

# 鐵道省文書

| 所  | 歳 | 敬 | 年 | 了 | 結 | 別 | 類 | 別 | 類 | 門 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 失  | 効 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 考  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 卷一 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 第一 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 門  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 監督 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 軌道 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 由  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 行  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 船  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 人  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 車  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 軌  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 道  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 道  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 道  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 特  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 許  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 第一 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 種  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

国立公文書館  
運輸省  
49  
3 A  
22-1  
142

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 4







|           |     |
|-----------|-----|
| 昭和十三年五月一日 | 文部省 |
| 二五件       | 課長印 |



(四) 軌道

(1) 特許

(1) 特許

卷

|   |   |   |
|---|---|---|
| 棚 | 書 | 倉 |
| 號 | 棚 | 庫 |

国立公文書館  
National Archives of Japan



| 順<br>號 | 年<br>月<br>日      | 件<br>名                              | 備<br>考 |
|--------|------------------|-------------------------------------|--------|
| 八      | 昭三、八、一五<br>監二五七九 | 工事施行、件                              |        |
| 九      | 〃三、三、二〇          | 工事着手、件                              |        |
| 一〇     | 〃四、六、一〇          | 一部特許失致、件                            |        |
| 一一     | 〃四、三、二三<br>監三九六〇 | 工事竣切期限延期、件                          |        |
| 一二     | 〃六、〇、九<br>監三三三二  | 由仁村間工事竣切期限延期、件                      |        |
| 一三     | 〃七、九、七           | 取締役再選重任、件                           |        |
| 一四     | 〃七、〇、一三<br>監二七四二 | 由仁起莫三〇二米<br>沼間工事竣切期限<br>延期、件        |        |
| 一五     | 〃七、三、一四<br>監四五六  | 工事施行願却下、同区間特許失致並<br>由仁間特許取消、特許狀返納、件 |        |

1914 78 25 5

鐵道大臣  
次官  
土木局長  
技務課長  
業務課長  
技術課長

監第 四〇九  
第二〇三六

一月十五日 內務省  
二月九日 內務省

十五 五月十九  
十五 六月九

立案  
淨者  
校印

五  
十

35

主務廻

審判

(北海道廳監由)

特許狀

由仁軌道株式會社  
發起人 吉田善三

外七名

右由請ニ係ル北海道石狩國夕張郡由仁村  
ヨリ同郡長沼村ニ至ル軌道ヲ敷設シ旅客及  
貨物運輸營業業ヲ爲スコトヲ特許ス  
軌道法第五條ニ依ル認可申請ハ大正十五年五月  
五日迄ニ之ヲ爲スヘシ

十五年五月六日

鐵道大臣

内務大臣

案ニ官報掲載

五月五日官報掲載

軌道特許狀不付 大正十五年五月六日

由仁軌道株式會社發起人吉田善三外七名ニ對シ  
軌道敷設特許狀不付也其起業目論見概  
要左如シ

(鐵道省)  
内務省

|      |      |                       |      |       |
|------|------|-----------------------|------|-------|
| 軌力   | 軌間   | 起終點                   | 延長哩程 | 建設費   |
| 九呎六吋 | 二呎六吋 | 北海道石狩國夕張郡由仁村<br>同郡長沼村 | 五哩拾陸 | 金貳拾萬圓 |



鐵道省

(丙)

鐵道省

番號

年 月 日

案三

監督局長

由仁軌道株式會社

發起人 總代 吉田善三宛

通牒

大正五年五月十九日附申請軌道敷設件 月 日

特許相成北海道廳經由特許狀交付改條

條了和相成度 沿平山事施行認可申請期限八天正十五年五月

五日迄一有之候

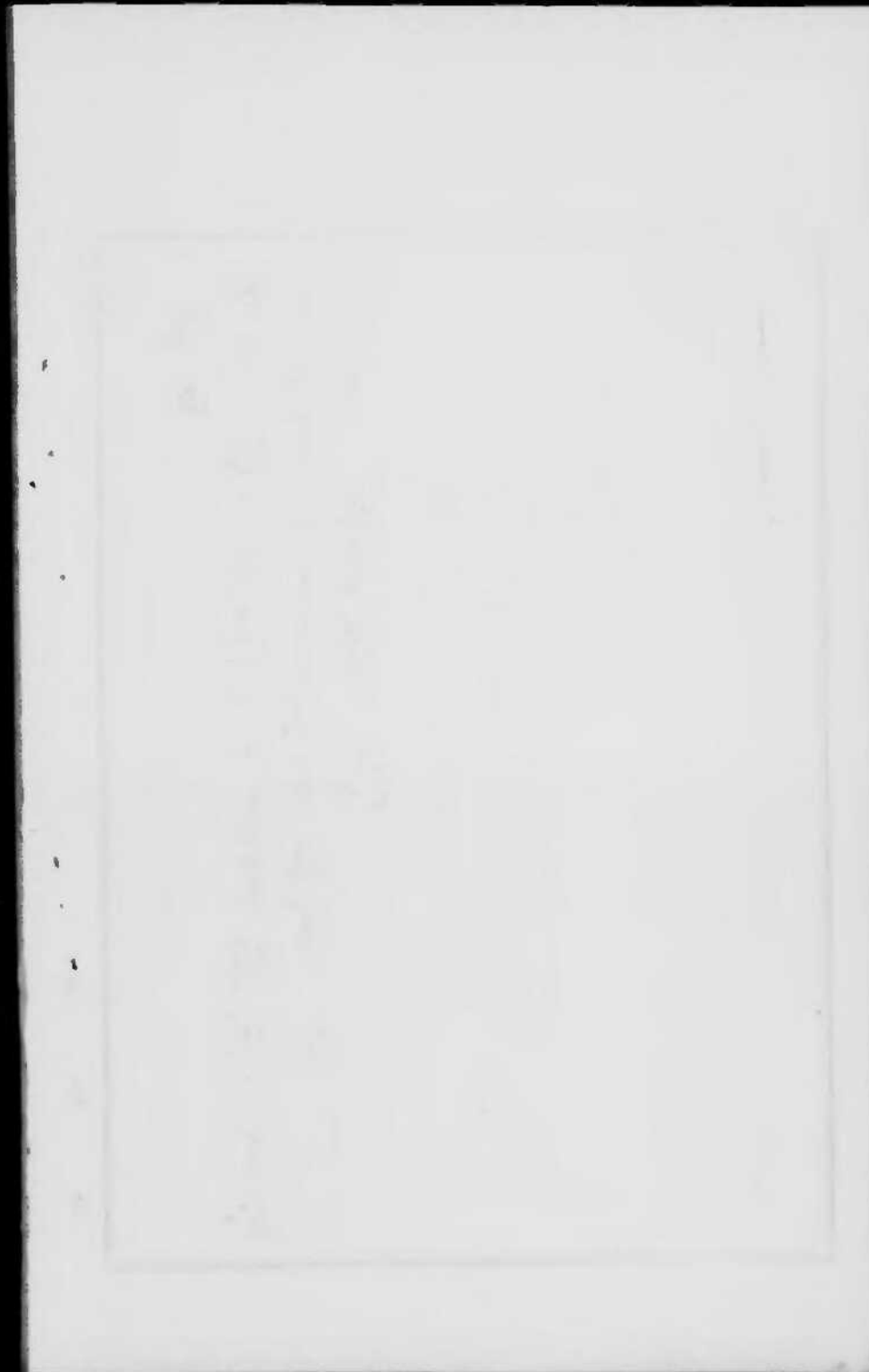


(丙)

鐵道省

理由

本件ハ地方交通上及産業開發上有益  
尤企業上之益多成業確實ト認め仍テ  
同案ノ通案可然



# 建設費用概算書

營業收支概算書

[illegible]

裏面白紙

鐵道軌道

|                                    |                |                          |                                                                     |                         |                            |           |
|------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------|
| 大正十二年 五月十九日 出願<br>北海道 應經由大正十二年十月五日 | 大正十二年 十月 八日 受付 | 由仁軌道株式會社<br>代表人 奥山 隆介 七五 | 起點<br>北海道石狩支庁張郡由仁村 (由仁停車場)<br>經過地<br>長沼村 長沼市街地<br>終點<br>1<br>1<br>1 | 動力<br>瓦新機<br>軌間<br>二呎六吋 | 哩程<br>五哩拾鎖<br>新設軌道<br>道率 十 | 鐵道網<br>關係 |
|------------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------|

監督局

| 知事<br>副申ノ<br>要旨                                                                                                 | 發<br>起<br>人   | 資本金又<br>小建設費<br>考<br>備                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------|
| <p>本支那沿河、陸上交通ハ馬車ニ依リ各方面ニ農産物ノ<br/>輸送ヲ為ス不便ナル狀勢ニ在リ本縣政府ハ曉メテ大<br/>ノ利便ヲ與ヘ陸上交通ノ利便ヲ促進スルハ事業ニ<br/>成スル得ルモノト視認シ依リ村許至本縣政府</p> | <p>關山陸分七名</p> | <p>戴松系圖</p> <p>會社提出<br/>利益割合<br/>一割五分三厘</p> |



十道第二五七八號

大正十四年十月五日

北海道廳長官 中川 健

鐵道大臣 仙 石 貢 殿

内務大臣 若 槻 次 郎 殿

由仁軌道敷設特許申請書送達ノ件

奥山峠外七名ヨリ石狩國夕張郡山仁村ヨリ同郡長沼村ニ至ル延長五  
ノ軌道敷設特許申請有之調査候處地方圖發上適當ノ施設ニシテ別段支  
隨無之望メラレ候條御特許相成候様致度別紙調査書添付此段及進達候也

北海道廳

裏面白紙

33

調査書

一 申請者ノ資産及信用程度

| 資産         | 信用   | 氏名    | 備考               |
|------------|------|-------|------------------|
| 不動産 約三万七千円 | 厚シ   | 奥山 啓  | 札幌市金庫員<br>倉庫取扱係役 |
| 不動産 約四万四千元 | 厚シ   | 森川直次郎 | 倉庫社員             |
| 不動産 約七千四百円 | 厚シ   | 吉田善三  | 農業               |
| 不動産 約三万四千元 | 相当アリ | 阿部仙介  | 銀行支店長            |
| 不動産 約三万四千元 | 厚シ   | 浮田富十郎 | 村倉庫員<br>雑貨商      |
| 不動産 約三万四千元 | 厚シ   | 山代和吉  | 村倉庫員<br>高田商      |
| 不動産 約三万四千元 | 相当アリ | 平尾末吉  | 村倉庫員<br>新開取次及誘員業 |
| 不動産 約三万四千元 | 相当アリ | 菅原要太郎 |                  |

二 事業ノ成否

本事業ノ發起人ハ相当ノ資産ト信用ヲ有シ居レル  
ヲ以テ事業ハ成立シ得ルモノト認ム

三 事業ノ效果

長沼村ハ面積松尾方里リ有シ水田戸数一千七百餘  
人口七万餘水田三千分畝 細中分畝農業年  
収計百萬円ヲ算シ現在土工組合灌漑溝工事  
中ノモノアルヲ以テ将来益多クノ水田開発ヲ見ント  
スルノ状況ニアリ 由仁村ハ鉄道沿線ニアリテ戸数  
一千四百餘人口八千餘ヲ算ス  
現在交通関係ハ多クハ馬車ニ依リ農産物ハ由  
仁、栗山方面ニ輸送セラルモ交通不便ナル



ヲ以テ軌道ノ敷設ヲ見ルトキハ交通上ノ利便ヲ増  
ス結果トシテ經濟上ノ利益ヲ擴大ナラシメノ軍  
ニ長沼村ノ發展ヲ促スニ止マラス鐵道ノ利便ナ  
キ隣村奥地ノ開發ヲ促進スルノ效果亦大ナリ

#### 四、道路管理者ノ意見

道路沿ニ敷設スルモ道路ヲ使用セサルニ付管理者  
ノ意見ナシ

#### 五、他ノ鐵道又軌道ニ及ボス影響

国有鐵道由仁停車場ニ於テ物資ノ集散頻  
繁トスモ既成鐵道又軌道ニ要影響ナシ

#### 六、他ノ鐵道又軌道ト競合關係



軌道敷設特許願



由仁軌道敷設特許申請、件

大正拾貳年六月拾壹日附リ以テ北海道石狩國夕張郡由仁村ヨリ全國全郡長沼村市街地ニ至ル軌道敷設改度特許申請候處大正拾叁年貳月拾八日附リテ改正軌道法施行規則等迄條乃至第叁條ニ依リ整備、上再提出、指御不達相成候間別紙、通り調製致候條格別、所詮議ヲ以テ御特許相成度此段申請候也

大正十三年五月十九日

札幌郡豊平町大字月寒村拾九番地

由仁軌道株式會社發起人

總代

吉田 善三

由仁軌道敷設特許申請書

今般北海道石狩國夕張郡由仁村鉄道省由仁停車場前  
ヲ起線桌トシ全國左郡長沼村字長沼市街地ニ至ル軌道  
ヲ敷設シ客貨一般輸送業ヲ相管ニ度候間軌道法施行  
規則第一條乃至第三條ニアル書類並ニ圖面相添ヘ此段申  
請候也

大正拾叁年五月十九日

札幌郡豊平町大字月寒村拾九番地

由仁軌道株式會社發起人

總代 吉田 善三

委任状

九段馬車道の月寒村

吉田喜三



右に書かれた部理代人として、左記権限を代理せしむ

一 由仁軌道株式會社設立に關する一切の件

二 右會社の設立に必要経費、輸送費、手数料等可

右將國多張即由仁村に軌道敷設し、右願をすべし

特許に至る迄、一切の所辦をすべし

三 發起人中加名脱退等、場合に於て更に各自

調印を要せし當業者は、連署し手續を履行す

又、設計変更其他右願圖中巨等、不備、其訂正

スル件

五 復代理人選任の件

一 右委任ス

大正十二年二月十五日

由仁軌道株式會社設立發起人

杉原方北、北条、山田、吉田、

奥山、

杉原市南七条、四三丁目、及び、

本村川、並、以、

夕張郡由仁村市街地拾九番地

浮田富士郎

夕張郡由仁村市街地参拾五番地

山代和吉

夕張郡由仁村市街地拾番地

平尾末吉

夕張郡由仁村市街地拾番地

阿部仙八

夕張郡由仁村市街地東通三番地

菅原要太郎

一、起業目論見書

一、目的

旅客貨物、輸送

二、商號又ハ名称主タル事務所、設置地

由仁軌道軌株式會社ト稱シ本社ヲ由仁村ニ置リ

三、軌道事業要スル資金、總額及其出資ノ方法

資本金、總額ハ金貳拾萬圓トシ定株金五拾圓、株式  
四千株ニ成ル株式會社組織トシ内貳千株ハ發起  
人ニ於テ引受ケ餘リ貳千株ハ一般公募ニ依ルモノトス

四、線路、起終點及併用軌道、始終點、地名、地番、並ニ其經過  
市町村名

北海道石狩國夕張郡由仁村鐵道有由仁停車場前

鐵道敷附地南七號ヨリ起線點トシ由仁村ヨリ通リ全國全郡  
長沼村一千五百九十四番地長沼市街地ヲ終點トスル延  
長五哩拾鎖トス

五、軌道ヲ敷設スヘキ道路、種類、延長一般幅員及計画幅員  
軌道ヲ道路ニ敷設セサルニ付其理由書ヲ添付ス

六、線路、延長及單線複線、別

線路、延長五哩拾鎖 單線トス

七、軌間及車輪、最大幅員

軌間二呎六吋車輪、最大幅員五呎拾吋

八、動力

軌道動力トシテハ瓦斯機關車ヲ使用ス



軌道ヲ道路ニ敷設セサル事由書

本軌道ハ瓦斯橋樑間車ヲ使用シ客車又ハ貨物車混合連結運  
転スルモノニシテ軌道ヲ道路沿ヒニ敷設スル計画ナリ  
而シテ由仁長沼間ノ道路ハ長沼村ヨリ鉄道沿線ニ出レル唯一ノ  
要路ニシテ交通繁盛ナルコト他ニ其類ナキ状態ニシテ道路幅員  
モ至テ狭小ナル為メ軌道ヲ路面ニ敷設スルトハ交通ニ支障ス  
ルコト大ナルトナリ車輛通過ノ中間ニ於テ馬車等ノ軌道上下通ス  
ル為メ軌道ノ破損ヲ早クシ又運轉事故ヲ多クラシレルモノナルヲ以  
テ軌道ハ道路沿ヒニ敷設スルトハ交通ニ何等障害ナク又運  
轉上安全ナルヲ為メナリ

運輸事業収支概算書

軌間 = 呎六吋  
正間 自由仁至長沼

五期間軌道  
五期間金額

| 客    | 数量 | 金額          | 割合 | 摘要 |
|------|----|-------------|----|----|
| 人    |    | 446,760.600 |    |    |
| 老    |    | 87,600.000  |    |    |
| 老    |    | 240.000     |    |    |
| 荷物   |    |             |    |    |
| 噸    |    | 65,961.200  |    |    |
| 老    |    | 12,933.568  |    |    |
| 老    |    | 35.434      |    |    |
| 旅客收入 |    | 22,338.000  |    |    |
| 老    |    | 4,380.000   |    |    |
| 老    |    | 12.000      |    |    |
| 荷物收入 |    | 39,576.720  |    |    |
| 老    |    | 7,760.141   |    |    |
| 老    |    | 21.260      |    |    |
| 雑収入  |    | 1,350.000   |    |    |
| 老    |    | .725        |    |    |
| 營業費  |    | 36,500.000  |    |    |
| 老    |    | 19.608      |    |    |
| 益金   |    | 26,764.720  |    |    |
| 建設費  |    | 200,000.000 |    |    |
| 建設金  |    | 0.13382     |    |    |



由仁長沼間建設費概算書

延長五哩寸合鎖

單線軌道

| 項目    | 數量      | 單價     | 金額      | 備考 | 要 |
|-------|---------|--------|---------|----|---|
| 測量監督費 | 5.1哩    | 1,280  | 6,528   | ✓  |   |
| 用地工費  | 36段     | 100    | 3,600   | ✓  |   |
| 土工費   | 17,065坪 | 5      | 35,340  | ✓  |   |
| 橋梁構橋費 | 56呎     | 50     | 2,800   | ✓  |   |
| 軌道費   | 5.1哩    | 11,000 | 56,100  | ✓  |   |
| 停留場費  | 3箇所     | 1,500  | 4,500   | ✓  |   |
| 車輛費   | 12車輛    | 5,000  | 60,000  | ✓  |   |
| 諸建設費  | 5.1哩    | 1,000  | 5,100   | ✓  |   |
| 通信線路費 | 5.1哩    | 1,200  | 6,120   | ✓  |   |
| 總係費   | 5.1哩    | 1,000  | 5,100   | ✓  |   |
| 豫備費   |         |        | 14,812  | ✓  |   |
| 合計    |         |        | 200,000 |    |   |
| 差     |         |        | 39,215  |    |   |

由仁長沼間運輸数量表

| 區   | 間     | 旅 客 |        | 由仁町道株式會社 |                     |
|-----|-------|-----|--------|----------|---------------------|
|     |       | 哩 数 | 人 員    | 人 哩      | 積 重                 |
| 由仁  | 富志戸 間 | 3.1 | 14,600 | 45,760   |                     |
| 由仁  | 長沼 間  | 5.1 | 73,000 | 37,230   |                     |
| 富志戸 | 長沼 間  | 2.0 | 14,600 | 29,200   | 在哩金五斜ト入             |
|     |       |     |        | 446,760  | 446,960X.05=22,338. |

貨 物

| 種 類 | 區  | 間      | 哩 数 | 噸 数   | 噸 哩      |
|-----|----|--------|-----|-------|----------|
| 上リ  | 長沼 | 由仁     | 5.1 | 1,042 | 5,314.2  |
| 上リ  | 雜穀 | "      | 5.1 | 5,755 | 29,350.5 |
| 上リ  | "  | 富志戸 由仁 | 3.1 | 1,200 | 3,720.0  |

|    |     |     |     |     |       |          |
|----|-----|-----|-----|-----|-------|----------|
| 上リ | 副産物 | 長沼  | 由仁  | 5.1 | 1,508 | 7,690.8  |
| 上リ | "   | 富志戸 | 由仁  | 3.1 | 310   | 961.0    |
| 下リ | 肥料  | 由仁  | 富志戸 | 3.1 | 320   | 992.0    |
| 下リ | "   | 由仁  | 長沼  | 5.1 | 1,201 | 6,125.1  |
| 下リ | 雜貨  | 由仁  | 富志戸 | 3.1 | 410   | 1,271.0  |
| 下リ | "   | 由仁  | 長沼  | 5.1 | 2,066 | 10,526.6 |
| 合  | 計   |     |     |     |       | 65,951.2 |

一哩=付金六拾角ト入  $65,951.2 \times 0.6 = 39,570.720$

貨物数量調査

1. 上り貨物 米及雜穀ノ数量ハ大正九年三月末日現在長沼村ノ人口及耕地面積  
ノ調査ニ基テ產出面積圖ニ依リ算出シ大正五年ヨリ大正八年迄平均一  
反あたりノ收穫メツテ算出ス

2. 上り貨物 副産物 ハ大正七年令八年ノ二ヶ年ニ由仁及栗山ノ搬出セラルル  
数量ヲ調査シ之レヲ平均シタルヲ

3. 下り貨物 肥料及雜貨 ハ大正七年令八年ノ二ヶ年同ニ依リ由仁及栗山ヨリ輸入  
セル数量ヲ調査シ之レヲ平均シタルヲ

4. 將來ノ貨物トシテハ馬追山ハ在炭取已ニシテ自下試掘出產未ナルヲ以テ之レノ完  
塲ナルニ至ルハ本軌道ニ依ルモノヲ其取已面積四萬坪アリ

上り貨物 米  
 $17,700 \times 2.7 = 47,980$  俵  
 $7600 \times 4.0 = 30,400$  俵  
 $49,980 - 30,400 = 19,580$  俵  
 $19,580 \times 0.6 = 1,042.8$  噸  
 故ニ長沼 由仁 同 1,042 噸

上り貨物 雜穀  
 $5,350 \times 2.6 = 13,910$  俵  
 $13,910 \times 0.5 = 6,955$  噸  
 故ニ長沼 由仁 同 5,755 噸  
 故ニ長沼 由仁 同 1,200 噸

上り貨物 副産物  
 大正八年 由仁 長沼 同  
 大正八年 長沼 同  
 平均 882 噸  
 故ニ長沼 由仁 同 1,508 噸  
 故ニ長沼 由仁 同 310 噸

下り貨物 肥料  
 長沼 由仁 同 120 噸  
 故ニ長沼 由仁 同 230 噸

下り貨物 雜貨  
 長沼 由仁 同 206 噸  
 故ニ長沼 由仁 同 410 噸

備考 以上ニ當テ長沼ノ割合ハ當テ 1/6 長沼 5/6 トシテ算出ス

旅客数量調査

1. 大正八年九月由仁長沼村間 栗山長沼村間 往復人員ヲ調査セシメヨ  
 用ハ(毎年九月)迄々年、内ニテ旅行者最多キ時季ト定ム

2. 大正九年二月由仁長沼村間 栗山長沼村間 往復人員ヲ調査セシメヨ

乙ハ(毎年二月)迄々年、内ニテ旅行者最多キ時季トス  
 由仁 富志戸 間 14,600人  
 由仁 長沼 間 73,000人  
 富志戸 長沼 間 14,600人

通行人数取表 (往復)

算式

| 日  | 由仁    | 栗山    | 由仁    | 栗山    |
|----|-------|-------|-------|-------|
| 1  | 223人  | 182人  | 350人  | 216人  |
| 2  | 256   | 125   | 260   | 198   |
| 3  | 244   | 130   | 290   | 195   |
| 4  | 219   | 186   | 300   | 209   |
| 5  | 194   | 190   | 360   | 289   |
| 6  | 268   | 200   | 385   | 202   |
| 7  | 305   | 210   | 390   | 215   |
| 8  | 153   | 215   | 301   | 201   |
| 9  | 148   | 163   | 348   | 216   |
| 10 | 205   | 154   | 300   | 214   |
| 11 | 214   | 158   | 280   | 286   |
| 12 | 210   | 152   | 300   | 290   |
| 13 | 211   | 196   | 315   | 298   |
| 14 | 218   | 187   | 313   | 264   |
| 15 | 295   | 210   | 310   | 264   |
| 16 | 293   | 215   | 389   | 286   |
| 17 | 294   | 230   | 360   | 205   |
| 18 | 263   | 203   | 304   | 296   |
| 19 | 254   | 206   | 350   | 217   |
| 20 | 282   | 192   | 320   | 200   |
| 21 | 214   | 131   | 295   | 264   |
| 22 | 218   | 100   | 280   | 296   |
| 23 | 263   | 118   | 296   | 199   |
| 24 | 216   | 253   | 207   | 284   |
| 25 | 213   | 265   | 303   | 200   |
| 26 | 265   | 280   | 385   | 212   |
| 27 | 282   | 210   | 390   | 215   |
| 28 | 315   | 213   | 320   | 260   |
| 29 | 302   | 169   | 305   | 219   |
| 30 | 319   |       | 320   |       |
| 合計 | 7285  | 5434  | 9922  | 6786  |
| 平均 | 242.8 | 181.3 | 332.0 | 233.4 |

由仁長沼間甲乙平均215人、及栗山長沼間往復人員  
 $215 \times 9 = 193.5人$   
 栗山長沼間甲乙平均283人、日本軌道=依ルモノ  
 大分、一ノ人  
 $283 \times \frac{1}{2} = 47.1人$   
 由仁長沼間往來人員平均一月  
 $193.5 + 47.1 = 240.6人$   
 由仁富志戸間 40人 一月平均  
 $40 \times 365 = 14,600人$  一年通算  
 由仁長沼間 200人 一月平均  
 $200 \times 365 = 73,000人$  一年通算  
 富志戸長沼間 40人 一月平均  
 $40 \times 365 = 14,600人$  一年通算

由仁軌道株式會社定款

第一章 總則

第一條

當會社ハ由仁軌道株式會社ト稱シ本社ヲ由仁村ヲ置ク

第二條

當會社ハ由仁長沼間ニ軌道ヲ敷設シ客貨運送ノ業ヲ經  
營スルヲ以テ目的トス

第三條

當會社ノ資本金ハ金貳拾萬圓トス

第四條

當會社ノ公告ハ所轄登記所ノ公告スル新聞紙ニ掲載ス

第五條

當會社ノ存續期間ハ設立ノ日ヨリ滿參拾個年トス

第二章 株式

第六條

當會社ノ株式ハ四千株ニ分ケ各株ノ金額ヲ五拾圓トス

第七條

株金第一回拂込ハ一株ニ付金五圓トス第二回以下ノ拂込ハ  
取締役會ノ決議ヲ以テ之ヲ定ム

第八條

株式ハ記名式トシ各株券拾株券ノ二種トス

第九條

株金ノ拂込ヲ怠タリタル株主ニハ其拂込期日ノ翌日ヨリ  
拂込ノ日マテ各百圓付金五圓ノ割合ヲ以テ遅延  
利息ヲ支拂ハシメ且其ノ整理ニ要スル費用ヲ負擔セ  
シムルモノトス

第十條

株式ノ書換ヲ要スル者ハ株券裏面ニ署名捺印シ  
雙方連署ノ請求ヲ差出シ株券裏面ノ承認ヲ受  
クヘシ

前項ノ手續ニ據ル能ハサル事由アルモノハ證據書  
類ヲ添ヘ請求スヘシ

第十一條

株券毀損又ハ亡失シタルトキハ其事由ヲ詳記シ証  
人貳名以上ノ連署ヲ以テ再交付ヲ請求スヘシ



此ノ場合ニ於テハ会社ハ本人ノ費用ヲ以テ公告ヲシテ  
故障ヲ生セザルコトヲ認メリル後新株券ヲ交付ス

第十一條

株券ノ交付ヲ請求スル者ハ其株券ニ請求書ヲ添ヘ  
新株券ノ交付ヲ受クヘシ

第十二條

株券ノ記替手續科ハ第九條ノ場合ハ株券差通ニ付  
金五圓新株券ノ交付ヲ受クルモノハ新株券差通ニ付  
金貳拾圓ノ手数料ヲ要ス

第十三條

株式ノ名義書換ハ每次算期ノ翌日ヨリ定時総會  
終了ノ日迄之ヲ停止ス

第十四條

株主ハ印鑑ニ住所氏名ヲ記シ會社ニ届出ツヘシ之  
ヲ変更シタル場合ハ本會社ノ相当ト認ムル公ノ證  
明書ヲ添付セシムルコトアルヘシ

第三章 役員

第十五條

當會社ノ役員ハ取締役五名以下監査役參名以下トス

第十六條

取締役ハ百株以上監査役ハ五拾株以上ヲ所有スル  
株主中ヨリ之レヲ選舉ス

第十七條

取締役ノ任期ハ各年監査役ノ任期ハ二年トス

第十八條

取締役又ハ監査役ニ缺員ヲ生スルコトアルモ法定  
ノ員數ヲ缺カス營業上ニ支障ナキトキハ其補缺  
ヲ次ノ總會迄延期スルコトヲ得

第十九條

取締ハ互選ヲ以テ社長若ク專務取締役若ク  
選任ス

第二十條

社長ハ當會社全般ノ業務ヲ統理シ且會社ヲ代  
表專務取締役ハ社長ヲ補佐シ業務ヲ執行ス

第三十一條 取締役ハ在任中其所有ニ係ル當會社ノ株券五拾株ヲ

監査役ニ供托ス

第三十二條 取締役監査役ノ報酬ハ株主總會ノ決議ヲ以テ之レヲ定ム

#### 第四章 株主總會

第三十三條 定期總會ハ毎年一月之ヲ開キ臨時總會ハ必要ノ場合

ニ開クモノトス

第三十四條 總會ハ豫メ株主ニ通知シタル事項ニ限リ他ノ事ヲ議ス

ルコトヲ得ス

第三十五條 總會ニ於ケル株主ノ議決權ハ尨株ニ付尨個トス

第三十六條 總會ノ決議ハ出席株主ノ議決權ノ過半數ヲ以テ決ス

可否同數ナルトキハ議長之レヲ決ス

第三十七條 總會ニ出席スル株主ノ代理人ハ本會社株主以外ノ者ニ

委任スルコトヲ得ス又未成年者及禁治產者タル株主ハ法定代

理人ヲ以テスルニテラサレハ議決權ヲ行使スルコトヲ得ス

第三十八條 總會ノ議長ハ社長之レニ任ス社長事故アルトキハ他ノ取締

役之ヲ代理ス

第三十九條 總會ノ決議事故ハ議事録ニ記シ社長取締役監査役

之ニ署名捺印スヘシ

#### 第五章 計算

第四十條 當會社ノ決算期ハ曆年ニ依ルモノトス

第四十一條 損益計算ハ每期總益金ヨリ總損金ヲ控除シタル餘額

ヲ左ノ割合ヲ以テ分配スルモノトス

一 法定積立金 百分ノ五以上

一 諸積立金 百分ノ五以上



一 役員賞與金

百分ノ八以内

一 株主配當金

若干

一 後期繰越金

若干

第三十條

諸積立金ハ個定資本金ノ償却損失金ノ補填又ハ利益配當金ノ補充ニ當ツルモノトス

第六章

附則

第三十一條

當會社ノ株式ヲ引受ケントスルモノハ一株ニ付金貳圓五拾銭ノ證據金ヲ添ヘ申込リモノトス

第三十二條

當會社ノ設立費ハ金大千圓以内トス

第三十三條

本定款ニ規定ナキモノハ總テ商法ノ規定ニ依ルモノトス

以上

主管  
業務

由仁軌道

軌道

件名

軌道敷設

總務課  
受付大正  
調査ニ要シタル日数

即日

業務課  
受付大正  
調査ニ要シタル日数

即日

技術課  
受付大正  
調査ニ要シタル日数

一月八日

課長

擔任

免許  
統計  
通産

課長

擔任

營業  
會計

課長

擔任

土木  
車輛  
建築

本件  
内容審査相成

土木関係文障ナシト認ム  
車輛三台ノ古車ナシ  
走同セテ

定款ノ新ニ加増スルノ事  
同  
オモテハ期ナク明カニナラトス  
オモテハ期ナク明カニナラトス

141

備考  
本件期限  
二十五日

監督局長

總務課長

第九人〇號

大正二年四月十八日  
立案  
決裁

書印

合印

由仁軌道工事施行認可申請期限延期件

案(符美)

本件北海道へ經由提出相成度

立案用紙

第

三  
供覽

3. 3. 2.  
415

結了

3  
670

土道第三一〇號

昭和三年二月二十八日

北海道廳長官

澤田 牛廣

内務大臣

鈴木 喜三郎 殿

鐵道大臣

小川 平吉 殿

會社設立ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ本件別紙ノ通届出ニ付及進達候也

總務課長

業務課長不在

標記ノ件左記事項ニ關シ回答相成度

照會事項

會社設立届

一 所在地

夕張郡内仁村七番番地

一 法人名

内仁軌道株式会社

一 代表取締役氏名

青柳 梅吉

一 設立年月日

昭和三年一月二十日

一 登記年月日

昭和三年一月三十日

一 開業年月日

昭和三年十月一日

一 事業年度

自十月一日起至九月三十日

一 資本金或者額面額

株式數四百株

株式數百五拾名 社員數拾名 (取締役三名)

一 支店所在地

十二

一、國籍番号

五七番

一、發給所  
昭和三年二月十八日

日記帳、印章、其外紙等係令之依之諸帳簿、

以上

右及御所係也

昭和三年二月十八日

右代者者

青柳 猶吉

内務大臣 鈴木 武三 閣下

鉄道大臣 小川 平吉 閣下

(十二行)



(按此會建豐池用紙ノ二)

100

|   |  |   |  |   |  |   |  |                             |                   |        |        |                   |                                |
|---|--|---|--|---|--|---|--|-----------------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|--------------------------------|
| 更 |  | 更 |  | 備 |  | 豫 |  | 五十二                         | 四                 | 十      | 二      | 三十                |                                |
|   |  |   |  |   |  |   |  | 清算<br>了<br>ノ<br>年<br>月<br>日 | 住<br>所            | 氏<br>名 | 人<br>ノ | 清<br>算            | 解散ノ事<br>由及<br>ヒ<br>年<br>月<br>日 |
|   |  |   |  |   |  |   |  | 年<br>月<br>日<br>登記           | 年<br>月<br>日<br>登記 |        |        | 年<br>月<br>日<br>登記 |                                |
| 更 |  | 更 |  | 備 |  | 豫 |  |                             |                   |        |        |                   |                                |
|   |  |   |  |   |  |   |  |                             |                   |        |        |                   |                                |

(様式會社登記用紙ノ二)

| 更 | 變 |
|---|---|
|   |   |
| 更 | 變 |
|   |   |

御  
一  
三  
八  
五

| 更 | 變 |
|---|---|
|   |   |
| 更 | 變 |
|   |   |

（機密會議記録用紙）

此曆本ハ登記簿ニ依リ之ヲ作り茲ニ登記簿ト相  
違ナキコトヲ認證ス

昭和九年貳月貳日

小見次  
才判所書記 加藤泰久

裏面白紙



北海道廳  
經由  
番號

案

由仁軌道株式會社  
發起人總代 吉田善三

昭和二年四月十日附申請發起人阿部仙介  
除名ノ件許可ス

年 月 日

鐵道大臣  
內務大臣

主務廻

番部

案ノ二

云三

年 月 日

西 局 長

北海道廳長官先

通牒

昭和二年十二月二十七日附土道第二五七八號ノ以  
テ由仁軌道發起人除名届進達相成矣處右ハ  
許可ヲ要スル儀ニ付便宜該届書ノ許可申請書  
ト看做シ別紙ノ通指令相成矣条ノ知有之度







1. 8  
28  
3. 1. 7.

20  
3. 1. 7.

土道第ニ五七八號

昭和二年十二月二十七日

北海道廳長官澤田牛磨



内務大臣鈴木喜三郎殿  
鐵道大臣小川平吉殿

發行人除右通達達ノ件

管下由仁軌道株式會社及發行人吉田善三外六名  
ヨリ本件別紙ノ通届出有之假條此發進達候也

北海道廳

裏面白紙

2.9.23

發起人除名届

阿部仙介氏

右者由仁軌道株式會社發起人トシテ連名出願中銀行不正  
事件ニ關聯シ收監セラル、事實發生發起人ノ資格  
失シ候ニ付不巳得發起人會決議ヲ以テ發起人中ヨリ除名  
致候間此段連署御届申上候也

昭和貳年四月十日

由仁軌道株式會社發起人

總代

吉田善三

夕張郡由仁村共善會

二年二月末迄

夕張郡忠村東原ノ上松差道地

山代 初吉

札幌市北六條西六丁目五番地

奥山 啓

夕張郡忠村市街地西通拾九番地

浮田富十郎

夕張郡由仁村市街地東通五番地

菅原要太郎

合那 合村七十番地

皆川金次

札幌市南八条西二丁目七番地

赤川直孝

鐵道大臣小川平吉殿  
内務大臣鈴木喜三郎殿

5

結了

五

内務大臣

由仁軌道株式會社發起人追加ノ件

土木局長

監督局長

道路課長

官

次

内務省  
土木局  
第20號  
3. 6. 25

第211號  
昭和三年六月廿九日  
立案

第212號  
昭和三年六月廿九日  
決裁

總務課長

官文編  
昭 3.917  
後 3 付

77

北海道廳

案

由仁軌道株式會社  
發起人總代 吉田善三  
昭和二年十月一日附申請吉村徳義  
外十四名發起人追加ノ件許可ス  
昭和十四年

鐵道大臣  
內務大臣

5. 29

3. 17 80.  
鐵道省

監督局  
監 1283  
3. 5. 30

土道第一三〇四號

昭和三年五月二十五日

北海道廳長官

澤田牛麿

內務大臣 望月圭介 殿

鐵道大臣 小川平吉 殿

發起人加入許可申請書進達ノ件

管下由仁軌道株式會社發起人總代吉田善三ヨリ別紙ノ通發起人加入許可申請有之候條御許可相成候様致度此段及進達候也

共計他外十四名進達  
合計三十二名トス

北海道廳

39  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100



發起人加入許可申請書

大正十五年五月六日監第409號ヨリ御特許相受  
候由仁軌道株式會社設立發起人中ニ左記ノ者  
加入致度候間御許可被成下度此段及申請候  
昭和貳年拾月壹日

由仁軌道株式會社發起人總代

札幌郡白石村大谷地拾六番地

吉田善三

記

札幌市南七條西七丁目二百九十番地

吉村徳義

札幌市南九條西一丁目十三番地

岡佐平

札幌市北四條西三丁目一番地

青柳猶吉

東京府南葛飾郡隅田町五百三十七番地

木村元吉

札幌市北二條西一丁目三番地

林 弥太郎

夕張郡由仁村七十番地

皆川金次

夕張郡由仁村七十番地

高坂留吉

札幌市北四條西七丁目壹番地

数井亀吉

札幌市白石三條三丁目二百二十九番地

丸山誠吾

札幌市南十三條西四丁目八番地

小鹽清一

東京市本郷区曙町一番地七號

及川忠三

札幌市南六條西四丁目千三百五十番地

中山景太郎

夕張郡長沼村西川沿四十二番地

藤原與治郎

夕張郡長沼村五十二番地

南部善忠

夕張郡長沼村本通五十一番地

河井浅次郎

内務大臣鈴木喜三郎殿

鐵道大臣小川平吉殿



委任狀

今般吉田善三ヲ代理人ニ定メテ、權限ニ屬スル行爲ヲ委任ス。

一、由仁軌道株式會社ノ發起人總代トシテ、發起人ノ加入又ハ脱退、除名ニ付監督官廳ノ手續關スル件。

二、會社設立ニ至ル迄監督官廳ニ付シテ爲スベキ諸手續ニ關スル件。

三、副代理人選任ニ關スル件。  
昭和貳年拾月壹日

由仁軌道株式會社發起人  
札幌市南七條西七丁目二百九十番地

吉村 德義

札幌市南九條西一丁目十三番地

岡 佐平

札幌市北四條西三丁目一番地

青柳 猶吉

東京府南葛飾郡隅田町五百三十七番地

木村 元吉

札幌市北二條西一丁目三番地

林 弥太郎

夕張郡由仁村七十番地

皆川 金次

夕張郡由仁村七十番地

高坂留吉

札幌市北四條西七丁目一番地

数井逸吉

札幌市白石三條三丁目二番九番地

丸山誠吾

札幌市南三條西四丁目八番地

小鹽清一

東京市本郷区曙町一番地七号

及川忠三

札幌市南六條西十四丁目三番五番地

中山景太郎

夕張郡長沼村西川港四十二番地

藤原與治郎

夕張郡長沼村五十二番地

南部善忠

夕張郡長沼村本通五十二番地

河井浅次郎

大 53 第27号 3. 6. 25

土木局 第27号 3. 6. 25

内務大臣 次 官 土木局長

鐵道大臣 次 官 監督局長

道路課長

由仁軌道工事施行認可申請期限延期件

再廻 技業係 計画 街務古計画

第2112號 昭和三年七月廿九日

第303號 昭和三年七月廿九日

總務課長

立案 決裁

官文 昭 3.9.17 度 3 付

109



北海道  
（山）

番號

案

由仁軌道株式會社  
發起人總代吉田善三

昭和二年四月十一日附申請工事施行認可申  
請期限昭和三年五月四日迄延期一件許可不  
年 月 日

鐵道大臣  
內務大臣









課

免許當時、發起人、八名

・吉田善三・

・奥山 皓・

・森川直次郎・

・阿部仙介・

・浮田富十郎・

・山代和吉・

・市尾米吉・

・菅原要吉郎・

課

監 1303  
2. 5. 27.

2. 5. 28  
監 1726  
鐵道省

土道第二五七八號

昭和二年五月二十四日

北海道廳長官 澤田 牛 麿

鐵道大臣 小 川 平 吉  
内務大臣 鈴 木 喜三郎 殿

由仁軌道工事施行認可申請期限延長許可願  
送達ノ件

管下由仁軌道株式會社發起人ヨリ別紙ノ通工事施行認可申請期限延長  
願出有之候處事情係屬ナキモノト認メラレ候條御許可相成候様致慶此  
段送達候也

北海道廳

裏面白紙

109

七十四字削除  
六十七字加入

工事施行認可申請書提出延期願

大正拾五年五月六日付監第四〇九號ヲ以テ敷設特許被  
成下候當社ノ省線由仁駅ヨリ長沼ニ至ル軌道工事起業  
ニ付基實測設計ハ由仁駅ヨリ長沼ニ至ル軌道工事起業  
知経果不況ノ常軌道工事起業ニ付基實測設計ハ由仁  
ノ不測設計ハ由仁駅ヨリ長沼ニ至ル軌道工事起業  
ケ決定ノ上認可申請致度候間會社成立並ニ工事  
認可期日ヲ昭和參年五月四日迄御延期ノ儀御許  
可被成下度此致奉願上候也  
昭和貳年四月拾壹日

由仁軌道株式會社發起人總代  
吉田善三

札幌市北六條西六丁目壹番地  
復代理人奥山 啓

鐵道大臣井上匡四郎殿  
内務大臣瀨口雄幸殿



委任状

吉田善三ヲ以テ部理代人ト定メ左ノ權限ヲ代理セシム  
一大正拾五年五月六日付特許ヲ得タル由仁軌道株式會社  
工事施行認可申請延期願ヲ該當局官廳ニ提出シ許  
可書ヲ得ルニ至ル一切ノ行為  
ニ全工事施行ノ設計變更其他出願圖書ノ不備更正  
改又ハ訂正シ工事施行認可ヲ受ル迄ノ一切ノ行為  
三、前二項ノ復代理人選任之行為  
右委任ス

昭和貳年四月八日

由仁軌道株式會社設立發起人

夕張郡由仁村市街地跡拾壹地

浮田富十郎

夕張郡由仁村十八番地

二平三郎

札幌市南七条四丁目六番地

赤川巨太郎

札幌市北六條西方丁目老番地

奥山啓

夕張郡由仁村市街地東通系番地

菅原栗太郎

夕張郡由仁村市街地五拾叁番地

山代和吉

夕張郡由仁村七十番地



陸川 屋次



復代理委任状

奥山啓、以テ部理代人ト定メ左記権限ヲ復代理セシム

一大正拾五年五月六日特許ヲ得タル由仁軌道株式會社工事施行認可申請延期願ヲ其當局官廳提出シ許可ヲ得ルニ至ル一切ノ行為

ニ至工事施行ノ設計變更其他出願圖書ノ不備ヲ更改又ハ訂正シ工事施行認可ヲ受ケル迄ノ一切ノ行為

右復代理委任ス

昭和貳年四月九日

由仁軌道株式會社發起人總代

吉田善三





内務省  
主務局  
録 27 號  
2. 7. 2

内

内務省  
主務局

六月二十二日  
日付合納

内目 /

第 三 〇 三 號  
大正 〇 年 七 月 十 日  
昭和 〇 年 六 月 十 日  
立 案  
決 裁  
書 印  
校 者  
合 印

監督局長

土木局長

道路課長

總務課長

番號

案

北海道廳長官

宛 兩局長

印

印

109



懷遠人傳左記事項二關之關係相成度

昭和二年五月二十四日附土道第二五七八號ヲ以テ  
由仁軌道工事施行認可申請期限延期ノ件進  
達相成、亥ニ對シ同年七月十一日監執第一三〇三號  
一ヲ以テ發起人異動ニ關スル手續ヲ爲サシメテ  
度旨照會致、亥處同年十二月二十七日附土道第  
二五七八號一ヲ以テ發起人阿部仙外除名ノ件  
進達相成、亥ニ共尚晝ニ提出セル延期願書付ノ  
委任狀ニ記載セル皆川金次ハ發起人ニ

非サルノ以テ持消スルモノハ根拠実条  
如ク繼續ノ爲メキナリヤ或ハ持消スルモノナリヤ  
至急御調査ノ上何令ノ回報有之度  
追テ該會社ニ對シテ現在株式申込數ヲ  
明示シ尚今後ノ具體的方策ヲ説明  
セシメテ友

監督局  
920  
3. 4. 24.

土道第二五七八號

昭和三年四月二十日

北海道廳長官

澤

田

牛

磨

鐵道省監督局長  
内務省土木局長

由仁軌道工事施行認可申請期限延長許可申請ニ關スル件

管下由仁軌道株式會社發起人ヨリ申請相成候標記ノ件客年五月二十四日  
付土道第二五七八號ヲ以テ副申請進捗置候處既ニ會社設立セラレ工事施行  
認可申請書モ不日進達ノ渾ニ有之日伸長期限モ切迫致候ニ付至急御認可  
相成候標得御取計度此段上申候也

追而申請書添付ノ委任狀ニ記名ノ皆川金次ハ發起人追加ノ許可ヲ受ケ  
サル者ニ有之從テ本件委任ノ權限無之モノト被認候ニ付申添候

北海道廳

3  
4

Downloaded from ascelibrary.org by University of California, San Diego on 06/01/15. Copyright ASCE, For All Rights Reserved, No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from ASCE.

訂正願

昭和貳年四月八日附由仁軌道株式會社發起人トシ  
テ吉田善三ヲ部理代理人ニ定メタル委任狀中小生ノ分  
ハ誤記ニ付消除被成下度此段御願申上候也

昭和貳年拾月壹日

夕張郡由仁村七拾番地

皆川金次

軌道大臣小川平吉殿



委任状

今般吉田善三ヲ部代理人ニ定メ左ノ權限ヲ委  
任ス

一、由仁軌道株式會社發起人總代トシテ發起人  
ノ追加入及脱退ノ除名等ヲ監督官廳ノ手續  
ニ關スル一切ノ件

一、右ニ關スル書類ノ訂正加除ノ件

右委任状仍而如件

昭和貳年四月八日

由仁軌道株式會社發起人

夕張郡由仁村市街地十九番地

浮田富十郎

夕張郡由仁村十八番地

平尾末吉

札幌市南七條西三丁目八百三番地

森川直次郎

札幌市北六條西方目一番地

奥山啓

夕張郡由仁村市街地東通三番地

菅原要太郎

夕張郡由仁村東通五十三番地

山代和吉

7  
七

録 13 10  
3. 8. 18

35  
3. 8. 15

由仁軌道起業目論見書記載事項変更一件

文書課長

土木局長

監督局長

道路課長

總務課長

第二五七八號 昭和三年八月十五日  
第七九四號 昭和三年八月十五日  
決 案

官文納  
昭 3.917  
夜3付

再  
技 術 統 計 課  
技 術 課

50

主  
廻

北海道庁  
（経山）  
番號

案

昭和三年一月二十六日附申請起業  
目論見書記載事項変更一件認可  
又

年 月 日

内鉄  
道大  
臣

備考 本件申請書は昭和三年一月二十六日附申請起業  
目論見書記載事項変更一件認可とあり、其の旨を  
通知する。

794  
3.

第1145  
北海道

土道第二五七八號

昭和三年四月九日

北海道廳長官

澤田牛麿

内務大臣 鈴木喜三郎 殿

鐵道大臣 小川平吉 殿

由仁軌道目論見書記事務項變更認可申請書進達ノ件  
管下由仁軌道株式會社ヨリ大正十五年五月六日付鐵道第四〇九號ヲ以テ  
御特許相成候起案目論見書記事務項變更ニ關シ加紙ノ通認可申請有之  
公益上別段支障無之候處候ニ付御認可相成候様至度此致進達候也

北海道廳

裏面白紙

50

62

起業同論見書変更認可申請書

大正十五年五月六日付監第四〇九号ヲ以テ特許相成候由仁軌道株式會社目論見書中今般別紙ノ項目変更致度候間御認可相成度此段申請候也

昭和三年十月二十六日

由仁軌道株式會社發起人總代

吉田善三

札幌市北四條西三丁目一番地

複代理人 奥山 啓

内務大臣 鈴木 善三郎 殿

鐵道大臣 小川 平吉 殿

起業目論見書

(元)

(変更)

一、目的

一、從前通

二、商號又ハ名称主タル事務所、設

二、全 上

置地

三、軌道事業ニ要スル資金、総額及

三、軌道事業ニ要スル資金、総額及

其出資ノ方法

其出資ノ方法

資本金総額ハ金貳拾萬圓トシ

資本金総額ハ金貳拾萬圓トシ一

一株金五拾圓、株式四千株ニ成ル

一株金五拾圓、株式四千株ニ成ル株

株式會社組織トナシ内貳千株ハ

株式會社組織トナシ内壹千叁百五拾

發起人ニ於テ引受ケ残り貳千株ハ

株、發起人ニ於テ引受ケ残り貳千六百

一般公募ニヨルモノトス

五拾株ハ一般公募ス

四、線路、起終点及併用軌道、始終

四、線路、起終点及併用軌道、始終点

点地名地番並ニ其經過市町村名

、地名地番並ニ其經過市町村名

北海道石狩國虻郡由仁村鐵道省

北海道石狩國虻郡由仁村鐵道省

由仁停車場前鐵道貸付地南七号

由仁停車場前鐵道貸付地南七号

ヲ起點トシ由仁村ヲ經テ同國同郡

ヲ起點トシ由仁村ヲ經テ同國同郡長

沼村一五九番地長沼市街地ヲ

沼村一五五番地、一長沼市街地ヲ終點

終點トス延長五哩十鎖トス

トス延長六哩七十鎖トス

五、軌道ヲ敷設スヘキ道路ノ種類毎、

五、從前通

延長一般幅員及計畫幅員軌道

ヲ道路ニ敷設セザルニ付其理由

書ヲ添付ス

六、線路、延長及單線復線、別

六、線路、延長及單線復線、別

四十から記入

一、詳細



訂正  
 訂正  
 訂正

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 線路、延長五哩十鎖單線トス     | 線路、延長六哩十鎖單線トス    |
| 七、軌間及車輪、最大幅員      | 七、軌間及車輪、最大幅員     |
| 軌間二呎六吋車輪、最大幅員五呎十吋 | 軌間三呎六吋車輪、最大幅員九呎  |
| 八、動力              | 八、動力             |
| 軌道動力トシテ瓦斯機関車ヲ使用ス  | 軌道動力トシテ蒸気機関車ヲ使用ス |



| 建設費概算書 (元) |       |        |         |    |   | 摘要 |
|------------|-------|--------|---------|----|---|----|
| 項目         | 数量    | 単価     | 金額      | 額  | 揃 |    |
| 測量監督費      | 5.1哩  | 1,280  | 6,528   | 00 |   |    |
| 用地費        | 36段   | 100    | 3,600   | 00 |   |    |
| 土工費        | 7068坪 | 5      | 35,340  | 00 |   |    |
| 橋梁溝橋費      | 56呎   | 50     | 2,800   | 00 |   |    |
| 軌道費        | 5.1哩  | 11,000 | 56,600  | 00 |   |    |
| 停車場費       | 35所   | 1,500  | 4,500   | 00 |   |    |
| 留車費        | 12輛   | 5,000  | 60,000  | 00 |   |    |
| 諸建物費       | 5.1哩  | 1,000  | 5,100   | 00 |   |    |
| 通信線路費      | "     | 1,200  | 6,120   | 00 |   |    |
| 總係費        | "     | 1,000  | 5,100   | 00 |   |    |
| 予備費        |       |        | 14,812  | 00 |   |    |
| 合計         |       |        | 200,000 | 00 |   |    |
| 合算         |       |        | 39,259  | 00 |   |    |

一生証

一生証

主管  
業務

甲

(次 第)

(照會、通牒事項裏面)

|                                                              |  |                |  |                                    |  |
|--------------------------------------------------------------|--|----------------|--|------------------------------------|--|
| <p>件名 起業目論見書記載事項<br/>変更ノ件</p>                                |  | <p>由 仁 軌 道</p> |  | <p>軌道</p>                          |  |
| <p>事項要領(申請、報告、届出、調査、進出)</p>                                  |  |                |  |                                    |  |
| <p>主たる変更事項</p>                                               |  |                |  |                                    |  |
| <p>終止位置変更(線路中心線、変更ノ)</p>                                     |  |                |  |                                    |  |
| <p>線路延長五哩十錢、六哩七寸錢、変更</p>                                     |  |                |  |                                    |  |
| <p>軌間二呎六寸、三呎六寸、変更</p>                                        |  |                |  |                                    |  |
| <p>動力瓦斯供給ノ変更、考案</p>                                          |  |                |  |                                    |  |
| <p>知事意見 文陸省</p>                                              |  |                |  |                                    |  |
| <p>備考 線路ノ屈曲甚シ可及的直線ナラシムルノ<br/>可トス技術上不可能ナリヤ 技術課ノ<br/>審査ニ係リ</p> |  |                |  |                                    |  |
| <p>總務課長</p>                                                  |  | <p>免許 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |
| <p>營業課長</p>                                                  |  | <p>營業 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |
| <p>會計課長</p>                                                  |  | <p>會計 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |
| <p>技術課長</p>                                                  |  | <p>土木 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |
| <p>車輛課長</p>                                                  |  | <p>車輛 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |
| <p>電氣課長</p>                                                  |  | <p>電氣 可</p>    |  | <p>受付 昭和3年5月1日<br/>調了 昭和3年5月1日</p> |  |

50

67

課

一 資金ノ総額ヲ建設費予算額近増額

ハセヨト徒テ建設費概算層々相當額改

正スルコト

二 橋梁ノ延長ハ、是而記載ノ計算

セシセト予算層々計上セシテ一致セ

ス兩調スルコト

一 起算ヨリ一哩方鎖附近マデ線路ハ之

ヲ由仁驛ヨリ栗山方面行省線ニ並行

シ向田町行道路交又箇所附近ヨリ

左折本計画一哩方鎖附近ニ取

付クンヤウ線路変更スルヲ可ト

セスヤ

課

一 三哩四十鎖附近ヨリ五哩十鎖附近

迄ノ線路ハ之ヲ馬追嶺泉道路

寄リ山腹ヲ通ジS字曲線ヲ

避ケシムルヲ可トセズヤ

(備考)

本軌道ハ全線ヲ通シ新設軌道

ニシテ地方鉄道トシテノ諸条件ヲ

具備セシムルヲ之ノ際地方鉄道

ニ変更セシムルヲ可ト認ム

下車物

車輪等ノ不備等々同新

御 印 御 封

明治三十一年一月二十六日附由仁軌通株式會社ヨリ起業仁軌通株式會社中一部事務  
可申上候處添附雜類及賬簿等ノ不備事項有之候間別紙ノ通り地方廳及入  
務省提出ノ分々御省令標別紙ノ通り訂正加除可致此設仰願也

明治三十一年七月廿日

東京市外港合同下落合五二四番

日 村 雄 美

鐵道有監督局御中

## 69

正  
ス  
ル  
コ  
ト

張

✕

ス

起

✱

鑽

7

7

新 由仁・長沼回建設費概算書 延元 6.902

| 項目      | 数量      | 單 價       | 延 元        | 備 考            |
|---------|---------|-----------|------------|----------------|
| 測量及監督費  | 6.902   | 1.000 00  | 6.900 00   |                |
| 用地費     | 42.000坪 | 30        | 12.600 00  |                |
| 土 工 費   | 34.555坪 | 350       | 120.925 00 |                |
| 橋 梁 費   | 84 呎    | 46.50     | 3.906 00   |                |
| 溝 橋 費   | 74坪     | 71.4 00   | 5.318 00   |                |
| 取 道 費   | 2.7哩    | 15.000 00 | 115.500 00 | 1072.64坪占6-11. |
| 停 留 所 費 | 37坪     | 5 00 00   | 1.500 00   |                |
| 車 輛 費   | 8 輛     | 2200 00   | 52.600 00  | 146 匹.         |
| 建設物費    | 6.902   | 1000 00   | 6.900 00   |                |
| 通信設備費   | "       | 500 00    | 3.450 00   |                |

|         |  |  |  |  |         |   |
|---------|--|--|--|--|---------|---|
| 総 保 費   |  |  |  |  | 1,300   | 元 |
| 取 扱 費   |  |  |  |  | 7,961   | 元 |
| 合 計     |  |  |  |  | 350,000 | 元 |
| 一 年 当 り |  |  |  |  | 50,724  | 元 |

建設費 150,000 円、修繕費 20,000 円、借入金 50,000 円、返済 100 円  
 200 円 雑費 1 元 20 円 元 2



主管 總務

由仁軌道

軌道

件名 起業目論見書記載事項

変更一件

事項要領(申請、報告、届出、回答、追申)

代理人出頭ニ付不備事項整理

訂正セシメラレ度

地所変更ノ先決事項

知事意見

備考

代理人、林さん委任状ハ別途提出ニ係ル事

施行認可申請書、添付ス

(照會、通牒事項裏面)

總務課長

免許可

受付 昭和3年6月26日

業務課長

營業可

受付 昭和3年6月26日

(備考)

會計可

受付 昭和3年6月26日

技術課長

土木可

受付 昭和3年6月26日

車輛可

受付 昭和3年6月26日

建築可

受付 昭和3年6月26日

道省

結了  
 入  
 鐵 16 110  
 43  
 3. 8. 15  
 鐵道大臣 次  
 内務大臣 次  
 土木局長  
 文書課長  
 由仁軌道工事施行ノ件  
 監督局長  
 第九七九號  
 昭和三年八月十五日  
 總務課長  
 道路課長  
 再  
 技術課  
 統計課  
 60

官文編  
 昭 3.917  
 受 3 付

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 課 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 課 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

971  
 3. 4. 30.

土道第七三〇號

昭和三年四月廿五日

北海道廳長官

澤

田

牛

鐵道大臣

小

川

平

吉

廣

内務大臣

鈴

木

喜

三郎

廣

由仁軌道工事施行認可申請書送達ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ別紙ノ通り工事施行認可申請有之右ハ舊年五月二十四日附  
 土道第二五七八號達達工事施行認可申請期限伸長ノ件及本年四月九日附同號達達工  
 論見書記載事項變更ノ件ニ關スル御處分ヲ俟テ達達可致モノト被存候ヘトモ公益上  
 別段文障無之被認候ニ付不取敢達達期間御了承相成度此段請申候也



北海道廳

主務廻

三月八日入  
 三月八日入  
 三月八日入

北海道廳(經山)

案

由仁軌道株式會社  
 昭和三年三月七日附申請工事施行ノ  
 件由仁驛連絡設計ノ除キ認可ス  
 本工事ハ昭和三年十月十四日迄ニ着手シ  
 昭和四年八月十四日迄ニ竣功ス(レ)  
 由仁驛連絡設計認可申請ハ昭和三年  
 十月十四日迄ニ了ス(レ)  
 三月八日  
 鐵道大臣  
 内務大臣

199 30.4.8

此項又請於... 二日不車... 間... 本...

... 三... 四... 五... 六... 七... 八... 九... 十...

... 十一... 十二... 十三... 十四... 十五... 十六... 十七... 十八...

... 十九... 二十... 二十一... 二十二... 二十三... 二十四... 二十五...

由... 總... 工... 事... 中...

內... 人... 出... 本... 三... 三...

費... 六... 出... 平... 吉... 三...

... 瑞... 田... 半...

... 三... 年... 國... 日...

... 三... 〇...

副本

工事施行認可申請書



石狩國多摩郡由仁村七拾番地

由仁軌道株式會社

電話五七番



由仁軌道株式會社  
事務所  
石狩國多摩郡由仁村七拾番地  
電話五七番

軌道敷設工事施行認可申請書

大正十五年五月六日監四〇九號ヲ以テ特許相成候石狩國多摩郡由  
仁村鐵道省線由仁驛ヨリ同國同郡長沼市街地ニ至ル軌道敷設ノ  
件今般實施工事施行致度候間御認可被成下度別紙關係圖書  
相添此殿申請致候也

昭和三十八年貳月七日

石狩國多摩郡由仁村七拾番地

由仁軌道株式會社

電話五七番

專務取締役青柳猶吉

内務大臣鈴木喜三郎殿  
鐵道大臣小川平吉殿



工事方法書

一、動力

軌道動力ニ蒸気機関車ヲ使用ス

二、軌間

軌道布設ニ際シ其軌間ヲ三呎六吋トス

三、單線複線等ノ別

單線軌道トス

四、軌道中心間隔

停留場内側線布設ニ際シ於ケル軌道中心間隔ハ最少十呎トス

五、最小曲線半径及最急勾配

最小曲線半径ハ七鎖ミニテ最急勾配ハ四十分ノ一ナリ

六、土工定規

線路施工基面ノ幅ハ拾呎トス但シ切取場合ハ左右兩側ニ

側溝(敷巾一呎深一呎法一割)ヲ設ケルモニシテ切取施工面ノ幅ハ

拾呎トス而シテ築堤及切取斜面ノ側法ハ一割トス別紙土工

定規圖ヲ通リ

七、橋梁溝橋

小橋臺 橋台ハ木造及混泥土造ノ二種トシ混泥土造ハ其基

礎ハ枕打混泥土ナリ

四、桁 木造橋台ヲ施工スル所ニ木桁ヲ用ヒ混泥土造ノ橋

台ニハ律浦拾呎ノ橋梁ト工字形鋼 徑間木呎以下ノ溝橋トス

五、車軌鋼 鐵桁トス所定荷重及応力表ヲ通リトス

八、軌條轉轍器轍叉及枕木

軌條ハ其重量四拾五對度トス轉轍器ハ重錘取柄式ニシテ

此字訂正

此字訂正

此字訂正

此字訂正

此字訂正



轍又ハ八番及十番轍又、二種ヲ使用ス

柵木ハ巾七寸厚五寸長七尺、モノ二呎六吋間隔ニ敷設セルトス

九、停留場

停留場ハ由仁、富志戸、及長沼停留場、三箇所トシ由仁停留場ハ起英ニ設ケ富志戸停留場ハ三哩七三鎮、豊節ニ設ケ長沼停留所ハ軌道、終英ニ近ク即ケ六哩六七鎮、豊節ニ設ケルモノナリ

十、踏切、構造

道路横断、踏切箇所ニハ高四尺五寸、柵垣ヲ十八呎乃至三十呎、間隔ニ設置スルモノニシテ其構造別紙添付同、通リ

十一、他、軌道又ハ鉄道トノ交叉方法

本軌道ハ他、既設軌道又ハ鉄道ト交叉セズ

十二、閉塞信号器

本軌道ニハ別ニ閉塞信号器ヲ設置セズ然レトモ運転閉塞ノ信号旗ニハ人カヲ以テ晝間ハ信号旗ヲ使用シ夜間ハ点燈ヲ使用シテ信号ヲ為スモノトス

十三、車輛

車輛及諸機械ニ關スル施設ハ追テ実施設計ヲ確立シ認可申請ヲ為サントスルモノナレドモ本軌道ニ於テ使用セルトスル車輛ノ大体ハ次ノ要項ニ依ラントス

（一）機関車

- 一、型式 六輪連結タンク機関車 形式一六三〇
- 一、輛數 貳輛
- 一、重量 運転整備ノ時 十五噸ニ

一、動力一對、軌條面最大壓力

五噸二

二、客車及貨車

一、車種

四輪車

全無蓋貨車

一、軸數

客車三軸

貨車四軸

一、自重

六噸

一、定員

三十四人

一、積載重量

十噸

十四、車輛修繕設備大要

車輛修繕設備ハ別ニ修繕工場ヲ設ケザルモノニテハ修繕  
等簡單ナルモノハ車庫内ニ於テ修理シ大修繕ヲ要スル  
モノハ鐵道省苗穂工場及其他設備、完備セル工場ニ依  
拠シ修理スルヲ定ナリ

添附圖面目錄

|        |             |    |
|--------|-------------|----|
| 一第 一號圖 | 線路實測平面圖     | 一枚 |
| 一第 二號圖 | 線路實測縱断面圖    | 一枚 |
| 一第 三號圖 | 建築定規及車輛定規圖  | 一枚 |
| 一第 四號圖 | 土工定規圖       | 一枚 |
| 一第 五號圖 | 橋梁設計圖       | 四枚 |
| 一第 六號圖 | 停車場設備圖      | 三枚 |
| 一第 七號圖 | 踏切構造圖       | 一枚 |
| 一第 八號圖 | 轉轍器及軌條並附屬圖  | 四枚 |
| 一第 九號圖 | 轍叉器八番十番     | 二枚 |
| 一第 十號圖 | 踏切箇所平面及縱断面圖 | 三枚 |

以上

貳拾九枚

一五五



(土木)

課

課

- 一、工事方法書中切取部施工基面幅二十呎ト記載アルハ側溝ヲ除キタル十二呎ニ改ムコト
- 一、橋梁及溝槽設計面中折反面ト軌條底面ト向隔ヲ明カスルコト
- 一、鋼製桁ノ一端ハ固定端トシ他ヲ自由端トシ各其ハボルト、五、一、二寸法ヲ明カスルコト
- 一、富志戸停留場圖ニ示セル突込線ハ避軌側線ナリヤ、若シ然ラセバ之ヲ三哩七十六號附近本屋側本線上ニ設置セ下ニ

其ノ効果少し再調ノコト

車輛限

車輛最大幅及ノチキ車

使用ノ明カスルコト

土木照会

鐵、道、省

- 一、線路平面圖、由仁停留場ノ名称位置、中心哩程ヲ記載スルコト
- 二、線路縦断面、材料ノ材質及、形状ヲ記載スルコト
- 三、線路縦断面、記載セル踏切道ノ位置及幅、踏切ケ所設計平面及縦断面、記載セルモノト一致セバ再調スルコト
- 四、建築定規及車輛定規、ハ削除シ土木定規ニ、車体幅等ヲ記載スルコト
- 五、土木定規ニ依レバ築堤ケ所ノ法、割ノミナルモ、地質、等、種々、変更、要アレバ、割乃至一割五ヶ位トシ、今一理由、等、切取ケ所ノ法、モ、五方乃至一割位、ミナルコト
- 六、土木定規、(用地境界ヲ明カス) 及、湿地、(於ケルモノヲ併記スルコト) 高湿地、部ニ於ケル法、左、法、局、ハ、側溝、又、ハ、堤、堰、ヲ、設、ク、ン、ヲ、可、ト、ス、





サナナ

井鐵衝係教算出、用己列車ノ速度ハ一時間ニ付三十哩以上トスルコト  
十四、徑百十二呎及六呎ノ鉄桁ノ強弱不充分ナル依リ断面大ナキト取換

五、軌道ニ直角方向ノ横断出テ添付シテ踏切道縁路ノ関係ヲ明カスルコト

六、高市道路面ト施シ其面高トノ関係ヲモテスルコト

七、総務課照合出項サニ次ノ関シテハ全斯トス

十八、建設費予算后、計上ノ道床数量ハ砂利坪敷ヲ計上スルコト

十九、由仁駅ニ於ケル者社財産ノ分境ヲ明カニスルコト







由仁市道松云會所

御請書

大正十五年五月七日附以由仁長沼間軌道敷設件  
御特許相學候處地形其他關係上不得新設軌道  
トレテ工事施行認可申請政候付テ八宮業開始後八種  
調査研究上地方鉄道ニ変更ノ意思有之候間特別  
御詮議以テ特急工事施行ノ件出認可相成度此段  
御請書及提出候也

昭和元年八月九日

鐵道大臣小川平吉殿  
内務大臣望月圭升殿

由仁軌道株式會社  
專務取締役 青柳獨吉

御 請 書

明治三年三月七日附由仁軌道株式會社ヨリ工事施行可申請致候處添附御製  
及圖面等ノ不備事項有之候間別記ノ通り方照及内務省提出ノ分モ御省今様訂  
正加除可致此段御願候也

進而由仁傳車道省社線連絡時計ニ關シテハ目下札幌鐵道局ニ承知申請中ニ  
有之候次第ニ付御承知ノ上ハ直チニ其ノ案シテ提出可致候間連絡時計ノ分  
ハ除外シテ工事施行ノ御成下度奉願候也

明治三年七月廿日

東京市外務合同丁番合五二番地

片 村 廣 英

鐵道省監督局御中

訂正加除事項

世々加入

一、建設費ノ出資方法ヲ明示スルコト  
建設費出資方法ハ増資ニ依リ株金ノ拂込ミヲ以テ充當ス  
尙建設費豫算書末尾ニ明示セリ

二、由仁停車場連絡設計ニ關スル承認書寫ヲ提出スルコト

世々訂正  
世々加入  
世々加入

省社連絡設計ニ關シテハ目下札幌鐵道局ニ承認申請中ニ有之通而御承認有  
之次第寫シヲ提出スルモノトス  
三、工事方法書中切取部分施行基面隔二十呎ト記載アルハ側溝ヲ除キタル十二呎ニ  
改ムルコト

工事方法書中ニ施行基面ノ隔十二呎ニ訂正ス

世々訂正  
世々加入  
世々加入

四、橋梁及溝橋設計圖中桁受面ト軌條底面トノ間隔ヲ明示スルコト  
桁受面ト軌條底面トノ間隔ハ桁ハ一呎二吋、木桁ハ一呎一吋二分ノニ  
シテ夫々圖面ニ明示ス

五、側溝桁ノ一端ハ固定端トシ他ヲ自由端トシ各其ノ「ボールドホール」ノ寸法ヲ  
明示スルコト

一端ヲ固定端トシ他ヲ自由端トシ其ノ自由端ノ短經ハ一吋八分ノ三、長經ハ二  
吋八分ノ一トシ夫々圖面ニ明示ス

六、富志戸停留所圖ニ示セル突込線ハ避難側線ナシ、若シ然リトセバ之レヲ三哩七  
十六續附近本線側本線上ニ設置セザレバ其ノ効果少シ再訂正ノコト  
富志戸停留所ノ突込線ハ避難側線ナシ之レヲ三哩七十五續五十節下リ本線ヨリ  
分岐シ圖面ニ明示ノ如ク訂正ス

七、線路平面圖ニ由仁停留所ノ名稱、位置、中心哩程ヲ記載スルコト  
由仁停留所トシ、中心哩程ハ零哩零節ニシテ、線路平面圖及由仁停留所  
平面圖中ニ夫々明示ス

八、線路縱断面圖ニ桁ノ材質及種類ヲ記載スルコト

世々訂正  
世々加入  
世々加入

木造橋梁ニハ木桁、混凝土造橋梁ニハ鐵骨十二吋ノ橋梁ナシ工字形鋼、木桁  
間溝橋ハ工字形鋼、三呎ノ橋梁ニハ工字形鋼ト夫々圖面ニ明示ス

九、線路縱断面圖ニ記載セル路切道ノ位置及幅員路切道所設計平面及縱断面圖ニ記載セ  
ルモノト一致セズ再訂正ノ事

夫々再訂正ノ上一致スル様訂正ス

十、土工定規ニ依レバ築堤箇所ノ法一割ノミナルモ地質ニヨリ種々變更ノ要アレバ

一割乃至一割五分位トシ全一理由ニ依リ切取箇所ノ法モ五分乃至一割位ニナス  
コト

別紙新ニ見出圖面ニ明示ス

十一 土工定規圖ニハ用地境界ヲ明示シ岩石切取、表地、及濕地ニ於ケルモノモ併記  
スルコト尙濕地部ニ於ケル法況、法用ニハ側溝又ハ堤塘ヲ設クルヲ可トス

別紙新ニ見出セル土工定規圖ニ夫々明示ス

十二 概又部繪物軌條取付圖並ニ側溝軌條及概又主要部ノ横斷圖ヲ提出シ輪線路ノ幅  
及深サ等ノ關係ヲ明示スルコト

別紙新ニ見出ス

十三 本署所設計圖ニ適當ケルノ横斷圖ヲ添付シ軌道中心ト乘降場及積卸場面トノ距  
離並ニ乘降場及積卸場ノ軌條面上ノ高サヲ明示シ尙貨物車ト車輪トノ關係ヲモ  
明示スルコト

一行記入  
一行別序

十四 由仁本署所ニ於ケル配線ハ轉車ノ轉動ヲ快クテ以テ相當變更スルコト  
轉車轉動ヲ圖面ニ明示ス(除外は同付有表)

十五 暗渠ノ實施設計圖ヲ提出スル事  
別紙ノ如ク提出ス

十六 木桁ノ兩端及中間適當ケルニ切梁及時付梁一ルトラ取付ケ兩側桁ノ心々間距離  
移動セザル様ニナスコト  
圖面ノ誤リ訂正ス

八字記入  
三行記入

十七 後桁ノ新面ハ橋梁設計圖ニ依ルモノト應力計算書ニ依ルモノト一致セズ  
圖面ト一致スル様別紙ノ通り應力計算書ヲ訂正提出ス

十八 後桁應力計算書ニ用フル應力間ハ計算應力間ニ依リ純應力間ニ依ラザルコト尙所定動  
荷重ニ轉車ヲ使用セルモ貨車ノ軸重ハ八噸ニシテ短應力間ニ對シ大ナル應力ヲ  
生スルガ如シ貨車ノ固定軸距及全長ヲ明示シ更ニ所定動荷重ヲ變更シ應力表ヲ  
提出スルコト、尙又應力間數算出ニ用フル列車ノ速度ハ一時間ニ付三十哩以上  
トナスコト

五七字記入  
五十四字記入

所定動荷重(五七字記入)トシ新指示ノ如ク  
五十四字記入トシ轉車ノ重量十五噸二分トシテ應力計算ヲナシ

別紙ノ如ク應力表ヲ提出ス

十九 應力間十二呎及六呎ノ後桁ノ強度不十分ナリ、  
別紙提出ノ應力表ニ明示ス(五十四字記入)トシテ應力計算ヲナス

七字記入  
八字記入





建設費予算集書

延長六哩五十五段

由本軌道橋本合仕

| 項目     | 数量       | 単価       | 金額        | 備考 |
|--------|----------|----------|-----------|----|
| 測量及監査費 | 6.7 哩    | 1,000.00 | 6,700.00  |    |
| 用地費    |          |          | 12,423.00 |    |
| 車路用地   | 35,725 坪 | 200      | 7,145.00  |    |
| 道路用地   | 384'     | 20       | 76.80     |    |
| 停留所用地  | 4,511'   | 100      | 451.00    |    |
| 引込付替用地 | 5,822'   | 50       | 291.00    |    |
| 土 工 費  |          |          | 11,844.80 |    |
| 線路切取   | 11,822 畝 | 250      | 2,955.50  |    |
| 築堤     | 15,580'  | 350      | 5,448.00  |    |

|        |       |         |           |      |
|--------|-------|---------|-----------|------|
| 川通耐塔   | 260   | 302     | 78000     |      |
| 踏切道    | 242   | 302     | 72600     |      |
| 橋梁費    | 5400  | 4650    | 3,10600   |      |
| 河渠     | 6480  | 91200   | 4,99300   |      |
| 堤防     | 1     | 69100   | 89100     |      |
| 伏樋重費   | 6.700 | 64300   | 4,30810   |      |
| 引道費    |       |         | 102,75700 | 4540 |
| 輕便及附屬品 | 70    | 8,00000 | 63,00000  |      |
| 材料積高及運 | 8組    | 30000   | 240000    |      |
| 枕木     | 1500丁 | 110     | 16,50700  |      |
| 道      | 1500丁 | 1200    | 18,00000  |      |

梁田殿

2.

|        |        |       |          |          |      |
|--------|--------|-------|----------|----------|------|
| 停泊所費   | 敷設費    | 2生    | 5000     | 245000   |      |
|        | 長江川-4所 | 2480  | 50000    | 100000   |      |
| 車輛費    | 墊汽機同車  | 2500  | 20,00000 | 59,00000 | 4500 |
|        | 古車     | 2     | 4,50000  |          |      |
|        | 貨車     | 4     | 2,00000  |          |      |
| 諸建設費   |        | 6.700 | 1,00000  | 6,90000  |      |
| 建築費    |        | 1     | 20000    | 134000   |      |
| 建築用費   |        | 1     | 10000    | 67000    |      |
| 柵垣及境界費 |        | 1     | 5000     | 53500    |      |
| 通信線路費  |        | 1     | 5000     | 3,35000  |      |

(SM印 A-7) 12

|        |       |     |         |     |  |
|--------|-------|-----|---------|-----|--|
| 経費     | 6.702 | 700 | 4680    | 00  |  |
| 預備費    |       |     | 5.475   | 50  |  |
| 合計     |       |     | 335.500 | 00  |  |
| — 増減 — |       |     | 50.050  | 100 |  |

資本金 240,000円 + 預金 135,500円 + 借入金 25,000円 = 400,500円

— 増減 —

資本金 240,000円 + 預金 135,500円 + 借入金 25,000円 = 400,500円

株主 1 株 100円 22 株 2,200円

# 橋梁及溝橋應力計算書

Live Load.

動力機關車、1630型式11. 運轉整備、時重量 15.2 ton + 11.  
 此本軌道、省線、貨車の運轉を場合の考へ時、將來大型  
 機関車の運轉を以て入るの豫想は live load として  
 Cooper's class E 30, loading = 依り計算する  
 而已。Impact = 44 ft/s、次式に依り

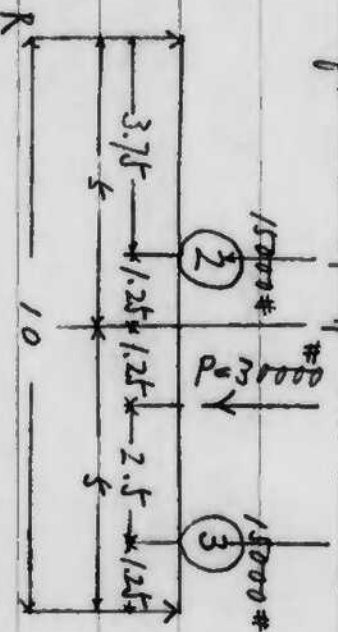
$$I_{\text{impact}} = \frac{300}{L+300} \times \frac{V}{60}$$

$$L = \text{Span}$$

$$V = \text{Velocity of train in hour} = 30 \text{ miles/hour.}$$

(1) Span 20 ft.

total span 20 ft = 17 中央 = pier の設け方にて effective  
 span 7 10 ft として計算する。



max moment in wheel ②, 下 = 起る

$$R = \frac{30000 \times 3.75}{10} = 11250 \text{ \#}$$

$$\therefore M = 11250 \times 3.75 = 42187.5 \text{ ft\#}$$

$$I_{\text{impact}} = \frac{300}{10+300} \times \frac{30}{60} \div 0.5$$

$$I_{\text{impact}} M = 0.5 \times 42187.5 = 21093.75 \text{ ft\#}$$

次 = Dead Load の track 3 台 = 400 \#/ft 12 ft 1 台 side = 5 ft 12 ft

load 11

$$W = \frac{400}{2} \times 10 = 2000 \text{ \#}$$

$$\therefore \text{Dead load moment} = \frac{1}{8} \times 2000 \times 10 = 2500 \text{ ft\#}$$

$$\therefore \text{Total } M = 65781.25 \text{ ft\#} = 789375 \text{ \#}$$

桁、木桁ハ片側一本並列スレバ其中全体ニテ2本以テ。

$$R.M = \frac{1}{6} f.b.h^2$$

$$\text{今 } f = 800 \text{ \#/D"} \quad b = 40 = 24 \text{ \# rev}$$

$$h = \sqrt{\frac{6 \times 789375}{800 \times 24}} = \sqrt{246.68} \div 15.7 \text{ \#}$$

依テ bolt hole, load 及 腐蝕等, 見込ニ安全期ハ次ニ指  
断面以テ。

$$1.0' \times 1.6' \sim \text{本ヲ片側ニ使用ス}$$



(2) Clear Span 12 ft.

Effective span 13.5 ft.

此場合ニ $\frac{1}{2}$ 片 max. moment 3 本ハ load, 位置ハ次ニ如  
キニ Span 1 center =  $\frac{1}{2}$  片 2 本。



$$R = \frac{3 \times 15000}{2} = 22500 \text{ \#}$$

$$M = 22500 \times 6.75 - 15000 \times 5 = 76875 \text{ ft\#}$$

$$I.M = 0.5 \times 76875 = 38437.5 \text{ ft\#}$$

$$\text{Dead load, 前全桁ニテ } W = \frac{400}{2} \times 13.5 = 2700 \text{ \#}$$

$$\text{Dead load } M = \frac{1}{8} \times 2700 \times 13.5 = 4556.3 \text{ ft\#}$$

$$\text{Total } M = 119868.8 \text{ \#} = 1438425 \text{ \#}$$



桁ハ工字鋼桁トス。

$$f = 15000 \frac{\text{#}}{\text{D}''} \text{ k r v i n}''$$

$$\text{moment of Resistance} = \frac{1438425.6}{15000} = 95.895 \text{ inch}^3 = S$$

桁ト I beam 18" x 6.177" @ 65# ヲ使用スルベシ

此ト  $S = 97.9 \text{ inch}^3 = \text{it. 充足ナルヲ知ル。}$

(3) Clear Span 6.0 ft

Effective span 7.5 ft

此ト場合ハ大重量車輛カ桁ノ中心ニ來ル時 = max. moment  
ヲ生スル 15000#, 車輛カ來ル場合ナリ。

$$M = \frac{w \cdot L}{4} = \frac{15000 \times 7.5}{4} = 28125 \text{ ft#}$$

$$\text{Impact } M = 0.5 \times 28125 = 14062.5 \text{ ft#}$$

$$\text{Dead load} = \frac{400}{2} \times 7.5 = 1500 \text{ #}$$

$$\text{Dead load } M = \frac{1}{8} \times 1500 \times 7.5 = 1406 \text{ ft#}$$

$$\text{Total } M = 43593.5 \text{ ft#} = 523122 \text{ inch#}$$

桁ハ工字鋼桁トス。

$$S = \frac{523122}{15000} = 34.875 \text{ inch}^3$$

桁ト I beam 12" x 5" @ 31.5#  $S = 36.0 \text{ inch}^3$  ヲ使用

スル可ナリ。

(4) Clear Span 3.0 ft

Effective span 4.5 ft

此ト場合ハ前全第ニ同。15000# wheel 5 付。中央ニ來ル場合ナリ。

$$M = \frac{w \cdot L}{4} = \frac{15000 \times 4.5}{4} = 16875 \text{ ft#}$$

$$I.M = 0.5 \times 16895 = 8437.5 \text{ ft}^{\#}$$

$$\text{Dead load} = \frac{400}{2} \times 4.5 = 900 \text{ \#}$$

$$\text{Dead load } M = \frac{1}{8} \times 900 \times 4.5 = 506 \text{ ft}^{\#}$$

$$\text{Total } M = 25818.5' = 309822''^{\#}$$

桁ノ工字形鋼桁ノ尺

$$S = \frac{309822}{15000} = 20.655 \text{ inch}^3$$

依テ I beam 10" x 4.66" @ 25'  $S = 24.4 \text{ inch}^3$  ヲ使用スルハ可ナリ。

(5) Span 4.0 ft Box culvert.

鐵筋混凝土造ノ被覆土深  $h = 5.0 \text{ ft}$  取。

(1) Dead load = 依ル Bending Moment.

$$\begin{aligned} \text{Earth weight} &= 100 h \left( \frac{2l+h}{2} \right) \\ &= 100 \times 5 \left( \frac{2 \times 4 + 5}{2} \right) = 3250 \text{ \#} \end{aligned}$$

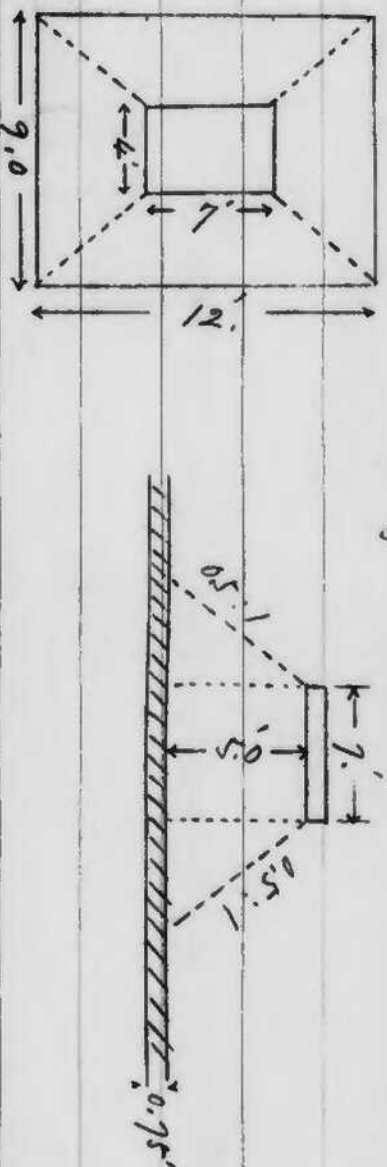
$$\text{top slab, } \frac{90}{8} \text{ ft} = 0.75' \text{ 取ル}$$

$$\text{Weight of concrete} = 0.75 \times 4 \times 150 = 450 \text{ \#}$$

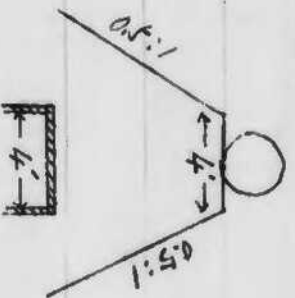
$$\therefore \text{total weight} = 3700 \text{ \#/ft.}$$

$$M = \frac{1}{8} W.L = \frac{1}{8} \times 3700 \times 4 = 1850' = 22200''^{\#}$$

(II) Live load = 依ル Bending moment



(土佐岸特製)



軌道上 = 来心一軸、最大活重ハ 30000# = 17呎長 7呎、枕木  
上 = 等布ルモト、枕木直下 = 7呎、皆同、Pressure 3変々枕木外  
ニハ 其圧力、漸次減少シ 12.呎間 = 撓カニナル。  
然ル時、枕木直下、中一呎 = 對ナル圧力、

$$P = \frac{30000}{12} = 2500 \#$$

Impact = 44% 30% 3是込42.12ニハ

$$P = 1.3 \times 2500 = 3250 \#$$

$$\therefore M = \frac{1}{8} \times 3250 \times 4 = 1625' \# = 19500 \#$$

今 安全率 2 既重 = 44% 2. 活重 = 44% 4ヲ採ルハ

$$\text{Dead load } M = 22200 \times 2 = 44400 \#$$

$$\text{live load } M = 19500 \times 4 = 78000 \#$$

$$\text{total } M = 122400 \#$$

$$\text{Resistance of Moment} = 3706. d^2$$

$$a = 0.0085 \text{ b.d}$$

$$d = \sqrt{\frac{122400}{370 \times 12}} = \sqrt{27.568} = 5.25"$$

$$a = 0.0085 \times 12 \times 5.25 = 0.5355 \square$$

依テ top slab = 5/8" 厚 7 6" pitch = 挿入スル

$a = 0.6136 \square$  = 挿入 充分ナリ。

Bottom slab 2 合板 = 挿入 5/8" 厚 7 6" pitch = 挿入ス  
side = 1/2" 厚 7 6" pitch = 挿入ス (計算者器ス)



(土和南考)

課

課

本軌道ハ省線ト直通運轉ヲナ  
ントスルモノナラバ四半五村軌條ヲ使  
用スルハ最モ宜シクモ地方軌道ニ  
非ラズ且ツ省在軌條卒付交拜ナ  
リ契約アルヲ以テ本件ハ此ノミ  
可キ障アリト認ム

3146  
12. 20.

土道第七三〇號

昭和三年十二月十二日

北海道廳長官 澤田牛麿

鐵道大臣 小川平吉 殿

內務大臣 瀧月圭介 殿

由仁鐵道工事着手ニ付報告ノ件

三ノ一〇、一五着手。

管下由仁鐵道株式會社ヨリ鐵ニ御認可相成候鐵道工事着手候旨別紙ノ送届出有之候  
ニ付鐵道法施行規則第十三條第二項ニヨリ此處報告候也

由仁、長沼乃(但し連係設計ヲ除)  
六哩五五鎖、蒸氣、三吹石時  
工事着手期限 三、二、四  
竣工期限 四、八、四

裏面白紙





工事着手届

昭和三年八月十五日付監第五七七號ヲ以テ御認可相成  
候當社軌道工事施行件十月十五日工事ニ着手致候  
間此段御届ニ及ヒ候也  
昭和三年十二月五日

夕張郡由仁村七拾番地

北海道廳長官澤田牛麿殿

陳作秀



工事着手届

昭和三年八月十五日付監第五七七號ヲ以テ御認可  
候當社軌道工事施行件十月十五日工事ニ着手  
間此段御届ニ及ヒ候也  
昭和三年十二月五日

夕張郡由仁村七拾番地

北海道廳長官澤田牛麿殿

10

内務省  
 土木局  
 第12號  
 鐵道局

並 35  
 10 4 5 2

丙

五月十

第三五九號  
 昭和四年五月十四日  
 立決  
 裁案

號  
 照和  
 四年五月十日  
 立決  
 裁案

監督局長  
 總務課長

土木局長

由仁軌道一部特新失效1件

官報掲載案

軌道特新一部失效  
 大正十五年五月六日  
 由仁軌道

六

官文總  
 第4710  
 度3付

書印  
 合校者

再  
 再

201  
203

株式會社ニ對シ特許シタル北海道石狩國夕張郡由  
仁村同郡長沼村間軌道ノ中由仁起吳零哩零鎖同  
起吳零哩十五鎖間ニ指定ノ期限迄ニ實施設計認可ノ申  
請ヲ為サシ爲特許ハ其ノ效力ヲ失フ

(欽 道 省)  
(財 務 省)

番  
第 一 二  
年 月 日

今 月 十 日 發 行

北海道廳長官宛  
通 牒

昭和四年三月十一日附及同年四月十六日附土地法  
七三。那進達由仁軌道株式會社由仁停車場連  
給實施設計認可申請期限延期ノ件右ニ指定ノ期限  
迄ニ實施設計認可申請ヲ爲サシ爲由仁起吳零哩  
零鎖同起吳零哩十五鎖間ニ特許ハ當然失效致其條  
其旨會社ニ示達相成度

(理由)  
本区間ハ指定ノ期限迄ニ実施設計認可申請ヲ  
爲サルヲ以テ特許ハ当然失効スルモノナリ

五月十日  
土木局打合せ  
失敬

由 仁 鐵道 工事  
軌道 工事  
施行認可申請  
期限延期ノ件

(區間及哩程)  
由仁駅連絡設計  
間 負電回子線  
三十七箇

軌間 三呎 六吋  
建設費 圓 動力 蒸氣

|                    |          |
|--------------------|----------|
| 由仁長沼間<br>工事施行認可年月日 | 昭和十五年五月  |
| 工事着手年月日            | 昭和十五年八月  |
| 工事完了年月日            | 昭和十五年十一月 |
| 前同延期許可期限           | 昭和十五年四月  |
| (地方廳受理年月日)         | 昭和十五年四月  |
| 今回延期申請期限           | 昭和十五年七月  |

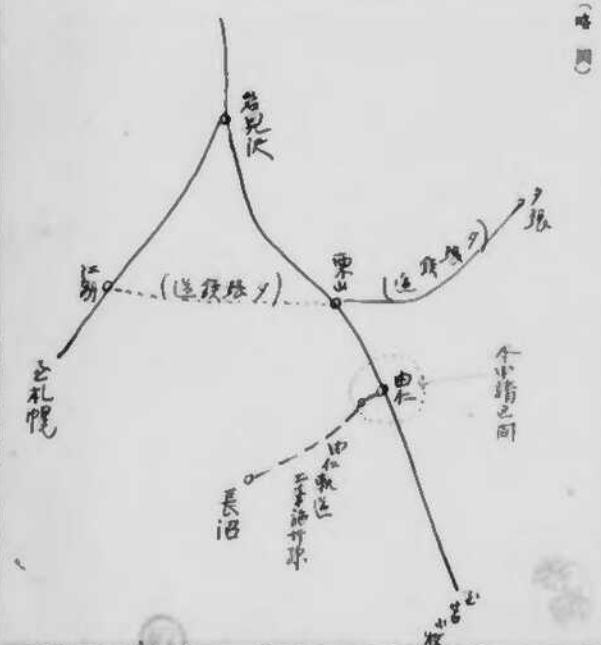
(申請期間)  
原期ヨリ  
約七ヶ月間

(延期理由)  
札幌鐵道局より運輸課長へ指令す

(知事意見)  
余儀十七ノト承認許可可なり

(鐵道省監督局)

(備考)  
茲非特許期間未滿確(由仁長沼間、六哩五五呎)  
工事認可區間及哩程(右並手期限 三年十一月十四日)  
工程表(別紙ノ通) 竣功期限 四年八月十四日  
前同許可條件及ノ通牒  
期限全滿後、延期申請ナリ



20/20





照會

貴管下左記軌道特許線ハ期限ヲ經過致居候處目下如何ノ運ニ相成居候哉何分ノ回報相煩度

會社名

區

間

期限ノ種類

期

限

由仁軌道

由仁停車場建設特許事他件請取昭和三年十月十四日

4. 3. 74.  
第985號

82359  
4. 3. 14. 2.

土道第七三〇號

昭和四年三月十一日

總務課長

北海道廳長官 澤田牛麿

鐵道大臣 小川平吉 殿  
內務大臣 鹽月謙介 殿

由仁停車場連絡設計施行認可申請ニ關スル件

客月十三日付鐵軌第三五九號ヲ以テ標記ノ件御照會相成候處施行認可申請期間伸長ニ關シ別紙ノ通設可申請有之調査スルニ理由書記載ノ通相違無之事請余儀ナキモノト被認候ニ付御許可相成候様致度同各旁進達候也

北海道廳

裏面白紙



由仁停車場連絡設計施行認可申請期間延期認可申請  
昭和三年八月十五日付監第三五九號ヲ以テ御認可相成候當  
社軌道工事施行認可指令ノ中由仁停車場連絡設計施行  
認可申請ニ付テ昭和四年四月十五日迄申請期間延期儀  
特別御詮議ヲ以テ御許可被成下度別紙理由書相添ヘ  
此段奉願上候也

昭和四年 八月 四日

夕張郡由仁村七拾番地

由仁軌道株式會社取締役社長 犬上慶五郎



鐵道大臣 小川平吉 殿

内務大臣 望月圭介 殿

理由書

昭和三年八月十五日付監第ニ五七九號ヲ以テ御認可ヲ受ケタル  
當社由仁長沼間軌道工事施行ニ付テハ既ニ昭和三年十月五日  
土木工事請負契約成立ト共ニ工事ニ着手シ目下雪中ヲモ  
犯シテ竣工ノ一日モ早カラシコトヲ希望シテ工事繼續中ニ御  
座候。然ルニ當社軌道ノ省線ト分歧スヘキ由仁停車場連絡  
設計ニ關シテハ昭和三年四月二十日札幌鐵道局ヲ經由シ  
テ省社ノ連絡承認願ヲ提出仕候得共未ダ由仁驛連  
絡設備並ニ停車場共同使用ノ承認ニ接從テ由仁停車場  
場連絡設計ニ就テハ具體的ナル決定ヲ見ザリト士田方ニ  
於テ工事其他事業進行上多忙ナルニ取紛レテ失念致居候  
厚工事施行認可書中ノ指示令ニ不拘由仁停車場  
場連絡設計施行認可申請ノ提出遲延致タルハ不行也ト  
恐縮致居候。然レモ既ニ工事ハ進行ノ途ニ有リ且ツ施行認  
可指令ニ依リ期限近ニ竣工上九月初旬ハ開業致度キ  
豫定ニテ銳意工事ヲ督勵致居次第ニ候ヘバ若シ連絡  
設計施行件ニ時日遲延ノ虞開業ニ支障ヲ生ジ或ハ  
省線ト連絡輸送ノ厚シ能ハサルニ於テハ經營上幾多ノ難  
難ヲ生シ困難仕候ニ付此際特別ノ御諒議ヲ以テ  
由仁停車場連絡設計ニ關シ鐵道當局ヨリ連絡承認  
有之可シト推察ス時日即チ昭和四年四月十五日迄由仁停  
車場連絡設計施行認可期間延期ノ件御許可ヲ  
請々度出願ニ及タル次第ニ御座候

以

上

同  
機 1024  
4. 4. 20.

第 1559 號  
4. 4. 20.

土道第七三〇號

昭和四年四月十六日

北海道廳長官

澤田 牛 雲

鐵道大臣 小川 平 吉 殿

內務大臣 星 月 圭 介 殿

田仁停車場連絡設計施行認可申請期間伸長  
許可申請書進達ノ件

管下田仁軌道株式會社ニ係ル線配ノ件各月十一日付土道第七三〇號ヲ  
以テ進達致置候處今般別紙ノ通記ニ工事施行認可申請期限ヲ昭和四年  
六月三十日迄伸長方申請有之調査スルニ進出書記載ノ通相違無之事情  
余儀ナキモノト被認候ニ付御許可相成候様致度此段進達候也

檢

北海道廳

裏面白紙





理由書

昭和四年三月四日付の申請取候由仁驛連絡設計  
施行認可申請期間伸長許可申請件は札幌  
鐵道局の經由して提出したる由仁驛連絡承認願に對し  
其後未だ承認、御指令に接する札幌鐵道局に付、照  
合したるに目下同るに於て各課會議中に於て近日中に本署に  
申達され、その事、有と、承認迄に數旬の要スルに於て存  
候、従て由仁驛構内連絡設計に付ても未だ其確定の見  
察に連絡設計工事施行認可申請手續履行し得サル  
状態に有と一方、弊社土木工事の商來着々進捗致居  
候折柄連絡工事の遅延スル時の開業に支障を來スガ  
如き事要之故に、焦慮致居次第に御座候

就而、本事情御賢察上特に今年六月三十日迄申請期間  
伸長件御許可の得度な理由説明に及候也

以

上



昭和四年八月十三日附申請工事竣功期限  
昭和五年八月十四日迄延期，件許可又

鐵道大臣

由仁

鐵道工事

施行認可申請  
竣工期限延期ノ件

（距離及哩程）

由仁起點一五〇  
長 沼 間 六 哩 五 五 〇

軌間 三 呎 六 吋 動力 蒸氣  
建設費 三十三萬五千圓

免特許年月日 大正 一 五 年 五 月 六 日

工事施行認可年月日 昭和 三 年 八 月 一 五 日

工事着手年月日 三 年 一 二 月 一 五 日

本件 原期 四 年 八 月 一 四 日

南開延期許可期限 四 年 八 月 一 四 日

（地方廳受理年月日） 四 年 八 月 一 七 日

今回延期申請期限 五 年 八 月 一 四 日

（申請期間）  
原期ヨリ 一年 一 年 間

工事、都合、依心

（知事意見）

無

（備考）

免特許期間及哩程  
工事認可區間及哩程  
工程費（別紙ノ通）  
南開許可條件又ハ通牒

監 印  
4. 9. 5.

監 3682 第  
4. 9. 5.  
鐵道省

土道第一九四七號

昭和四年九月二日

北海道廳長官

池田秀雄

鐵道大臣

江木

翼

殿

內務大臣

安達

謙藏

殿

軌道工事施行期限伸長ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ本件別紙ノ通申請有之候條進達候也



北海道廳

253



軌道工事施行期限伸長許可申請  
 昭和三年八月十五日附工事施行、件昭和四年八月  
 十四日、竣工御許可、處工事、都合二依り昭  
 和五年八月十四日追期限伸長、儀特別御註議、  
 以テ御許可被成下度此段奉願上候也

昭和四年八月十日

夕張郡由仁村七拾番地

由仁軌道株式會社 代表取締役社長 天土慶五郎

鐵道大臣 江木 翼 殿  
 内務大臣 安達謙藏 殿

由仁軌道株式會社



事由書

昭和三年八月十五日附監第二五七九号ヲ以テ御認可  
受ケタル弊社軌道敷設工事ハ既ニ同年十月五日土木  
工事請負契約成立シ爾來之ガ完成ニ努力中ニ有之  
候處路線中地形其他ノ關係ニ對シ設計変更  
要スル部分相生ジ零哩四十鎖附近ノ如キハ才院境  
外通過ノ多ク諸施設物防護工事等極メ難工事  
ノミニ遭遇シ延テ之ガ河川ノ切替護岸工事等ニ影  
響ヲ加ヘ三哩六十鎖附近ニ至リ豫想セザリシ大岩  
石ニ達シ意外ニ勞力ノ膨大ヲ來ス等事故頻出  
豫定ノ期間ニ竣功致シ難ク茲ニ期間伸長ノ概  
出ルハ已ニ無キニ至リタル次第ニ御座候間事情御覽

案、上特別、御新議ヲ以テ御許可被成下度此段事由說明、及口條也

以上

夕張郡由仁村七十番地

山仁甄道樸式會社取締役社長

天上廣五郎

第 號

12  
+  
三

H. 1

書  
印

合 印

第二二五七

年 月 日

44

總務課長

監督局長

番

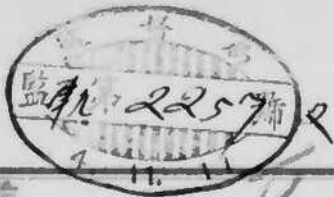
強

局長

業悔道廳長官宛

照會

昭和四年九月二日附土道第一九四七号ヲ以テ由仁  
軌道工事竣功期限延期ノ件進達相成候處地方  
鐵道法施行規則第十九条ニ準ジテ第八號様  
式ニ依リ最近ニ於ケル工程表ヲ提出相成度



土道第一九四七號

昭和四年十一月七日

鐵道省 監督 局長 殿

北海道廳長官 池田 秀雄



由仁軌道工程表提出ノ件

各月三日付監軌第三〇七二號一ヲ以テ御照會有之候軌道工程表別紙ノ通  
提山セシメ候ニ付御了知相成度

供覧

監督局長



監督局長

北海道廳

213

山仁軌道  
長沼間 工程 表

延長六哩七拾貳

昭和四年八月十日現在

| 用 地 | 総 量                              | 前 期 工 程 合 成 | 現 在 工 程 合 成 | 備 考                               |
|-----|----------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| 土 橋 | 138.622                          | —           | 8 步         | 既往工程表                             |
| 軌 道 | 34.521 <sup>2坪</sup>             | —           | 8 步         | 不提出二付々前                           |
| 停車場 | 84呎                              | —           | 3 步         | 期未成工程合八                           |
|     | 6 <sup>2坪</sup> 90 <sup>2坪</sup> | —           | —           | 七 <sup>2坪</sup> 省 <sup>2坪</sup> 。 |
|     | 34 <sup>2坪</sup>                 | —           | —           |                                   |

12  
三

86

第 41 号

内務大臣

次官

文書課長

由仁軌道

由仁村間工事竣功期限延期件

立案用紙

鐵道省

鐵道大臣

監督局長

土木局長

道路課長

第六三號

第九〇九號

昭和

昭和

六年

九年

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月

九月七日打合可

電七四三

字了

150

119



北海道鐵道

案

由仁軌道株式會社  
昭和六年八月五日附申請由仁村長沼村間  
工事竣功期限昭和七年八月十四日迄延期  
件許可

鐵道大臣  
務道大臣

昭和六年八月廿六日調了

供覽

由仁  
鐵道工事  
軌道工事  
期限延期ノ件

長由  
昭仁  
一  
間  
(六哩五十五鎰)  
(〇料七六二)

軌間 一六〇六七  
建設費 三三五五〇〇圓  
動力 蒸氣

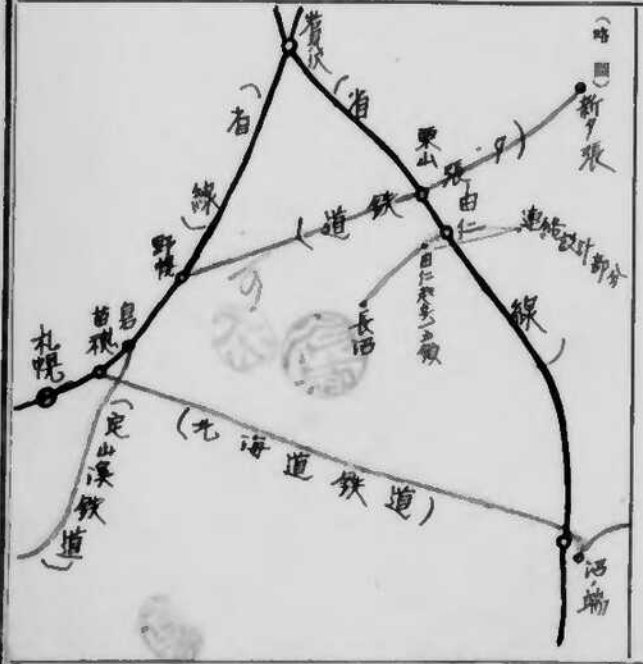
| 工事施行認可年月日  | 大正十五年五月六日 |
|------------|-----------|
| 工事着手年月日    | 昭和三年八月十五  |
| 本件 原期      | 昭和三年八月十五  |
| 前回延期許可期限   | 昭和三年八月十五  |
| (地方廳受理年月日) | 昭和三年八月十五  |
| 今回延期申請期限   | 昭和三年八月十五  |

(申請期間) 七年八月十四日  
(原期) 昭和三年八月十五

(延期理由) 省由仁取連絡線工事施行認可ヲ俟ケ併セ

(知事意見) 連絡線工事施行認可期限六、一、一六、  
右申請書地ノ整理(六、一、一六)ニ至ラズニテ  
及テ進運ノ旨一時期間ニ依リ同答

事情餘議ナキト被認



(備考)  
免特許區間及哩程  
工事認可區間及哩程  
工程表(別紙 通)  
前回許可條件又ハ通牒

1909

6. 8 17  
3113

土道第一六五四號

昭和六年八月十三日

北海道廳長官

池田 秀雄

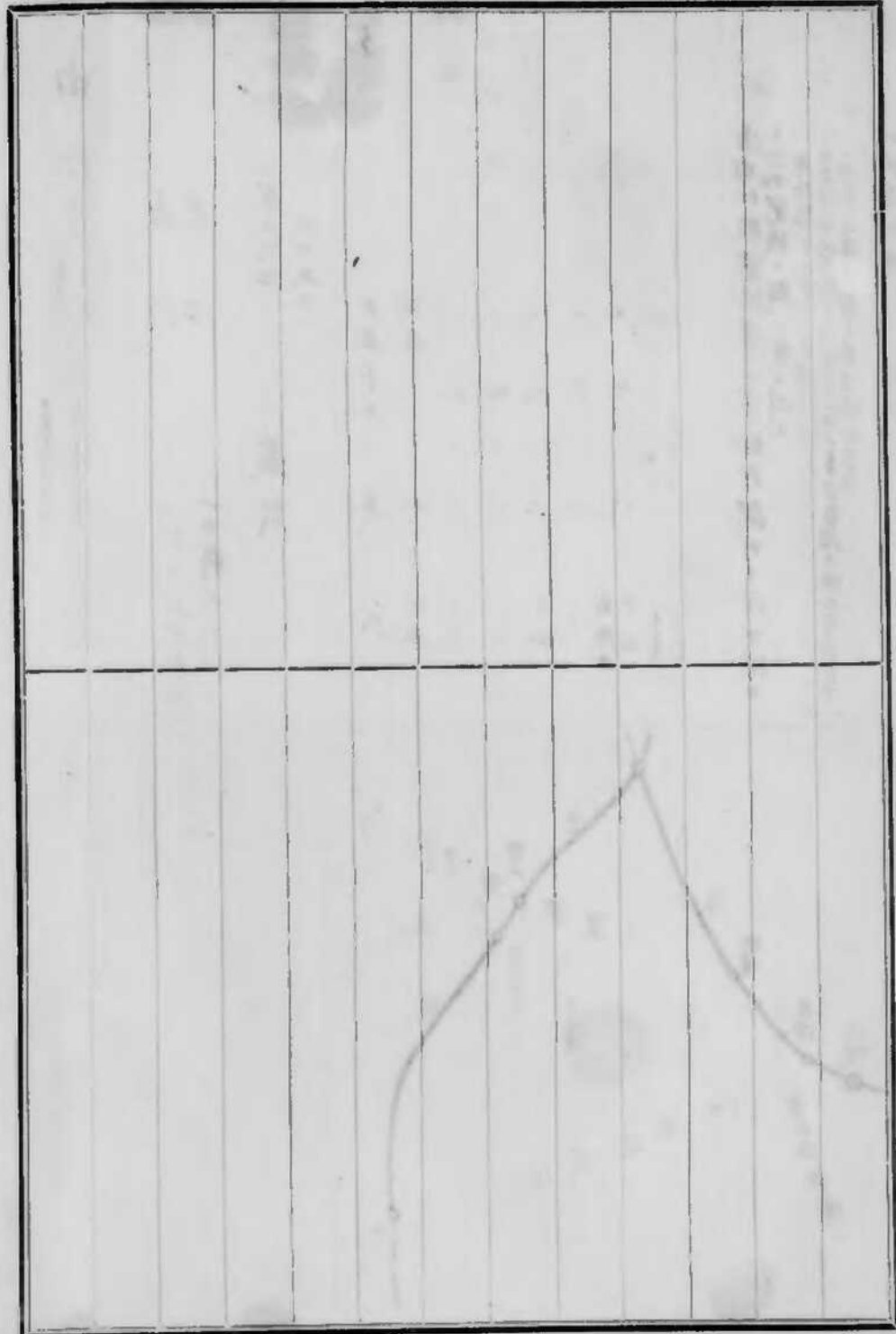
内務大臣 安達 謙 殿

鐵道大臣 江木 翼 殿

軌道工事竣功期間伸長許可申請ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ本件別紙ノ通申請有之候處右ハ事情餘儀ナキモ  
ノト被認候條可然御取計相成候様致度此段進達候也

北海道廳



E 112



軌道布設工事竣功期間伸長許可申請書

敬 社

軌道工事竣功期間、昭和五年九月十五日付監第三三六一號、  
以本年八月十四日迄伸長御許可相受候處、更、昭和七年  
八月十四日迄期間伸長御許可被成下度理由書添付  
此段申請候也

昭和六年八月五日

夕張郡由仁村七十番地

由仁軌道株式會社

専務取締役

數井 龜吉

内務大臣 安達謙造 殿  
鐵道大臣 江木 翼 殿

理由書

弊社軌道布設工事、御認可以來完成ニ努力シタル結果全線六哩五五鎖間線路築造工事、殆ト竣功シ目下軌條布設、運ヒト相成居候處曾テ申請期限經過、為ノ失効致候者線由仁驛連絡線ハ昭和五年七月十七日付監第二二八二號、以テ再ニ御特許相受ケ本年一月十五日之ヲ工事施工認可申請仕候因テ右工事御認可ヲ候テ軌條運搬布設スルコトニ致度連絡線ト分離經營スルハ不利益ニ付併セテ之ヲ完成ヲ期シ度ニ因ル

以上

二號江戶川美濃橋平河

總第一九四六號

昭和七年九月二日

北海道廳長官

佐上

信一

内務大臣 男爵 山本 達 雄 殿  
鐵道大臣 三 土 忠 造 殿

商業登記變更届進達ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ商業登記變更ニ關シ別紙ノ通届出有之候ニ付進達候也

供覧

取締役再選重任(全頁)

鐵道部

13

3815



整理済

海 道 廳



内務大臣 小幡 達雄 殿  
鉄道大臣 三 土 忠 造 殿



国立公文書館  
National Archives of Japan



|            |            |
|------------|------------|
| <p>更 變</p> | <p>更 變</p> |
| <p>更 變</p> | <p>更 變</p> |

丁

裏面白紙

此謄本ハ登記簿ニ依リ之ヲ作り茲ニ登記簿ト相  
違ナキコトヲ認證ス

昭和×年八月十五日

若見澤区裁判所由仁出張所

裁判所書記

石井藤泰久



四八五

14  
3  
一四

鐵 33 10

北 97

十  
十二

由仁軌道  
由仁起點三〇二米  
沼間工事竣功期限延期ノ

160

内務大臣

次官

丙

鐵道大臣

次官

土木局長

道路課長

監督局長

總務課長

第七四八號

第七四二號

昭和七年九月十一日

昭和七年九月十三日

決定

裁案

九月十日  
土木局打合済

第一種保存  
昭和七年九月十三日

再出

統計

技術

事務

多清

81

件

北海道廳 經山一案  
番號

昭和七年八月十三日附申請由仁起點  
三〇二米長沼間工事竣功期限昭和八  
年八月十四日迄延期，件許可不  
日

鐵道大臣  
內務大臣

由仁

鐵道工事  
軌道  
期限延期ノ件

由仁村  
長沼村  
一〇一〇 新七六二號

(區間及哩程)

軌間 一華〇六呎  
建設費 三三五、五〇〇圓  
動力 蒸氣

免許許年月日 大正十五年五月六日

工事施行認可年月日 昭和三年八月十五日

工事着手年月日 三年十月十五日

本件 原期 四年八月十四日

前回延期許可期限 七年八月十四日

(地方廳受理年月日) 七年八月十三日

今回延期申請期限 八年八月十四日

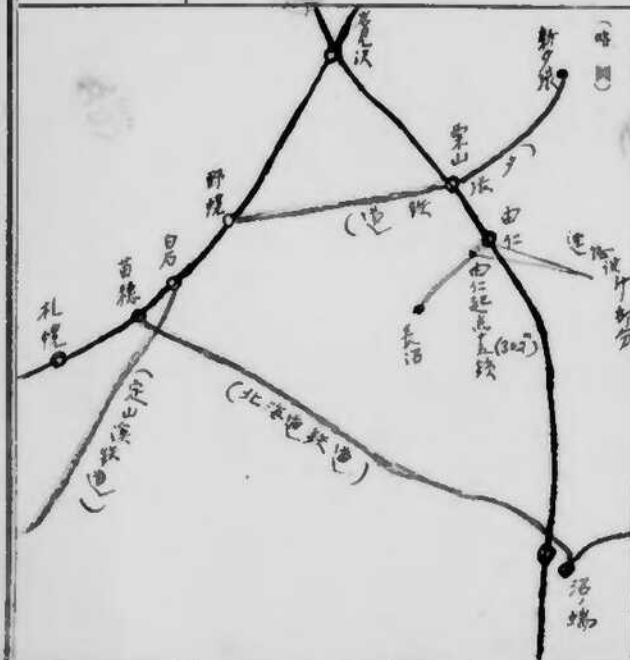
(申請期間) 一年  
(原期ヨリ) 四年  
(ヶ月間) 二ヶ月間

(延期理由)

線路築造工事ハ殆ト完成シ目下軌条布設、  
運ビルモ農林不況ニテ私に困難ナルヲメ、

(知事意見)

事情不得已

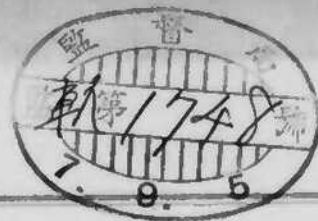


(昭和七年八月十三日)

(鐵道省監督局)



3314



總第一九四八號

昭和七年九月二日

北海道廳長官

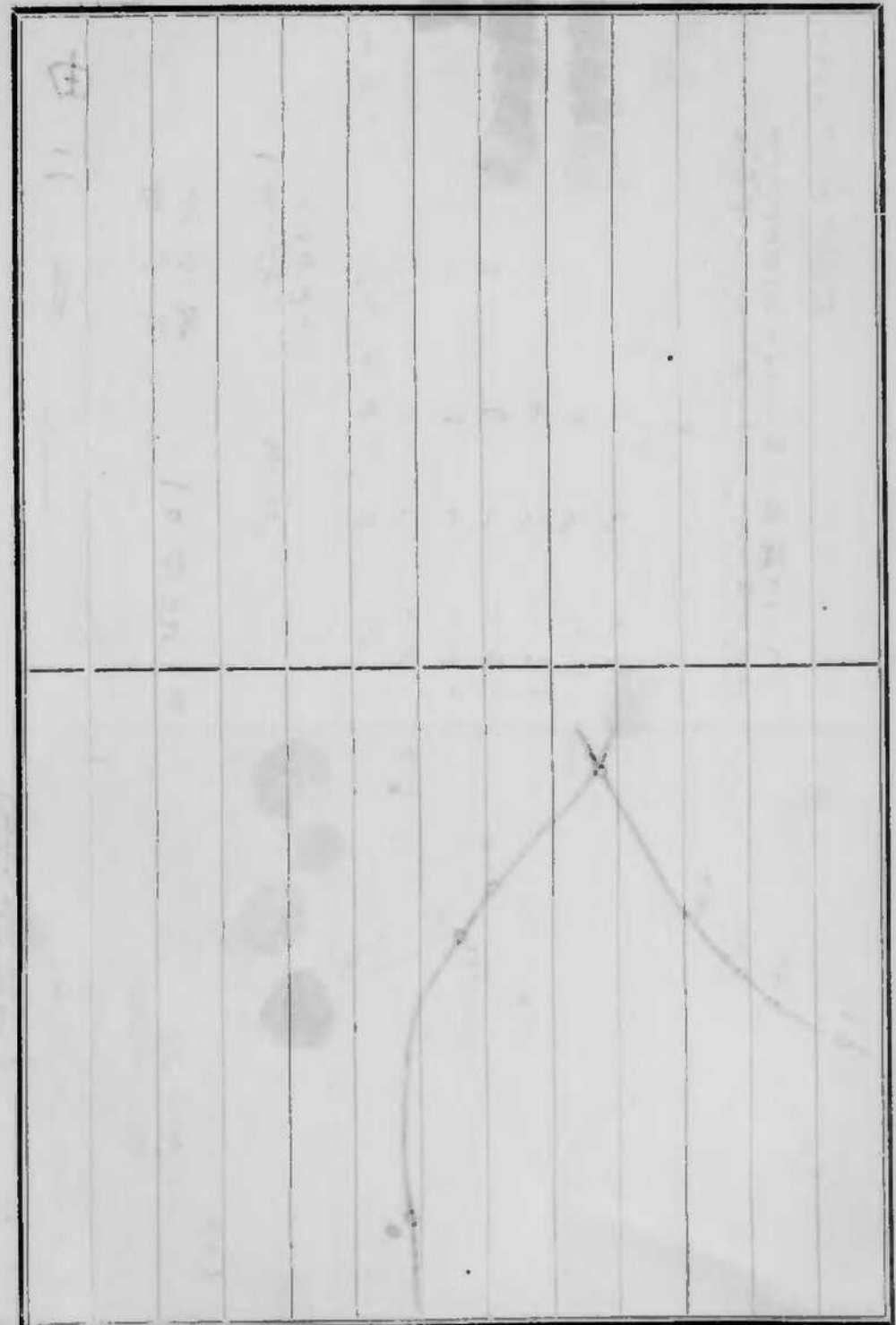
佐上 信一

内務大臣 男爵 山本 達 雄 殿

鐵道大臣 三 土 忠 雄 殿

軌道工事竣功期限伸長許可申請書送達ノ件

管下由仁軌道株式會社ヨリ別紙ノ通申請有之候處右ハ事情不得已モノト被  
認候ニ付御許可相成候様致度此段進達候也



北海道廳



軌道敷設竣工期間伸長許可申請書



弊社

軌道工事竣工期間八昭和六年十月九日付驗第二六三一號。以  
本年八月十四日伸長御許可相受候。更三昭和八年八月十四日  
期間伸長御許可被成下度理由書添付此段申請候也

昭和七年八月十三日

夕張即由仁村七拾番地  
由仁軌道株式會社

取締役 吉村徳義



4156

内務大臣 山本達雄殿  
鐵道大臣 三土忠造殿

理由書

昭和六年十月九日付監第二六三一號ヲ以テ御認可相受候弊社  
軌道敷設工事ハ爾來之ガ竣功ノタメ努力シタル結果全線六哩  
五五鎖間線路築造工事ハ殆ト完成シ目下軌條敷設ノ運ビト相成  
居候延爾未農村ノ疲弊困憊極度ニ達シ弊社株主ノ主要部分タル  
該地株主ノ株式拂込ノ円滑ヲ欠キ之ガ拂込請求ヲ強要中ニ有之  
之ガタメ工事完成ヲ見ル能ハサル次第ニシテ御認可期間内ニハ到底竣功  
致シ難キニ因ル

夕張郡由仁村七拾番地  
由仁軌道株式會社

取締役 吉村 徳義



|       |     |
|-------|-----|
| 60821 | 129 |
|-------|-----|

一五

軌由  
道仁  
國有鐵道  
因仁停車場連絡工事施行願却下及

9 鉄 80

9 北

89

政務次官

参事官

文書課長

技術課長

昭和11年3月14日  
第一種保存  
四  
一



結了

四五六  
五三七

十一  
三十三

三  
十六

一  
三  
一

同区間軌道特許失効並長由仁同軌道特許取消一件  
北海道廳

由仁軌道株式會社  
昭和六年一月十五日附申請國有鐵道由仁停車場連絡工事施行一件聽由難之

十一年 月 日

鐵道大臣  
內務大臣

(北海道廳送) 案ノ二

番部!

由仁軌道株式會社

大正十五年五月六日監第四〇九號一以下

主

其ノ社ニ對シ特許セル北海道石狩國夕張郡由仁村同郡長沼村間軌道ハ指定ノ期限迄ニ工事竣却セル爲メ特許ハ軌道法第二十七條ノ規定ニ依リ之ヲ取消ス

十一年 月 日

鐵道大臣  
內務大臣

案ノ三 (官報掲載案) 三十九

軌道特許失効並取消 昭和五年七月十七日由仁軌道株式會社ニ對シ特許セル北海道石狩國夕張郡由仁村地内軌道ハ工事施行ノ認可ヲ受ケタル爲メ特許



ハ其ノ效力ヲ失ヒ大正十五年五月六日同社ニ對シ特許  
シタル北海道石狩國々張郡由仁村・同郡長沼村同  
軌道ニ指定ノ期限迄ニ工事竣功セラル爲昭和十一年  
三月十三日特許ハ取消シタリ

(鐵道有)  
(内務有)

案ノ四

番 第

年

月

日

三十三

西局長

北海道廳長官宛

通 牒

昭和九年十一月十七日附申總第一九四八號ヲ以テ進達  
有之候由仁軌道國有軌道由仁駅連絡ニテ施行ノ  
件並同社由仁起算三〇二米長沼終算間軌道ニ對シ貴  
官御意見ノ次第ニ有之別紙ノ通指令相成西區同軌道  
ハ特許失効致候條特許狀返納方取計ニ相燭度

理由

本軌道の特許以来約十一年を経過セルニ、工事の進捗を以て進捗セザルミナラス、竣工期限定期ノ手續中ノ之ヲ爲サズ、銀業ニ對シ不誠意ヲ極メ、到底成業ノ見込ナキニ、ト被認ニ依リ伺案ノ通処理可然哉

(備考)

(一) 工事竣工期限：昭和八年八月十四日ヲ以テ経過セルニ付、地方長官ニシテ再三注意ヲ爲サレタルニ延期ニ因リ何等ノ手續ヲ爲サズ。

(二) 本軌道区間ニハ現在集合自動車ノ便アリ、軌道未敷スルニ地方交通ニハ支障ナキ旨地方長官報告アリ。

12月

一五  
七  
月  
の  
末

由 仁 鐵道 工事 軌道 工事 功 期限 延期ノ件

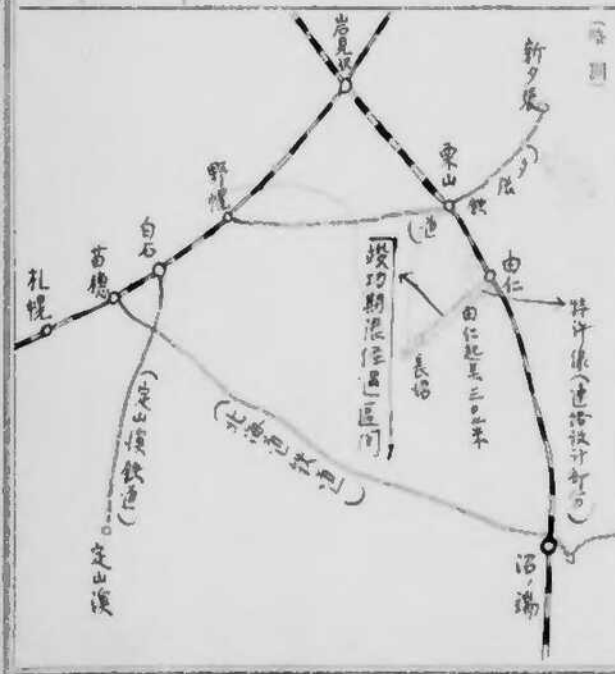
由仁起点 三〇二米 間 一〇軒七六二米

軌道 一、米〇五七 動力 蒸氣

|            |    |     |     |    |
|------------|----|-----|-----|----|
| 特許月日       | 大正 | 一五年 | 五月  | 六  |
| 工事施行認可年月日  | 昭和 | 三年  | 八月  | 一五 |
| 工事着手年月日    |    | 三年  | 一〇月 | 一五 |
| 本件 期限      |    | 四年  | 八月  | 一四 |
| 前同延期許可期限   |    | 八年  | 八月  | 一四 |
| （地方廳受理年月日） |    |     |     |    |
| （同延期許可期限）  |    |     |     |    |
| （申請期間）     | 原期 | 年   | 月   | 日  |
| （延期期間）     | 年  | 月   | 日   | 日  |

（知事意見） 援功期限経過ニ付注意ヲ示ハタルモ不効之ガ  
延期ノ手續無ク全ク工事着手ノ見込無キ  
モト被認本軌道ノ實現アルニ支障無シ

（知事意見） 援功期限経過ニ付注意ヲ示ハタルモ不効之ガ  
延期ノ手續無ク全ク工事着手ノ見込無キ  
モト被認本軌道ノ實現アルニ支障無シ



（一）特許區間ハ別送工事施行申請書附添アリ。  
工事認可區間及軒程  
工程表（別紙ノ通）  
許可條件又ハ通牒  
一、建設費（決算額）七八、五九九圓七二〇  
（昭和六、五、三一現在）

（昭和九、一二、二調了）  
（鐵道省認可時）

前田喜三九 経営自動車概要

一、自動車運輸事業興業費 一〇、〇〇〇月

一、運轉関係

1. 長沼、由仁駅前間。八分六分。五回(三時同毎)。十四人乗 一輛  
2. 長沼、栗山間。十一分八分。三四(四時同毎)。十四人乗 一輛









10602

申總第一九四八號

昭和九年十一月十七日

北海道廳長官 佐上 信一

鐵道大臣 内田 信也 殿

内務大臣 後藤 又天 殿

由仁軌道工事施行認可申請ニ關スル件

三月二十七日附監軌第五四七號ヲ以テ標記ノ件ニ關シ御照會有之候處右  
工事施行認可申請書ハ昭和六年一月十五日受理シ直ニ不備事項整備万照  
會シ其ノ後再三督促スルモ至今整備無之爲ニ進達兼致居候得共御照會ノ  
次第モ有之候ニ付右一應進達致候尙同社ハ昭和三年八月十五日附監第  
五七九號ヲ以テ工事施行認可相成候處間ノ土工其ノ他所謂基礎工事ニ付  
テモ約五割ノ出來形ノ儘數年放置シ居ルノミナラズ右工事ノ竣功期限昭  
和八年八月十四日迄ナルヲ以テ注意ヲ與ヘタルニモ不拘之ガ延期ノ手續

北海道廳

収運無之全ク事業遂行ノ見込無之モノト被認候其ノ他營業報告書等昭和  
六年下期以降全然提出無之入各種ノ照會事項ニ對シテモ屢督促ヲ重ヌル  
モ未回答ノ儘ニシテ會社組織上ノ意思無之モノト思料セラレ候間シテ本會  
社軌道特許區間ニハ現在定期及貸切自動車ノ使アルヲ以テ本軌道ノ實現  
ヲ見サルモ交通運輸上列ニ文獻無之候條然同處理相成度右副甲候也

37

一六六六

九月十九日

由仁軌道期限調件

案

番

年

月

日

局長

北海道廳長官宛

督

昭和八年九月十四日監軌第一六六六番

貴管下由仁長沼間工事竣功期限之調件

照會ニ對シ同年十月三日附總第一六〇五號、  
 回答ノ次第又、有之候得共目下如何運  
 相成候哉、又急何、不當答相、煩、

備考

昭和八、一〇、三總第一六〇五號回答、  
 由仁軌道工事竣功期限延伸、開レテハ其後  
 何等ノ手續有之目下軌道請負代金支辨、開レ  
 金北卜請負人卜、内ニ係、事、中、ノ、元、金、有、之、

二號江戶川美濃村半切紙

北海道廳

總第一六〇五號

昭和八年十月三日

鐵道省 監督局長 殿  
 北海道廳長 官 佐 上 信

軌道工事竣功及著手期限ニ關スル件

本年九月十四日附監軌第一六六號ヲ以テ御照會相成候由、由仁軌道工事竣功  
 期限延伸ニ關シテハ其ノ後何等ノ手續無之目下軌道工事請負代金支拂ニ關  
 シ會社卜請負人卜、内ニ係、事、中、ノ、元、金、有、之、大、函、急、行、電、鐵、軌、道、工、事、著、手、期、限、  
 延伸ニ關シテハ本日同號ヲ以テ期限延伸許可申請書送致候ニ付、右ニ依リ  
 御了承相成度、尚期限經過後申請ニ及ビタルハ規定ヲ知悉セザル結果ト思料  
 シ嚴重戒飭致直候、併セテ御了承相成度、右同答候也

供見

(備考) 大函急行ノ旨、同、日、進、達、ス、

28

番號

北海道廳長官

局

宛長

案

由仁  
報基軌道外一會社期限調件

監督局長

總務課長

第 三 六 號

昭和八年九月十五日

校者  
合印

36



由仁軌道會社現狀ニ関スル  
 客年十一月十七日附申總月一四八號  
 以テ由仁軌道會社由仁驛ト一連係工事施行  
 認可中仕事進捗上同工事施行期、竣工  
 期限關係ニ付御回示有之候處本軌道ハ已  
 二相當ノ建設費、投下シ居ルニ、如ク被認テ以テ  
 今一應其ノ後、於テ今北ノ状態並ニ事業ニ對ス  
 ル意志ヲ承知致シ修條右取調ヘ上何分ノ  
 回報相煩度

(7A 1日着)

北海道 由仁軌道

九二、一七〇  
 申込分一四八号

工事施行ノ件  
 工子修功期限延期ノ件

内務省意見

(工子修功期限延期ノ件) 由仁軌道會社現狀ニ関スル  
 全同並合ハニテ施行ノ件、申込分一四八号ニ於テ、  
 左記ノ條、項、款、方、期限、ヲ指定シ、  
 付テ同條督促ノ上、期限内ニ整齊セラル  
 申込分ニ付、ハ軌道法ニ於テ、規定ニ依リ施行  
 ント共ニ並ニ施行認可申込ヲ却トスルコト、  
 認

(一) 工子修功及周圍ノ修補等ニ關シ、軌道法施行規則令  
 一規定ニ依リ施行ヲ仰ハルコト  
 (二) 鐵道用地使用又連絡線ニ關シ、協定書案ヲ提出スルコト

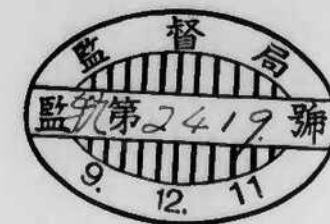




課

課

寫



申請第一九四八號

昭和九年十一月十七日

北海道長官 佐 上 信 一



鐵道大臣 河 田 清 也 殿  
内務大臣 後 藤 文 太 殿

由仁軌道工事施行認可申請一編スル件

三月二十七日附監執第九四七號ヲ以テ據記ノ件ニ關シ、前報有之候處、右  
工事施行認可申請書ハ昭和六年一月十九日受理シ、直ニ不備事項整頓万期  
會シ其ノ後、再ニ督促スルモ、至今整備無之、以テ進捗遅延候處、其詳細報告ノ  
次第モ有之候ニ付、右一應進捗遅延候處、同紅ハ昭和三年八月十九日附監第一  
二〇九號ヲ以テ工事施行認可相成候處、同紅ノ土工凡ノ他所、前報工場ニ付  
テモ、約五割ノ出来形ノ儘、數年放置シ居ルノミナラズ、右工場ノ該功期限、昭  
和八年八月十四日迄ナルヲ以テ注意ヲ與ヘタルニモ、不測之ガ延滞ノ手續

取進無之、至今事業進行ノ遅延無之モノト被認候上、他營業報告等、昭和  
六年下期以降、全然提出無之、又各機ノ部會事項ニ對シテモ、監督促テ進マル  
モ、未同答ノ儘ニシテ、會社經營ノ意思無之モノト思召ヤラシ、候而シテ、本會  
社營業方針、詳細ニハ現在定期及貸切目録、年ノ便アルヲ以テ、本軌道ノ實況  
ヲ見サルモ、又該運輸上、別ニ支障無之候處、可然、同處理用、成度、右調査、候也

工事施行認可申請書



石狩國多摩郡由仁町  
由仁軌道株式會社  
電話五七番

軌道敷設工事施行認可申請書

昭和五年七月十七日付監第ニ八ニ號ヲ以テ特許相成候  
石狩國夕張郡由仁村鐵道省線由仁驛ヨリ全村地内  
省有地ニ軌道敷設ノ件今般実施工事施行致度候  
間御認可被成下度別紙關係圖書相添此段申  
請致候也

昭和六年 七月十五日

石狩國夕張郡由仁村七拾番地

敷井萬吉

内務大臣 安達謙藏殿  
鐵道大臣 江木 翼殿

添附圖面目錄

|               |    |
|---------------|----|
| 一、線路實測平面圖     | 一枚 |
| 一、線路實測縱断面圖    | 一枚 |
| 一、土工定規圖       | 一枚 |
| 一、由仁驛連絡設備圖    | 一枚 |
| 一、轉轍器及軌條並附屬圖  | 一枚 |
| 一、轍叉器(八番)及附屬圖 | 三枚 |
|               | 以上 |



## 工事方法書

### 一、動力

軌道動力ニハ蒸汽機関車ヲ使用ス

### 二、軌間

軌道布設ニ際シ其軌間ヲ三呎六吋トス

### 三、單線複線等ノ別

單線軌道トス

### 四、軌道中心間隔

停留所内測線布設ノ際ニ於ケル軌道中心間隔ハ

最少十二呎トス

### 五、最少曲線半径及最急勾配

今般敷設セントスル軌道ノ最少曲線ノ半径ハ八鎖ニ

シテ布設軌道ニハ勾配ヲ附セバ水平トス

### 六、土工足規

線路施工基面ノ幅ハ拾貳呎トス但シ切取ノ場合ハ尤  
右兩側ニ側溝(敷中一呎深一呎法一割)ヲ設クルモノニシ  
テ切取施工面ノ幅員ハ側溝ヲ除キ拾貳呎トス而シテ  
築堤斜面ノ側法ハ一割ノ至一割五分トシ切取箇所ハ  
一割トス別紙土工足規圖ノ通リ

### 七、橋梁溝橋

本軌道ニハ橋梁溝橋ノ施設ナシ

### 八、軌條轉轍器轍叉器及枕木

軌條ハ其重量四拾五封度トス轉轍器ハ重錘取柄  
式ニシテ轍叉ハ八番轍叉器ヲ使用ス

道字ハハ

枕木ハ中七寸厚五寸 長七尺ノモノニ呎六吋間隔ニ敷  
設セントス

九. 停留場

停留場ハ零哩零哩零節ニ設クル由仁停留所ノ屯  
ケ所ニシテ乗降場ハ有有ノ乗降場ヲ擴張シ省線トノ  
連絡ノ用ニ供ス

十. 踏切ノ構造

本軌道ノ終点即ケ既許可工事トノ接續ケ所ノ道路  
横断箇所ノ踏切工事ハ既許可工事ニ於テ施設シ  
タルツ以テ本軌道布設線路ニ他ニ踏切工事ナシ

十一. 他ノ軌道又ハ鉄道トノ交叉方法

本軌道ハ他ノ既設軌道又ハ鉄道ト交叉セズ

十二. 閉塞信號器

本軌道ニハ別ニ閉塞信號器ヲ設置セズ然レドモ運  
轉閉閉ノ信號ニハ人力ニ依ル晝間ハ信號器ヲ使用  
シ夜間ハ点燈ヲ使用シテ信號ヲナスモノトス

十三. 車輛

車輛及諸機械ニ關スル施設ハ追テ実施設計ヲ確  
立シ認可申請ヲ爲サントスルモノナレトモ本軌道ニ於テ  
使用セントスル車輛ノ大体ハ次ノ要項ニ依ラントス

(イ) 機關車

- 一. 型式 六輪連結タンク機關車 形式一六三〇
- 一. 軸數 貳軸
- 一. 重量 運轉整備ノ時 十五噸ニ

(十二行)

大正電報

一、動力一對、軌條面最大壓力 五噸ニ

(四) 客車及貨車

一、車種 四輪車 全無蓋貨車

一、輛数 客車貳輛 貨車四輛

一、自重 六噸

一、定員 三十四人

一、積載重量 十噸

一、貨車、固定輪軸距拾呎 全長三十二呎六寸

十四、車輛修繕設備、大要

車輛修繕設備トシテ別ニ修繕工場ヲ設ケザルモノニシ

テ小修繕等簡單ナルモノハ車庫内ニ於テ修理シ

大修繕ヲ要スルモノハ鉄道省苗穂工場又ハ其他ノ設

備ノ完備セル工場ニ依嚙シ修理スル予定ナリ。

| 亘長0哩18錢50節 建設費豫算書 |        |         |   |          |          | 由仁軌道株式會社 |                         |
|-------------------|--------|---------|---|----------|----------|----------|-------------------------|
| 項                 | 目      | 數量      | 單 | 價        | 金        | 額        | 摘 要                     |
| 測量監督費             |        | 0.2 哩   |   | 1,000.00 | 200.00   |          |                         |
| 用地費               |        |         |   |          | 300.00   |          | 敷地移設                    |
|                   | 補償費    | 0.2 哩   |   | 1,500.00 | 300.00   |          |                         |
| 土工費               |        |         |   |          | 3,960.00 |          |                         |
|                   | 線路築堤   | 1,947 坪 |   | 5.00     | 9,700.00 |          |                         |
|                   | 停留場地築  | 598 坪   |   | 5.00     | 2,990.00 |          |                         |
| 伏樋費               |        | 1 4 井   |   |          | 720.00   |          |                         |
| 軌道費               |        |         |   |          | 9,414.00 |          | 舊軌下、中古品                 |
|                   | 軌跡及附属品 | 0.6 哩   |   | 6,000.00 | 3,600.00 |          |                         |
|                   | 轉轍器及轍叉 | 8 組     |   | 300.00   | 2,400.00 |          | 左                       |
|                   | 枕 木    | 1,584 丁 |   | 1.00     | 1,584.00 |          |                         |
|                   | 道 床    | 162 坪   |   | 10.00    | 1,620.00 |          |                         |
|                   | 敷設費    | 0.6 哩   |   | 350.00   | 210.00   |          |                         |
| 停留所費              | 由仁停留所費 |         |   |          | 8,810.00 |          | 既許可、分=計上、ハナリ<br>ハナリ、有量入 |
| 車輛費               |        |         |   |          |          |          |                         |
| 諸建物費              |        | 0.2 哩   |   | 1,000.00 | 200.00   |          |                         |
| 運送費               |        |         |   | 200.00   | 40.00    |          |                         |
| 建築用具費             |        |         |   | 100.00   | 20.00    |          |                         |
| 柵垣境界杭費            |        |         |   | 50.00    | 10.00    |          |                         |
| 通信線路費             |        |         |   | 500.00   | 100.00   |          |                         |
| 總係費               |        |         |   | 700.00   | 140.00   |          |                         |
| 予備費               |        |         |   |          | 1,086.00 |          |                         |



|     |  |  |  |  |  |           |  |
|-----|--|--|--|--|--|-----------|--|
| 合 計 |  |  |  |  |  | 25,000.00 |  |
| 一哩当 |  |  |  |  |  | 25,000.00 |  |

備考 既許可建設費豫算書=本工事、建設費トシテ計上  
セル 14,500円 ト、差額即チ 10,500円 = 対シテハ総建設  
費、剩餘金ヲ以テ充当スル予定ナルヲ以テ当社、総建  
設費 350,000円 = 異動ヲ及ボサザルニトス



戊辰第五八〇號

昭和九年四月六日



北海道廳長官 佐 上

信

鐵道省 監督 局長 殿

由仁軌道工事施行認可申請期限ニ關スル件

各月二十七日附監軌第五四七號ヲ以テ標記ノ件御照會相成候處目下由仁軌道

會社ヲ債務者トスル訴訟事件ノ爲軌道特許及工事施行認可ニ關スル關係書類

一切札幌地方裁判所ニ囑託中ニ付暫ラク回答御猶相成度候

北海道廳

24



24

番號

北海道廳長官

宛

監督局長

總務課長

由仁軌道期限調件

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

第

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

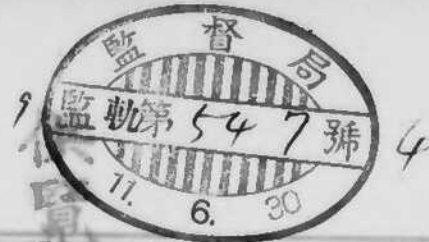
24

24

24

第

24</



結了

申總第一九四八號

昭和十一年六月二十日

鐵道省 監督 局長 殿  
内務省 土木 局長 殿

北海道廳長官 池田

由仁軌道工事施行ニ關スル件

三月十三日監軌第五四七號ノ三ヲ以テ由仁軌道株式會社ニ係ル由仁起點三〇二米長沼終點間軌道特許狀返納方軌通牒相成候處別紙ノ通返納有之候條右進達候也

備考

印下取消  
年月日 二、三、一三  
官報掲載 二、三、一九 省



125

照會事項

特許

五三子 五九八

由仁軌道久張郡由仁村他ノ事業行爲等、昭和十一年一月十五日



宣統元年三月十一日

維新

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日

宣統元年三月十一日



(北海道廳經由)

監第〇九號

特許狀

由仁軌道株式會社

發起人 吉田善三

外七名

右申請ニ係ル北海道石狩國夕張郡由仁村ヨリ同郡長沼村ニ至ル軌道ヲ敷設シ旅客及貨物ノ運輸營業ヲ爲スコトヲ特許ス  
軌道法第五條ニ依ル認可申請ハ大正十六年五月五日迄ニ之ヲ爲スヘシ

大正十五年五月六日

鐵道大臣 仙石

內務大臣 若槻禮次郎



鐵道省



第十一門私設鐵道及郵道

四 郵道

行船入河郵道

大 效 否 全

| 鐵道院 |            |    |            | 鐵道院 |            |    |            |
|-----|------------|----|------------|-----|------------|----|------------|
| 順號  | 件          | 名  | 書冊卷號倉庫書棚第號 | 順號  | 件          | 名  | 書冊卷號倉庫書棚第號 |
| 一   | 郵道敷設特許     | 特許 |            | 一   | 郵道敷設特許     | 特許 |            |
| 二   | 郵道之新施行     | 施行 |            | 二   | 郵道之新施行     | 施行 |            |
| 三   | 郵道之新施行認可報告 | 報告 |            | 三   | 郵道之新施行認可報告 | 報告 |            |
| 四   | 郵道之新施行認可報告 | 報告 |            | 四   | 郵道之新施行認可報告 | 報告 |            |
| 五   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            | 五   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            |
| 六   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            | 六   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            |
| 七   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            | 七   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            |
| 八   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            | 八   | 特許權讓渡認可申請  | 申請 |            |

三月廿九

六八四

三二

西

監理部長

事務課長

副總裁

内閣總理大臣

内閣書記官長

天

内務大臣

次官

事務官

土木局長

監理課長



甲

行船人車軌道敷設特許件  
行船人車軌道株式會社發起人石井高藏外九  
名別紙通り千葉縣東葛飾郡行徳町  
船橋町一至間人車軌道ヲ敷設し一般運輸  
營業ノ出願有之取調候處別ニ又降無之被  
認候係左案ノ通指令相成可然哉

追テ後定縣道上一於テ文簿ノ外其付附軍若ノ意  
先照令候人車軌道ハ幅員二間ノ二間中ニ幅員一ノ  
中寄取リ起業省ハ該所求ニ無シ幅員一ノ下後  
書提出候ニ付右幅員ノ命令書訂立ノ上許可  
下指平



三月廿九

六八四

三二

南云

西

事務課長  
技術課長

監理部長

副總裁

總裁

内閣總理大臣

内閣書記官長

天皇

内務大臣

次官

土木局長

庶務課長  
監理課長

211

甲

行旅人車軌道敷設特許ノ件

（以下省略）

番附

特許状

（以下省略）

行旅人車軌道株式會社社長  
千葉縣東葛飾郡行徳町二丁目四番地

石井 亮藏

同郡同町二丁目五番地

めくれず

長谷川善作

同縣同郡同町大字塚本

福田友藏

同縣同郡同町同大字

松永定次郎

同縣同郡同町大字田尻

鈴木務

同縣同郡同町大字上妙典

篠田重左衛門

同縣同郡同町大字下妙典

清水惣左衛門

同縣同郡同町大字伊勢宿彦佐衛門

梅澤奥治郎

鐵道院

同縣同郡同町大字本行徳百五拾五番地

猪瀬忠五郎

同縣同郡市川町市川十六番四番地

高橋健

右ノ者ニ對シ軌道ヲ敷設スルコトヲ特許シ

一般運輸ノ業ヲ営ムコトヲ許シ又仍テ

別紙命令書ノ條項ヲ遵守スヘシ

年三月一日付

内閣總理大臣

内務大臣

案ノ二

命令書

(別紙ノ通)

案ノ三

訓第 部

千葉縣知事

本年十月二十七日附土第2008號ヲ以テ修達  
セ行船人率軌道敷設願ニ對シ別紙持許  
狀迄命令書ヲ下付候條交付ノ上該命令書  
ニ掲ケル條項ノ實施ノ監視ノ責ニ任スヘシ  
但し其處方上ニ就テ左ノ通ニ得ヘシ  
左訓令人

明治三十四年三月二十日

内閣總理大臣

鐵道院

内務大臣

一 第四條、第二十五條、第二十六條第一項

以上 票同

一 第四條ニ依ル工事施行認可狀交付

ノ月日

第五條本文、第八條、第九條、第十七條

第十八條、第二十條、第二十二條、第二十三條

第二十八條、第三十二條、第三十四條、第三十七條

以上内閣總理大臣及内務大臣ハ各別

ニ報告

明治四十二年 五月 三日 出願

千葉縣經由明治四十二年十月七日

明治四十二年 十月 廿八日 受附

行船火車軌道株式會社

起終點及經過地名

千葉縣東葛飾郡行徳所本行徳より同所下妙典上妙典田尻亦  
二俣より全千船橋所大字海神に至り

距離

總延長 四哩四十三鎮

道路上 全部  
新設軌道

鐵道下  
ノ關係

智事  
ノ要旨

一般運輸交通上ノ利便歟ナラント認メテ付許ヲ相成度

發起人ノ  
員數  
又重  
ノ人  
名

石井亮藏 長谷川善作 福田友藏 松永定次郎  
鈴木本務 篠田重左衛門 清水惣左門 梅澤興治郎  
猪瀬忠五郎 高橋 健

資本  
總額

貳萬五千圓

一株  
金額

貳拾圓

備

考

行船(車軌造在浮物上)

余今奉常第三第第一項第十二号、辭難畧

1. 紫子 7 通か 5 元 7

裏面白紙

裏面白紙

石井要務所  
行私入軍  
私及私貨  
打洋

大書香之世，  
一、  
二、  
三、  
四、  
五、  
六、  
七、  
八、  
九、  
十、

2

一、平山縣志卷之五  
字名地書記

[illegible][illegible]

$\begin{array}{r} 10 \\ 13 \\ \hline 23 \\ + \\ 14 \\ \hline 37 \end{array}$



二〇八

八三  
三十一  
三十八  
三十九

2876

縣下東葛飾郡船橋町より全郡行徳町に至る假  
定縣道上に人事軌道ヲ敷設し一般運輸業  
ヲ經營致度旨別紙ノ通石井亮藏外九  
人ヨリ出願ニ付取調候處右ノ意ニ支障無  
之而已ナラス一般運輸交通上利便尠少ナラス  
ト認め候、付御許可相成候様致度竟見  
書並命令書案添付以段及副申候也  
明治四十三年十月廿七日

千葉縣知事 告 本村 良

内閣總理大臣侯爵桂 太郎殿  
内務大臣侯爵男爵平田東助殿

意見書

一、船橋町附近村落に於ける甘藷、新炭等ノ主要農  
産物及沼津海岸製産、良塩ノ東京ニ輸出セラル、  
モ其量一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、  
貨ハ多ク、海路に依り、若クハ荷馬車に依り、徳河岸  
ニ出テ舟行ノ便ニ依ルモ本軌道布設ノ曉、運輸  
時間ノ短縮ト運賃ノ低廉ナルト海上に於ける危険  
ノ虞ナキト、依り本軌道ニ之ヲ吸収し得ハ、路面  
坦々之レカ敷設工事ハ極メテ容易ニ施行セリ得ルカ故  
ニ相當利益ヲ收メ得ハ、起業ノ成效ハ確實ナリ  
ト認ム

二、本軌道ノ敷設ハ、現在ニ於ける運輸交通上ノ利  
便ヲ来ス而已ナラス、以テ等々交通機關ノ發展ハ、殖産上

ノ改良發達ヲ促進し得ヘキカ故ニ、沿道所村ノ受ク  
ル利益盡シ、欺ナカラサルヘシ

三、現在ニ於ける運輸状態ハ、運賃ノ高價ナルト物貨ノ  
損傷ヲ虞ルルトノ結果、既成鉄道に依ルモノ、欺ナク  
タシテ、概ネハ何馬車若クハ舟行に依ル本軌道ハ、少  
數ナル、既成乗客ヲ吸収スルニ至リ、モ交通機關  
ノ發達ニ伴ヒ、自然、既成旅客ノ増加ヲ来スニ至ル  
ヘシ、結局、既成鉄道、対シ、何等影響有スル所ナカハヘ  
シ

四、既成鉄道又ハ軌道ヲ横過スル箇所ナシ

五、願人ハ、何レモ相方ノ名望アリテ、猪瀬忠五郎、高橋  
健ヲ除キ、地方中流以上ノ資産ヲ有ス

六、願書並關係書類ニ押捺セン印影ハ、確實ナリ

七、願書圖面ノ調製及之レカ訂正ノ代理委任ハ正確ナリ

八、縣道上敷設ニ付縣吏事會ノ意見ヲ諮問シタルニ支障ナキト答レ答レセリ

裏面白紙

命令書案

第一條 今般行般人車軌道株式會社發起人石井亮藏外九人、對し特許しタル軌道、線路ハ左ノ如シ

一、新嘉坡、飾那行德町大字本行德字四丁目二番地ノ一、地先ニ起リ、今町大字下妙典、上妙典、田尾、原本、二俣ヲ經テ、今郡船橋町大字海神ノ字上組、六百二十一番地先ニ至ル、假定縣道

第二條 官業年限、明治七十五年十一月三十日迄トス  
第三條 特許ノ度、ケル者、特許ノ日ヨリ六箇月内ニ左ノ各號ニ準據シ線路實測圖（平面圖、縮尺二千分ノ一、縱斷面圖、縮尺二百分ノ一、橫斷面圖、縮尺二百分ノ一トス）工事方法書圖面及工費豫算入

書ヲ調製シ千葉縣知事ノ認可ヲ受ケハシ之ヲ變更スルキ亦同シ

一、軌間ハ内法二尺トス

二、軌條ハ工字形鋼鉄製ヲ用キ其ノ重量ハ一碼ニ付十二封度以上トス

三、軌條間、全部及其ノ左右一尺五寸通ハ木石砂利其ノ他適當ノ材料ヲ敷キ鉄軌面ト道路面ト高低ナカラシムヘシ

四、軌道ヲ敷設ス道路ハ左ノ幅員ヲ有スエトヲ要ス、單線軌道ノ場合ニ於テハ西側ノ家連檐ノ場所又ハ連檐スヘキ場所ハ四間以上其ノ他ノ場所ハ三間以上、複線軌道ノ場合ニ於テハ西側ノ家連檐ノ場所又ハ連檐スヘキ場所ハ五間以上其ノ他ノ場所ハ四間以上

特許ノ日



命令書案

第一條 今般行般人車軌道株式會社發起人石井亮藏外九人に対し特許しタル軌道ノ線路ハ左ノ如シ

一 新嘉坡飾郡行徳町大字本行徳字四丁目二番地ノ一  
地先ニ起リ今町大字下妙典、上妙典、田尾、原木、  
二俣ヲ經テ今郡船橋町大字海神ノ字上組ニ至リ  
十一番地先ニ至ル假定縣道

第二條 官定年限、明治七十五年十一月三十日迄トス  
第三條 特許ノ受ケタル者ハ本條ノ日ヨリ六箇月内ニ左ノ各號ニ準據シ線路實測圖(平面圖、縮尺二千分ノ一、縱斷面圖、縮尺二百分ノ一、橫斷面圖、縮尺二百分ノ一トス)工事方法書圖面及工費豫算入

書ヲ調製シ千葉縣知事ノ認可ヲ受ケハシ之ヲ変更スルキ亦同シ

一 軌間ハ内法二尺トス

二 軌條ハ工字形鋼鉄製ヲ用テ其ノ重量ハ一碼ニ付十二封度以上トス

三 軌條間ノ全部及其ノ左右一尺五寸通ハ木石砂利其ノ他適當ノ材料ヲ敷キ鉄軌面ト道路面ト高低ナラシムルハシ

四 軌道ヲ敷設スル道路ハ左ノ幅員ヲ有スルヲ要ス  
單線軌道ノ場合ニ於テハ西側ノ家連櫓ノ場所又ハ連櫓スヘキ場所ハ四間以上其ノ他ノ場所ハ三間以上  
複線軌道ノ場合ニ於テハ西側ノ家連櫓ノ場所又ハ連櫓スヘキ場所ハ五間以上其ノ他ノ場所ハ四間以上

五、軌道兩側人家建蔽場所又、建蔽スル場所於  
ハ道路ノ中央ニ之ヲ敷設スル但車体一側ニ各二  
間以上ノ幅員ヲ存スルコト能ハサルトキ、其ノ一側ニ二  
間以上他ノ一側ニ建蔽以上ノ幅員ヲ存スル點迄一  
方ニ偏シテ之ヲ敷設スルコトヲ得  
前項以外ノ場所、於テ、道路ノ一方ニ偏シ路端ヨリ  
車体外ノ一側ニ二間以上他ノ一側ニ三尺以上ノ地ヲ  
餘シテ軌道ヲ敷設スルハ、（前項ノ同）  
道路ノ屈折部、（車体外ノ幅員）前後、（車体外ノ幅員）於テ車体外各二間  
以上ノ幅員ヲ存スルコトヲ得、其ノ内角、（車体外ノ幅員）於テサシトモ二  
間ノ幅員ヲ存スルコトヲ要ス、其ノ他ノ場合、（車体外ノ幅員）於テ内  
角、（車体外ノ幅員）於テ幅員ノ最小限、三尺ニシテ、其ノ外角、（車体外ノ幅員）側  
方、（車体外ノ幅員）於テ間以上ノ幅員ヲ存スルコトヲ要ス

井戸、並木、電柱、街燈、郵便函、其ノ他道路上ノ建設  
物ヨリ、其ノ側ノ路端迄ノ距離、溝渠敷地及人、道車  
馬道ヲ區別セル道路ニ在テ、其ノ人、道ハ前三項ノ幅  
員ニ算入セス

六、道路ノ一方ヨリ他ノ一方ニ軌道線ヲ移ス箇所、木又  
ハ石ヲ用テ踏切ヲ設クハレ

七、軌道カ道路ヲ横断スル箇所、亦前項ノ同シ

八、橋梁ノ幅員及耐力ハ千葉縣知事ノ指定スル  
所ニ依ルハレ

九、軌道敷設ノ為ニ生ズル道路面及軌道面、（車体外ノ幅員）於テハ  
雨水ノ滞留ニ付テハ完全ニ排除ノ方法ヲ設クハレ

十、勾配ハ二十五分ノ一ヲ超エハカラス

十一、屈曲ノ半径ハ三十六尺ヲ以テ最小限トス



土、車輛に相当ノ制動器及信辨器ヲ装置スヘシ

三、地下ニ埋設シタル公衆通信用ノ電信又ハ電話線

路水管瓦斯管其ノ他公共用ノ地下工作物ト交叉

シテ軌道ヲ敷設スルトキ、其ノ線路又ハ工作物ヲ毀

損セサル為適當ノ豫防装置ヲ為スヘシ

五、各種ノ人孔制水辦蓋等ニ接近シテ軌道ヲ敷

設スルトキ、標識上障害ヲ與ヘサル為適當ノ距

離ヲ保タシムヘシ

第四條 特許ヲ受ケタル者ハ前條ノ許可ヲ得タル日ヨリ六

箇月内ニ工事ヲ着手シテ着手ノ日ヨリ一年以内ニ竣工スヘ

シ但天災其ノ他正當ノ事由ニ因リテ本條ノ期間内ニ工

事ヲ着手シ又ハ竣工スルコト能ハサルトキハ相当ノ延期ヲ與

スニトアヘシ

第五條 特許ヲ受ケタル者ハ於テ橋樑築造シタル道路及政

策シタル橋樑ハ竣工と同時に無償ニ國有ニ歸ス

第六條 軌道敷設ノ為道路ノ地表又ハ地下ニ於ケル建

設物ノ移轉其ノ他ノ工事ヲ要スルトキハ特許ヲ受ケタル者

ニ於テ之ヲ施行シ又ハ其ノ費用ヲ負擔スヘシ

第七條 工事ノ全部又ハ一部竣工シ運輸ヲ開始セルトモント

キハ特許ノ受ケタル者ハ千葉縣知事ノ許可ヲ受クヘシ

工事カ工事方法書ニ違反スルモノト認めルトキハ千葉縣知

事ハ其ノ改築又ハ中止ヲ命ズヘシ

第八條 乗客ノ定員荷物ノ制限運送價及發車並當

業時間ハ千葉縣知事ノ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ

亦同シ

第九條 車輛ノ一輛毎ニ千葉縣知事ノ検査ヲ受クニ依サレ

ハ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第十一條 車輛進行ノ速度ハ一時間八哩ヲ超過セシムルコトヲ得ス

第十二條 連輜ハ二車又ハ二車以上ヲ聯結シテ進行セシムルコトヲ得ス

進行中ハ各車ノ間ニ相方ノ距離ヲ保タシムルヲ要シ  
日出前日没後ハ五町以上ノ距離ニ於テ容易ニ認め得ヘキ  
燈火ヲ車輛ノ前後ニ點スヘシ

第十三條 乗客ノ昇降又ハ荷物積卸ノ為ニシテ外故ナク道路  
路上ニ停車セシムルコトヲ得ス但乗客ノ昇降又ハ荷物  
積卸ノ場合ト雖道路ノ文又部ハ於テ停車セシムルコト  
ヲ得ス

第十四條 千葉縣知事ノ指定シタル場所ニ特ニ信辨人ヲ

置キ其ノ場所ニ於テ車輛進行ノ速度ハ一時間五哩ヲ超  
過セシムルコトヲ得ス

第十五條 左ニ掲ゲタル箇条ハ千葉縣知事ノ命令ニ於テ從ヒ  
特許ヲ受ケタル者ニ於テ其ノ改築修繕掃除撒水及  
除雪ヲ為シ又ハ其ノ費用ヲ負擔スヘシ

一 道路及横切下水ノ軌條間ノ全部及其ノ左右各二尺  
通

二 橋梁ノ改築又ハ修繕ノ前跡ニ定メタル幅員ト橋梁ノ  
幅員トノ比例ヲ以テ標準トシ其ノ橋梁ノ改築又ハ  
修繕費ノ全部ニ對シ特許ヲ受ケタル者ハ於テ負擔  
スヘキ費用ノ歩合ヲ定メ橋梁ノ掃除撒水及除雪ハ  
前跡ニ依ルモノトス

特許ヲ受ケタル者ノ軌道ト他ノ軌道ト交叉スル場合ニ於

其ノ又又面ニ係ル前項ノ我務ノ関係者ノ分擔トス  
 第十八條 車輛ノ常ニ清潔ニ保持シ其ノ修繕ヲ怠ルヘカラス  
 第十九條 千葉縣知事ハ何時ニモ軌道車輛其ノ他ノ工作  
 物ヲ監査シ危險ナリト認レルトキハ改築修補ノ命ヲ執行シ  
 命ヲ執行シ終ルニ至リ其使用又ハ營業ヲ停止スルコトアル  
 ハ

前項ノ場合ニ於テ危險切迫ナリト認レルトキハ千葉縣知事  
 ハ自ラ其ノ改築修補ヲ為スコトアルヘシ

第二十條 千葉縣知事ハ何時ニモ營業ニ關スル實況ヲ監  
 査シ以テ命令書ノ條項又ハ其ノ命令書ニ基キテ屬  
 シタル處分ニ違反セシ事案アルトキハ之ヲ督責シ特許ヲ  
 受ケル者ニ於テ之ヲ更正スルニ當リ營業ヲ停止スルコトアルヘシ  
 第二十一條 特許ヲ受ケル者ハ内閣總理大臣及内務大臣ノ

許可ヲ得ルニ非ニサレハ一部ノ營業ヲ廢止スルコトヲ得ス  
 第二十二條 特許ヲ受ケル者ハ千葉縣知事ノ許可ヲ得  
 ルニ非ニサレハ營業ヲ停止スルコトヲ得ス

第二十三條 内閣總理大臣及内務大臣ハ公益上必要ト認  
 めトキハ何時ニモ原動力ノ変更又ハ交通上必要ナル線路ノ新  
 設又ハ延長又ハ道路ノ擴張又ハ複線ノ敷設又ハ  
 撤去又ハ一部ノ線路ノ廢止ヲ命スルコトアルヘシ

第二十四條 千葉縣知事ハ運賃表額ノ定額荷物ノ制限  
 運送費及營業並ニ營業時間ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ  
 第二十五條 道路橋梁水道其ノ他ノ公共事業ハ必要アルトキハ  
 千葉縣知事ハ軌道其他ノ工作物ノ改築表額一時撤  
 去ヲ命シ又ハ一時車輛ノ運轉ヲ停止スルコトアルヘシ



文通正  
限一時車輛運轉ヲ停止スルコトアルヘシ

第二十四條 軌道ヲ交叉シ若シ之ニ接續シ又ハ之ニ接近シ

テ道路橋梁運河鐵道又ハ他ノ軌道ヲ設クルコトアルモ特許ヲ受ケル者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十五條 道路ニ敷設セル工作物其ハ他官業上必要ナル物件ハ特許ヲ受ケルヲ拒ムコトヲ得ス

又ハ該敷設又ハ義務履行ノ擔保ヲ得ルニ非ハザレハ之ヲ讓渡シ又ハ義務履行ノ擔保トスルコトヲ得ス

第二十六條 内閣總理大臣及内務大臣又ハ千葉縣知事ハ公益上必要ト認ムル事項ヲ特許ヲ受ケタル者ニ

命スルコトアルヘシ  
内閣總理大臣及内務大臣ハ公益上必要ト認ムルコトハ

以テ命令書ノ條項ヲ變更スルコトアルヘシ

第二十七條 將來決定スル所ノ法令ノ結果トシテ以テ命令書ノ條項ヲ變更スルコトアルモ特許ヲ受ケタル者

ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十八條 特許ヲ受ケル者ハ半年毎ニ官業ノ報告書ヲ調製シ三十日以内千葉縣知事ニ提出スルヘシ

千葉縣知事ハ何時ニモ官業ニ関スル帳簿書類等ヲ検査スルコトアルヘシ

第二十九條 國又ハ公共團體ニ於テ公益ヲ為軌道其他官業上必要ナル物件ノ全部若シ一部ノ專用又ハ買収

ヲ爲サントスルモ特許ヲ受ケタル者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス但シ之ニ對シ補償ヲ求ムルコトヲ得

前項ノ物件ノ範圍ニ自ラ入ルトキハ内閣總理大臣及

内務大臣之ヲ定ム

第三十條 前條全部専用ノ場合ニ於テ月々専用  
期間ノ算定ニ付平均額又ハ  
前年ノ相対月ノ收入額ヲ標準トシ補償金額ヲ  
定メ日々専用期間ノ算定ニ付前月ニ於ケル平均  
收入額又ハ前々月ノ相対月ノ收入額ヲ標準  
トシ補償金額ヲ定ム但其ノ選擇ハ特許ヲ受ケタ  
ル者ニ於テ之ヲ為スニ得  
前條一部専用ノ場合ニ於テハ特許ヲ受ケタル者ノ選  
擇スル所ニ從ヒ全部ノ延長ニ對シ専用部分ノ延長  
ノ比例ヲ以テ全部専用ノ場合ニ於ケル補償金額  
算シ又ハ前項ト同一ノ方法ニ依リ其ノ専用部分ニ對シ  
補償金額ヲ定ム

前條全部買収ノ場合ニ於テハ年率七分ヲ以テ前五  
箇年間ノ純益平均年額ヲ除シ補償金額ヲ定ム但  
其ノ地方ニ於ケル金利率ニ著シキ変更ヲ來セタル  
トキハ内閣總理大臣及内務大臣ヲ本項ノ年率ヲ変  
更スルコトアルヘシ

後買収ノ性質ヲ有ラズ又ハ前項純益金ノ内ニ算  
入ス

前條一部買収ノ場合ニ於テハ前三項ノ規定ヲ準用シテ補  
償金額ヲ定ム

開業ノ後本條ニ規定シタル時日ヲ経過セザルキ限ニ於  
テ營業時日ヲ標準トシテ平均額ヲ算出ス

第三十一條 他ノ軌道營業者ニ於テ内閣總理大臣及内務大臣  
ノ許可ヲ得テ特許ヲ受ケタル者ノ軌道其ノ他營業上

必要ナル物件ノ一部ニ共同使用セラルトキハ之ヲ拒ムコトヲ  
得ス但其ノ共同使用ノ條件ハ協議ノ上之ヲ定メ  
議決ハサントキハ内閣總理大臣及内務大臣之ヲ定ム

第三十條

左ノ場合ニ於テハ特許其ノ效力ヲ失フ

一、第五條ノ期間内ニ認可ヲ申請セザルトキ又ハ其ノ認可  
ヲ得サントキ

二、第四條ノ期間内ニ工事ニ着手セザルトキ

三、全部ノ營業ヲ廢止シントキ

四、特許ヲ受ケル者能ク死シタルハ又ハ會社解散  
シタルトキ

五、營業滿期ノトキ

第六條ノ認可申請以前ニ會社成立セザルハ特許其ノ効力  
ヲ失フ  
第七條ノ總會ニ於テ又ハ總社ニ於テハ命令書ノ條

項ヲ遵守シテ營業スルニトシテ議決スルニ非サレハ特許其  
ノ効力ヲ失フ

第三十一條

前條ノ場合ノ外特許ヲ受ケタル者ニ於  
テハ命令書ノ條項又ハ命令書ニ基キテ為シタル

處分ニ違反シタルトキハ内閣總理大臣及内務大臣ハ特許  
ノ全部又ハ一部ヲ解クニトスルハシ

特許ヲ受ケタル者ハ不可抗力ニ因テスレテ滿一ヶ月間工事  
ヲ休止シ又ハ起工セザルトキハ特許ヲ受ケタル者ハ中絶  
若ハ廢退者ナリトシテ總會ニ於テ内閣總理大臣及内務大  
臣ハ該項存否ノ事ヲ審判スルハシ通サスト認ムトキ

市前項ニ同シ

第三十二條

特許ノ消滅シタル場合ニ於テハ本章縣知事ハ期

限ヲ定メテ道路ヲ原形ニ復セシムルニトスルハシ



第三十四條 特許ノ消滅シムル場合ニ於テハ國又ハ公共團體  
カ軌道其ノ他官業上必要ナル物件ノ全部又ハ一部ヲ買  
收セルトスルトキハ特許ヲ受ケル者ハ最近ノ財産同録ニ記  
載シタル物件ノ價格ヲ以テ之ヲ賣渡スヘシ

買収者ニ於テ前項ノ價格ニ關シ異議アルトキハ其ノ申  
請ニ依リ内閣總理大臣及内務大臣ハ千葉縣知事買  
収者及特許ヲ受ケル者ノシテ各三名ノ評價委員ヲ  
選定セシメ其ノ意見ヲ徴シテ其ノ價格ヲ定ム

本條ノ場合ニ於テハ第三十九條第二項ノ規定ヲ準用ス  
第三十五條 特許ヲ受ケル者ハ内閣總理大臣及内務大臣  
ノ許可ヲ得ルニ依リ特許ニ因リ生ズル權利義務  
ヲ他人ニ移スニ得ス

第三十六條 特許ヲ受ケル者ハ於テ以テ命令書及以テ命  
令書ニ基キテ爲シタル處分ニ依リ履行スヘキ義務ヲ  
履行セザルトキハ千葉縣知事自ラ之ヲ執行シ又ハ  
他人ヲ以テ之ヲ執行セシムルニ得ル

第三十七條 特許ヲ受ケル者ハ許可ヲ得スレテ官業ヲ休止  
シ又ハ一部ノ官業ヲ廢止シタルトキハ内閣總理大臣及内務  
大臣ハ市町村ヲ以テ官業ノ限内特許ヲ受ケル者ノ計  
算ヲ以テ官業ヲ爲サシメ又ハ他人ヲ以テ無償ニテ特許  
ヲ受ケル者ノ軌道其ノ他官業上必要ナル物件ヲ使用  
シ官業ヲ爲サシムルニ得ル

本條ノ場合ニ於テハ第三十九條第二項ノ規定ヲ準用ス  
第三十八條 以テ命令書及以テ命令書ニ基キテ爲シタル處  
分ニ依リ特許ヲ受ケル者ハ於テ履行スヘキ義務ノ  
爲ニ生ズル費用並ニ第三十六條第三十九條ノ費

用、終ア特許ヲ受ケル者ノ負擔トス

埃ノ命令書ニ基キテ為シタル處分ニ因リ特許ヲ受ケ  
タル者ハ、~~埃~~ノ損害ヲ受クルコトアルモ其ノ賠償ヲ請求スル  
コトヲ得ヌ

第三十九條 特許ノ消滅シタル場合ニ於テハ特許ヲ受ケル  
ル者ハ、<sup>特</sup>許狀及埃ノ命令書ヲ千葉縣知事ノ定メタル  
期日<sup>ニ</sup>返納スル

明治四十四年三月二十七日

内閣總理大臣 齋 式 名 印

内務大臣 齋 式 名 印

行船車軌道敷設認可申請書



以下

添付

行旅人車軌道敷設認可申請書

今般和共申合ニ行私人車軌道株式會社ヲ創立ニ軌道條例ニ據リ千葉縣東葛飾郡行徳町本行徳二番地先キヨリ同時下駄典上駄典田尻京本二俣ヲ經テ同郡船橋町大字海神並六百貳拾吉番地先至ル縣道四哩四拾矢鎖間ニ手押式人車軌道ヲ敷設シ般運搬業ヲ相當ニ度候間特別、御註議ヲ以テ至急御許可被下度起業目論見書、線路豫測圖工事方法概畧書營業收支概算書備面等相添ハ此段奉願候也

明治拾叁年五月叁日

行旅人車軌道株式會社發起人

千葉縣東葛飾郡行徳田 二俣田村考番代

石井夏成

曰縣曰郡曰所二侯參執六衛地

長谷川善作

全縣全郡全所大字永本

福田友亮

全縣主縣全縣主縣

松永是次郎

今縣今郡今町大字田尻

鈴木 務



全縣全郡全町大字と妙興

石條田重方衛門

全縣全郡全町大字と妙興

清水惣左門

全縣全郡全町大字と妙興

梅澤奥治郎

全縣全郡全町大字と妙興

猪瀬忠五郎

全縣全郡全町大字と妙興

高橋健

内閣總理大臣候爵桂 太郎殿  
内務大臣候爵平田東助殿

行旅人車軌道株式會社起業目論見書

第一條 當會社ニ于押式人車軌道ヲ縣道上ニ敷設シ

一般運輸ノ業ヲ営ムヲ以テ目的トス

第二條 當會社ニ行旅人車軌道株式會社ト稱シ

本社ヲ東京葛飾郡行徳町本行徳ニ當地ニ置ク

第三條 當會社ニ布設線路東京葛飾郡行徳町

本行徳ニ當地ニ先ヲ起ストシ全郡全町下妙典

上妙典田尻原本ニ候ヲ經テ弘橋町大字

海神<sup>字</sup>六百三十拾壹番地ニ先ヲ終ストシ延長

四哩四十拾叁步鎖ナリ

第四條 本軌道ノ内法ハ貳尺トス

第五條 當會社ノ資本金總額ハ金貳万五千圓ニシテ

之ヲ千貳百五十拾株ニ分テ一株ハ金額貳拾圓トス

本行徳ニ于テ加フ  
口 〆

本行徳ニ于テ加フ  
口 〆



工賞概算書

一金貳万五千圓也

資本主義總論

内譯

金卷百圓

鐵路測量 平面圖

金參百六拾圖

工部監督員

金貳千六百貳拾五圓

用地費

金午十七百八八八八八

士工賈

金午園

橋梁伏樋貫

金壹萬貳千叁百貳拾八圓

軌道費

金七百八十兩

道路補修費

金真子四白圖

建物費

金貳百貳拾五圓

境界費

金千五百四拾五圓

車輛費

金叻百圓

工事中雜費

金卷百五拾圖

器具文具費

金貳百圓

登記費

金五百圓

創主貴

金五白匱

工部保証金

金七百六十兩

豫備金

上  
下

本行 七字 訓

本行ヲ刪除ス

營業收支簿算書

金壹万六千七百拾圓

内譯

收入總金額

金貳千七百圓

臨出賃物甘藷

船橋より行徳三至凡日平均五駄積五台五百圓  
一平分九千樽一樽二升九斗八

金貳百五十拾圓

全上 蘇豆

全上一日平均十三樽積三十台貳拾五圓  
一平分九千樽一樽二升四斗

金貳千四百圓

全上 塩

全上一日平均五駄積三十台三百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗

金六百圓

全上 塩

草木手行徳三至凡日平均五駄積八台三百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗

金四百九十拾圓

全上 薪炭

船橋より行徳三至凡日平均五駄積七台二百圓  
月七千駄一駄二升七斗八

金四百圓

全上 雜穀

全上一日平均五駄積五台二百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗

金四百八十拾圓

輸入賃物肥料

行徳より船橋三至凡日平均五駄積六台二百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗

金貳百六十拾圓

全上 雜賃

全上一日平均五駄積二台三百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗

金貳千八百拾圓

客車收入

行徳より船橋三至凡日平均五駄積八台二百圓  
全一平分九千樽一樽二升八斗  
此外中國公算降人通之或人通計一万九千五百八十八斗八

以上

一、金八百七拾圓也

支出總金額

內譯

金五百圓

線路保存費

金參百圓

在 保存砂利

金百五拾圓

車輛修繕費

金貳百四拾圓

建物修繕費

金參百貳拾四圓

保線工火料

金五百圓

役員報酬

金四千四拾五圓

貨物運搬費

金五百四拾圓

客車運搬費

金八百八拾八圓

車務員給料

金百五拾圓

營業消耗費

金百貳拾圓

積立金

金四百拾參圓

豫備金

以上

收支差引

金貳千五百圓也

純益金

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓

金貳百貳拾圓

金貳圓



工事方法概要書

第一線路

本行六千四百  
一、千、五、百、  
本行一千、五、百、  
本行一千、五、百、

一本軌道、線路、東葛飾郡行徳町、本行徳  
町、番地、先、起、点、ト、今、町、下、妙、典、上、妙、典、  
田、尾、原、才、二、俣、ヲ、經、テ、私、橋、町、大、字、海、神、寺、  
六、百、五、拾、五、番、地、ニ、達、ス、ル、モ、ニ、ミ、テ、其、延、長、四、哩、  
四、拾、五、鎖、即、チ、別、紙、平、面、番、ノ、如、シ、

一、經過地道路

經過地道路、總、テ、縣、道、ヲ、使、用、ス、ル、モ、ト、ス、

第二道路幅員及用地

一、軌道、ヲ、敷、設、ス、ヘ、キ、道、路、ノ、幅、員、ニ、悉、テ、四、間、以、上、ナ、ル、  
ニ、高、規、定、ノ、幅、員、ニ、達、セ、ヤ、ル、箇、所、一、起、業、者、ノ、費、

用、ヲ、以、テ、用、地、ヲ、買、収、シ、テ、之、ヲ、橋、梁、ス、ル、モ、ト、ス、

第三橋梁伏樋

一本線路中、ニ、九、ヶ、所、橋、梁、アル、モ、其、内、七、ヶ、所、現  
形、ノ、俣、ニ、テ、幅、員、ヲ、補、修、シ、テ、敷、設、シ、氣、ヲ、所、ノ、木、  
製、ニ、テ、專、用、橋、梁、ヲ、架、設、ス、

第四軌道

一、軌道、ニ、内、法、貳、尺、ト、ス、

一、軌、條、鋼、鉄、製、一、碼、拾、貳、封、度、工、字、形、モ、ノ、用、  
ノ、即、チ、別、紙、圖、面、ニ、如、シ、

一、枕、木、ニ、長、三、尺、五、寸、末、口、三、寸、五、分、太、鼓、落、シ、ノ、松、或、  
ハ、杉、材、ヲ、用、フ、貳、尺、毎、ニ、配、置、シ、四、邊、ニ、砂、利、ヲ、以、テ、  
埋、メ、軌、條、底、面、ト、道、路、面、ト、平、等、ナ、ラ、シ、ム、

但、其踏切場所、人馬交通、繁閑より木  
材又、土砂ヲ、橋ノ堅ノ軌条、路面下道路面トモ等  
ナラシムル、衆、交通、支障ナカウシム

別紙背面通り

一軌道、車線式トス

一勾配、氣圧五分、一ヲ以テ最急勾配トス

一曲線、最小半径、三十大呎トス

### 第五停車場

一停車場、起、終、地及終、終、地、設置ニ、貨  
物、積卸、並、乗客、乗降、ヲナシ、尚、行、儀、  
町大字田尻、ニ候、待避線ヲ設ク

### 第六車体

一車体、四輪車、ニテ、貨車、氣、圧、五、輛、客

車、四、輛、トシ、用、別紙背面通り

但、貨車、満載、量、氣、圧、十、七、客車、八、人、乗、大

### 第七速度

一車輛、進、行、速、度、二、時、間、六、哩、以、下、トシ

各車輛、間、相、當、ノ、距、離、ヲ、保、テ、シ、ム

印紙

委任状

一今般執者儀部令依り主事縣東島部郡高町  
高町一〇六番地高橋健ヲ以テ部理代人ト定  
メ左ノ權限ヲ代理致サセ主事

一行船人事執通敷設特許出願ニ付之ニ同  
ニ書類并ニ圖面等ニ調製日書類提出

右委任致シ主事

明治四十三年九月三日

行船人事執通株會社發起人  
主事縣東島部郡高町二俣四十三番地

|              |        |
|--------------|--------|
| 同前郡口町三俣三十六番地 | 石井甚藏   |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 長谷川善作  |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 福田友藏   |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 松永定次郎  |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 鈴木 努   |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 篠田重正   |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 清水惣右衛門 |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 梅澤南次郎  |
| 同前郡口町三俣三十三番地 | 猪瀬忠五郎  |



乙

第一六六二號

明治四十四年

十月九日 受領

淨書校合

第

號

明治四十三年

十月七日 立案

事務課長

監理部長

千葉縣知事ニ照會ノ件

案

番 號

年 月 日

部長

知事宛

照會

本年十月二十七日付土第二〇〇八号ヲ以テ石井亮

同 義 用 紙

二 戦 後 文 書

蔵外九名出願人車軌道敷設、件副中相成候  
處願書添付漏三付至急送付有之度

七

第一七三八號

明治四十三年

十月十九日

淨書校合

第 號

明治四十三年

十月十六日

立案

監理部長

事務課長

技術課長

内務省土木局へ書類送付、件

(行船人車自東高知船橋間軌道敷設)

付箋案

一千葉縣土第ニ〇八號書類一通及送付候

年月日

内務省土木局御中

部

同 義 用 紙

鐵 道 院

請書

一行船人車軌道敷設出願、添附セシ平面圖中  
起終点地番記入シ件

右ニ提出シ、降記入漏レ、相成リ、主ニハテ内務  
省、地方廳ニ提出シ、分ニ同様ニハキ、本月  
五日迄、毎週違記入可仕、右ニ請仕、

明治四十三年五月一日

行船人車軌道敷設出願者

高橋 健

鉄道院監理部

左中



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 3m 60 1 2 3 4 5 6 7 8 9 70 1 2 3 4 5 6 7 8 9 80 1 2 3 4 5 6 7 8 9 9

# 東京

國藏武管師一第

官都字

明治二十一年新製 同三十四年修正 同三十九年修正



0000 0250



# 東京

國軍武官師一第

官部字



第十八行第二十四段

行館中帆道線

0000 0251



明治三十九年十一月二十五日印刷  
陸地測量部  
定製金七錢五厘

陸地測量部







行昭中帆道線

裏面白紙

裏面白紙

二二三  
本年三月二十七日訓第六四號御下附  
係行船人車軌道特許狀並命令書全  
月三十一日願人交付致候此段及報告候  
也

明治四十四年四月六日

千葉縣知事 告 森 良

内閣總理大臣侯爵桂太郎殿

丙

重理部長

技術部長

總裁

副總裁 平井

光 1098

明治四十四年

九月二十日

二二六

大正元

九十八

監理部長

事務課長

技監

技術課長

副總裁

總裁

内閣總理大臣

内閣書記官長

内務大臣

次官

土木局長

道路課長  
技術課長

行船人車軌道工事施行件

別紙千葉縣知事稟同行船人車軌道株式會社軌道敷設工事施行件取調候處別支障無之被認候條左案ヲ以テ指令相成可然哉

案

千葉縣知事

明治四十四年十二月十五日附鐵第二三號行船人車軌道株式會社軌道敷設工事施行件稟伺通

内閣總理大臣  
内務大臣



行船人車軌道工事施行ノ件

右再調スルニ土木ニ関シ支障ナシト認ム

分三十八回ヨリ



右件圖に示す本國の支那に於ける  
行船入車軌道工事の概略

二三

軌道工事方法其他認可ノ件稟請

本年三月廿七日付監第六四號特許命令書  
第四條に依り行船入車軌道株式會社社長日  
り別命同軌道敷設工事方法書工費豫  
算書並圖面提出ニ付取調ヲ遂クルニ支障  
無之ト認め候條御認可相成度候也

明治四十四年十二月十五日

千葉縣知事告森良

内閣總理大臣侯爵西園寺公望殿

内務大臣原敬殿

二二三  
已上三十一

セ 3812



內閣圖書大印新嘉坡西園書公鑒

干葉棘木夏

民國十一年十一月十五日

無之十點、新新機、點下、時刻、變異也  
其書五圖、面點出、廿中斷、之、文新  
限希同、陣直、煉、工事、不、書、工費、額  
第四、制、於、入車、陣直、林、左、會、坪、斗、上  
本年三月廿七日、廿日、第六、四、機、一、林、請、命、令、書  
陣直、工事、不、其、何、臨、可、一、抄、稟、請

人車軌道敷設工事認可申請書

明治四十四年三月二十七日附監第六四號、以特許相  
成り候行人專軌道敷設工事別紙工事方法書  
工費豫算書及局面、依り施行致し度候間御認  
可相成り度共段奉願候也

明治四十四年九月十一日

行船人車軌道株式會社

社長 福田友藏

干葉點知事告森良殿

大正  
四一〇

三三

大正九年八月一日

森良

録直院此理部長山之由一次殿

本年三月十日  
船人車執道工  
類、所、紙、式、及、送、作、系  
乙卯二七四号  
以照人智行  
計去年及本年

1810  
大正5年

此件係由本館所藏之  
 大正5年(1916)10月  
 10日(即大正5年9月  
 10日)之件。此件係  
 由本館所藏之件。此  
 件係由本館所藏之件。

此件係由本館所藏之件。

大正5年(1916)10月  
 10日

行館人事通工部局

一事概屬不備。廣野理博之件。不附。乙。乙。乙。

印丁五。五。五。五。五。



第九一四號 明治三十九年八月九日 受領  
淨書 校合

號 明治三十九年八月七日 受領  
立案

事務課長

技術課長

監理部長

内務省土木局へ書類送付ノ件

(行船人車軌道工事方帳ノ件)

付 筆 案

千葉縣鉄才二三三號 同書紙一紙 及送付書也

年 月 日 部

内務省土木局御中



内務省土木局中

内務省土木局へ書留送付人并

監理部長

技務課長

事務課長

明治四十五年五月一日

第五九五號明治四十五年五月一日

號明治四十五年五月一日

五月一日

技務課長

監理部長

千葉縣知事へ照會件

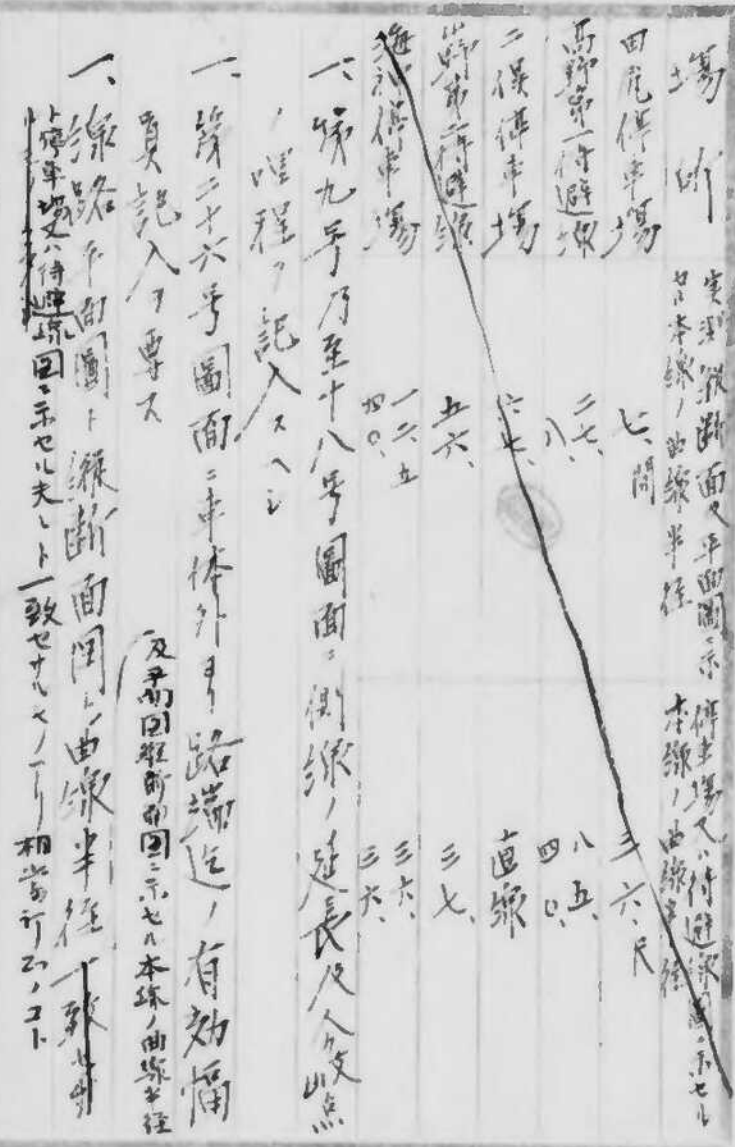
年 月 日

知事 部長

照會

本年九月九日附鐵第二二三號ヲ以テ行旅人  
 歩軌道工事施行ノ付、關シ回答相成條成  
 尚右記事項取調有之度附屬圖書(各通)  
 便宜及返度候也

一、第一号、二号、四号橋等、敷設ノ軌條ハ、  
 一側ニ偏シ不完全ナル設計ト被認ニ依リ之  
 桁中央ニシテニシレル樣設計ヲ變更スルヲ  
 一、第五号橋、概算ハ設計書ニ寸トアルも圖面  
 ニハ六寸ナリ相當訂正ヲ要ス  
 下線路由線路往々、右者如ク一線路ナリ  
 相當訂正ヲ要ス





一、道路縱断面圖中停車場及待避線位置ヲ  
 記入スヘシ踏切記入漏ラシ  
 一、第二号及第三号圖面橋梁ノ橋基座ハ  
 高ニ對シ不足ナリ  
 一、各橋梁橋桁及暗渠ノ材質ヲ明示スヘシ  
 一、第二十七号暗渠設計圖ノ往間及幅員ハ縱  
 断面圖記載ノモノト一致セズ又右側壁ノ厚サ  
 延ナリ  
 一、第二十八号圖面ニ寸法誤記アリ  
 一、工事方法書第四軌道ノ部但書ニ記載ノ踏  
 切ノ場所ハ人馬交通ノ繁閑ニヨリ木材レニカト  
 アルモ踏切ニハ何ナル場合トモ命令書ニ施

(参考資料)

設ニ一レ  
 一、轉轍器及轍又ノ主要部分ノ断面ヲ記入シ其ノ  
 寸法ヲ明ニスヘシ  
 一、第二十九号三十号三十四号三十五号圖面橋梁桁ハ  
 角材又ハ上下ニ相當平面ニ寸法記入シ有ニスル  
 木敷落シ材タルヲ要ス  
 一、橋梁及暗渠ニ對スル應力計算表提出ヲ  
 要ス

内務省土木局調

千葉県鐵道第三三號

四五五九

行船人車軌道敷設工事認可申請件

本件ハ尤如ノ原更ニ再調セシメラレ度

一、第一號、二號、四號橋等、敷設ノ軌條ハ桁ノ一側ニ偏シ不完全ナル設計ト被認ヨリ之ヲ桁ノ中央ニ在ラシムル様設計ヨリ変更スル

○尚橋台ノ厚ハ不充分ニ相与之ヲ増加スル

一、第五號橋、橋板厚ハ設計書ニ二寸トアルモ蓋面ニハ六寸セリ相与行方

○一、待避線土工定規圖ノ車体外幅負不明ニ付之ヲ記入スル

二線路ノ曲线半径ハ左表ノ如ク一致セリ

相吉町

場所

実測縦断面図及平面図ニ示  
セル半径ノ曲线半径

尾崎停車場

七、四

三六尺

高崎停車場

二七、

八五

二俣停車場

六七、

直線

山形第二停車場

五、

三七

山形停車場

一、二、五

三六、



土  
木

一、土質調査、地盤の強弱、含水率、透水性等を調査し、設計に供する。  
 一、基礎の形式、位置、深さ等を決定し、基礎の断面、配筋等を設計する。  
 一、基礎の施工方法、養生、検査等を決定する。  
 一、基礎の材料、数量、価格等を算出する。  
 一、基礎の施工スケジュールを決定する。  
 一、基礎の施工現場の安全管理を決定する。  
 一、基礎の施工現場の環境保護を決定する。  
 一、基礎の施工現場の品質管理を決定する。  
 一、基礎の施工現場の記録管理を決定する。

鐵道院

一、土質調査、地盤の強弱、含水率、透水性等を調査し、設計に供する。  
 一、基礎の形式、位置、深さ等を決定し、基礎の断面、配筋等を設計する。  
 一、基礎の施工方法、養生、検査等を決定する。  
 一、基礎の材料、数量、価格等を算出する。  
 一、基礎の施工スケジュールを決定する。  
 一、基礎の施工現場の安全管理を決定する。  
 一、基礎の施工現場の環境保護を決定する。  
 一、基礎の施工現場の品質管理を決定する。  
 一、基礎の施工現場の記録管理を決定する。

三三三

明治四十五年五月九日

干葉縣知事告竣

鐵道院監理部長山之内次殿

軌道工事方法ニ関スル保田君

本年三月十一日付水部令行船人車軌道工事  
方法一件全部訂正之別紙在二通及送付  
各条可照此檢核相成者也

五  
五  
十





卷之四

內務省土木部  
普選設計科

卷一百一十五

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| 第<br>五<br>二<br>一<br>號 | 第<br>四<br>百<br>五<br>十<br>一<br>號 |
| 日<br>立<br>電<br>機      | 日<br>立<br>電<br>機                |

卷之四

明治四十五年

二月十一日 達濟  
二月十一日 受領

淨書  
校合

明治三十五年

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| 月<br>九<br>日<br>立案 | 月<br>日<br>受領 |
|-------------------|--------------|

事務課長  
技術課長

監理部長

千葉縣知事 回答ノ件

案

番號

年號  
月  
日

部長

知事先

回  
答

回義用氏

我道完

本年三月十二日附錄第二二三號  
人車軌道工事施行申請書  
中工事方法書  
二貴豫算書並各面圖（各二面）訂正ノ爲メ下  
方照會ノ紙了承別紙及返戻候

ハシロイセウヲモクニシテ

(氣松型)

明治四十五年三月十二日

多藥師去告森良

鐵道院監理部長山之内一次啟

五  
十  
三

四  
一  
七

聖類通序

本月十一日付監乙第二七四號以照會、係此  
行船人車軌道工事施行、付行心せし  
ムヘクモ、付彙ニ進寺ノ工事方法並工  
費總算書並圖面一括（可通）一七八返戻  
未成底也





客年十二月十九日附鐵第二二三號ヲ以テ行  
船入車軌道株式會社軌道工事施行ノ  
件進達相成候處左記、廉訂正方可  
然御取計相成度

- 一 待避線設置箇所ノ工定規則ヲ提出スル
- 一 工定規則ニ車体外一側ニ於ケル幅員不明ニ付  
之ヲ記入スルコト
- 一 橋梁、構造ハ一般ニ不完全ナル様被認ニ  
付相當設計ヲ改メ使用材料更ニ明示スルコト
- 一 第一待避線ノ位置ハ一般交通上支障アル  
モノト被認ニ付本線ニ接近シテ之ヲ設置スル

(表根製)

一 行徳町ニ丁目專賣局及松丸構内分岐  
線敷設位置不明ニ付之ヲ平面圖ニ記入  
スル

一 客貨車ノ自重ヲ明瞭ナリケル

一 測点(113)ヲ(138)ニ至ル線路ヲ道路ノ右側ニ

偏シテ敷設セントスル理由ヲ説明スル

一 客車及貨車々軸、車輪嵌入部ニ於ケル  
直径ヲ記入スル

一 貨車ノ制動機ヲ圖面ニ明記シ其關係寸  
法ヲ記入スル

一 客車及貨車ノ自重ヲ工事方法書ニ記入  
ス

一、客車々体ノ寸法(客室ノ長さ)ニ誤記アリ訂正ヲ要ス

一、客車及貨車ノ主要部ニ於ケル構造及使  
用材料ノ材質ヲ工事方法書ニ説明ス  
ル

一、複線軌道ニ於ケル車体ト車体ノ間隔ノ如何  
ニ関シ客車ノ客ニ保護棒ノ必要アリ  
一、線路実測平面図ニ起矢及終矢ノ詳細ナル  
地名地番道路ノ幅員及番号十六号ノ  
合岐線ヲ明記スル

一、工事方法書ニ道路ノ幅員參同半以上トア  
ルモ土工定規圖ニ依ル參同半未満ノモノアリテ

一致セズ

一、土工定規圖ニ軌道敷砂利ノ厚寸法ヲ記入  
シ且複線軌道ニ対スル土工定規圖ヲ提出スル  
一、工事方法書第四軌道ノ部但書ニ記載ノ踏切  
ノ場所ハ工所ヲモ使用スルトアルハ命令書ニ  
一致セズ

一、線路縦断面圖ノ備考ニ施工基面ハ實地  
於テ圖面ノ如ク施工セズトアルモ施工基面ハ圖面  
ト現場ト一致セシムルヲ要ス

一、線路縦断面圖中線路勾配ト施工基面高  
ト一致セザルモノアリ

一、轉轍器尖端軌條ノ用キ及轍叉ニ於ケル保護



輪軌條同隔、寸法ヲ図面ニ記入スルヲ  
 一、第十九號踏切圖ノ施設箇所ヲ手面圖ニ記入スルヲ要ス  
 一、工事方法書ニ停車場ヲ九ヶ所ニ設置スルヲアル  
 一、各停車場構内ニ專賣局、松丸構内引込線  
 一、各待避線ノ延長ヲ明記スルヲ  
 一、各橋梁、橋桁、桁梁、明示、母、第ニ、四号  
 一、南面橋脚、橋梁、橋桁ノ寸法ヲ記入スル  
 一、第ニ、五号、ニ、五号、及ニ、三、号橋梁、橋台厚  
 高サニ対シ不底ナリ

一、暗渠構造圖提出ヲ要ス  
 一、工費豫算書中、砂利費及路面不陸直人  
 夫、貸計上金額誤記アリ  
 一、第ニ、号橋梁増築工費豫算書中、足レ  
 工、金額計上ニ誤記アリ

待避線

一待避線設置箇所ノ土工定規圖ヲ提出スル  
一土工定規圖ニ車体外一側ニ於ケル幅員不明ニ付  
之ヲ記入スルコト

一橋梁ノ構造ハ一般ニ不完全ナル様被認ニ付相  
當設計ヲ改ム

一第一待避線ノ位置ハ一般交通上支障アルモノト  
被認ニ付本線ニ接近シテ之ヲ設置スル

一行徳町ニテ目専賣局及柘丸構内分岐線敷設  
位置不明ニ付之ヲ平面圖ニ記入スル

一客貨車ノ自重ヲ明瞭ナラシムル  
一測点(113)ヨリ(135)ニ至ル線路ヲ道路ノ右側ニ偏

シテ敷設セントスル理由ヲ説明スルヲ

(花村納)

行船人車軌道工事施行ノ件

一 客車及貨車ノ軸ノ車輪輸入部ニ於ケル  
直柱ヲ記入スル

一 貨車ノ制動機ヲ圖面ニ明記シ其關係寸法  
ヲ記入スル

一 客車及貨車ノ自重ヲ工ノ方法書ニ記入スル

一 客車ノ車体ノ寸法(客室ノ長さ)ニ誤記アリ  
正シ要ス

一 客車及貨車ノ主要部ニ於ケル構造及使用材  
料ノ材質ヲ工ノ方法書ニ説明スル

一 體條軌道ニ於ケル車体ノ車体ノ間隔ノ如何ニ  
關シ客車ノ客室構造等ノ必要凡ソ

27/12/44

1. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
2. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
3. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
4. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
5. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
6. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
7. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
8. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
9. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、  
10. 概略図、縦断面図、横断面図、平面図、軌道敷設工事施工条件、

✓土木  
車輜

行船人車軌道敷設工事施工条件

2/12

右審査スルニ左記ノ項照會ヲ要スル  
一 線路實測平面図ニ起点及終点ノ詳細ナル地名地番、道路ノ  
幅員及オ十六号ノ図ノ分岐線ヲ明記スル  
一 工事方法書ニ道路ノ幅員參同半以上トアルモ土工定規図ニ依ルハ  
參同半未満ノモノアリテ一致セズ  
一 土工定規図ニ軌道敷砂利ノ厚サ法ヲ記入シ且複線軌道ニ對ス  
ル土工定規図ヲ提出スル  
一 工事方法書オ四軌道ノ却但書ニ記載ノ踏切ノ場所ハ土砂ヲモ  
使用スルアルハ命令書ト一致セズ  
一 線路縦断面図ノ備考ニ施工基面ハ實地ニ於テ図面ノ如ク  
施工セストアルモ施工基面ハ図面ト現場ト一致セシムルヲ要ス  
現

- 一 線路縦断面図中線路勾配ト施工基面高ト一致セザルモノアリ
- 一 轉轍器尖端軌条ノ間ト及轍叉ノ間トノ設置輪軌条間隔ノ寸法ヲ  
図面ニ記入スベシ
- 一 第十九号踏切図ノ施設箇所ヲ平面図ニ記入スルヲ要ス
- 一 工事方法書ニ停車場ヲ九ヶ所ニ設置スルモノモ図面ニハセテ所  
ニシテ一致セズ
- 一 各停車場構内ノ專賣局松丸構内引込線及各待避線ノ延長ヲ  
明記スベシ
- 一 各橋梁ノ橋桁材質ヲ明示シ且ツオニ十四号図面ニ橋桁ノ寸法ヲ  
記入スベシ
- 一 オニ十四号、オニ十五号及オニ十六号橋梁ノ橋台高サニ對シ不足アリ
- 一 踏梁構造図提出ヲ要ス

- 一 客車及貨車ノ自重ヲ工事方法書ニ明記スベシ
  - 一 工費豫算書ニ車輛受金額ヲ明記スベシ
  - 一 今書中、砂利費及路面不陸直入夫賃計上金額誤記アリ
  - 一 第三号橋梁増築工費豫算書中、足シ土ノ金額計上ノ誤記アリ
- 本件 軌道買換力及橋梁ノ強度ハ車輛ノ重量確定ノ  
上再調ヲ要ス

一、  
二、  
三、  
四、  
五、  
六、  
七、  
八、  
九、  
十、



行船人車軌道工事方法書

第一線路

本軌道敷設ノ線路ハ午葉縣東馬鈴部行徳田  
大字本行徳馬鈴部四丁目貳番地ノ吉地先ヲ起ス  
同郡同時大字妙典田尻、原木二俣ヲ經テ同郡  
船橋田大字海神馬鈴部上組六百貳拾貳番地ニ先  
ニ至ル後延點道延長四哩貳拾九鐵拾八節トス  
第二道路幅員及増用地

線路ハ原ノ縣道、幅員ハ參間半以上ニシテ車体  
外ノ側、或間半以上他、一側ノ參尺以上人家連  
接ノ箇所又ハ連接ノ不可キ箇所車体外ノ側、或  
間半以上他、一側ノ參尺以上、幅員ヲ存ス可キ而シテ線

路中津避線布設ノ箇所、シテ敷設ニ能ハサルハ  
用地ヲ買収シ成規幅員ノ道路トナス

但軌道布設ノ為ノ道路ハ盛土又ハ切取リヲナシタルハ  
厚參尺以上ノ砂利ヲ布キ以テ在来ノ道路面ト高低ナクシ  
第三橋梁、伏樋、暗渠

本線布設路中橋梁大々所暗渠四々所伏樋  
所現形、依テシテ幅員ヲ増築又ハ補修シテ敷

第四軌道

一軌道ハ法貳尺トス  
一軌條ハ鋼鉄製一碼拾貳寸封度工字形ヲ用テ  
即チ別紙圖面ヲ通リ

本行定章加

本行定章訂正

本行定章訂正

本行は、  
三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

本行は、  
三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

本行は、  
三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

本行は、  
三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百、

一、枕木の長さ、参尺五寸、末口参寸五分、太鼓落し、松

材ヲ用フ、或尺毎、配置し、四辺、砂利ヲ以テ埋メ、軌

条底面ト道路面ト平等ナラシム

二、旭東、踏切、場所ハ人馬交通ノ繁用ニヨリ、木材<sup>ヲ敷</sup>キ、

砂利<sup>ヲ敷</sup>キ、軌条面ト道路面ト平等ナラシム、公衆ノ交通

ニ支障ナカラシム、別紙、断面、通リ

一、軌道ハ單線式トス

二、勾配ハ、或拾五分ノ比ヲ以テ、最良ニ勾配トス

三、曲線ハ、最小半径ヲ参拾六尺トス

### 第五、停車場及待避線

本線、路中ニ九ヶ所、停車場ヲ設置シ、貨物ノ積  
卸ニ並、乗客ノ乗降ヲナシ、尚待避線、貳ヶ所ヲ

設ク

### 第六、車輛

車体、四輪車、シテ、貨車、或拾五輛、客車、四輛ヲ用フ

別紙、断面、通リ

四、貨車、満載量、或千斤、客車、八人乗トス

### 第七、速度

車輛、進行速度ハ、一時間、六哩以下トシ、各車輛  
間、相當ノ巨費ヲ保ツシム

第六 車輛 追加

一 客車：定員八人乗とし自重約百拾貫、満員ノ自重百拾拾貫、合計貳百拾拾貫

車体ノ寸法：別紙箇面ノ通り

構造：入口前方一ヶ所迄設け入口両側：窓ヲ設け側面片側三ヶ所：窓ヲ設け但し窓硝子一重とし

家振：丸形ミテ一重とし

椅子：兩側窓下ニ通し口用座布を海老色本帛ヤシロヲ用フ

軌間：廿尺とし車輪ノ至急吸車軌ノ至急四ノ二由壹鉞金メタル付及ブローキヲ備フ

手用制動機：之ヲ前後ニ設け之ヲ卷き付クルトキ制動機

各車輪：密着シテ車輪ノ回転ヲ制止ス

燈火：式何ヲ設け車内ヲ照レ且遠方ノ之ヲ認メ得ル様車外ヲ照明スル燈ヲ置トス

使用材料：左様方

土台廻リ柱及骨廻リ内羽目板入ハ家振ニ拒持打床板及足掛板：板材外部羽目板及家振板：板材家振：カシス家地生ズツ

柱ト土台廻リトノ付込ミハ式收ボリトス

家振上白ベニヤ天井雪白木部羽目板ワニス生地塗外部

羽目廻リウルシ色入口正及窓枠ワニス生地塗窓下

中央：黄色ベニヤ記章番號ヲ付ス

一 貨車：満載量廿四リ自重約叁百リ合計貳千叁百リ

上田屋製



車体ノ寸法ニ制低面ノ通リ

軌間ニ式尺トシ車輪ノ直径尺車軸ノ直径寸五名 油圧鉋金ナリ  
ルリ

手用制動機ニ松材ヲ以テ製シ右方、桟材ノ損傷ヲ防置シ  
其ノ上端部ヲ右方ニ押スルニ右車輪ニ密着シテ車輪ノ回転  
ヲ制ス

車台ニ檜又ニヒバ材ニ以テ右方ノ車台ヲ製シ桟板ヲ以テ張ケルニ  
ノトス

土台ニニ牧ボツノ切込トス

貨物ノ種類ニテ車台上ニ桟材ノ長方形ヲ箱ノ形ニ設置シ  
車台ノ前後ニ少ナク打付ケ而シテ其ノ滑脱ヲ防ム

工事仕譯書

一軌道延長四千貳百拾五間

内本線 參千八百四拾五間

待避線 參百七拾四間

一路面不陸直延長參千八百拾五間 平均貳間半

一坪積九千六百貳坪五合

一路面砂利堀起并軌敷敷設堀間

延長參千八百四拾五間 平均貳坪

一坪積參百貳拾坪五合

一砂利敷延長四千貳百拾五間 平均貳坪

一坪積百拾七坪五合

一土留竹柵延長四百間 高平均壹尺五寸

一坪積百坪

一土留板柵延長參百間 高平均貳尺

一坪積百坪

一足土延長七百間 中壹尺五寸平均

一坪積四拾坪

一、金貳萬四千五百圓也。工費依全額。

車条  
主封皮

五哩  
〇  
〇  
五〇〇  
〇  
〇  
七五〇  
〇  
〇  
軌道敷設用

枕木松尾

三  
なり  
た  
ま  
一  
二  
五  
り  
  
一  
二  
六  
七  
四  
り  
敷設延長四ノ三  
松間一間三本用

砂利乙女

[illegible]

踏切板

一二のい  
二のい  
三のい  
四のい  
五のい  
六のい  
七のい  
八のい  
九のい  
十のい  
十一のい  
十二のい  
十三のい  
十四のい  
十五のい  
十六のい  
十七のい  
十八のい  
十九のい  
二十のい

全

ニ  
い  
ニ  
ナ  
一  
一  
一  
ナ  
ナ  
全上軌房間ニ牧用

分彙

九  
り  
り  
三  
り  
り  
カ  
り  
り  
り  
停車場  
待避線  
設立  
之所  
用

枏杭  
松卷

四  
リ  
三  
三  
ハ  
リ  
タ  
リ  
一  
三  
九  
六  
三  
リ  
竹  
柵  
ニ  
用  
ノ  
間  
ニ  
石  
キ  
ニ  
存  
打  
延  
長  
四  
百  
間

金水

平積老母、付四十卒用七平積百坪

三饒景福

二六  
リッロ  
リッロ  
リッロ

百斤  
リッロ

一五  
リッロ

株  
柵  
編  
防  
健  
平  
後  
坪  
六  
十  
五  
尺  
用

樵梁

六、  
五、  
四、  
三、  
二、  
一、

暗渠

四  
三  
人夫  
補足材料





本館七半訂正

工事  
名  
目  
計  
名

工

事

名

目

計

名

目

計

名

目

計

名

目

計

名

目

計

箱  
質

不  
備  
々

三  
三  
三  
三

工  
事  
中  
計  
算

二  
九  
七  
六  
一  
八  
〇  
三  
三

工  
事  
主  
要  
増  
設  
目  
の  
予  
算  
電  
料

工事設計用紙

工事  
名  
目  
計  
名

工

事

名

目

計

名

目

計

名

目

計

名

目

計

名

目

計

名

目

橋梁暗渠増築及補修上費豫算書

一、金五百七拾四圓八拾錢

必譯

金百拾四圓

第一聯橋梁増築費

金八拾五圓四拾錢

第二号

金八拾九圓

第三号

金七拾五圓八拾錢

第四号

金百零四圓四拾九錢

第五号

金百拾八圓四拾五錢

第六号

金四圓

第七号 不造暗渠補修費

金拾四圓

第八号 不造暗渠補修費

以上

千歲阿彌陀佛 一三五 摩訶般若之旨

本行三十五

本行六十五  
本行編入

平江吳子訂正

李三才

香研齋印

(國中康國興收) 費工鑿埋出橋号四第

|     |     |     |    |    |    |   |    |    |
|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|
| 橋台  | 大層石 | 二六〇 | 八〇 | 三七 | 三六 | 五 | 一八 | 八〇 |
| 塔坑  | 松丸丸 | 六〇〇 | 五〇 | 二五 | 二五 | 一 | 二五 | 二五 |
| 筆置堤 | 松   | 一〇〇 | 八〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 材   | 材   | 一五〇 | 七〇 | 四〇 | 四〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 石工  |     | 一五〇 | 八〇 | 六〇 | 六〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 大工  |     | 一〇  | 八〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 又大  |     | 一〇  | 八〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 足止  |     | 一〇  | 八〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 橋坂  | 松   | 一三〇 | 六〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 材   |     | 一三〇 | 六〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |
| 合計  |     | 一三〇 | 六〇 | 一〇 | 一〇 | 一 | 一〇 | 一〇 |

陸用 五部一五〇〇

合計

七三  
八四  
九



[illegible]

橋中央に増築の橋長三公尺中央用ノ  
全上場ノ押ノ枕木を用フ  
橋面側用ノ片側四本打ノ以下用材ハ亦三本ナリ  
トニ





橋梁及暗渠擴築用桁材應力計算表

| 橋梁暗渠番號 | 材質形狀 | 桁  |    | 應力 | 摘要             |
|--------|------|----|----|----|----------------|
|        |      | 幅  | 厚  |    |                |
| 橋梁第一號  | 杉角材  | 八寸 | 六寸 | 七  | 滿載量三千斤自重三百斤合計  |
| 全 第二號  | 全    | 八  | 六  | 七  | 貳千三百斤 (約三千一百磅) |
| 全 第三號  | 杉丸太  | 八  | 八  | 一〇 | 四輪車より收集全荷重六其四  |
| 全 第四號  | 杉角材  | 八  | 六  | 一〇 | 分一たゝ動荷重を故二分一耐力 |
| 全 第五號  | 杉丸太  | 八  | 八  | 一二 | ヲ以テ安全荷重トス      |
| 全 第六號  | 全    | 八  | 八  | 四  | 安全荷重トス         |
| 暗渠 石造  | 桐産筋材 | 一五 | 七  | 四五 | 安全荷重トス         |
| 全 木造   | 杉角材  | 一六 | 六  | 四五 | 安全荷重トス         |
| 以上     |      |    |    |    |                |

上田屋製

委任状

委任状(寫)

今般松者、磯部合、依り、千葉県東葛飾郡市川市川  
千太郎四番地高橋健ヲ以テ部理代人ト相定メ、  
權限事項代理為致候事、

一、行船人車軌道株式會社特許合、原合書第四條、  
工事方法其他事項由請、  
追加請、  
及

一、行船人車軌道株式會社特許合、原合書第四條、  
名籍、準據、工事方法書、工費概算書并、  
箇面ノ  
調製及、其、  
認可由請出願、  
件

右委任状、  
如、  
件

明治四十四年九月廿拾日

行船人車軌道株式會社

社長 福田友藏



添付図面目錄

|       |                          |
|-------|--------------------------|
| 第一号   | 行船人車軌道線路實測平面圖            |
| 第二号   | 行船人車軌道線路縱断面圖             |
| 第三号   | 敷設線路實測横断面圖               |
| 第四号   | 軌道用八人乘客車之圖               |
| 第五号   | 軌道用貨車之圖                  |
| 第六号   | 拾貳封度軌條及附屬品之圖             |
| 第七号   | 行船人車軌道用 三十六尺半径軌條圖        |
| 第八号   | 土工定規横断面圖 并 運搬部分圖         |
| 第九号   | 行船人車軌道線路行德町大字本行德三自公設線平面圖 |
| 第十号   | 行船人車軌道線路行德町大字下妙典停車場平面圖   |
| 第十一号  | 行德町大字田尻停車場平面圖            |
| 第十二号  | 行德町大字上妙典停車場平面圖           |
| 第十三号  | 行德町大字原本停車場平面圖            |
| 第十四号  | 行德町大字二俣停車場平面圖            |
| 第十五号  | 橋船大字海神停車場平面圖             |
| 第十六号  | 行德町三自專賣局及松井線平面圖          |
| 第十七号  | 行德町大字高野待避線平面圖            |
| 第十八号  | 全 町全 山野全 平面圖             |
| 第十九号  | 踏切平面圖横断面圖                |
| 第二十号  | 第一号橋梁擴築工事設計圖             |
| 第二十一号 | 第二号 全                    |
| 第二十二号 | 第三号 全                    |
| 第二十三号 | 第四号 全                    |
| 第二十四号 | 第五号 全                    |



第廿五号

全

第廿六号

第廿七号

全

待避線敷設土工定規圖

第廿八号

全

暗渠<sup>本造</sup>石造擴築工事設計圖

第廿九号

全

十二封度<sup>本造</sup>ポイント名<sup>本造</sup>横断面圖

二三三

報告

本月一日監第一六四。號御認可行船人  
車軌道株式會社軌道敷設工事施行、  
義本日認可致候也  
大正元年十月七日

千葉縣知事 告 森 良

內閣總理大臣侯爵西園寺公望殿

元 3300 10

元 10 11

千葉縣

九二三

大正二年四月八日

千葉縣知事告森良

内閣總理大臣伯爵山本權兵衛殿

内務大臣原敬殿

報告

大正元年十月一日監第一六四〇號指令ノ  
行船人車軌道株式會社軌道工事ノ  
件左記日附ヲ以テ其ノ著手ヲ届出候也

記

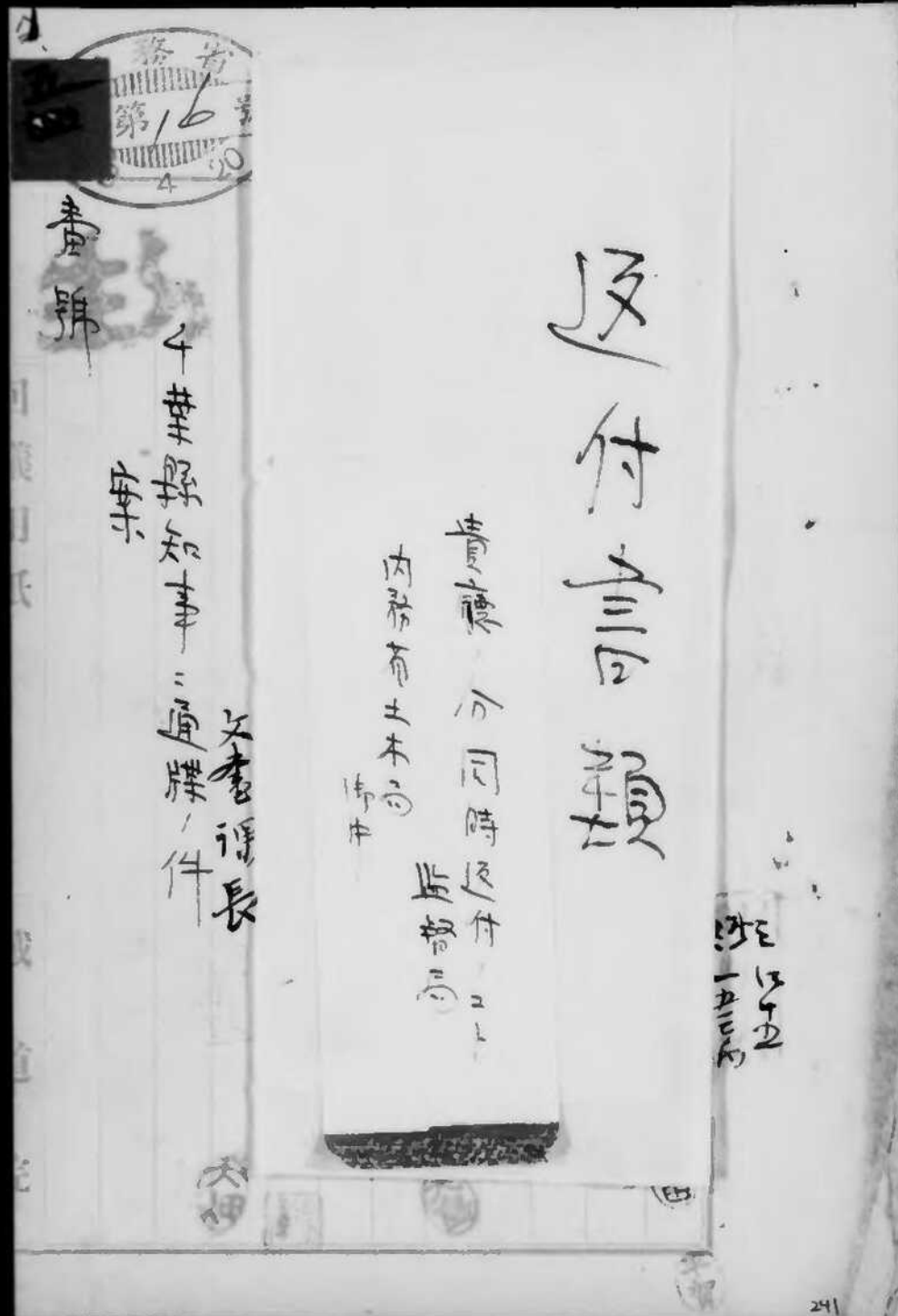
大正二年四月三日

以上

千葉縣

1328 10

六三  
二四  
十一



14  
13

第16號  
丙

責  
辨

千葉縣知事  
案

道路課長  
文書課長  
通牒件

内務省土木局長

鐵道院監督局長  
同 文書主任

事務主任

第九七二號  
第三八號  
大正

三年  
四月  
五

昭和  
一  
五  
五

澤書校合  
廣田



年月

監督局長  
土木局長

知事宛

通牒

本年三月十三日附土第九二三號ヲ以テ行船人  
車軌道及城東電氣軌道敷設特許権讓渡  
ノ件進達相成候處行船人車軌道本年四月  
十日監第六四七號ヲ以テ軌道敷設特許ヲ解  
勤候ニ付テ本件ニ自然詮議限ニ無ク別紙  
及返付候條可然御取計相成度

三十九日 根議

第三十八號 大正三年 月 日 受領  
淨書 校合

第 號 大正三年 月 日 受領

事務主任

監督局長  
土木局長

道路課長

千葉縣知事 照會件

案

番號

二年 三月 八日

局長

知事宛

同義月氏

或 宜 記

金道隱

14

陳情書

千葉縣東葛飾郡行徳町

行人車軌道株式會社

右者今般東市市制所迄有架才一月成東電氣軌  
道株式會社へ合併ノ契約締結中然レ該會社  
代表者不日合併ノ議可申請可沙ハ必該契  
約ニ依テ主ニ整理ノ面ニハ勿論役員會ノ決議ヲ  
經バ一二後次ニ於テ專斷以テ締結セシメ付右般  
東市市制所迄有架才一月成東電氣軌道株式會社  
ハ事情解決ニ至ル迄ハ合併ノ義ヲ承認可申請  
セシメ被下張狀段奉致也

大正二年一月九日

右會社取締役

東京市四谷區九門町三十七番地

伊藤

氏

内閣總理大臣伯山本權

清書

千葉縣東葛飾郡行徳町

行徳人車軌道株式會社

市界所迄有案十一月城東電氣軌

道株式會社

併合申請可中請可沙ハ該契

於專斷以テ締結セシメ付右役員

三月日下交渉中ハ得ハ締結可申請

ハ至ル迄ハ合併ノ義申請聽許

市界所迄有案也

凡

右會社取締役

東京市四谷區丸の内山手町

伊藤

純

大臣伯高村山本権吉

合併申請ナキニ本署  
一先供真覽

大正三年三月十三日

千葉縣知事池松時和

内閣總理大臣伯爵山本権兵衛殿

特許権譲渡許可申請件副申

今般行船人車軌道會社長福田友藏城東電  
氣軌道會社長廣澤金次郎連署ヲ以テ前  
者、特許権並ニ附隨、權利ヲ後者ニ譲渡ス  
ヘク許可申請書ヲ提出候ニ付取調、遂ケ  
候慶右譲渡會社ハ明治四十四年九月十二日  
ヲ以テ設立シ大正元年十月七日ニ事施行、

1161



認可ヲ得タルモノニシテ大正二年四月三日ニ事  
ニ著手シタル旨届出タルモ爾來實地現場ニ  
對シ何等ノ施エヲナサス加フルニ社長及取締  
役ノ高法違反事件ニ付目下豫審審察屬  
中ニ係ハルモアリ本件譲渡ニ関スル株主總會  
ノ決議ハ確實ト認ムルコト能ハサルヤノ疑モ有  
之候條可然決詮議相成度候也



凡十一

三月十九日 候議済

三三七  
一五三

|       |      |                   |    |    |
|-------|------|-------------------|----|----|
| 第六四七號 | 大正三年 | 三月廿三日受領           | 淨書 | 校合 |
| 第三二一號 | 大正三年 | 四月十日達濟<br>三月三十日立案 |    |    |

監督局長 事務主任  
技術主任

副總裁  
總裁

内閣總理大臣  
内閣書記官長

内務大臣  
次官  
技術課長



土木局長 道路課長  
行船人車軌道工事竣功期限  
延期願却下ノ件  
回議用紙  
鐵道院

番號

千葉縣經由 行船人車軌道株式會社  
大正三年三月二日附出願工事竣功期限  
延期ノ件 聽由々難シ  
年月日

内閣總理大臣  
内務大臣

主務  
主務

主務也

番號

案ノ二

(千葉縣經由)

行船人車軌道株式會社

明治四十四年三月二十八日監第百六十四號

ヲ以下付シタル命令書第百三十三條

ニ依リ軌道敷設ヲ特許ヲ解除ス

年月日

内閣總理大臣  
務大臣

通牒案

番號

年四月十日

四十二

鐵道院監督局長  
内務省土木局長

千葉縣知事宛

通牒

本年三月十三日附土第百九二三號ヲ以テ

追進相成候行船人車軌道株式會社工事

竣功期限延期ノ件別紙ニ通指合相成

又同時ニ監第百七號ヲ以テ右軌道敷設

特許解除ニ付別紙ニ通指合相成候條命

令書第百四十條ニ依リ特許狀並命令

書返納方御取計相成度

裏面白紙

参考

第百四號

命令書

四三三ノ

第三十三條

前條に掲ケタル場合ノ外特許ヲ受ケタル

者ニ於テ此ノ命令書ノ條項又ハ此ノ命令書ニ基

キテ爲シタル處分ニ違フタルトキハ内閣總理大臣

又内務大臣ハ特許ノ全部又ハ一部ヲ解クコトヲ

得

特許ヲ受ケタル者カ不可抗力ニ因ラスニテ滿一ヶ月

間工事ヲ休止シ更ニ起工セザルトハ亦前項ノ同シ

第四條

特許ノ消滅シタル場合ニ於テハ特許ヲ受

ケタル者ハ特許狀及此ノ命令書ヲ千葉縣知事

ノ定メタル期日マデニ返納スルコトヲ

裏面白紙

行船入車軌道工事延期事件

- 一 特許 四十四年三月二十七日
- 一 工事施行認可 元年十月七日
- 一 工事着手 二年四月三日 (金出)
- 一 工事延期期限 三年四月二日 (着手より)
- 一 延期出願 三年四月三十日 (約一ヶ月)

知事 副知事

着手命令より現場に對し何事施工す

官役 為法律又事件月下陳書中

権利譲渡二國之株主總會、決議確定ト認メ難シ

32 / 3. 3. 16

1140

土第九三號

大正三年三月十三日

千葉縣知事池松時和

内閣總理大臣伯爵山本權兵衛殿

軌道工事竣功延期願ノ件割申

行船人車軌道會社社長福田友藏ヨリ別紙ノ通  
同會社軌道敷設工事竣功延期ノ儀ニ付願出  
有之候處其ノ理由トスル處ハ本會社ハ城東電氣  
軌道會社ニ對シ特許權讓渡契約ヲ締結シタ  
ルニ由リ工事ハ讓受會社ニ於テ完成スヘシト謂フニ  
アルモ元來本會社ハ工事施行ノ認可ヲ得タルモ其

ノ著キヲ届出タルノミニシテ再未實地現場ニ對シ  
何等ノ施工ヲ為サス且ツ社長及取締役ノ商法違  
反事件ニ付目下豫審敷系屬中ニ係ハルモアリ權  
利讓渡ニ關スル株主總會ノ決議モ確實ト認ム  
ルコト能ハサルヤノ疑モ有之候間可然御詮議相成  
度候也



工事竣功期間伸長認可願

弊社儀

明治四十四年三月二十七日付監第六四號ヲ以テ人車軌道敷設工事施行、御認可、蒙リ大正貳年四月参日工事着手届出夫々進行中同年十一月東京市麹町區有樂町一丁目一番地城東電氣軌道株式會社ヨリ人車軌道敷設並運輸營業權讓渡、交渉有之兩来協商中、處今般右權利ヲ讓渡可致事、契約締結仕候ニ就而、談權利、讓渡並承継、儀主務大臣、許可申請中ニ有之御許可、上ハ前記會社於テ工事ヲ完成可為致候間特別、御詮議、以テ右工事竣功期間、大正三年四月三十一日迄伸長、儀御認可被成下度此段奉願上候也

大正参年参月貳日

千葉縣東葛飾郡行徳町

行船人車軌道株式會社

取締役社長福田友藏

内務大臣 爲閣總理大臣伯爵山本權兵衛殿  
原 敬 殿



事務主任 渡木  
技師主任

第九二二號

大正三年四月廿七日

千葉縣知事 池松時和

鐵道院監督局長 中西清一殿

內務省土木局長 心得下岡忠治殿

軌道特許狀返納ニ関スル件通報

大正三年四月十日附監軌某参式電報ノ一ヲ以テ行船人  
車軌道特許狀並命令書返納方通報有之候處  
右ハ社長其他二三重役ノ被告事件ニ関シ目下裁  
判所ニ押收中ニ候間裁判所ヨリ還附次第返納可  
為致候也



690

上申書

行船人車軌道株式會社

大正三年四月廿七日付土第九三三號リヤ少御命令相成候行  
船人車軌道株式會社ニ付元明治四十四年三月二十八日監算方由  
跡ノ軌道敷設特許狀並命取費取拆締込納可致人知  
因下當會社取締後福田友藏外ニ在ノ被管事件ニ付右書類  
ハ千葉地方裁判所ニ押収中ニ有之候ハ不還附相成次所事ニ  
御返納可致候間以段上申候也

大正三年四月廿七日

行船人車軌道株式會社  
取締役社長 福田友藏

千葉縣知事 池田時弘 殿

鉄道院



第七六〇

大正

年

三三七二



鐵道院監督局長  
兼内務省土木局長

道路課長

事務主任  
技術主任

特許状並余令書及紙付供覧件  
千葉縣知事より別紙行船人車軌道  
特許状並余令書及紙付供覧件  
供覧

裏面白紙

出第九二二番

大正三年六月二十三日

千葉縣知事佐柳藤太

内閣總理大臣伯爵大隈重信殿  
内務大臣伯爵大隈重信殿

700

746

特許状並命令書送納、件副申  
大正三年四月十日付監署、言四七號指令、以特許  
解除有之候、管内行船人車軌道株式會社、特許  
許状並命令書、其當時裁別所、押收中、係  
候、今同所、還付有之別紙、送納、方  
申出候、各進達候也

713

千五百

大正二年頒布第三号ノ内  
第三号ニ  
號十三

第六四號

# 特許狀

行船人車軌道株式會社發起人  
千葉縣東葛飾郡行徳町三保路番地

石井 亮藏

同縣同郡同町三保路番地

長谷川 善作

同縣同郡同町大字原木

福田 友藏

同縣同郡同町同大字

鐵道院

松永 定次郎

同縣同郡同町大字田尻

鈴木 裕

同縣同郡同町大字上妙典

篠田 重左衛門

同縣同郡同町大字下妙典

清水 惣左衛門

同縣同郡同町大字伊勢宿参拾番地

梅澤 與治郎

同縣同郡同町大字本行徳百五拾五番地

鉄第223号

主 2008

猪瀬忠五郎

同縣同郡市川町市川千六拾畝地

高橋健

右ノ者ニ對シ軌道ヲ敷設スルコトヲ  
特許シ一般運輸ノ業ヲ營ムコト  
ヲ許可ス仍テ別紙命令書ノ  
條項ヲ遵守スヘシ

明治四十四年三月二十七日

内閣總理大臣侯爵桂太郎



鐵道院

内務大臣男爵平田東助





# 命令書

第一條 今般行船人車軌道株式會社發起人石井亮藏外九名ニ對シ軌道ヲ敷設スルコトヲ特許シ一般運輸ノ業ヲ營ムコトヲ許可シタル軌道ノ線路ハ左ノ如シ

一 千葉縣東葛飾郡行徳町大字本行徳字四丁目貳番地ノ壹地先ニ起リ同町大字下妙典上妙典田尻原木二俣ヲ經テ同郡船橋町大字海神字上組

鐵道院

六百貳拾壹番地先ニ至ル假定縣道

第二條 營業年限ハ明治七拾四年參月

貳拾六日迄トス

第三條 原動力ハ人力トス

第四條 特許ヲ受ケタル者ハ本書交付ノ

日ヨリ六箇月内ニ左ノ各號ニ準據シ線

路實測圖(平面圖)ハ縮尺二千分ノ一縱斷

面圖ハ縱二百分ノ一横二千分ノ一横斷

面圖ハ二百分ノ一トス(工事方法書圖面

及工費豫算書)ヲ調製シ千葉縣知事ノ認

可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

一 軌間ハ内法二尺トス

二 軌條ハ工字形鋼鐵製ヲ用テ其ノ重量ハ一碼ニ付十二封度以上トス

三 軌條間ノ全部及其ノ左右各一尺五寸通ハ木石砂利其ノ他適當ノ材料ヲ敷キ鐵軌面ト道路面ト高低ナカラシムヘシ

四 軌道ヲ敷設スル道路ハ左ノ幅員ヲ有スルコトヲ要ス

鐵道院

單線軌道ノ場合ニ於テハ西側人家連檐ノ場所又ハ連檐スヘキ場所ハ四間以上其ノ他ノ場所ハ三間以上

複線軌道ノ場合ニ於テハ西側人家連檐ノ場所又ハ連檐スヘキ場所ハ五間以上其ノ他ノ場所ハ四間以上

五 軌道ハ西側人家連檐ノ場所又ハ連檐スヘキ場所ニ於テハ道路ノ中央

ニ之ヲ敷設スヘシ但車體外一側ニ  
各二間半以上ノ幅員ヲ存スルコト  
能ハサルトキハ其ノ一側ニ二間半  
以上他ノ一側ニ三尺以上ノ幅員ヲ  
存スル點迄一方ニ偏シテ之ヲ敷設  
スルコトヲ得

前項以外ノ場所ニ於テハ道路ノ一  
方ニ偏シ路端ヨリ車體外ノ一側ニ  
二間以上他ノ一側ニ三尺以上ノ地  
ヲ餘シテ軌道ヲ敷設スヘシ

鐵道院

道路ノ屈折部ニ於ケル車體外ノ幅  
員亦前二項ニ同シ

井戸並木電柱街燈郵便函其ノ他道  
路上ノ建設物ヨリ其ノ側ノ路端迄  
ノ距離溝渠敷地及人道車馬道ヲ區  
別セル道路ニ在テハ其ノ人道ハ前  
三項ノ幅員ニ算入セス

六  
道路ノ一方ヨリ他ノ一方ニ軌道線  
ヲ移ス箇所ハ木又ハ石ヲ用テ踏  
切ヲ設クヘシ

七 軌道カ道路ヲ横斷スル箇所亦前號  
ニ同シ

八 橋梁ノ構造幅員及耐力ハ千葉縣知  
事ノ指定スル所ニ依ルヘシ

九 軌道敷設ノ為ニ生スル道路面及軌  
道内ニ於ケル雨水ノ滞留ニ付テハ  
完全ナル排除ノ方法ヲ設クヘシ  
十 勾配ハ二十五分ノ一ヲ超ユヘカラス  
十一 屈曲ノ半徑ハ三十六尺ヲ以テ最小  
限トス

十二 車輛ニハ相當ノ制動器及信號器ヲ  
裝置スヘシ

十三 地下ニ埋設シタル公衆通信用ノ電  
信又ハ電話線路水管瓦斯管其ノ他  
公共用ノ地下工作物ト交叉若ハ接  
近シテ軌道ノ敷設スルトキハ其ノ  
線路又ハ工作物ヲ毀損セサル為適  
當ノ豫防裝置ヲ為スヘシ

十四 各種ノ人孔制水弁蓋等ニ接近シテ  
軌道ノ敷設スルトキハ操業上障害



ヲ與ヘサル為適當ノ距離ヲ保タシ  
ムヘシ

第五條 特許ヲ受ケタル者ハ前條ノ認可  
ヲ得タル日ヨリ六箇月内ニ工事ニ著手  
シ著手ノ日ヨリ一年内ニ竣エスヘシ但  
天災其ノ他正當ノ事由ニ因リテ本條ノ  
期間内工事ニ著手シ又ハ竣エスルコト  
能ハサルトキハ相當ノ延期ヲ與フルコ  
トアルヘシ

第六條 特許ヲ受ケタル者ニ於テ擴築シ

鐵道院

タル道路及改築シタル橋梁ハ竣エト同  
時ニ無償ニテ國又ハ公共團體ノ有ニ歸ス  
第七條 軌道敷設ノ為道路ノ地表又ハ地  
下ニ於ケル建設物ノ移轉其ノ他ノ工事  
ヲ要スルトキハ特許ヲ受ケタル者ニ於  
テ之ヲ施行シ又ハ其ノ費用ヲ負擔スヘシ  
第八條 工事ノ全部又ハ一部竣エシ運輸  
ヲ開始セムトスルトキハ特許ヲ受ケタ  
ル者ハ千葉縣知事ノ許可ヲ受クヘシ  
工事カ工事方法書ニ違反スルモノト認

ムルトキハ千葉縣知事ハ其ノ改築又ハ  
停止ヲ命スヘシ

第九條 乗客ノ定員、荷物ノ制限、運送債及  
發車並營業時間ハ千葉縣知事ノ認可ヲ  
受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

第十條 車輛ハ一輛毎ニ千葉縣知事ノ檢  
査ヲ受クルニ非サレハ之ヲ使用スルコ  
トヲ得ス

第十一條 進行ノ速度ハ一時間六哩ヲ超  
過セシムルコトヲ得ス

鐵道院

第十二條 車輛ハ二車又ハ二車以上ヲ聯  
結シテ進行セシムルコトヲ得ス

進行中ハ各車ノ間ニ相當ノ距離ヲ保タ  
シムヘシ

日出前日没後ハ五所以上ノ距離ニ於テ  
容易ニ認め得ヘキ燈火ヲ車輛ノ前後ニ  
點スヘシ

第十三條 乗客ノ昇降又ハ荷物積卸ノ為  
ニスルノ外故ナク道路上ニ停車セシム  
ルコトヲ得ス但乗客ノ昇降又ハ荷物積



卸ノ場合ト雖道路ノ交叉部屈曲部及橋梁上ニ於テ停車セシムルコトヲ得ス

第十四條 千葉縣知事ノ指定シタル場所ニハ特ニ信號人ヲ置キ其ノ場所ニ於テハ進行ノ速度ハ一時間五哩ヲ超過セシムルコトヲ得ス

第十五條 左ニ掲ケタル箇所ハ千葉縣知事ノ命スル所ニ從ヒ特許ヲ受ケタル者ニ於テ其ノ改築修繕掃除撒水及除雪ヲ為シ又ハ其ノ費用ヲ負擔スヘシ

鐵道院

一 道路及横切下水ハ軌條間ノ全部及其ノ左右各二尺通

二 橋梁ノ改築又ハ修繕ハ前號ニ定メタル幅員ト橋梁ノ幅員トノ比例ヲ以テ標準トシ其ノ橋梁ノ改築又ハ修繕費ノ全部ニ對シ特許ヲ受ケタル者ニ於テ負擔スヘキ費用ノ歩合ヲ定ム橋梁ノ掃除撒水及除雪ハ前號ニ依ルモノトス

特許ヲ受ケタル者ノ軌道ト他ノ軌道ト

交叉スル場合ニ於テハ其ノ交叉面ニ係  
ル前項ノ義務ハ関係者ノ分擔トス

第十六條 車輛ハ常ニ清潔ニ保持シ其ノ  
修繕ヲ怠ルヘカラス

第十七條 千葉縣知事ハ何時ニモ軌道  
車輛其ノ他ノ工作物ヲ監査シ危険ナリ  
ト認ムルトキハ改築修補ヲ命ジ其ノ命  
ヲ執行シ終ル迄其ノ使用又ハ營業ヲ停  
止スルコトアルヘシ

前項ノ場合ニ於テ危険切迫ナリト認ム

鐵道院

ルトキハ千葉縣知事ハ自ラ其ノ改築修  
補ヲ為スコトアルヘシ

第十八條 千葉縣知事ハ何時ニモ營業  
ニ関スル實況ヲ監査シ此ノ命令書ノ條  
項又ハ此ノ命令書ニ基キテ為シタル處  
分ニ違反セル事實アルトキハ之ヲ督責  
シ特許ヲ受ケタル者ニ於テ之ヲ更正ス  
ル迄營業ヲ停止スルコトアルヘシ

第十九條 特許ヲ受ケタル者ハ内閣總理  
大臣及内務大臣ノ許可ヲ得ルニ非サレ

ハ一部ノ營業ヲ廢止スルコトヲ得ス

第二十條 特許ヲ受ケタル者ハ千葉縣知事ノ許可ヲ得ルニ非サレハ營業ヲ休止スルコトヲ得ス

第二十一條 内閣總理大臣及内務大臣ハ公益上必要ト認ムルトキハ何時ニテモ原動力ノ變更設備線路若ハ敷設順序ノ變更又ハ交通上必要ナル線路ノ新設若ハ延長又ハ道路ノ擴張又ハ複線ノ敷設若ハ撤去又ハ一部ノ線路ノ廢止ヲ命ス

鐵道院

ルコトアルヘシ

第二十二條 千葉縣知事ハ乗客ノ定員荷物ノ制限運送賃及發車並營業時間ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ

第二十三條 道路橋梁水道其ノ他ノ公共事業ノ為必要アルトキハ千葉縣知事ハ軌道其ノ他ノ工作物ノ改築若ハ一時撤去ヲ命シ又ハ一時車輛ノ運轉ヲ停止スルコトアルヘシ

交通上危險ノ虞アルトキハ千葉縣知事

ハ其ノ必要ノ部分ニ限リ一時車輛ノ運  
轉ヲ停止スルコトアルヘシ

第二十四條 軌道ヲ交叉シ若ハ之ニ接續  
シ又ハ之ニ接近シテ道路橋梁運河鐵道  
又ハ他ノ軌道ヲ設クルコトアルモ特許  
ヲ受ケタル者ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十五條 道路ニ敷設セル工作物其ノ  
他營業上必要ナル物件ハ特許ヲ受ケタ  
ル者ニ於テ千葉縣知事ノ許可ヲ得ルニ  
非サレハ之ヲ讓渡シ又ハ義務履行ノ擔

保ト為スコトヲ得ス

第二十六條 内閣總理大臣及内務大臣又  
ハ千葉縣知事ハ公益上必要ト認ムル事  
項ヲ特許ヲ受ケタル者ニ命スルコトアルヘシ

内閣總理大臣及内務大臣ハ公益上必要  
ト認ムルトキハ此ノ命令書ノ條項ヲ變  
更スルコトアルヘシ

第二十七條 將來定メラルル所ノ法令ノ  
結果トシテ此ノ命令書ノ條項ニ變更ヲ



來スコトアルモ特許ヲ受ケタル者ハ之  
ヲ拒ムコトヲ得ス

第二十八條 特許ヲ受ケタル者ハ半年毎  
ニ營業ノ報告書ヲ調製シ三十日内ニ千  
葉縣知事ニ差出スヘシ

千葉縣知事ハ何時ニテモ營業ニ関スル  
帳簿書類等ヲ檢閲スルコトアルヘシ

第二十九條 國又ハ公共團體ニ於テ公益  
ノ為軌道其ノ他營業上必要ナル物件ノ  
全部若ハ一部ノ専用又ハ買収ヲ為サム

鐵道院

トスルトキハ特許ヲ受ケタル者ハ之ヲ  
拒ムコトヲ得ス但之ニ對シ補償ヲ求ム  
ルコトヲ得

前項ノ物件ノ範圍ニ付爭アルトキハ内  
閣總理大臣及内務大臣之ヲ定ム

第三十條 前條全部専用ノ場合ニ於テ月  
ヲ以テ専用期間ヲ算スルトキハ前年ニ  
於ケル平均收入月額又ハ前年ノ相當月  
ノ收入額ヲ標準トシ補償金額ヲ定メ日  
ヲ以テ専用期間ヲ算スルトキハ前月ニ



於ケル平均收入日額又ハ前年若ハ前月ノ相當日ノ收入額ヲ標準トシ補償金額ヲ定ム但其ノ選擇ハ特許ヲ受ケタル者ニ於テ之ヲ為スコトヲ得

前條一部専用ノ場合ニ於テハ特許ヲ受ケタル者ノ選擇スル所ニ從ヒ全部ノ延長ニ對スル専用部分ノ延長ノ比例ヲ以テ全部専用ノ場合ニ於ケル補償金額ニ乗シ又ハ前項ト同一ノ方法ニ依リ其ノ専用部分ニ對スル補償金額ヲ定ム

鐵道院

前條全部買収ノ場合ニ於テハ年率七分ヲ以テ前五箇年間ノ純益平均年額ヲ除シ補償金額ヲ定ム但其ノ地方ニ於ケル金利年率ニ著シキ變更ヲ來シタルトキハ内閣總理大臣及内務大臣ハ本項ノ年率ヲ變更スルコトアルヘシ  
役員賞與ノ性質ヲ有スル支出ハ前項純益金ノ内ニ算入ス  
前條一部買収ノ場合ニ於テハ前三項ノ規定ヲ準用シテ補償金額ヲ定ム

開業ノ後本條ニ規定シタル時日ヲ經過セサルトキハ既往營業時日ヲ標準トシテ平均額ヲ算出入

第三十一條 他ノ軌道營業者ニ於テ内閣總理大臣及内務大臣ノ許可ヲ得テ特許ヲ受ケタル者ノ軌道其ノ他營業上必要ナル物件ノ一部ヲ共同使用セムトスルトキハ之ヲ拒ムコトヲ得ス但其ノ共同使用ノ條件ハ協議ノ上之ヲ定メ協議調ハサルトキハ内閣總理大臣及内務大臣

鐵道院

之ヲ定ム

第三十二條 左ノ場合ニ於テハ特許ハ其ノ效力ヲ失フ

- 一 第四條ノ期間内ニ認可ヲ申請セサルトキ又ハ其ノ認可ヲ得サルトキ
- 二 第五條ノ期間内ニ工事ニ著手セサルトキ
- 三 全部ノ營業ヲ廢止シタルトキ
- 四 會社解散シタルトキ
- 五 營業満期ノトキ

第四條ノ認可申請以前ニ會社成立セサルトキハ特許ハ其ノ效力ヲ失フ

創立總會ニ於テ此ノ命令書ノ條項ヲ遵守シテ營業スルコトヲ議決スルニ非サレハ特許ハ其ノ效力ヲ失フ

第三十三條 前條ニ掲ケタル場合ノ外特許ヲ受ケタル者ニ於テ此ノ命令書ノ條項又ハ此ノ命令書ニ基キテ為シタル處分ニ違反シタルトキハ内閣總理大臣及内務大臣ハ特許ノ全部又ハ一部ヲ解ク

鐵道院

コトアルヘシ

特許ヲ受ケタル者カ不可抗力ニ因ラヌシテ滿一箇月間工事ヲ休止シ更ニ起工セサルトキ亦前項ニ同シ

第三十四條 特許ノ消滅シタル場合ニ於テハ千葉縣知事ハ期限ヲ定メテ道路ヲ原形ニ復セシムルコトアルヘシ

第三十五條 特許ノ消滅シタル場合ニ於テハ國又ハ公共團體カ軌道其ノ他營業上必要ナル物件ノ全部又ハ一部ヲ買収

セムトスルトキハ特許ヲ受ケタル者ハ最近ノ財産目録ニ記載シタル物件ノ價格ヲ以テ之ヲ賣渡スヘシ  
買收者ニ於テ前項ノ價格ニ関シ異議アルトキハ其ノ申請ニ依リ内閣總理大臣及内務大臣ハ千葉縣知事買收者及特許ノ受ケタル者ヲシテ各三名ノ評價委員ヲ選定セシメ其ノ意見ヲ徴シテ其ノ價格ヲ定ム

本條ノ場合ニ於テハ第二十九條第二項

鐵道院

ノ規定ヲ準用ス

第三十六條 特許ヲ受ケタル者ハ内閣總理大臣及内務大臣ノ許可ヲ得ルニ非サレハ特許ニ因リテ生スル權利義務ヲ他人ニ移スコトヲ得ス

第三十七條 特許ヲ受ケタル者ニ於テ此ノ命令書及此ノ命令書ニ基キテ為シタル處分ニ依リ履行スヘキ義務ヲ履行セサルトキハ千葉縣知事ハ自ラ代テ之ヲ執行シ又ハ他人ヲシテ之ヲ執行セシム



ルコトアルヘシ

第三十八條 特許ヲ受ケタル者カ許可ヲ得スシテ營業ヲ休止シ又ハ一部ノ營業ヲ廢止シタルトキハ内閣總理大臣及内務大臣ハ市町村ノシテ營業年限内特許ヲ受ケタル者ノ計算ヲ以テ營業ヲ為サシメ又ハ他人ヲシテ無償ニテ特許ヲ受ケタル者ノ軌道其ノ他營業上必要ナル物件ヲ使用シ營業ヲ為サシムルコトアルヘシ

鐵道院

本條ノ場合ニ於テハ第二十九條第二項ノ規定ヲ準用ス

第三十九條 此ノ命令書及此ノ命令書ニ基キテ為シタル處分ニ依リ特許ヲ受ケタル者ニ於テ履行スヘキ義務ノ為ニ生スル費用並第十七條第二項及第三十七條ノ費用ハ總テ特許ヲ受ケタル者ノ負擔トス

此ノ命令書ニ基キテ為シタル處分ニ因リ特許ヲ受ケタル者ニ於テ損害ヲ受ク

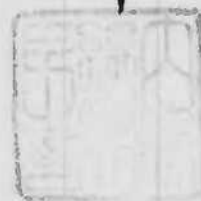


ルコトアルモ其ノ賠償ヲ請求スルコト  
ヲ得ス

第四十條 特許ノ消滅シタル場合ニ於テ  
ハ特許ヲ受ケタル者ハ特許状及此ノ命  
令書ヲ千葉縣知事ノ定メタル期日迄ニ  
返納スヘシ

明治四十四年三月二十七日

内閣總理大臣侯爵桂太郎



鐵道院

内務大臣法學博士男爵平田東助



| 第十門地方鐵道及軌道 |               |                |     |    |  |
|------------|---------------|----------------|-----|----|--|
|            |               | 三、軌道           |     |    |  |
|            |               | 茅屋軌道           |     |    |  |
|            |               | 自大正五年至昭和五年     |     | 卷全 |  |
| 順號         | 年<br>月<br>日   | 件              | 名   | 備考 |  |
| 一          | 九二五<br>監三三六天  | 軌道敷設許可，件       |     |    |  |
|            |               | 昭和二年           |     |    |  |
| 二          | 一二一〇<br>監三三〇四 | 工事施行認可申請期限延期，件 |     |    |  |
| 順號         | 年<br>月<br>日   | 件              | 鐵道省 | 備考 |  |



主務廻

芽室軌道敷設特許件

特許状

芽室軌道株式會社  
發起人 酒井忠八  
外十四名

右申請ニ係ル北海道十勝國河西郡芽室  
村地内ニ軌道ヲ敷設シ旅客又貨物運輸營業  
ヲ為スコトヲ特許ス  
軌道法第五條依ル認可由請大正十五年九月  
十四日迄ニ之ヲ為スヘシ

大正十五年九月十五日

鐵道大臣  
內務大臣

案ニ官報掲載

大正十五年九月十五日

軌道特許状下付  
芽室軌道株式會社發起人酒井忠八外十四名ニ  
對シ軌道敷設特許状ヲ下付セリ其起業目  
論見、概要左ノ如シ

鐵道省  
內務省

|    |      |                |       |      |
|----|------|----------------|-------|------|
| 動力 | 軌間   | 起終點            | 延長哩程  | 建設費  |
| 馬力 | 二呎六吋 | 北海道十勝國河西郡芽室村地内 | 四哩四拾餘 | 金五萬円 |

案ノ三

方辨

年 月 日

監 督 局長  
七月二十七日

通牒

芽室軌道建設人苑 酒井忠八宛

大正十四年十二月十四日附軌道敷設ノ件  
本年 月 日所許相成北海道廳經由  
所許狀交付致矣余了知相成度  
追テ工ヲ施行認可申請期限ハ大正  
年 月 日ニ有之

理由

本件ハ地方開發並産業振興上有益ナル企業  
ナルニミナラズ一般交通上ノ利便ヲ増進スルモノト  
認ム  
何テ同業ノ通り所行可也





鐵道省

酒井忠八分十四卷

|             |      |    |
|-------------|------|----|
| 要旨          | 副中ノ事 | 知事 |
| 發           | 起    | 人  |
| 資本金<br>小建設費 | 備考   |    |

本出給、既十條、  
市街、吸収、  
事業、完成、  
為改及十條、  
相、馬、  
七、  
七、

酒井忠八分十四名

五系園

會社提出  
利益割合

二六一號

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日

大正十五年七月二十日



委任状

私共

今般遠山房吉ヲ以テ部理代人ト定メ左記事項ヲ委任ス

- 一、筆室軌道敷設免新ニ至ル迄書類ノ加添訂正諸申請及願ニ関スル一切ノ事項
- 一、築起人ノ進相脱退申請ニ関スル事項
- 一、後代人選任ノ件

此委任ス

大正拾五年 月 日

河内郡并室村大字并室村字并室南走保西首四拾畝地

酒井忠八

今上字并室本通卷下目拾八畝地

清原次平

今上字美生武保參城五畝地

泚木松太郎

今上字并室南走保西首四拾畝地

山本外次郎

今上字并室本通卷下目七畝地

岡山太入郎

MADE BY BS

今上字并室南走保西首四拾畝地

猪野毛高榮

今上大字并室村南走保西首五畝參畝地

若波克敬

今上字美生幹保花畝地

田島森丸

今上大字美生村字上告別九畝七拾畝地

田島福次郎

今上松老保五畝貳畝地

草野慶造



合上大字新室村字新室本通在丁目八番地

金澤兵藏

合上大字新室村字新室市街地東邊俵在丁目七番地

黒田亦市

合上大字新室村字新室生俵俵在丁目六番地

金井榮太郎

合上大字新室村字新室在丁目五番地

坂井幸太郎

合上大字新室村字新室生五俵俵在丁目七番地

竹中吉十郎

MADE BY BS



土道第一三二一號

大正十五年七月二日

北海道廳長官 中川 健

鐵道大臣 井上 匡 四郎殿

內務大臣 濱 口 雄 幸殿

牙室軌道敷設特許申請書送達ノ件

牙室軌道敷設特許申請書送達ノ件

ノ軌道敷設特許申請有之候處別紙調査ノ送ニ有之候條御特許相成様致

度此段送達候也

北海道廳

裏面白紙

12

# 調査書

一、申請者、資本金及信用程度

| 資本金  | 信用   | 用申請者氏名 | 備考      |
|------|------|--------|---------|
| 約五万円 | 信用厚シ | 酒井忠八   | 村部便向長   |
| 約四万円 | 同上   | 清原次平   | 東部教商組合長 |
| 約三万円 | 同上   | 茂木松太郎  | 東部教商組合長 |
| 約二万円 | 同上   | 山本外次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一万円 | 同上   | 岡山太八郎  | 東部教商組合長 |
| 約七千円 | 同上   | 岩波克敬   | 東部教商組合長 |
| 約六千円 | 同上   | 猪野毛高榮  | 東部教商組合長 |
| 約五千円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約四千円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三千円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二千円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一千円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約四百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約十円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約四百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一百円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二十円 | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約十円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約五円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約三円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約二円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |
| 約一円  | 同上   | 田島福次郎  | 東部教商組合長 |

北海道廳

## 二、事業、成果

本事業、建設費小額、且、多、發起人、八、村、内、相、當、資、金、上、信用、有、ス、ル、モ、リ、以、テ、完、成、シ、得、ル、モ、ト、認、ム

## 三、事業、効果

茅室村、十、勝、國、有、敷、農、産、地、ニ、シ、テ、等、生、産、物、ノ、収、容、ス、ル、タ、メ、茅、室、市、街、地、ニ、四、ヶ、ノ、産、業、組、合、農、業、倉、

庫アリテ農家ハ何レモ之ヲ利用シ居リタルモノナリナラバ十勝鐵道  
道ノ美生方面ニ通シテヨリ從來茅室市街ニ搬出セラレ  
タル農産物ハ大部分十勝鐵道ヨリテ帯廣所ニ輸送  
セラルルニ至リタルヲメ農家モ自己加入ノ産業組合ノ農業  
倉庫ヲ利用スルニ不利不便アルト茅室市街ハ少クサル  
影響ヲ受ルヲ以テ十勝鐵道ニヨリ農産物其他物資  
ノ輸送ヲ茅室市街ノ吸收シテ茅室市街ノ繁榮ヲ  
圖ラントスルニ出テタル<sup>モ</sup>シテ此ノ以外ニ大ナル效用ヲ有スルモノト  
ハ認メ難シ

#### 四、道路管理者ノ意見

軌道ヲ敷設セトスル道路ハ山村道ニシテ管理者ヨリ支  
障ナキ旨意見答申アリ

#### 北海道廳

#### 五、他、鐵道又ハ軌道ニ及ボス影響

既設十勝鐵道ハ相當影響ヲ受ルモノト認ム

#### 六、他、鐵道又ハ軌道ト競願關係ナシ



軌道敷設特許申請書







河西郡茅室村大字茅室村字茅室南老保西首拾番地

酒井忠八

明治六年拾貳月拾日生

今郡今村大字今村字今本通卷下自拾八番地

清原次平

明治拾貳年拾貳月拾貳日生

今郡今村大字今村字栗生貳線卷拾五番地

茂木松太郎

明治九年四月七日生

今郡今村大字今村字茅室南老保西首拾番地

山本外次郎

明治拾年八月貳拾九日生

今郡今村大字今村字今本通卷下自七番地

岡山大太郎

明治拾貳年七月貳拾日生

今郡今村大字今村字今本通卷西首拾番地

猪野毛高榮

明治拾貳年七月貳拾日生

今郡今村大字茅室村南四保西首拾番地

石波克敬

明治拾八年八月貳日生

今郡今村大字栗生新保老番地

田島友丸

明治拾四年八月拾日生

河野村大字美生村字永古別九條七拾番地

田島祐次郎

明治拾六年九月拾日日生

今郡村大字今村字今村五拾貳番地

草野慶造

明治貳拾陸年六月拾日日生

今郡村大字新室村字新室本通老丁目番地

金澤兵藏

明治拾六年五月拾日日生

今郡村大字今村字今村地車老條老丁目番地

黒田亦市

明治拾六年八月拾日日生

今郡村大字美生村字美生老條老丁目番地

人玉村

今郡村大字美生村字美生老條老丁目番地

長井孝次郎

明治拾六年九月拾日日生

今郡村大字新室村字新室五拾貳番地

井中吉十郎

明治拾六年九月拾日日生

大正拾四年拾月拾日

拾年拾月拾日

内務大臣若槻禮次郎殿  
鉄道大臣仙石貢殿



圖書目錄

|           |   |
|-----------|---|
| 一、起業目論元吉  | 一 |
| 二、線路平面圖   | 一 |
| 三、建設費概算表  | 一 |
| 四、營業收支概算表 | 一 |
| 五、宿舍定款帳本  | 一 |



起業目論凡書

一、事業目的

一般旅客並貨物運輸之目的

二、名称及主たる事務の設置地

名称ヲ其宝軌道株式會社トシ本社ヲ北海道  
河内郡其宝村市街地ニ置ク

三、軌道事業ニ關スル資金總額及出資ノ方法

資本金ヲ五万円トシ其株數兩五拾圓此株數  
七千株ヲ一般ノ公募ス

四、線路總延長及併用軌道、始終點、地名地屬

並其經過市町村名

線路ハ其宝河内郡其宝村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

併用軌道ハ其宝河内郡其宝村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

其寶村市街地ニ起リ其寶村市街地ニ終ル

一、股幅欠十五尺

計通幅欠三十尺

六、俤軌ノ延長及單俤被俤等ノ別

延長四哩半積三寸半俤ナリ

七、軌道ノ軌石及車輛ノ最大幅欠

軌石ニ呎六吋三寸半車輛ノ最大幅欠八五呎六

八、動力

馬力トス

新設軌道敷設件存記内本

比向此線係其室軌道内便座より同里十餘ミリ及  
此里十餘ミリ同里十餘ミリ下前より玉相線道線迄  
ハ十餘線迄株式會社線何れ迄ハ敷設シ又此  
五十餘線より同里七餘ミリ同里十餘ミリ及  
西風より同里十餘ミリ同里十餘ミリ及  
三並存里ハ防林ノ後皆却在る線室道改修内  
ヲ通過敷設シ以テ交通ノ便全期迄其方ハ其方  
此田副伸ニ可

美生問屋建設費概算表

| 延長四哩四十分 |     | 基宜軌道      |            |
|---------|-----|-----------|------------|
| 項       | 数量  | 単價        | 金額         |
| 測量及監督費  | 4.5 | 400.000   | 1,800.000  |
| 用地費     | 1   | 300.000   | 300.000    |
| 工       | 2   | 300.000   | 600.000    |
| 土工費     | 700 | 4.500     | 3,150.000  |
| 全       | 300 | 4.500     | 1,350.000  |
| 路面費     | 250 | 3.000     | 750.000    |
| 構造物費    | 30  | 10.000    | 300.000    |
| 全       | 12  | 10.000    | 120.000    |
| 軌道費     | 2   | 4,950.000 | 12,870.000 |
| 軌道費     | 1   | 4,500.000 | 8,550.000  |
| 人員材料費   | 2   | 2,000.000 | 4,000.000  |
| 車輛費     | 20  | 437.500   | 8,750.000  |
| 施設材料費   | 45  | 270.000   | 12,150.000 |
| 通信線費    | "   | 300.000   | 1,350.000  |
| 設備費     | "   | 550.000   | 2,475.000  |
| 合計      |     |           | 2,420.000  |
|         |     |           | 50.000.000 |
| 一哩計     |     |           | 11.111     |

延長五哩五十分  
費計 3750



運輸事業収支概算表

軌間 枕大時 動力 馬力 運長 四哩十段 芽室軌道  
正間 葉室 美法間

数量金額割合

|       |                     |    |               |  |
|-------|---------------------|----|---------------|--|
| 旅客    |                     |    |               |  |
| 人     | 32,850              | 人  | 一日平均乗車人員二十人割合 |  |
| 一哩当   | 7,300               | "  |               |  |
| 一日一哩当 | 20                  | "  |               |  |
| 荷物    |                     |    |               |  |
| 此     | 24,637.5            | 千担 | 一日平均十五吨割合     |  |
| 一哩当   | 5,475               | "  |               |  |
| 一日一哩当 | 15                  | "  |               |  |
| 旅客收入  | 2,299.500           |    | 一人一哩金額割合      |  |
| 一哩当   | 511.000             |    |               |  |
| 一日一哩当 | 1,400               |    |               |  |
| 荷物收入  | 8,623.125           |    | 一吨一哩金額割合      |  |
| 一哩当   | 1,916.250           |    |               |  |
| 一日一哩当 | 5,250               |    |               |  |
| 收入合計  | 10,922.625          |    |               |  |
| 一日一哩当 | 6,625 <sup>50</sup> |    |               |  |
| 営業費   | 9,855.000           |    |               |  |
| 一日一哩当 | 6,000               |    |               |  |
| 益金    | 1,067.625           |    |               |  |
| 建設費   | 50,000.000          |    |               |  |
| 建設費割合 | 0.021               | %  |               |  |



茅室軌道株式會社定款

第一章 總則

第一條 當會社ハ茅室軌道株式會社ト稱ス

第二條 當會社ハ國有鐵道茅室驛ヨリ分岐シ茅室村內ヲ通過シ同村ヲ勝鐵道株式會社線美生驛ニ達スル馬車軌道ヲ敷設シ旅客貨物ノ運輸營業ヲ爲スヲ以テ目的トス

第三條 當會社ハ本社ヲ河西郡茅室村ニ置ク

第四條 當會社ノ存立期間ハ設立ノ日ヨリ滿三十ヶ年トス

第五條 當會社ノ公告ハ本社所在地區裁判所ノ登記事項ヲ公告スル十勝毎日新聞紙ヲ以テ之ヲ爲ス

第二章 資本金及株式

第六條 當會社ノ資本金ハ五萬圓トシテ之ヲ壹千株ニ分テ壹株ノ金額ヲ金

五拾圓トス

第七條 當會社ノ株式ハ記名式トシ壹株券、五株券、貳拾株券ノ三種トス

第八條 株金ノ拂込ハ第一回ニ於テ拾分ノ壹拂込トシ第二回以後ノ拂込ハ取締役會ノ決議ヲ以テ之ヲ定ム

第九條 株金ノ拂込ヲ怠リタル株主ハ拂込期限ノ翌日ヨリ拂込當日迄金壹百圓ニ付金五錢ノ割合ヲ以テ延滞利子ヲ支拂ヒ且ツ之ガ爲メ生ジタル損害ヲ賠償スルモトス

尚此場合ニ於テ當會社ハ該未拂込株式ニ對スル株式ノ名義書換ヲ停止スルコトヲ得

第十條 株式ヲ賣買譲渡セントスルトキハ當會社所定ノ手續ニ從ヒ株式ノ名義書換ヲ請求スベシ 但シ相續遺贈スハ法律上ノ結果ニ依リ株式ヲ取得シタル者ガ書換ヲ請求スルトキハ當會社ノ必要ト認ムル證

憑書類ヲ添付スルヲ要ス

第十一條 株券ヲ毀損シスハ汚染シタルトキ若クハ株券ノ分合ヲ要スルトキハ該株券ノ提出ニ依リ當會社ハ新券ヲ交付スルコトヲ得此場合ニ於テ舊株券ハ無効ニ歸スルモノトス

第十二條 株券ヲ喪失シタル株主ハ其事實ヲ證明スルニ足ルベキ書類ヲ添へ當會社ノ株主ヲ保證人トシテ新株券ノ交付ヲ請求スベシ此場合當會社ハ請求者ノ費用ヲ以テ其旨ヲ告示シ三十日ヲ經テ尚他ヨリ故障ノ申出ナキ時ハ新株券ヲ交付スベシ

第十三條 株主ハ住所氏名印鑑ヲ當會社ニ届出ヅルヲ要ス之ヲ變更シタル時又同じ株券名義書換ノ場合ニ於テハ株券壹通ニ付金貳拾錢株券種類ノ變更ニ付テハ同金五拾錢ノ手数料ヲ徴收ス

第十五條 當會社ハ每期ノ定時株主總會終了迄株式ノ名義書換ヲ停止ス尙臨時株主總會開催ノ場合ニテハ招集通知狀發送當日ヨリ該總會終了迄株式ノ名義書換ヲ停止スルコトヲ得

第十六條 外國居住ノ株主ハ日本内地ニ假住所若クハ代理人ヲ定メ當會社ニ届出ヅシ此手續ヲ怠リタルトキハ同人ニ通知スベキ當會社ノ責任ハ免除セラレタルモノトス

### 第三章 株主總會

第十七條 當會社ノ株主總會ハ定時臨時ノ二種トシ定時總會ハ毎年二回臨時總會ハ取締役ニ於テ必要ト認めタルトキハ法律ノ規定ニヨリ招集ノ請求アリタルトキ之ヲ開ク

第十八條 總會ノ議長ハ社長之ニ當リ若シ差支アルトキハ他ノ取締役之ニ當ル株主總會ヲ豫メ株主ニ通知シタル事項ニ限リ決議スルモノトス

第十九條 總會決議ハ出席シタル株主ノ議決權ノ過半數ヲ以テ之ヲ決ス可否同

數ナルトキハ議長之ヲ決ス

第三條 株主ハ一株ニ付一個ノ議決權ヲ有ス

第四條 總會ニ出席スル株主代理人ハ當會社ノ株主タルコトヲ要ス

但法定代理人ハ此ノ限リニマラス

第五條 總會ノ決議録ニハ議事ノ要領ヲ記載シ議長及貳名以上ノ出席株主之ニ記名捺印スルモノトス

#### 第四章 役員

第六條 當會社ノ役員ハ取締役五名以内監査役二名以内トシ取締役ハ壹百株以上監査役ハ五拾株以上ヲ有スル株主中ヨリ總會ニ於テ之ヲ選任ス

但シ得票同數ナルトキハ抽籤ヲ以テ當選者ヲ定ム

第七條 取締役ハ社長一名專務取締役一名ヲ互選シ社長ハ會社ノ一切ノ業務ヲ統轄シ會社ヲ代表ス社長事故アルトキハ專務取締役之ヲ代理ス

第八條 取締役ノ任期ハ參年監査役ノ任期ハ貳年トス

但シ任期ハ其任期中ノ最終ノ配當期ニ滿ル定時總會前ニ滿了スルトキハ該總會ノ結了迄在任スルモノトス

補缺選舉ヨリ役員トナリタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス

第九條 取締役ハ在任中其所有ノ株主當會社株式壹百株ヲ監査役ニ

供託スベシ取締役退任ノ場合ニ於テ前項ノ株券ハ次ノ總會ニ提出スベキ諸報告ニ付承認ヲ得タル後ニテ之ヲ返戻セス

第十條 取締役及監査役ノ受クベキ報酬ハ株主總會ノ決議ニ依リ之ヲ定ム

第十一條 當會社ハ取締役會ノ決議ニ依リ顧問相談役支配人ヲ置クコトヲ得

#### 第五章 計 算

第十二條 當會社ノ計算ハ參年ヲ二期ニ分ケ毎年四月一日ヨリ九月三十日迄ヲ

上期トシ十月一日ヨリ三月三十一日迄ヲ下期トス

第三條 損益計算ハ一營業年度ニ於ケル總收入金ヨリ公課諸經費及損失

金及固定財産償却金ヲ控除シタルモノヲ純益金トシ之ヲ以テ法定積  
立金役員賞與金及株主配當金ニ充當ス

但シ計算ノ都合ニ依リ別途積立金ヲ設ケ後期繰越ヲ爲スコトヲ得

第四條 利益配當ハ其營業年度ノ終リニ於ケル現在株主ニ對シ之ヲ爲ス

但シ株主ニ配當ノ通知ヲ發シタル後三ヶ年ヲ經ルモノヲ請求セザルトキ  
ハ當會社ノ所得トス



# 隣接鉄道ト交渉願末書

貴堂軌道、土殖係ニ関シ  
 十勝鉄道ニ要影響有ニ及ボス（キ）旨  
 知リ、副申アリタル事也、而看ノ交  
 渉願末ヲ取リヨセタリ、モ、此点ニ付而看立交渉有ノ由申居矣ニ付

供見

總務課長

監督局長



十勝鉄道株式會社ト交渉顛末書

大正十四年  
七月廿九日

茅室常設委員酒井忠八、松本太郎、東部  
雜穀商同業組合長清原次平、前村長池田精  
一、村會議員山本外次郎、竹中吉十郎、金井肇  
太郎、草野慶造、柴田政三郎、村長大村士作、拾名  
帶廣町十勝鉄道株式會社ニ至リ牧山社長ニ會見シ  
省線茅室駅ト會社線美生停留場トノ間ニ線路  
ヲ敷設聯絡ノ事ヲ交渉シタルニ應ニ調査ヲ經テ回答  
スルニ答ヘラレタリ以下十勝鉄道株式會社ハ單ニ會社  
ト記載ス

八月六日 會社主事新尾新氏、茅室美生間視察同  
行者大村、酒井、茂木、竹中、四氏視察了リテ新  
尾氏曰フ近ク技手ヲ派遣遣シテ實地調査スルニ日

言明アリ

八月十二日 會社ヨリ線路敷地實地調査ノ爲メ技手會社線ニ  
テ赤村美生停留場ニ下車シ夫ヨリ線路豫定地踏  
査シツ、茅室駅迄来レリ立會安内人村會議員  
竹中吉十郎、井上善一、柳澤席次

八月十九日 酒井外ニ名會社ニ至リ調査ノ結果ヲ新尾主事ニ聞キ  
シニ工費約六萬三千四百圓要スル見込ナル目下牧山社  
長出札不在ナレハ確答致シ難キ由申聞ケラレタリ

八月二十日 池田精一大村士作、兩人札幌市山形屋旅館ニ於  
テ牧山社長高倉專務、窪川監査役ト會見シテ  
線路敷設ニ關スル會社ノ意向ヲ問ヒタルニ牧山社長  
答ヘニハ會社モ現在ノ外ニテハ経営困難ナルヲ以テ茅室  
村一般村民ノ希望ハ諒トスルトコロナルモ今ハ如何トモ

老字訂正

老字訂正

老字訂正

確答シ難シ他ハ株主總會ニ諮ラサレハ會社ノ方針  
モ隨ツテ定マラサル旨申サレタリ

八月二十二日 關係地区内ノ經濟資料提出方會社ヨリ申越付  
役場ニ就キ統計係ノ調査ニ基キ其ノ必要事項ヲ  
記シテ會社ニ送レリ

十月十一日 山本外次郎帶廣町ニ於テ高倉專務ト會見シ線  
路敷設方懇請シタルニ今專務ハ曰ク會社モ現今財  
政困難ニ付現在ノ処ニテハ到底資金都合悪敷  
設シ兼ヌル故而カス茅室ニ於テ會社ヲ組織シ敷設  
ノ計画ヲ立テラル、コソ却ツテ得策ナラン會社モ及  
丈ハ好意的援助ヲ爲スベキ旨答ヘヨ得タリ

十月十二日 酒井、山本、松本(村會議員)三名會社ニ至リ北郷  
社長松方正熊氏及牧山社長ト會見シ敷設方  
ヲ懇請シタルニ松方氏曰ク自分ハ表面上ヨリ云ヘハ  
會社ノ要件ニ關シ別ニ御答ヘスベキ筋合ニアラサルモ  
會社トハ密接ナル關係アレハ牧山氏ト相談シテ  
希望ノ件ニ關シテハ何分ノ便宜ヲ計ル由申聞ケ  
ラレタリ

十月十九日 酒井、山本兩人會社ニ至リ線路敷設ノ如何ヲ尋  
ネタルニ新尾主事ノ答ヘハ茲數年間ハ敷設セサル  
事ニ決定セル由申聞ニ付然ラハ茅室ニ於テ會社  
ヲ組織シ之レカ敷設ノ計画ヲ立テル故好意的ニ  
援助ヲ請ヒタルニ新尾主事ハ曰ク出来得ル限り  
ノ便宜ヲ図ルヘク尚工事ニ關シ必要ノ場合ハ技手  
ヲ差向ケテモ宜敷キ様ニ云ハレ其上會社線ト  
聯絡上ノ關係モアレハ線路其ノ他總テ會社ト同

一ノ設計セラレタル聯絡駅ハ相互共通ニ線ヲノ設  
備ヲ爲スコトニ協定シタルトテ總テノ點ニ於テ諒  
解ヲ得タリ

以上

右事實ニ相違無之コトヲ御證明相成  
度此段及御願候也

大正拾五年七月拾七日

茅室軌道株式會社

發起人總代

酒井忠八

茅室村長大村壬作殿

右證明ス

大正拾五年七月拾七日

河西郡茅室村長大村壬作



2

二

80 2. 11. 30

内務大臣  
土木  
鉄第413号  
2. 11. 30

土  
生

茅室軌道工事施行認可申請期限延期1件

|        |    |    |      |     |      |   |      |   |      |   |      |   |
|--------|----|----|------|-----|------|---|------|---|------|---|------|---|
| 内務大臣   | 次  | 官  | 土木局長 | 官   | 監督局長 | 官 | 道路課長 | 官 | 事務課長 | 官 | 文書課長 | 官 |
| 第三三〇四號 | 大正 | 二年 | 十一月  | 廿一日 | 立    | 案 | 決    | 裁 | 書    | 印 | 合    | 印 |
| 第三三〇四號 | 大正 | 二年 | 十一月  | 廿一日 | 立    | 案 | 決    | 裁 | 書    | 印 | 合    | 印 |

技用 期限 統計

北海道廳

案

芽室軌道株式會社  
委託人 酒井忠八

外十四名

昭和二年九月十日附申請工事施行認可申請期限  
昭和三年九月二十四日追延期一件許可  
年 月 日

内 鐵道大臣  
勞務大臣

先  
供覽

芽室軌道

工事施行認可申請期限延期一件

已百 十勝支河面郡一芽室村地内

動力 馬力。二呎六吋

延長 四哩四十鎖

建設費 五萬圓

特許月日

大正五、九

二四

工事施行期限

昭和二、九

二四

今回延期

三、九

二四

理由 昨年、稀に山作シノ會社設立  
意ノ如クナラズンガ



191

206



監 23/0  
2. 9. 20.

監 3099  
2. 9. 19

土道第一三二一號

昭和二年九月十四日

北海道廳長官 藤田牛麿

鐵道大臣 小川平吉 殿

內務大臣 鈴木喜三郎 殿

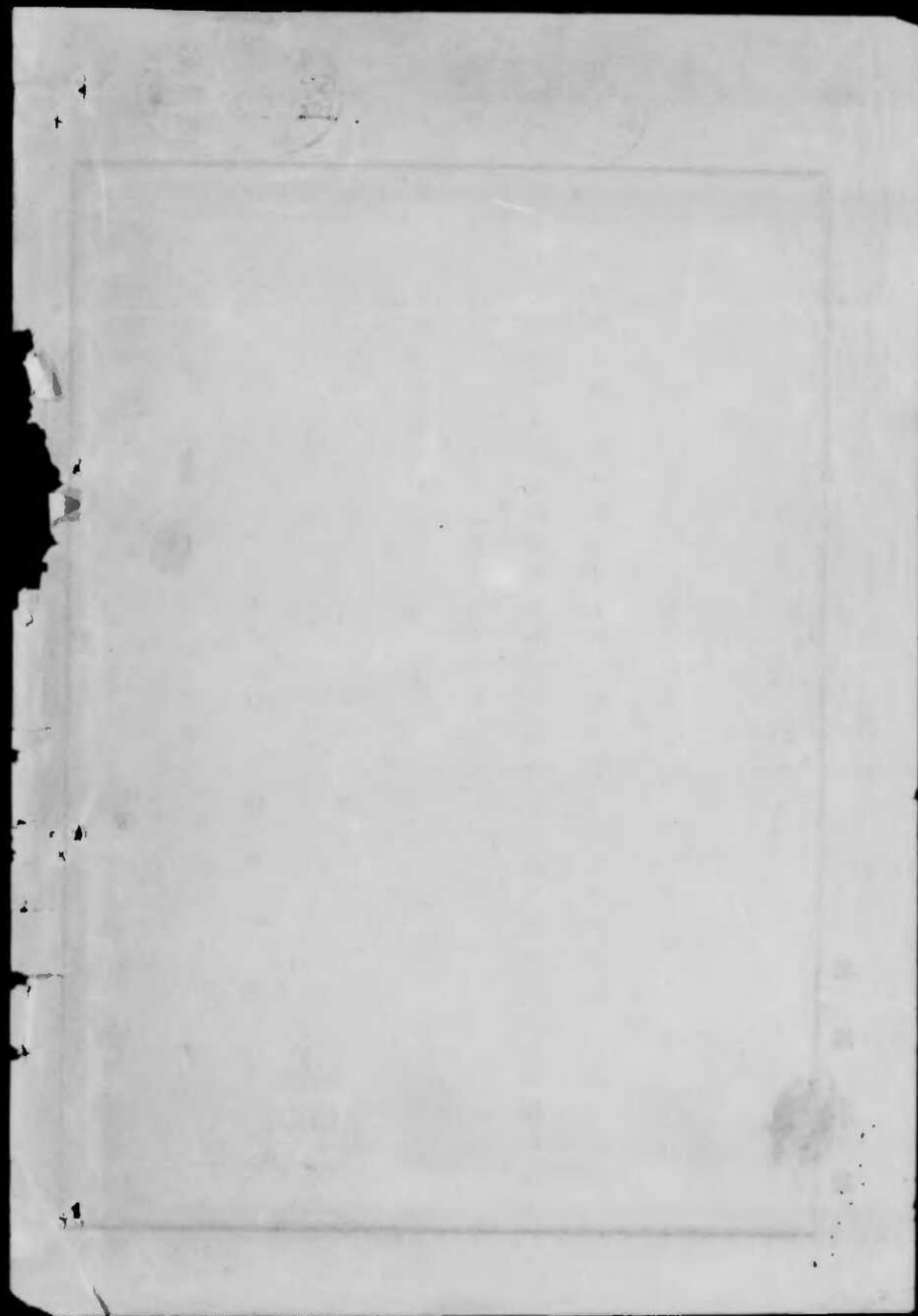
工事施行認可申請期限延期ノ件

管下芽室軌道株式會社發起人酒井忠八外十四名ヨリ別紙ノ通本件申請  
有之候處事情餘儀ナキモノト被認候條御許可相成候儀致度此致進達候  
也

北海道廳

191

307



2.9.13

工事施行認可申請期限延期許可申請書

大正十五年九月二十五日附置第二二三六號ヲ以テ  
芽室軌道敷設特許相受ケ之カ工事施行認可  
申請期限ハ本年九月二十四日ニ有之候處昨年ニ  
於ケル當地方近來ニ稀ナル凶作、夕ノ會社成立  
莫、如ク進捗致サス到底而指定ノ期限迄ニ認  
可申請致シ難ク候條昭和三年九月二十四日迄  
一年間即延期被下度此段申請候也

昭和二年九月十日

芽室軌道株式會社

發起人

酒井忠八

清原次平

鈴木松太郎

山本外次郎

岡山太八郎

猪野毛高榮

岩波克敬

田島森丸

田島福次郎

草野慶造

金澤兵藏

黒田亦市

金井肇太郎

坂井幸太郎

竹中吉十郎

鐵道大臣 小川平吉 殿  
内務大臣 鈴木喜三郎 殿







