船每隻實價

六千九百九十石田四畝或五畝
御付風船每隻實價

風船每隻實價九千四百九十石田六畝

外支五千九百九十石田五畝或九畝
御付風船每隻實價

井師運輸會社

受託第二五號

農商務省同共同運輸會社へ政府

加入株金支出ノ義ニ付添申

別紙農商務省同共同運輸會社へ政府ヨリ

可差加株金残額百拾三万圓本年度ニ於

テ一時繰上々支出ノ義ハ實際無據義ト

存候間上請ノ通御允裁相成可然此段添

申候也

明治十八年二月廿六日

大藏卿伯爵松方正義



太政大臣伯爵三條實美殿

農甲五八號

明治十八年三月六日 内閣書記官

大臣   内閣書記官長 

農商務省共同運輸會社
政府加入株金繰上支出、事
右田議、供ス

要

參議

伊藤

山縣

村上

松方

福地

川村

山田

大島

佐藤



文

的ヨリ増加スル等種々ノ事件ヨリ豫算外
巨多ノ支出ヲ要シ且該社創業日淺ク彼是
以テ現今ノ場合ニテハ收支相償ハサル情
況ニシテ借入レ金モ返償スル目的ヲ失シ
會計上困難ニ付前顯殘額金ハ本年六月中
迄ニ繰上一時ニ交付相成度トノ趣ニ有之
事理無餘儀次第ニ相聞一大藏卿ニ於テモ
無異議候付稟請ノ趣御許容相成可然哉左
按ヲ付シ仰高裁候也

御指令按

伺ノ趣聞届候事

明治十八年三月十七日

大藏省一御達按

別紙農商務省伺共同運輸會社一政府
加入株金繰上支出方ノ件聞届候條該
金額準備金ノ内ヨリ渡方可取計此旨
相達候事

今日

會計検査院一通牒

泰西

明治十六年甲子三月廿七日
其日運務多往支付又へ汽船代價
支山方ノ義

工部省倉庫籍山倉庫運務ノ為ナリ
汽船運出大船者一川往一ヨリ
ヨリ汽船ハ代價七万圓トシテ
多社株金了ゆる如く支付
御ヨリ協議ノ由支士者
万ノ程万圓ハ先般已ニ
新内地ノ航船代價
付前書汽船代價ノ
支山方ノ義

泰照

甲号

明治十二年十二月十日 船政官 泰照
共同運輸會社へ下渡船代償之義

共同運輸會社へ出資し、共同運輸會社へ下渡船代償之義
其共同運輸會社へ出資し、共同運輸會社へ下渡船代償之義
百三拾萬圓ノ義ハ百萬圓ヲ以テ汽船三隻ヲ以テ
帆船製造ニ充テ、船代償定テ以テ之船運向ノ上
船自テ以テ汽船三隻ヲ英京倫敦ニ於テ製造中
ニ有之、且三隻船四ノ四或三隻船自々大船者
船運ノ上、海軍中支出スルニ以テ内地ニ於テ帆
船製造亦ハ略々同社船代償ニ帆船ハ汽船
船者ノ分ト新造ト合テ略々船代償方七拾萬圓
何分汽船不足ニテ、海軍船代償方七拾萬圓

大 文 吉

社ヨリ少額ノ款モ有之ヲ付修社少額長年會社
 際前通以出出ヤモ可仰ト有之此幸當テ少額者
 コリ同社ノ代價ノ存船船モ有之存付其由言或此
 幸般全代價ノ後出有之ハ、少額者惣生舟ノ帆船
 代價少額ヲ却却セズ生修以後存修一可取テ去
 於尤モ言或此代價ヲ決定為以修此凡七万圓ノ
 現價ヲ却却セテ存付以存付同社ニ於テ大修修ノ
 為大款セシ武万九千六百圓ノ出有之得ハ凡七
 現價四万圓ノ出有之武修三万圓ノ帆船製
 生代價ニ比例存付ハ凡七千六百圓ノ出有之存付
 別進ニ少額ノ金額下付セザルモ決テ同社ニ於テモ
 苦情無之我々存付何ノ商ニ存付ハ凡七千六百圓ノ
 可修如何存付

甲 同ノ趣 函 局 々 々 事

明治十六年十月十四日

